Biuro Projektów Dróg i Mostów **„PRODiM"**
Andrzej Szewczyk
ul. Garbarska 5, 67-100 Nowa Sól
NIP 925-156-64-65
Tel. 068-387-55-13
Kom. 601-96-80-88

ARCHIWALNY

PROJEKT BUDOWLANY

OBIEKT: ***ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 287 OD KM 41+202,00 OD KM 42+432,35 W M. DROŻKÓW W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA***

działki nr:
164/1, 164/2, 164/3, 163/1 *(163),* ***153/1*** *(153),* ***187/1, 147/3*** *(147/1),* ***493/1*** *(493),* ***146/1*** *(146),* ***143/1*** *(143),****140/1*** *(140),****185/6*** *(185/3),* ***184/3, 165/1*** *(165),* ***35/3*** *(35/1),* ***169/1*** *(169),* ***174/1*** *(174)* ***- obręb 0005 Drożków, gmina Żary.***
UWAGA! *W nawiasach podano numery działek przed podziałem.*

INWESTOR: ***ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W ZIELONEJ GÓRZE AL. NIEPODLEGŁOŚCI 32 65-042 ZIELONA GÓRA***

UMOWA: ***ZDW-ZG-IIID/159/11 z dnia 31.05.2011 r.***

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

1. ***PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU***
2. ***DOKUMENTACJA WYRĘBU DRZEW***
3. ***INFORMACJA DOCZTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA ORAZ PLANU BIOZ***
4. ***PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY BRANŻA DROGOWA***
5. ***PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY BRANŻA ELEKTRYCZNA***
6. ***PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY BRANŻA SANITARNA***

	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Data Podpis	Nr egzemplarza
Projektant branży drogowej:	mgr inż. Andrzej Szewczyk	upr. proj. nr LBS/0002/POOD/06 specj. drogowej	02.2013 r.	5
Asystent Projektanta:	mgr inż. Marek Matuszewski		02.2013 r.	
Sprawdzający branży drogowej:	Antoni Sosnowski	upr. proj. nr 88/76/ZG specj. kontr. inż.	02.2013 r.	
Projektant branży elektrycznej:	mgr inż. Marek Meissner	upr. proj. nr 67/87/ZG specj. inst.-elektr.	02.2013 r.	
Sprawdzający branży elektrycznej:	mgr inż. Janusz Oczkowicz	upr. proj. nr 55/75/ZG specj. inst.-elektr.	02.2013 r.	
Projektant branży sanitarnej:	inż. Sergiusz Fahner	upr. proj. nr 1/89/ZG specj. inst.-inż.	02.2013 r.	
Sprawdzajacy branży sanitarnej:	mgr inż. Bogdan Dembowski	upr. proj. nr 5/89/ZG specj. inst.-inż.	02.2013 r.	

Nowa Sól, luty 2013 r.

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU BUDOWLANEGO

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU 4

Oświadczenie projektantów 5

Kserokopie uprawnień budowlanych i zaświadczeń..... 6

Część opisowa 14

Część rysunkowa 24

- Rys nr 1 – Plan orientacyjny – skala 1:25 000..... 25
- Rys nr 2.1 – Zagospodarowanie terenu – skala 1:500..... 26
- Rys nr 2.2 – Zagospodarowanie terenu – skala 1:500..... 27

Uzgodnienia i decyzje 28

1. Opinia ZUDP w Żarach, Opinia K-SUT/345/2012 z dn. 29.11.2012 r.,..... 29
2. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze uzgodnienie znak: ZDW-ZG-IIID-2210-28/2011 z dn. 15.10.2012 r.,..... 33
3. Gmina Żary uzgodnienie z dn. 15.06.2012 r.,..... 37
4. Gmina Żary pismo znak: R.Ś.6220.9.2.2012 z dn. 31.10.2012 r.,..... 39
5. Gmina Żary uzgodnienie znak: RŚ.7230.2.59.2012 z dn. 03.12.2012 r.,..... 41
6. ENEA Operator Sp. z o.o., Oddział Dystrybucji Zielona Góra, Rejon Dystrybucji Żary warunki przyłączenia do sieci elektroenergetycznej znak: OD4/ZR5/242/2012, z dn. 26.06.2012 r., ... 44
7. ENEA Operator Sp. z o.o., Oddział Dystrybucji Zielona Góra, Rejon Dystrybucji Żary warunki przyłączenia do sieci elektroenergetycznej znak: OD4/ZR5/243/2012, z dn. 26.06.2012 r., ... 45
8. ENEA Operator Sp. z o.o., Oddział Dystrybucji Zielona Góra, Rejon Dystrybucji Żary warunki przyłączenia do sieci elektroenergetycznej znak: OD4/ZR5/244/2012, z dn. 26.06.2012 r., ... 46
9. ENEA Operator Sp. z o.o., Oddział Dystrybucji Zielona Góra, Rejon Dystrybucji Żary uzgodnienie znak: RD5/ZM/AS/1148/12, z dn. 01.06.2012 r., ... 47
10. ORANGE Telekomunikacja Polska, Domena Hurt, Techniczna Obsługa Klienta, Operacyjne Utrzymanie Sieci i Usług we Wrocławiu warunki znak: TOTWSCU-ZG.2112-054/12/WA, z dn. 11.06.2012 r.,..... 50
11. Wypisy z rejestru gruntów Starostwa Powiatowego w Żarach, z dn. 06.12.2012 r. i 13.12.2012 r.,..... 54

II. DOKUMENTACJA WYRĘBU DRZEW 65

Część opisowa 66

Załączniki 70

III. INFORMACJA DOCZTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA ORAZ PLANU BIOZ 75

Część opisowa 76

IV. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWALNY – BRANŻA DROGOWA 81

Opis techniczny 82

Część rysunkowa 91

- Rys. D 1.1 – Plan sytuacyjny – skala 1:500..... 92
- Rys. D 1.2 – Plan sytuacyjny – skala 1:500..... 93
- Rys. D 2 – Przekroje normalne – skala 1:50..... 94
- Rys. D 3.1 – Przekrój podłużny – skala 1:50/500..... 95
- Rys. D 3.2 – Przekrój podłużny – skala 1:50/500..... 96
- Rys. D 3.3 – Przekrój podłużny – skala 1:50/500..... 97

V. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWALNY – BRANŻA ELEKTRYCZNA 98

Opis techniczny (P-1)..... 99

Opis techniczny (P-2)..... 105

Opis techniczny (P-3)..... 111

Część rysunkowa 117

- Rys. E 1 – Plan sytuacyjny – skala 1:500..... 118

VI. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWALNY – BRANŻA SANITARNA..... 119

Opis techniczny 120

Część rysunkowa 122

- Rys. S 1 – Plan sytuacyjny – skala 1:500..... 123
- Rys. S 2 – Profil kanalizacji – D1-D3, profile podejść kanalizacyjnych – skala 1:100/500... 124

Biuro Projektów Dróg i Mostów **„PRODiM"**
Andrzej Szewczyk
ul. Garbarska 5, 67-100 Nowa Sól
NIP 925-156-64-65
Tel. 068-387-55-13
Kom. 601-96-80-88

ARCHIWALNY

PROJEKT BUDOWLANY

CZĘŚĆ I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

OBIEKT: ***ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 287 OD KM 41+202,00 OD KM 42+432,35 W M. DROŻKÓW W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA***

działki nr:
164/1, 164/2, 164/3, 163/1 *(163),* ***153/1*** *(153),* ***187/1, 147/3*** *(147/1),* ***493/1*** *(493),* ***146/1*** *(146),* ***143/1*** *(143),****140/1*** *(140),****185/6*** *(185/3),* ***184/3, 165/1*** *(165),* ***35/3*** *(35/1),* ***169/1*** *(169),* ***174/1*** *(174)* ***- obręb 0005 Drożków, gmina Żary.***
UWAGA! *W nawiasach podano numery działek przed podziałem.*

INWESTOR: ***ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W ZIELONEJ GÓRZE AL. NIEPODLEGŁOŚCI 32 65-042 ZIELONA GÓRA***

UMOWA: ***ZDW-ZG-IIID/159/11 z dnia 31.05.2011 r.***

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA: ***CZĘŚĆ OPISOWA + CZĘŚĆ RYSUNKOWA + UZGODNIENIA***

	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Data Podpis	Nr egzemplarza
Projektant branży drogowej:	mgr inż. Andrzej Szewczyk	upr. proj. nr LBS/0002/POOD/06 specj. drogowej	02.2013 r.	5
Asystent Projektanta:	mgr inż. Marek Matuszewski		02.2013 r.	
Sprawdzający branży drogowej:	Antoni Sosnowski	upr. proj. nr 88/76/ZG specj. kontr. inż.	02.2013 r.	
Projektant branży elektrycznej:	mgr inż. Marek Meissner	upr. proj. nr 67/87/ZG specj. inst.-elektr.	02.2013 r.	
Sprawdzający branży elektrycznej:	mgr inż. Janusz Oczkowicz	upr. proj. nr 55/75/ZG specj. inst.-elektr.	02.2013 r.	
Projektant branży sanitarnej:	inż. Sergiusz Fahner	upr. proj. nr 1/89/ZG specj. inst.-inż.	02.2013 r.	
Sprawdzający branży sanitarnej:	mgr inż. Bogdan Dembowski	upr. proj. nr 5/89/ZG specj. inst.-inż.	02.2013 r.	

Nowa Sól, luty 2013 r.

OŚWIADCZENIE

My niżej podpisani oświadczamy, że wykonany Projekt Budowlany:

„ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 287 OD KM 41+202,00 DO KM 42+432,35 W M. DROŻKÓW W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA"

składający się z części według poniższego wykazu opracowań:

CZĘŚĆ I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
CZĘŚĆ I. DOKUMENTACJA WYRĘBU DRZEW
CZĘŚĆ I. INFORMACJA DOCZTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA ORAZ PLANU BIOZ
CZĘŚĆ II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY:

1. BRANŻA DROGOWA
2. BRANŻA ELEKTRYCZNA
3. BRANŻA SANITARNA

wykonany jest zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Nowa Sól, 18.02.2013 r.

Projektant branży drogowej:	**Sprawdzający branży drogowej:**
mgr inż. Andrzej Szewczyk	Antoni Sosnowski
Projektant branży elektrycznej:	**Sprawdzający branży elektrycznej:**
mgr inż. Marek Meissner	mgr inż. Janusz Oczkowicz
Projektant branży sanitarnej:	**Sprawdzający branży sanitarnej:**
inż. Sergiusz Fahner	mgr inż. Bogdan Dembowski

KSEROKOPIE UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH I ZAŚWIADCZEŃ

LUBUSKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. Akt.LBS/OKK-0054-7131/29/06

Gorzów Wlkp. 05 czerwca 2006r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów *(Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.)* i art. 12 ust. 3, art. 13 ust.1 pkt 1, art. 14, ust.1, pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane *(tekst jednolity: Dz. U. z 2003r. Nr 207 poz.2016.z późn. zm))* oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie *(Dz. U. Nr 96 poz. 817).*

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e
Panu **Andrzejowi Ernestowi SZEWCZYKOWI**
Magistrowi inżynierowi- kierunek budownictwo
Urodzonemu 21 grudnia 1975r. w Szprotawie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny LBS/0002/POOD/06

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony na podstawie art. 107 § 4 Kpa odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres uprawnień podany jest na odwrocie.

Pouczenie
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. Marek Puchalski
2. Emilia Kucharczyk
3. Jerzy Miłczyk

Pieczęć okrągła

Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

I. Na mocy art. 12 ust.1 pkt 1, art.13 ust. 4 ustawy – Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
1) Projektowania , sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
2) Sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych;

II. Na mocy § 3 ust.1 oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie , niniejsze uprawnienia uprawniają do: projektowania obiektu budowlanego takiego jak:
1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych , z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
3) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie tej specjalności.

Otrzymują:
1. Pan **Andrzej Szewczyk**
   zam. 67-100 Nowa Sól, Os. Konstytucji 3 Maja 16A/15
2. Okręgowa Rada Izby w/m
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. aa.

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
mgr inż. Marek Puchalski

ZGODNOŚĆ KOPII
Z ORYGINAŁEM POTWIERDZAM
18. 02. 2013
Podpis inż. Andrzej Szewczyk
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr ewid. LBS/0002/POOD/06

LUBUSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

ul. Kazimierza Wielkiego nr 10. 66-400 Gorzów Wlkp.
tel. 95 720 15 38 fax 95 720 77 17 *e-mail: lbs@lbs.pilb.org.pl*

Gorzów Wlkp., 17 września 2012 r.

ZAŚWIADCZENIE

ZGODNOŚĆ KOPII
Z ORYGINAŁEM POTWIERDZAM
18. 02. 2013
PODPIS mgr inż. Andrzej Szewczyk
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr ewid. LBS/0002/POOD/06

Pan/Pani **Andrzej Szewczyk**

miejsce zamieszkania: **ul.Profesorska 17**
66-004 Racula

jest członkiem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: **LBS/BD/0145/04**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od **1 sierpnia 2012 r.** do **31 lipca 2013 r.**

LUBUSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ RADY
Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
mgr inż. Józef Krzyżanowski
(pieczęć i podpis przewodniczącego LOIIB)

URZĄD WOJEWÓDZKI
W ZIELONEJ GÓRZE
Wydział Gospodarki Terenowej
i Ochrony Środowiska

Zielona Góra, dnia 23 kwietnia 19 76 r.

Nr ewid. 88/76/Zg

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2.2.2 ust. § 5.2 i § 7 oraz § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel S O S N O W S K I Antoni

technik drogowy

urodzony dnia 1.I.1943 r. – Podzameczek /ZSRR/

posiada przygotowanie zawodowe do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta i kierownika budowy

w specjalności: konstrukcyjno-inżynieryjnej

oraz jest upoważniony do: 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów – o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych,

2/ do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych typowych przepustów i mostów – o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

(pieczęć okrągła)

ZASTĘPCA
DYREKTORA WYDZIAŁU
[illegible]

POLSKA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LBS-J2Y-NTC-8IV *

Pan Antoni Sosnowski o numerze ewidencyjnym LBS/BD/0974/01

adres zamieszkania ul. Kościuszkowców 7, 65-001 Zielona Góra

jest członkiem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2013-01-01 do 2013-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2013-03-26 roku przez:

Józef Krzyżanowski, Przewodniczący Rady Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

ZGODNOŚĆ KOPII
Z ORYGINAŁEM POTWIERDZAM
18. 02. 2013
mgr inż. Andrzej Szewczyk
PODPIS
budowlane do projektowania
bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr ewid. LBS/0002/POO/06

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.plib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

2013-03-26 16:17

LUBUSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

ul. Kazimierza Wielkiego nr 10. 66-400 Gorzów Wlkp.
tel. 95 720 15 38 fax 95 720 77 17 e-mail: lbs@lbs.piib.org.pl

Gorzów Wlkp., 13 grudnia 2012 r.

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Marek Meissner**

miejsce zamieszkania: **ul.Kaszubska 11/24;**
67-100 Nowa Sól

jest członkiem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: **LBS/IE/0644/01**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od **1 stycznia 2013 r.** do **31 grudnia 2013 r.**

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ RADY
mgr inż. Józef Krzyżanowski

(pieczęć i podpis przewodniczącego LOIIB)

ZGODNOŚĆ KOPII
mgr inż. Andrzej Szewczyk
PODPIS
w specjalności drogowej
bez ograniczeń
Nr ewid. LBS/0052/POOD/06

URZĄD WOJEWÓDZKI
W ZIELONEJ GÓRZE

Zielona Góra, dnia 16.05. 19 97 r.

Nr ewid. WBPP/N 62/97/ZS

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5.1 § 6.1 § 7
oraz § 10 ust. 1 pkt. 4 lit. d rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel Marek MEISSNER
zasadnicze zawodowe elektryk
urodzony dnia 1 września 1958r. Nowa Sól
posiada przygotowanie zawodowe do wykonywania samodzielnej funkcji kierownika budowy i robót
w specjalności instalacyjno-budowlanej
oraz jest upoważniony do:
1/ kierowania, nadzorowania i koordynowania budowy i robót, kierowania i koordynowania wykonywania konserwacji urządzeń elementów instalacji oraz czuwania i badania stanu technicznego w zakresie instalacji elektrycznych.
2/ sporządzania w budownictwie całej klasyczności projektów instalacji elektrycznych.

podpis ZASTĘPCA

Dane Świadectwa [illegible]

LUBUSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

ul. Kazimierza Wielkiego nr 10. 66-400 Gorzów Wlkp.
tel. 95 720 15 38 fax 95 720 77 17 *e-mail: lbs@lbs.piib.org.pl*

Gorzów Wlkp., 16 listopada 2012 r.

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Janusz Oczkowicz**

miejsce zamieszkania: **ul.Wrocławska 25/14; 67-100 Nowa Sól**

jest członkiem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: **LBS/IE/0727/01**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od **1 stycznia 2013 r.** do **31 grudnia 2013 r.**

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ RADY
Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
mgr inż. Józef Krzyżanowski
(pieczęć i podpis przewodniczącego LOIIB)

URZĄD WOJEWÓDZKI
W ZIELONEJ GÓRZE
Wydział Gospodarki Przestrzennej,
Geologii i Ochrony Środowiska

Zielona Góra, dnia 24 lutego 1975 r.

Nr ewid. uprow. 55/75/Zg

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art 16, art 19 ust. 1 pkt. 1 i art. 20 ust. 1 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. – prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46) oraz § 29 i § 9 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Przewodniczącego Komitetu Budownictwa, Urbanistyki i Architektury z dn. 10 września 1952 r. w sprawie kwalifikacji fachowych osób wykonujących funkcje techniczne w budownictwie powszechnym (Dz.U. nr 58, poz. 266)

Ob. O C Z K O W I C Z Janusz
magister inżynier elektryk

urodzony dnia 8 września 1942 r. – Zembrzyn pow. Lipsk

otrzymuje

w specjalności instalacji i urządzeń elektrycznych

uprawnienia budowlane do sporządzania projektów wszelkiego rodzaju instalacji i urządzeń elektrycznych wchodzących w zakres budownictwa powszechnego.

Data

Podpis

ZGODNOŚĆ KOPII
Z ORYGINAŁEM POTWIERDZAM
mgr inż. Andrzej Szewczyk
upr. budowlane do projektowania
PODPIS bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr ewid. LBS/0002/POOD/06

LUBUSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
ul. Kazimierza Wielkiego nr 10, 66-400 Gorzów Wlkp.
tel. 95 720 15 38 fax 95 720 77 17 e-mail: lbs@lbs.plib.org.pl

Gorzów Wlkp., 6 grudnia 2012 r.

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Sergiusz Fahner**

miejsce zamieszkania: **Porzeczkowa 52/5;**
65-001 Zielona Góra

jest członkiem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: **LBS/IS/0203/01**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od **1 stycznia 2013 r. do 31 grudnia 2013 r.**

LUBUSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ RADY
Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
mgr inż. Józef Krajczyński

(pieczęć i podpis przewodniczącego LOIIB)

URZĄD WOJEWÓDZKI
W ZIELONEJ GÓRZE

Zielona Góra, dnia 4.05. 1989 r.

Nr ewid. WBPP/N 1/89/Zg

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4.2 § 5.1 § 6.1 § 7
oraz § 13 ust. 1 pkt 4 lit. a i b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel Sergiusz F A H N E R
inżynier urządzeń sanitarnych
urodzony dnia 30 maja 1938r. w Pogorzela
posiada przygotowanie zawodowe do wykonywania samodzielnej funkcji
projektanta i kierownika budowy
w specjalności: instalacyjno-inżynieryjnej
oraz jest upoważniony do:

1/ sporządzania projektów sieci wodociągowych, kanalizacyjnych, gazowych i cieplnych uzbrojenia terenu oraz instalacji wodociągowych, kanalizacyjnych, gazowych, cieplnych i klimatyzacyjno-wentylacyjnych,
2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów sieci i instalacji oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie w/w sieci i instalacji.

ZGODNOŚĆ KOPII Z ORYGINAŁEM POTWIERDZAM
16. 02. 2013
mgr inż. Andrzej Szczepański
Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

DYREKTOR

Druk. Świadectwo 760 z. 89 1.000

Nr ewid. LBS/0002/POOD/06

URZĄD WOJEWÓDZKI
w ZIELONEJ GÓRZE

Zielona Góra, dnia 4.05. 19 89 r.

Nr ewid. WBPP.N 5/89/ZG

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4.2 § 7
oraz § 13 ust. 1 pkt. 4 lit. a ib rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel Bogdan D E M B O W S K I
magister inżynier urządzeń sanitarnych

urodzony dnia 26.kwietnia 1945r. - Gra bówka

posiada przygotowanie zawodowe do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta

w specjalności: instalacyjno-inżynierskiej

oraz jest upoważniony do:

1/ sporządzania projektów sieci wodociągowych, kanalizacyjnych, gazowych i cieplnych uzbrojenia terenu oraz instalacji wodociągowych, kanalizacyjnych, gazowych, cieplnych i klimatyzacyjno-wentylacyjnych

2/ w budownictwie osób fizycznych- do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego sieci i instalacji w/w.

DYREKTOR
mgr inż. Edward Nyk
Główny Architekt Województwa

Nr ewid. LBS/0002/POOD/06
w specjalności drogowej

ZGODNOŚĆ KOPII Z ORYGINAŁEM POTWIERDZAM
18. 02. 2013
mgr inż. Andrzej Szewczyk
upr. budowlane do projektowania
POOiIS ... bez ograniczeń

Druk. Bielskostr. ... 1 ... 2000

LUBUSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

ul. Kazimierza Wielkiego nr 10, 66-400 Gorzów Wlkp.
tel. 95 720 15 38 fax 95 720 77 17 e-mail: lbs@lbs.plib.org.pl

Gorzów Wlkp., 15 stycznia 2013 r.

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Bogdan Dembowski**

miejsce zamieszkania: ul.Agrestowa 42/8;
65-780 Zielona Góra

jest członkiem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: **LBS/IS/0161/01**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od **1 stycznia 2013 r. do 31 grudnia 2013 r.**

PREZES OKRĘGOWEJ RADY
Lubuskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa
mgr inż. Ryszard Kaczmarek

(pieczęć i podpis przewodniczącego LOIIB)

CZĘŚĆ OPISOWA

CZĘŚĆ OPISOWA

DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU ROZBUDOWY DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 287 OD KM 41+202,00 OD KM 42+432,35 W M. DROŻKÓW W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji pn.: *„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 287 od km 41+202,00 do km 42+432,35 w m. Drożków w zakresie budowy chodnika"* jest budowa brakującego odcinka chodnika na przedmiotowym odcinku w m. Drożków w ciągu drogi wojewódzkiej nr 287 relacji Lubsko – Żary będącej główną drogą przebiegającą przez wieś.

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na budowie chodnika położonego w całości w terenie zabudowanym m. Drożków i zlokalizowanego przy krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej nr 287 częściowo po lewej i częściowo po prawej stronie. Projektowany chodnik rozpoczyna się po lewej stronie jezdni na wysokości pierwszych zabudowań przy posesji nr 1 (dz. ewid. nr 79/6) od strony wylotu w kierunku Lubska, a kończy się w miejscu połączenia z istniejącym chodnikiem przy posesji nr 30 (dz. ewid. nr 175) również po lewej stronie jezdni. W zakres niniejszego przedsięwzięcia budowlanego wchodzi również remont / przebudowa istniejącego chodnika na odcinku ok. 115 m od zakończenia proj. chodnika. Inwestycja obejmuje budowę chodnika składającego się z trzech osobnych odcinków połączonych ze sobą przejściami dla pieszych i zlokalizowanych odpowiednio:

- odcinek 1 – chodnik lewostronny o długości ok. 710 m,
- odcinek 2 – chodnik prawostronny o długości ok. 340 m,
- odcinek 3 – chodnik lewostronny o długości ok. 95 m (ok. 210 m wraz z remontem/przebudową istniejącego chodnika).

Projektowane przedsięwzięcie administracyjnie znajduje się w woj. lubuskim, powiat żarski, gmina Żary.

Teren inwestycji stanowią działki (w nawiasach podano numery działek przed podziałem):

164/1, 164/2, 164/3, 163/1 (163), **153/1** (153), **187/1, 147/3** (147/1), **493/1** (493), **146/1** (146), **143/1** (143),**140/1** (140),**185/6** (185/3), **184/3, 165/1** (165), **35/3** (35/1), **169/1** (169), **174/1** (174) **- obręb 0005 Drożków, jednostka ewidencyjna Żary – gmina.**

Teren objęty projektem nie jest wpisany do rejestru zabytków.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- *Umowa nr ZDW-ZG-IIID/159/11 z dnia 31.05.2011 r.* na opracowanie dokumentacji projektowej rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 287 od km 41+202,00 do km 42+432,35 w m. Drożków w zakresie budowy chodnika, zawarta z Zarządem Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze.

3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- *„Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 do celów projektowych"* wykonana przez firmę „GEO-dra-ko-s" z Nowej Soli, z dnia 15.11.2012 r.,
- Pomiary inwentaryzacyjne w terenie wykonane przez zespół projektowy Biura Projektów Dróg i Mostów „PRODiM",
- *„Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie" (Dz. U. nr 43/99, poz. 430)* [1],
- Postanowienie Wojewody Lubuskiego z dn. 08.02.2013 r. znak: IB-II.780.72.2012.JMud w sprawie udzielenia zgody na odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych określonych w § 7 ust. 1, § 15 ust. 1, § 44 ust. 2 oraz § 119 ust. 8 - *w/w rozporządzenia*,
- *„Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia"* – Dz. U. nr 120 z dnia 10 lipca 2003 r., poz. 1126 [2],
- *„Katalog powtarzalnych elementów drogowych (KPED)"* - Transprojekt, Warszawa 1979 r.,
- Uzgodnienia branżowe.

4. ZAKRES INWESTYCJI

Zakres inwestycji pn.: *„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 287 od km 41+202,00 do km 42+432,35 w m. Drożków w zakresie budowy chodnika"* obejmuje:

- budowę chodnika jednostronnego (prawo lub lewostronnego) na całym odcinku składającego się z trzech osobnych odcinków połączonych ze sobą przejściami dla pieszych i zlokalizowanych odpowiednio:
  - odcinek 1 – chodnik lewostronny o długości ok. 710 m,
  - odcinek 2 – chodnik prawostronny o długości ok. 340 m,
  - odcinek 3 – chodnik lewostronny o długości ok. 95 m (ok. 210 m wraz z remontem/przebudową istniejącego chodnika),
- budowę zatoki autobusowej lewostronnej w okolicy istniejącej zatoki autobusowej prawostronnej,
- przebudowę istniejącej zatoki autobusowej prawostronnej,
- budowę/przebudowę zjazdów,
- wycinkę kolidujących drzew i krzewów zlokalizowanych w pasie drogowym (istniejącym/projektowanym) drogi wojewódzkiej nr 287,
- przebudowę odwodnienia drogi na odcinkach projektowanych chodników,
- budowę oświetlenia projektowanych przejść dla pieszych,
- zabezpieczenie istniejącej infrastruktury technicznej kolidującej z przedsięwzięciem,
- rozbiórki elementów zagospodarowania pasa drogowego i przebudowywanych ogrodzeń posesji.

5. CEL I EFEKT INWESTYCJI

Zasadniczym celem inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa ruchu pieszego, który w m. Drożków na odcinku inwestycji odbywa się wzdłuż drogi wojewódzkiej po wąskich poboczach gruntowych lub jezdni przy dużym natężeniu ruchu samochodowego, co jest przyczyną niebezpiecznych sytuacji na drodze. Budowa chodnika oraz częściowa przebudowa odwodnienia i wyznaczenie oświetlonych przejść pieszych znacznie podniesie poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego a zwłaszcza pieszych, co pozytywnie wpłynie na komfort uczestników ruchu.

Budowa i przebudowa zatoki autobusowej poprawi płynność ruchu w terenie zabudowanym i zwiększy bezpieczeństwo osób oczekujących na środki komunikacji zbiorowej.

6. DANE TECHNICZNE

Parametry techniczne istniejącej drogi wojewódzkiej nr 287 (na omawianym odcinku):

- klasa drogi: Z
- prędkość projektowa: Vp = 50 km/h,
- kategoria ruchu: KR 3,
- obciążenie: 115 kN/oś;
- istniejąca szerokość jezdni: 6,00-7,00 m
- szerokość istn. poboczy gruntowych: zmienna (min. 1,00 m - lokalnie 0,80 m)
- szerokość proj. chodników 2,0 m (lokalnie 1,25 m– 3,0 m),
- szerokość proj. zatok autobusowych 3,0 m

7. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Droga wojewódzka nr 287 relacji Lubsko – Żary na odcinku objętym inwestycją budowy chodnika tj. od km 41+202,00 do km 42+432,35 (początkowy odcinek miejscowości od strony Lubska) w całości przebiega przez teren zabudowany m. Drożków.

Pas drogowy stanowią działki o nr ewid. 164/3, 164/2 oraz 164/1 o zmiennej niejednolitej szerokości zawierającej się w przedziale od ok. 9,0÷21,7 m, przy czym w przeważającej ilości ok. 85% zawiera się w przedziale 9,5÷13,5 m. Szerokość pasa drogowego jest w ok. 99% nienormatywna (< 20 m), normatywny rozmiar (≥ 20 m) ma tylko ok. 11,0 m odcinek pasa drogowego zlokalizowany przy istn. zatoce autobusowej.

Na całym odcinku droga posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej i szerokości od 6.0 do 7,0 m. Na początkowym odcinku tj. od km 42+202,00 (= km 0+000,00 kilometraża lokalnego) do km ok. 0+411 droga posiada przekrój drogowy z jezdnią o szer. 6,00 m oraz obustronnymi poboczami gruntowymi o zmiennej szerokości (min. 1,0 m) i na długości pierwszych ok. 300,0 m rów drogowy prawostronny, natomiast na pozostałym odcinku występuje przekrój półuliczny z jezdnią o szer. 7,00 m oraz obustronnymi poboczami gruntowymi o zmiennej szerokości (min. 1,00 m - lokalnie 0,80 m) z krawężnikiem bet. 30x15 cm przy lewej krawędzi jezdni (wyniesionym na 5÷12 cm ponad jej krawędź) i ściekiem drogowym korytkowym od km ok. 0+533 przy prawej krawędzi jezdni. Na końcowym inwestycji o długości ok. 115 m występuje istniejący zniszczony chodnik o nawierzchni częściowo z bet. kostki brukowej i bet. płyt chodnikowych o zmiennej szerokości ok. 1,5÷2,5 m, który przewidziano do remontu/przebudowy.

Wzdłuż drogi położone są posesje o zabudowie zagrodowej, w związku z czym występują tu liczne zjazdy do tych posesji lub na drogi zbiorcze (wewnętrzne). Większość z tych zjazdów i dróg zbiorczych posiada nawierzchnię gruntową (niektóre utwardzoną brukową, bitumiczną lub inną).

W km 0+500,0 znajduje się zatoka autobusowa prawostronna o nawierzchni bitumicznej. Zatoka ta nie posiada normatywnych wymiarów i kształtu, a szczątkowy peron z bet. płyt chodnikowych jest w zły mym stanie (m.i. zapadnięta nawierzchnia i liczne ubytki) wobec czego zostanie przebudowana. Przewiduje się jedynie pozostawienie istn. wiaty murowanej.

Od km 0+710,0 na odcinku o dł. 300 m linia ogrodzeń posesji po lewej stronie jezdni przebiega bardzo blisko jej krawędzi, co uniemożliwia budowę chodnika po tej stronie.

Niweleta drogi przebiega głównie ze spadkiem w kierunku Lubska (rzędna początku ok. 123,00 a końca ok. 137,40) z trzema niewielkimi miejscowymi wypłaszczeniami z łukami pionowymi wklęsłymi w km ok. 41+650,0; 42+070,0 i 42+110,0 (kilometraża istniejącego).

Odprowadzenie wód opadowych na odcinku o przekroju drogowym następuje poprzez pobocza gruntowe - w teren oraz częściowo do rowu drogowego połączonego z odbiornikiem wodnym (na dz. ewid. 79/6) przepustem pod jezdnią z rur betonowych 2 x ø50 cm i betonowych ściankach czołowych usytuowanego w km ok. 0+086,50. Natomiast odprowadzenie wód opadowych na odcinku półulicznym następuje częściowo ściekiem drogowym korytkowym do odcinka rowu drogowego usytuowanego przy zatoce autobusowej, oraz częściowo poprzez cztery wpusty uliczne usytuowane przy istn. krawężniku (lewej krawędzi jezdni). Woda z rowu drogowego i jednego wpustu ulicznego odprowadzana jest przepustem pod jezdnią z rury betonowej ø50 cm i betonowych ściankach czołowych usytuowanym w km ok. 0+460,00 i następnie odcinkiem rowu połączonym z krętym rowem melioracyjnym biegnącym przez całą wieś wzdłuż drogi, natomiast woda z 2-óch wpustów i częściowo ze ścieku przykrawędziowego odprowadzana jest również do rowu melioracyjnego poprzez 3 odpływy o średnicach ø40 cm ze studzienek ściekowych usytuowanych w ciągu ścieku w km ok. 41+995,0; 42+135,0; 42+250,0 (kilometraża istniejącego) i połączonych z wpustami. Jeden wpust nie posiada odpływu i działa na zasadzie studzienki chłonnej.

Szata roślinna na odcinku inwestycji to pojedyncze drzewa, krzewy oraz zieleń niska rosnąca w pasie drogowym (częściowo w poboczu drogi) lub na działkach sąsiadujących z pasem drogowym, z czego przewiduje się wycinkę niewielkiej ilości (kilku procent) kolidujących z inwestycją drzew i krzewów.

W rejonie projektowanej inwestycji występują następujące sieci uzbrojenia terenu: wodociągowa, linia energetyczna napowietrzna (wraz z oprawami oświetleniowymi) i kilkoma doziemnymi przyłączami oraz telekomunikacyjna doziemna.

8. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

8.1. Chodnik w planie i przekroju poprzecznym

Początek opracowania przyjęto w KM 41+202,00 (= km 0+000,00 kilometraża lokalnego), zaś koniec – w KM 42+432,35 kilometraża drogi wojewódzkiej nr 287.

Na odcinku rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 287 wynoszącym łącznie 1230,35 m projektuje się chodnik składający się z trzech osobnych odcinków połączonych ze sobą przejściami dla pieszych i zlokalizowanych odpowiednio:

- odcinek 1 – chodnik lewostronny o długości 708,18 m,
- odcinek 2 – chodnik prawostronny o długości ok. 339,91 m,
- odcinek 3 – chodnik lewostronny o długości ok. 93,04 m (208,37 m wraz z remontem/przebudową istniejącego chodnika).

W planie chodniki projektuje się po linii istniejących krawędzi jezdni.

Nominalna szerokość projektowanych chodników wynosić będzie 2,0 m, natomiast wystąpią lokalne przewężenia do min. 1,25 m lub poszerzenia nieprzekraczające 3,0 m.

W ciągu projektowanego chodnika (odcinka 1) w km 0+408,21 do km 0+462,85 zaprojektowano zatokę autobusową lewostronną o pomniejszonych skosach wjazdowym 1:5 i wyjazdowym 1:3 z uwagi na uniknięcie kolizji z istniejącym słupem napowietrznej linii energetycznej, a w km 0+468,83 do km 0+534,06 przeprojektowano istniejącą zatokę autobusową prawostronną (skos wjazdowy 1:8 i wyjazdowy 1:4) pozostawiając przy niej istniejącą wiatę autobusową. Zatoki autobusowe posiadać będą długość krawędzi zatrzymania 20,0 m i nominalną szerokość 3,0 m.

W związku z budową chodników wykonany zostanie remont/przebudowa zjazdów indywidualnych do posesji oraz zjazdów na drogi wewnętrzne. Szerokość zjazdów indywidualnych dostosowana będzie do szerokości bram, natomiast zjazdy na drogi wewnętrzne projektuje się o szerokości nawierzchni 3,50 m (5,0 m wraz z obustronnymi poboczami gruntowymi) lub 5,0 m (6,5 m wraz z obustronnymi poboczami gruntowymi). Długości remontu/przebudowy istniejących zjazdów wynikać będzie z dostosowania wysokościowego (max. spadek na zjazdach wynosił będzie ±5% na odcinku min. 5,0 m od krawędzi jezdni – zjazdy indywidualne oraz na odcinku min. 7,5 m od krawędzi jezdni – pozostałe zjazdy).

Nawierzchnię chodnika zaprojektowano z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm koloru szarego, a nawierzchnię zjazdów i zatok autobusowych z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm kolorowej. Nawierzchnię zjazdu skrzyżowania z drogą publiczną i zjazdów na drogi wewnętrzne projektuje się z betonu asfaltowego (lub SMA). Odbudowę nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 287 po poprzecznych robotach kanalizacyjnych (odwodnienia) należy wykonać z betonu asfaltowego.

Spadki poprzeczne na projektowanych chodnikach będą wynosić 2 % i skierowane będą głównie do jezdni, tylko na początkowym odcinku chodnika „odcinka nr 1" do zjazdu na drogę wewnętrzną w km 0+132,21 skierowane będą od jezdni. Spadki poprzeczne na zatokach autobusowych będą wynosić 2 % i skierowane będą do jezdni, natomiast nominalne spadki poprzeczne na zjazdach będą jednostronne i dostosowane do spadku istniejącego.

Krawędź chodnika od strony jezdni ograniczono krawężnikiem betonowym zwykłym typu ciężkiego 30x20 cm wyniesionym w stosunku do krawędzi jezdni na wys. 12 cm, a od strony terenu i posesji obrzeżem betonowym 30x8 cm. W obrębie skrzyżowań (zjazdów), zatok autobusowych oraz przejść dla pieszych zaprojektowano od strony jezdni krawężnik betonowy 22x20 cm z zaokrągloną krawędzią najazdową obniżony (4 cm, 2 cm w miejscach przejść pieszych). Krawężniki należy układać na ławie betonowej z oporem z bet. C12/15 (B15).

Zjazdy indywidualne przez chodnik posiadają skosy 1,0x1,0 m z wyjątkiem zjazdów w ciągu remontowanego chodnika i zjazdu do działki 488/1 gdzie skosy wynoszą 2,0x2,0 m oraz zjazdu do działki 184/3 gdzie zaprojektowano wyokrąglenie łukami kołowymi o promieniu 3,0 m. Zjazdy na drogi wewnętrzne na włączeniu do drogi wojewódzkiej projektuje się wyokrąglić łukami o promieniach r = 5,0÷10,0 m (wg planu sytuacyjnego). Od strony posesji w miejscach, gdzie brak jest cokołów ogrodzenia

nawierzchnie zjazdów zabezpieczyć krawężnikiem najazdowym 22x20 wyniesionym na wys. 0÷2 cm w stosunku do terenu istniejącego.

W miejscach niebezpiecznych (przy przepustach i zatokach autobusowych – wysoki nasyp) projektuje się zabezpieczenie ruchu pieszego balustradami U-11a o wys. 1,10 m i rozstawie słupków 2,00÷2,50 m zabetonowanych w gruncie fundamentami 0,35x0,35x0,80 m wykonanych z betonu B-20.

Ponadto pomiędzy projektowanymi chodnikami i zatokami autobusowymi projektuje się 3 przejścia dla pieszych o szer. 4,0 m, które zostaną oświetlone projektowanymi słupami oświetleniowymi. Szczegółowe informacje zostały zawarte w projekcie branżowym, wg którego należy prowadzić wszelkie prace związane z budową oświetlenia przejść pieszych.

8.2. Przekrój podłużny i odwodnienie

Niweleta chodników została poprowadzona w oparciu o niweletę istniejących krawędzi jezdni i została wyniesiona na 12 cm (chodnik przy krawędzi jezdni).

Woda z jezdni na odcinku od km 0+000,0 do km 0+437,0 chodnika „1" odprowadzona będzie na pobocze gruntowe trzema ściekami pochodnikowymi prefabrykowanymi korytkowymi. Na pozostałym odcinku chodnika „1" oraz chodnika „2" i „3" woda z jezdni częściowo ujęta będzie poprzez projektowane i istniejące wpusty uliczne połączone z istniejącymi odpływami do rowu melioracyjnego lub odprowadzona zostanie w sposób istniejący projektowanym odcinkiem kanalizacji deszczowej po przebudowaniu istniejącego odpływu do rowu melioracyjnego. Natomiast woda z istniejącego ścieku drogowego przykrawędziowego ujęta zostanie proj. ściekiem skarpowym przy przebudowywanej zatoce autobusowej i odprowadzona zostanie w sposób istniejący do istn. rowu drogowego, przy czym projektuje się częściowe zakręgowanie rowu rurą PEHD ø60 cm na odcinku 20 m w miejscu istniejącego zjazdu oraz częściowe umocnienie rowu. Ponadto na odcinku chodnika „2" projektuje się wpust ściekowy terenowy poza chodnikiem, który należy osadzić na studzience ściekowej Ø1200 mm połączonej z istniejącym odpływem (rura ø40 cm) a po przeciwnej stronie drogi przy lewej krawędzi jezdni w celu przechwycenia wody z zastoiska na jezdni do projektowanego wpustu drogowego zaprojektowano ściek przykrawężnikowy z kostki kamiennej o długości 49,0 m. Należy również udrożnić (oczyścić) studzienki i odpływy istniejącego systemu odwodnienia.

Wpusty uliczne zaprojektowano jako zwykłe przykrawężnikowe bez kołnierza od strony krawężnika z uchylną kratą na zawiasach klasy D400 i koszami C3 do zbierania zanieczyszczeń wykonanych ze stali ocynkowanej. Wpusty po stronie gdzie nie ma chodnika projektuje się jako wyodrębnione z jezdni. Wpusty należy zamontować na studzienkach ściekowych o średnicy Ø500 mm z osadnikiem przy czym wpusty niewyodrębnione z jezdni zamontować poprzez pierścienie odciążające.

Projektowane odcinki kanału deszczowego i przykanaliki wykonane zostaną z rur PVC a studzienki ściekowe i studnie rewizyjne zaprojektowano betonowe. Szczegółowe informacje zostały zawarte w projekcie branżowym, wg którego należy prowadzić wszelkie prace związane z budową odcinka kanalizacji deszczowej.

8.3. Konstrukcja nawierzchni

Nawierzchnia chodnika:

1. Betonowa kostka brukowa gr. 8 cm, koloru szarego,
2. Podsypka cementowo – piaskowa gr. 5 cm.

Nawierzchnia na zjazdach gospodarczych przez chodnik:

1. Betonowa kostka brukowa gr. 8 cm, kolorowa (np. czerwona),
2. Podsypka cementowo – piaskowa gr. 5 cm,
3. Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm,
4. Warstwa (technologiczna) z gruntów stabilizowanych spoiwem (cementem, wapnem lub aktywnym popiołem lotnym) o R_m=1,5 MPa. gr. 10 cm,

Nawierzchnia na zjazdach publicznych przyjęto zgodnie z [1] – odpowiedni dla KR2:

1. Warstwa ścieralna – 5 cm – AC 11S,
2. Podbudowa zasadnicza – 7 cm – AC 22P,
3. Podbudowa pomocnicza – 20 cm – kruszywo łamane 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie,
4. Warstwa technologiczna – 10 cm – warstwy z gruntów stabilizowanych spoiwem (cementem, wapnem lub aktywnym popiołem lotnym) o R_m=1,5 MPa.

Nawierzchnia zatok autobusowych:

1. Betonowa kostka brukowa gr. 8 cm, kolorowa (np. czarna),
2. Podsypka cementowo – piaskowa gr. 3 cm,
3. Podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C16/20 (B20) gr. 22 cm (wraz ze szczelinami dylatacyjnymi),
4. Warstwa (technologiczna) z gruntów stabilizowanych spoiwem (cementem, wapnem lub aktywnym popiołem lotnym) o R_m=1,5 MPa. gr. 10 cm,

Układ warstw konstrukcyjnych występujących na drodze wojewódzkiej nr 287 w miejscach odbudowy nawierzchni po poprzecznych robotach kanalizacyjnych przyjęto zgodnie z [1] – odpowiedni dla KR3:

1. Warstwa ścieralna – 5 cm – AC 11S,
2. Warstwa wiążąca – 6 cm – AC 22W,
3. Podbudowa zasadnicza – 7 cm – AC 22P,
4. Podbudowa pomocnicza – 20 cm – kruszywo łamane 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie,
5. Warstwa technologiczna – 10 cm – warstwy z gruntów stabilizowanych spoiwem (cementem, wapnem lub aktywnym popiołem lotnym) o R_m=1,5 MPa.

8.4. Roboty rozbiórkowe

Planowana inwestycja oprócz rozbiórki istniejącej nawierzchni bitumicznej na zatoce autobusowej przewidzianej do przebudowy oraz nawierzchni zjazdów (bitumicznych, brukowych, betonowych itp.) i rozbiórki odsadzek istniejącej konstrukcji jezdni wymaga również rozbiórki innych elementów zagospodarowania pasa drogowego takich jak: chodniki, krawężniki, obrzeża ścieki drogowe itp. Ponadto rozebrane zostaną w miejscach projektowanego pasa drogowego kolidujące ogrodzenia posesji. Szczegółowy zakres tych rozbiórek ze wskazaniem lokalizacji zamieszczono w części rysunkowej i kosztorysowej dokumentacji.

8.5. Budowa i przebudowa urządzeń infrastruktury technicznej

W obrębie projektowanego przedsięwzięcia występują następujące urządzenia obce:

- sieć wodociągowa,
- linia energetyczna napowietrzna (wraz z oprawami oświetleniowymi) i kilkoma doziemnymi przyłączami,
- linie telekomunikacyjna doziemna,

których przebieg na podstawie uzyskanych uzgodnień nie wymaga przebudowy.

Natomiast projektuje się przebudowę oraz nowe odcinki następujących sieci:

- kanalizacji deszczowej,
- linii kablowej oświetlenia przejść pieszych,

Budowa urządzeń obcych została przeprowadzona na warunkach ich właścicieli. Oświetlenie przejść pieszych zostanie zasilone zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez odpowiedniego operatora (ENEA Operator).

Na wszystkie projektowane i przebudowywane urządzenia obce opracowane zostały projekty branżowe, wg których należy prowadzić wszelkie prace z nimi związane.

Ponadto istniejące skrzynki uzbrojenia sieci wodociągowej oraz pokrywy studni telekomunikacyjnych należy wyregulować do projektowanej nawierzchni, a kolidujące odcinki światłowodowego kabla telekomunikacyjnego zabezpieczyć rurą osłonową dwudzielną typu AROT A160PS.

Wykonawca robót ma obowiązek zapoznać się ze wszystkimi uwagami zawartymi w opiniach a w szczególności w opinii ZUD i prowadzić roboty stosując się do tych uwag. Zwraca się uwagę na wykonywanie robót rozbiórkowych i ziemnych w pobliżu istniejącego uzbrojenia, które powinny być prowadzone ze szczególną ostrożnością, tak aby nie spowodować jakichkolwiek uszkodzeń tych urządzeń.

Nie wyklucza się istnienia innych nienaniesionych linii urządzeń i/lub odchyleń w planie. W przypadku napotkania na niezinwentaryzowane urządzenia należy powiadomić właściwy organ.

8.5.1. Branża elektryczna – budowa 3-ech linii oświetlenia przejść dla pieszych

W związku z inwestycją projektuje się budowę 3-ech osobnych linii oświetlenia po jednej dla każdego z projektowanych przejść dla pieszych oznaczonych jako P-1, P-2 oraz P-3. Każde przejście oświetlone zostanie jedną lampą oświetleniową zasiloną z indywidualnego przyłącza. Zakres opracowania dla poszczególnych przejść obejmuje:

- wykonanie kablowego przyłącza energetycznego 0,4 kV,
- zasilanie kablowe słupów oświetleniowych,
- montaż wolnostojącej szafki licznikowo bezpiecznikowo sterowniczej,
- zabudowa słupów oświetleniowych SAL-65.

Zgodnie z wydanymi dla każdego z przejść Warunkami Przyłączenia i zapotrzebowaniem odbiorcy należy zabudować szafkę licznikowo bezpiecznikowo sterowniczą. Szafkę zasilić z projektowanego według odrębnego opracowania złącza kablowego KH-00. Od złącza KH-00 zabudowanego na istniejącym słupie energetycznym do projektowanej szafki licznikowo bezpiecznikowo sterowniczej należy ułożyć projektowany kabel YKY 4 x 10 mm^2. Z projektowanej szafki ułożyć oddzielny niezależny obwód kablowy YKY 4 x 6 mm^2 do zasilania słupa (lampy) oświetlenia

przejścia dla pieszych. Kable układać na głębokości 0,7 m mierząc od powierzchni ziemi do zewnętrznej powierzchni kabli.

8.5.2. Branża sanitarna – przebudowa sieci kanalizacji deszczowej

Projekt kanalizacji odwadniającej zgodnie z projektem drogowym obejmuje odprowadzenie wód opadowych z 3-ch wpustów ściekowych W1,W2,W3 projektowanych oraz 2-ch wpustów istniejących W2',W3' które należy wymienić na nowe. Wpusty należy zamontować na studzienkach ściekowych betonowych o średnicy Ø500 mm z odpływem dla rury PVC 200S (lita ścianka). Wpust W1 podłączyć do istniejącego przepustu (rury) za pomocą kompletu montażowego „ Funke Polska" Ø200 z przegubem kulowym (lub równoważnego). Dla odprowadzenia wód opadowych z wpustów W2,W3 oraz W2',W3' ułożyć kanalizacje z rury PVC Ø315S (lita ścianka) do istniejącego rowu. Przejście pod jezdnią w miejscu przewidywanego do likwidacji odcinka kanału ze studzienką rewizyjną, końcówkę wylotu rury PVC Ø315 zakończyć ~ 2m przed rowem. Dla wylotu wykonać obudowę z betonu. Studzienki rewizyjne betonowe Ø 1000 z dnem pełnym, płytą nadstudzienną żelbetową i włazem Żeliwnym D400.

9. WEJŚCIA W GRUNTY OBCE

Teren, na którym zostanie zrealizowana inwestycja po uzyskaniu zgody na realizację inwestycji drogowej w całości będzie stanowił własność Inwestora.

10. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA OBIEKTU

Inwestycja wymaga również wycięcia (w liniach rozgraniczenia drogi) kolidujących drzew i krzewów zgodnie z opracowanym „Planem Wyrębu Drzew".

Planowana inwestycja nie powinna wywierać negatywnego wpływu na środowisko, gdyż nie zmieni się poziom hałasu i emisji spalin.

Budowa chodnika oraz częściowa przebudowa odwodnienia i wyznaczenie oświetlonych przejść pieszych znacznie podniesie poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego a zwłaszcza pieszych, co pozytywnie wpłynie na komfort uczestników ruchu.

Budowa i przebudowa zatoki autobusowej poprawi płynność ruchu w terenie zabudowanym i zwiększy bezpieczeństwo osób oczekujących na środki komunikacji zbiorowej.

Projektant branży drogowej:

mgr inż. Andrzej Szewczyk

Asystent projektanta:

mgr inż. Marek Matuszewski

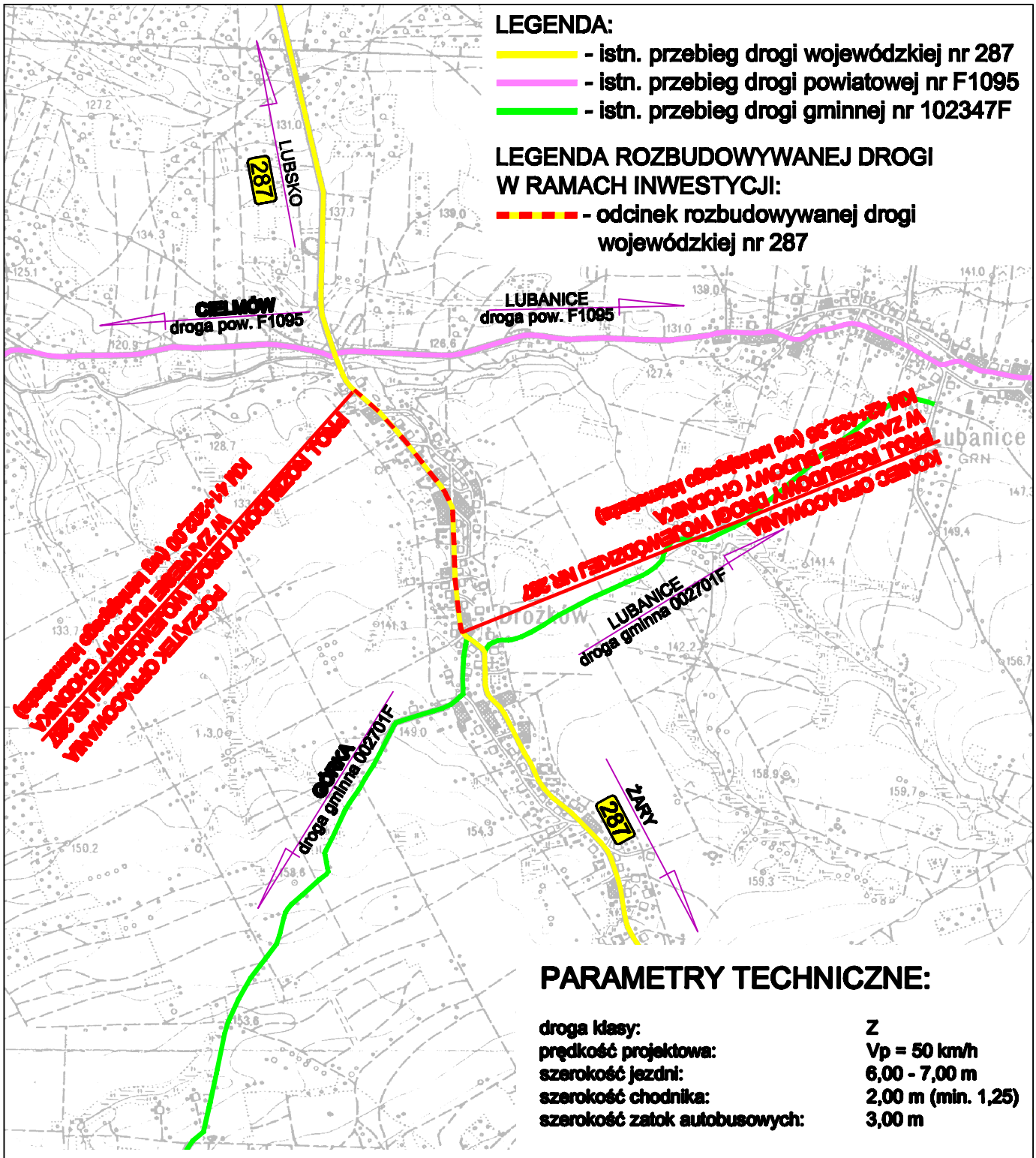
Projektant branży elektrycznej:

mgr inż. Marek Meissner

Projektant branży sanitarnej:

inż. Sergiusz Fahner

CZĘŚĆ RYSUNKOWA



PARAMETRY TECHNICZNE:

droga klasy:	Z
prędkość projektowa:	Vp = 50 km/h
szerokość jezdni:	6,00 - 7,00 m
szerokość chodnika:	2,00 m (min. 1,25)
szerokość zatok autobusowych:	3,00 m

Biuro Projektów Dróg i Mostów "PRODiM"

mgr inż. Andrzej Szewczyk

ul. Garbarska 5, 67-100 Nowa Sól

Tel. 068-387-55-13 Kom. 601-96-80-88

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
Projektant branży drogowej	mgr inż. Andrzej Szewczyk	LB3/0002/POOD/06	drogi	02.2013	
Asystent Projektanta	mgr inż. Marek Matuszewski			02.2013	
Sprawdzający branży drogowej	Antoni Sosnowski	88/76	konstr.-inż.	02.2013	

Nazwa opracowania:
ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 287 OD KM 41+202,00 DO KM 42+432,35 W M. DROŻKÓW W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA

Nazwa rysunku	Branża	Skala	Nr rysunku
PLAN ORIENTACYJNY		1:25 000	1

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Usługi Geodezyjno-Kartograficzne
"GEO-dra-ko-s"s.c.
Krystian Sasin, Maria Kowalec
ul. Muzealna 18, 67-100 Nowa Sól
Tel. 068-387-96-35 Kom. 508-22-40-20

OBIEKT:			
Województwo:	**Lubuskie**	*Powiat:*	**Żarski**
Jednostka ewidencyjna	*identyfikator*	**081110_2**	
	nazwa	**Żary**	
Obręb ewidencyjny	*identyfikator*	**0005**	
	nazwa	**Drożków**	
Ulica			
Numery działek	**164/1, 164/2, 164/3**		
Skala mapy: 1:500		*Układ współrzędnych płaskich: 1965/4*	
KERG: 1594-21/11	*DZ: 4781/11*	*Układ wysokości: Kronsztadt 86*	

Mapa sporządzona przy wykorzystaniu:

1. *Mapy zasadniczej w skali 1:1000 sekcje: 441.113.204;252; 441.114.211;213;163; 441.132.011*
2. *Pomiaru uzupełniającego syt. - wys.*

- Granice i numery działek ewidencyjnych według danych z PODGiK w Żarach - mapa ewidencyjna obrębu Drożków ark. 5, 6 i 7; operat z odnowienia ewidencji gruntów KERG: 441.132-87/1986r. (Nr operatu E43).

Granica obszaru, który był przedmiotem aktualizacji. -

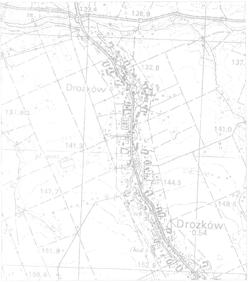
Wykonawca roboty:
mgr inż. Marcin Sasin

Kierownik roboty:
Krystian Sasin
upr. zaw. nr 14168

Data opracowania mapy: 02.11.2012 r.

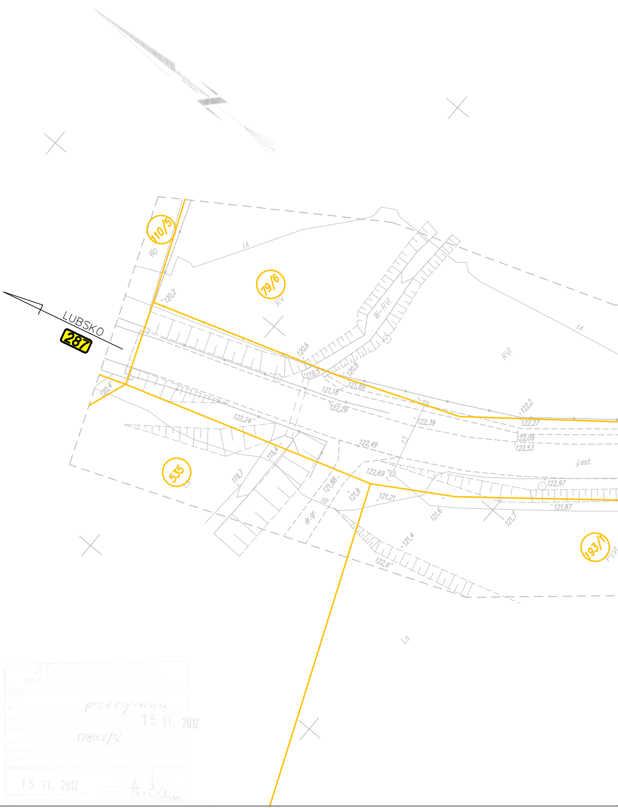
ARKUSZ NR 1

SZKIC ORIENTACYJNY SKALA 1:25 000

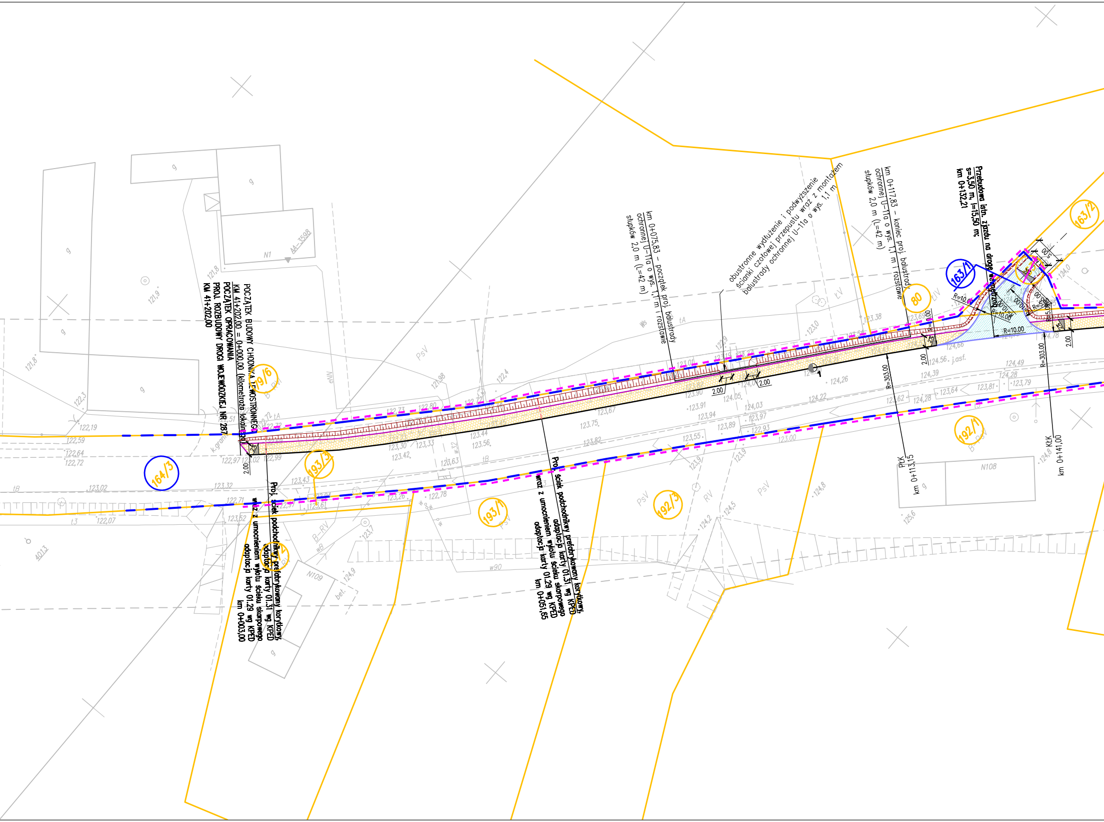

123,4
126,9
137
132,8
Drożków
137,9
141,0
141,3
pl. sport.
144,5
147,7
149,5
Drożków
0,54
287
151,9
152,9
158,6

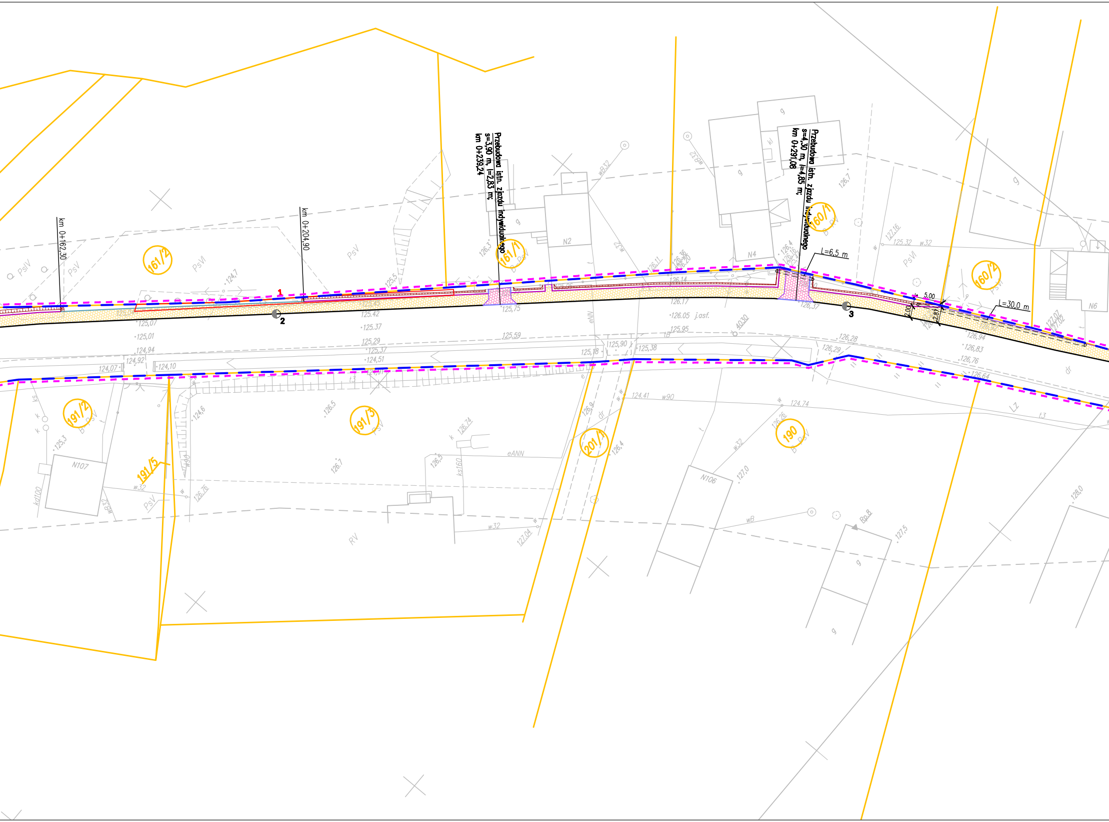
USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE
„GEO - dra - ko - s" s.c.
67-100 NOWA SÓL, ul. Muzealna 18
tel./fax - 068 3879635 NIP 925-10-08-771
Maria Kowalec Krystian Sasin
508224018 508224020

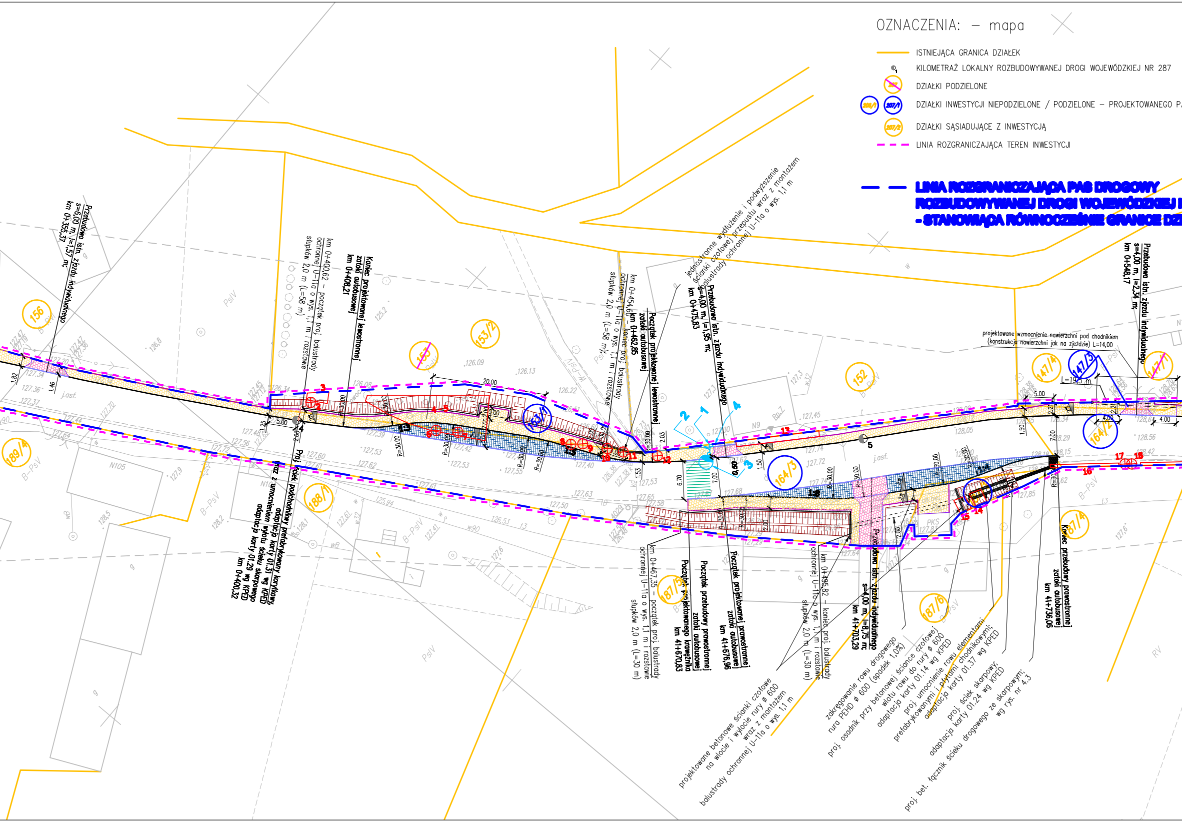
GEODETA UPRAWNIONY
Krystian Sasin
67-100 Nowa Sól, ul. św. Barbary 37/5
Nr uprawnień 14168

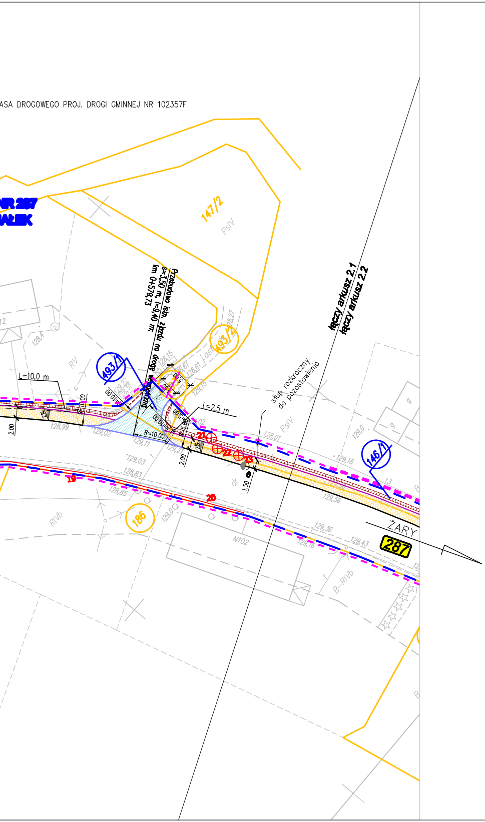

LUBSKO
287
110/5
Wp
79/6
RV
ŁV
W-RVI
RVI
ŁV
120,2
120,6
119,5
120,8
121,89
121,18
122,29
122,24
122,39
122,2
122,27
122,09
122,53
122,49
Ł3
120,4
119,4
119,7
535
ŁS
122,69
121,88
121,8
121,21
ŁS
dr.gr.
122,97
j.asf.
121,87
121,6
121,7
121,4
122,9
193/1
PsVI
ŁS

STAROSTA ŻARSKI
WYDZIAŁ GEODEZJI I KATASTRU
OŚRODEK DOKUMENTACJI GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ
W obszarze oznaczonym linią przerywaną dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej. Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto do zasobu powiatowego w dniu 15. 11. 2012 i zaewidencjonowano pod nr OPB106/12. Niniejsza Mapa może służyć do celów projektowych. Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.
15. 11. 2012
miejscowość i data
z up. STAROSTY
A. Zau
imię i nazwisko, stanowisko, podpis


POCZĄTEK BUDOWY CHODNIKA LEWOSTRONNEGO
KM 41+202,00 = 0+000,00 (kilometraża lokalnego)
POCZĄTEK OPRACOWANIA
PROJ. ROZBUDOWY DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 287
KM 41+202,00
km 0+075,83 – początek proj. balustrady ochronnej U-11a o wys. 1,1 m i rozstawie słupków 2,0 m (L=42 m)
obustronne wydłużenie i podwyższenie ścianki czołowej przepustu wraz z montażem balustrady ochronnej U-11a o wys. 1,1 m
km 0+117,83 – koniec proj. balustrady ochronnej U-11a o wys. 1,1 m i rozstawie słupków 2,0 m (L=42 m)
Przebudowa istn. zjazdu na drogę wewnętrzną
s=3,50 m, l=15,50 m;
km 0+132,21
Proj. ściek podchodnikowy prefabrykowany korytkowy, adaptacja karty 01.31 wg KPED
wraz z umocnieniem wylotu ścieku skarpowego adaptacja karty 01.29 wg KPED
km 0+003,00
Proj. ściek podchodnikowy prefabrykowany korytkowy, adaptacja karty 01.31 wg KPED
wraz z umocnieniem wylotu ścieku skarpowego adaptacja karty 01.29 wg KPED
km 0+051,65
PłK
km 0+113,15
KłK
km 0+141,00
R=303.00
R=303.00
R=10.00
R=10.00
R=10.00
R=10.00
R=5.00
2.00
2%
1
79/6
164/3
193/3
193/1
192/3
192/1
163/1
163/2
80
N1
AA-3598
N108
N109
g
PsV
RV
B-RV
ŁV
Ws
tA
tB
w90
k.granit
j.asf.
bet.
122,19
122,59
122,64
122,72
122,97
123,02
122,99
123,01
123,38
123,69
124,26
124,56
124,39
124,49
124,28
123,64
123,81
123,79
123.00
124,8
125,6
124,5
124,2
123,9
123,7
124,9
122,07
122,71
123,52
123,32
123,02
121,8
121,9
122,3


km 0+162,30
km 0+204,90
Przebudowa istn. zjazdu indywidualnego
s=3,90 m, l=2,83 m;
km 0+239,24
Przebudowa istn. zjazdu indywidualnego
s=4,30 m, l=4,85 m;
km 0+291,08
L=6,5 m
L=30,0 m
5.00
2.00
2.87
1
2
3
161/2
161/1
160/1
160/2
191/2
191/3
191/5
201/1
190
N2
N4
N6
N106
N107
PsV
PsVI
RV
LZ
B-PsV
B-RV
126.05 j.asf.
125,75
125,59
125,42
125.37
125,29
126,17
125,95
126,28
126,29
126,94
126,83
126,76
126,64
125.32
127,16
124,41
124,74
124,07
124,92
124,10
124,94
125,01
125,07
125,90
125,38
125,18
eANN
ks160
kd100
w32
w90
wB32
wB
t3


OZNACZENIA: – mapa
ISTNIEJĄCA GRANICA DZIAŁEK
KILOMETRAŻ LOKALNY ROZBUDOWYWANEJ DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 287
DZIAŁKI PODZIELONE
DZIAŁKI INWESTYCJI NIEPODZIELONE / PODZIELONE – PROJEKTOWANEGO P
DZIAŁKI SĄSIADUJĄCE Z INWESTYCJĄ
LINIA ROZGRANICZAJĄCA TEREN INWESTYCJI
LINIA ROZGRANICZAJĄCA PAS DROGOWY
ROZBUDOWYWANEJ DROGI WOJEWÓDZKIEJ
- STANOWIĄCA RÓWNOCZEŚNIE GRANICE DZ
Przebudowa istn. zjazdu indywidualnego s=6,00 m, l=1,57 m; km 0+355,37
km 0+400,62 – początek proj. balustrady ochronnej U-11a o wys. 1,1 m i rozstawie słupków 2,0 m (L=58 m)
Koniec projektowanej lewostronnej zatoki autobusowej km 0+408,21
Proj. ściek podchodnikowy prefabrykowany korytkowy, adaptacja karty 01.31 wg KPED wraz z umocnieniem wylotu ścieku skarpowego adaptacja karty 01.29 wg KPED km 0+400,32
km 0+454,60 – koniec proj. balustrady ochronnej U-11a o wys. 1,1 m i rozstawie słupków 2,0 m (L=58 m);
Początek projektowanej lewostronnej zatoki autobusowej km 0+462,85
jednostronne wydłużenie i podwyższenie ścianki czołowej przepustu wraz z montażem balustrady ochronnej U-11a o wys. 1,1 m
Przebudowa istn. zjazdu indywidualnego s=4,00 m, l=1,95 m; km 0+475,83
projektowane wzmocnienie nawierzchni pod chodnikiem (konstrukcja nawierzchni jak na zjeździe) L=14,00
L=19,5 m
Przebudowa istn. zjazdu indywidualnego s=4,00 m, l=2,34 m; km 0+548,17
km 0+467,35 – początek proj. balustrady ochronnej U-11a o wys. 1,1 m i rozstawie słupków 2,0 m (L=30 m)
Początek projektowanego krawężnika km 41+670,83
Początek przebudowy prawostronnej zatoki autobusowej
Początek projektowanej prawostronnej zatoki autobusowej km 41+676,96
km 0+495,82 – koniec proj. balustrady ochronnej U-11a o wys. 1,1 m i rozstawie słupków 2,0 m (L=30 m)
Przebudowa istn. zjazdu indywidualnego s=4,00 m, l=8,75 m; km 41+703,29
Koniec przebudowy prawostronnej zatoki autobusowej km 41+736,06
projektowane betonowe ścianki czołowe na wlocie i wylocie rury ø 600 wraz z montażem balustrady ochronnej U-11a o wys. 1,1 m
zakręgowanie rowu drogowego rura PEHD ø 600 (spadek 1,0%)
proj. osadnik przy betonowej ściance czołowej wlotu rowu do rury ø 600 adaptacja karty 01.14 wg KPED
proj. umocnienie rowu elementami prefabrykowanymi i płytami chodnikowymi; adaptacja karty 01.37 wg KPED
proj. ściek skarpowy; adaptacja karty 01.24 wg KPED
proj. bet. łącznik ścieku drogowego ze skarpowym; wg rys. nr 4.3
156
153
153/2
153/1
152
147/4
147/3
147/1
164/2
164/3
189/4
188/1
187/5
187/6
187/4
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
20.00
5.00
4.00
1.82
1.46
1.25
2.00
2.03
1.53
1.50
6.70
7.00
R=30.00
2%
1:5
j.asf.
PsIV
B-PsV
PKS
N9
N105
126.09
126.13
126.22
127.45
127.72
128.05
128.56


…ASA DROGOWEGO PROJ. DROGI GMINNEJ NR 102357F
147/2
PsIV
493/2
493/1
146/1
186
RV
RIVb
B-RIVb
N102
L=10,0 m
L=2,5 m
R=10,00
2,00
1,50
Przebudowa istn. zjazdu na drogę wewnętrzną
s=3,50 m, l=9,40 m;
km 0+579,73
łączy arkusz 2.1
łączy arkusz 2.2
słup rozkraczny do pozostawienia
19
20
21
22
23
6
128,99
129,02
129,11
129,03
128,83
128,85
129,0
129,16
129,36
129,43
129,56
ŻARY
287

PARAMETRY TECHNICZNE DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 287:

- droga klasy:	**Z**
- prędkość projektowa:	**Vp = 50 km/h**
- szerokość jezdni:	**6,00 - 7,00 m**
- szerokość chodnika:	**2,00 m (min. 1,25)**
- szerokość zatok autobusowych:	**3,00 m**

OZNACZENIA: – branża drogowa

PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 30X20
PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 22x20
PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE 30x8
PROJ. ŚCIEK PRZYKRAWĘŻNIKOWY Z KAMIENNEJ KOSTKI BRUKOWEJ 10x10 i 12x12 CM
PROJ. KRAWĘDŹ SKARPY
PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA JEZDNI ZJAZDÓW Z BETONU ASFALTOWEGO
PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA CHODNIKÓW Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ GR. 8 CM – SZAREJ
PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ GR. 8 CM – KOLOROWEJ (NP. CZERWONEJ)
PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ZATOKI AUTOBUSOWEJ Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ GR. 8 CM – KOLOROWEJ (NP. CZARNEJ)
REMONT ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNIA CHODNIKA Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ GR. 8 CM
REMONT ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ GR. 8 CM
DRZEWA I KRZEWY DO WYCINKI
PROJEKTOWANA RURA OSŁONOWA DWUDZIELNA (TYPU A160PS NA ISTN. KABLACH)
S–x PROJ. WPUST ULICZNY / STUDZIENKA ŚCIEKOWA Z OSADNIKIEM RODZAJ / TYP – WG OPISU TECHNICZNEGO
PROJ. BALUSTRADA OCHRONNA U–11a
✕ ISTN. WPUST ULICZNY DO LIKWIDACJI

OZNACZENIA: – branża sanitarna

PROJ. KOLEKTOR – RURA PVC
PROJ. PRZYKANALIK – RURA PVC

OZNACZENIA: – branża elektryczna

1) PROJ. ZŁĄCZE KABLOWO–POMIAROWE (SZAFKA OŚWIETLENIOWA),
2) PROJ. KABEL OŚWIETLENIOWY YKY 4X6MM²,
3) PROJ. SŁUP OŚWIETLENIOWY TYPU ROSA SAL–65 Z WYSIĘGNIKIEM WR–4/1 O KĄCIE 0° Z OPRAWĄ LUNOIDA MH–100W (LUB RÓWNOWAŻNĄ), (FUNDAMENT B–60),
4) ISTNIEJĄCY SŁUP ENERGETYCZNY, NA KTÓRYM ZABUDOWAĆ ZŁĄCZE KH–OO

Biuro Projektów Dróg i Mostów "PRODiM"
mgr inż. Andrzej Szewczyk
ul. Garbarska 5, 67-100 Nowa Sól
Tel. 068-387-55-13 Kom. 601-96-80-88

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
Projektant branży drogowej	mgr inż. Andrzej Szewczyk	LBS/0002/POOD/06	drogi	02.2013	
Asystent Projektanta	mgr inż. Marek Matuszewski			02.2013	
Sprawdzający branży drogowej	Antoni Sosnowski	88/76/ZG	konstr.-inż.	02.2013	
Projektant branży sanitarnej	inż. Sergiusz Fahner	1/89/ZG	inst.-inż.	02.2013	
Sprawdzający branży sanitarnej	mgr inż. Bogdan Dembowski	5/89/ZG	inst.-inż.	02.2013	
Projektant branży elektrycznej	mgr inż. Marek Meissner	67/87/ZG	inż.-elktr.	02.2013	
Sprawdzający branży elektrycznej	mgr inż. Janusz Oczkowicz	55/75/ZG	inż.-elktr.	02.2013	

Nazwa opracowania:
ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 287 OD KM 41+202,00 DO KM 42+432,35
W M. DROŻKÓW W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA

Nazwa rysunku	Branża	Skala	Nr rysunku
ZAGOSPODAROWANIE TERENU		1:500	2.1

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Usługi Geodezyjno-Kartograficzne
"GEO-dra-ko-s"s.c.
Krystian Sasin, Maria Kowalec
ul. Muzealna 18, 67-100 Nowa Sól
Tel. 068-387-96-35 Kom. 508-22-40-20

OBIEKT:

Województwo:	**Lubuskie**	Powiat:	**Żarski**
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	**081110_2**	
	nazwa	**Żary**	
Obręb ewidencyjny	identyfikator	**0005**	
	nazwa	**Drożków**	
Ulica			
Numery działek	**164/1, 164/2, 164/3**		
Skala mapy: 1:500		Układ współrzędnych płaskich: 1965/4	
KERG: 1594-21/11	DZ: 4781/11	Układ wysokości: Kronsztadt 86	

Mapa sporządzona przy wykorzystaniu:

1. Mapy zasadniczej w skali 1:1000 sekcje: 441.113.204;252; 441.114.211;213;163; 441.132.011
2. Pomiaru uzupełniającego syt. - wys.

- Granice i numery działek ewidencyjnych według danych z PODGiK w Żarach - mapa ewidencyjna obrębu Drożków ark. 5, 6 i 7; operat z odnowienia ewidencji gruntów KERG: 441.132-87/1986r. (Nr operatu E43).

Granica obszaru, który był przedmiotem aktualizacji. -

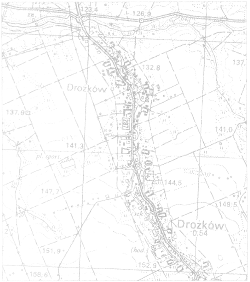
Wykonawca roboty:
mgr inż. Marcin Sasin

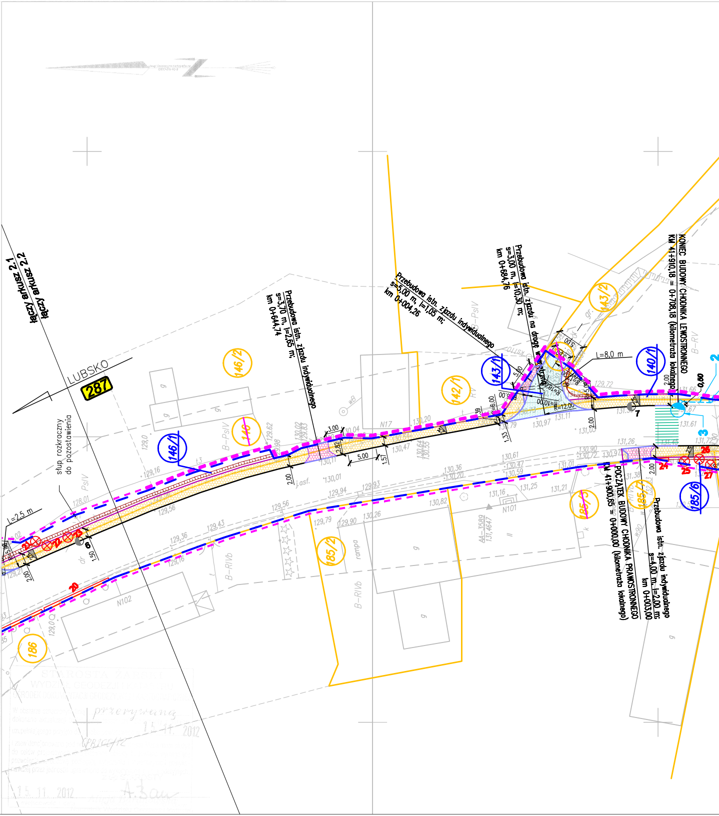
Kierownik roboty:
Krystian Sasin
upr. zaw. nr 14168

Data opracowania mapy: 02.11.2012 r.

ARKUSZ NR 2

SZKIC ORIENTACYJNY SKALA 1:25 000


123,4
126,9
132,8
137,9
Drożków
137,9
141,3
pl. sport.
141,0
144,5
147,7
149,5
Drożków
0,54
151,9
152,9
156,6
(hod.)
282

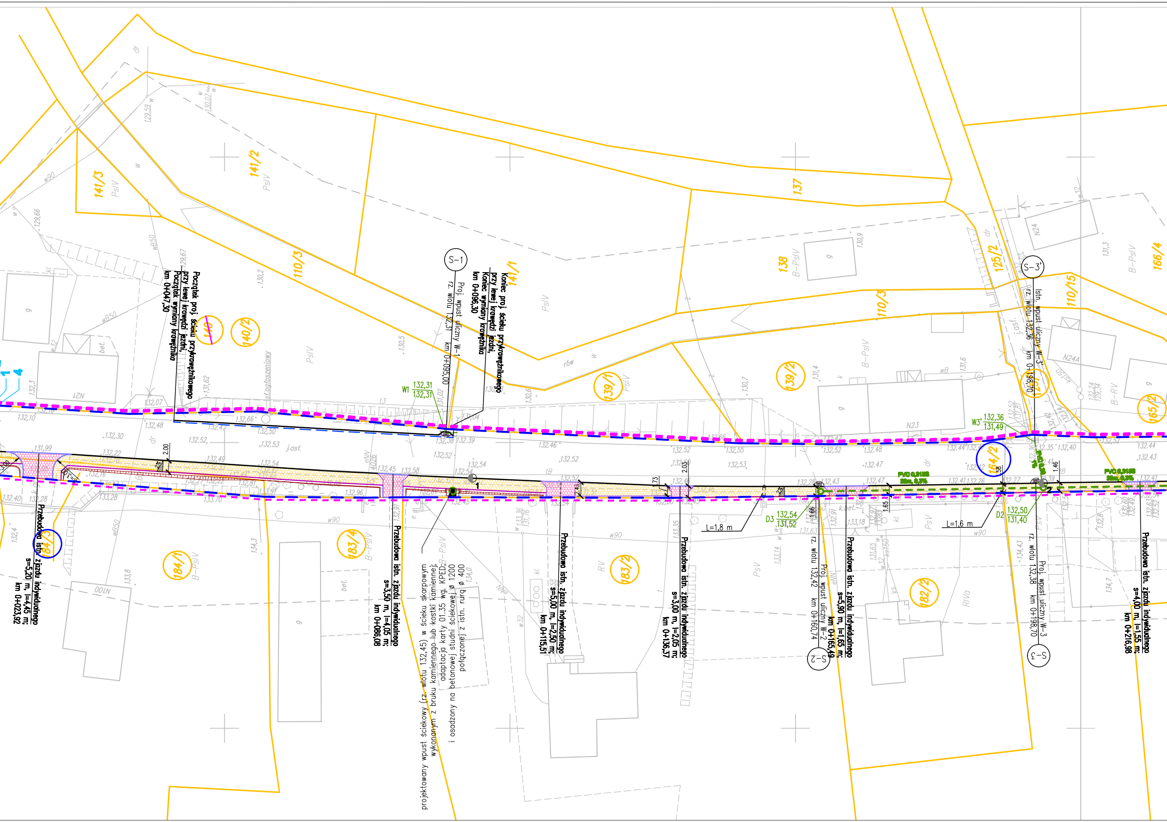

łączy arkusz 2.1
łączy arkusz 2.2
LUBSKO
287
słup rozkraczny do pozostawienia
Przebudowa istn. zjazdu indywidualnego s=3,70 m, l=2,65 m; km 0+644,74
Przebudowa istn. zjazdu indywidualnego s=5,00 m, l=1,05 m; km 0+004,26
Przebudowa istn. zjazdu na drogę wewnętrzną s=3,00 m, l=10,30 m; km 0+684,76
KONIEC BUDOWY CHODNIKA LEWOSTRONNEGO KM 41+910,18 = 0+708,18 (kilometraż lokalnego)
POCZĄTEK BUDOWY CHODNIKA PRAWOSTRONNEGO KM 41+900,65 = 0+000,00 (kilometraż lokalnego)
Przebudowa istn. zjazdu indywidualnego s=4,00 m, l=2,00 m; km 0+003,00
L=2,5 m
L=8,0 m
R=12.00
R=10.00
146/2
146/1
146
143/1
142/1
143/2
140/1
185/2
185/5
185/7
185/6
186
N17
N101
N102
AA-3589 131,4647
B-PsIV
B-RIVb
B-RV
PsIV
RV
wB
j.asf.
rampa
3.00
5.00
2.82
1.57
2.00
1.33
6.00
5.00
1.50
0,50
6
7
2
3
20
21
22
23
24
25
26
27
129,16
128,01
129,56
129,36
129,43
129,62
130,02
129,83
130,04
130,20
130,47
130,64
130,55
130,11
130,01
129,94
129,93
129,79
129,90
130,26
129,56
130,36
130,20
130,61
130,47
130,59
130,82
131,16
131,25
131,21
130,97
131,11
129,72
131,66
131,67
131,61
131,45
131,72
131,26
130,90
130,72
130,97
131,01
131,38
129,0
129,2
129,16

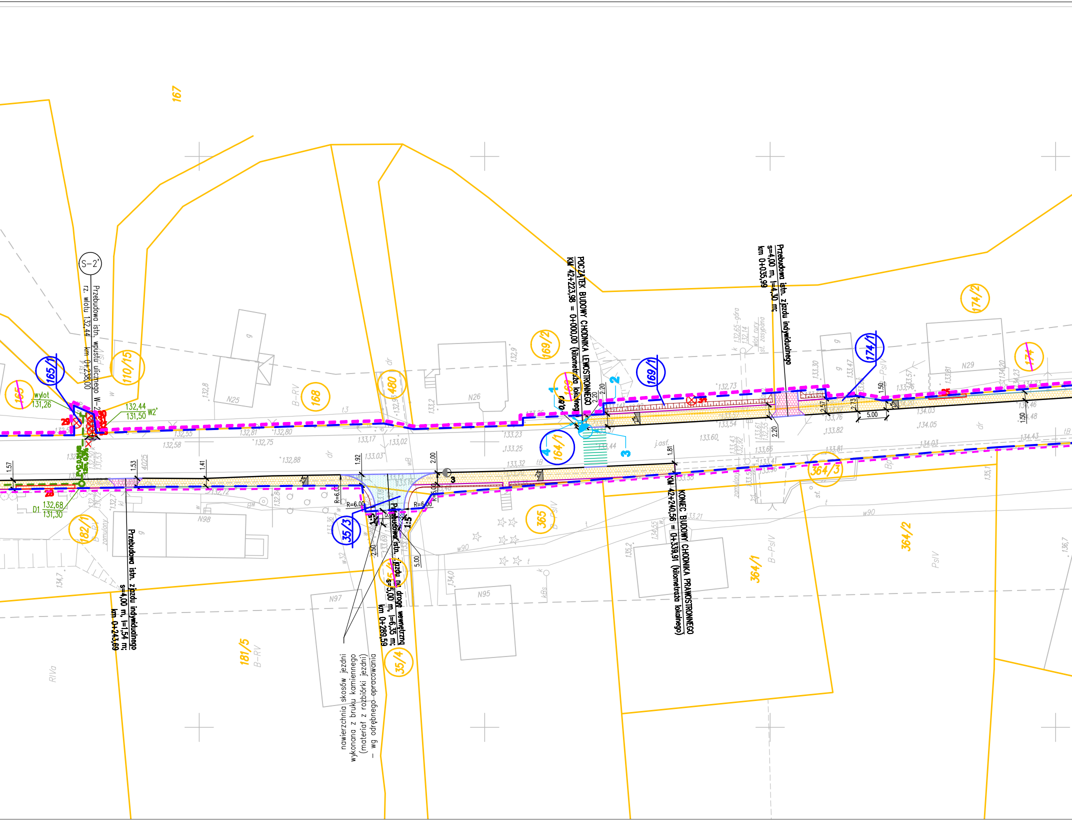
STAROSTA ŻARSKI
WYDZIAŁ GEODEZJI I KATASTRU
OŚRODEK DOKUMENTACJI GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ

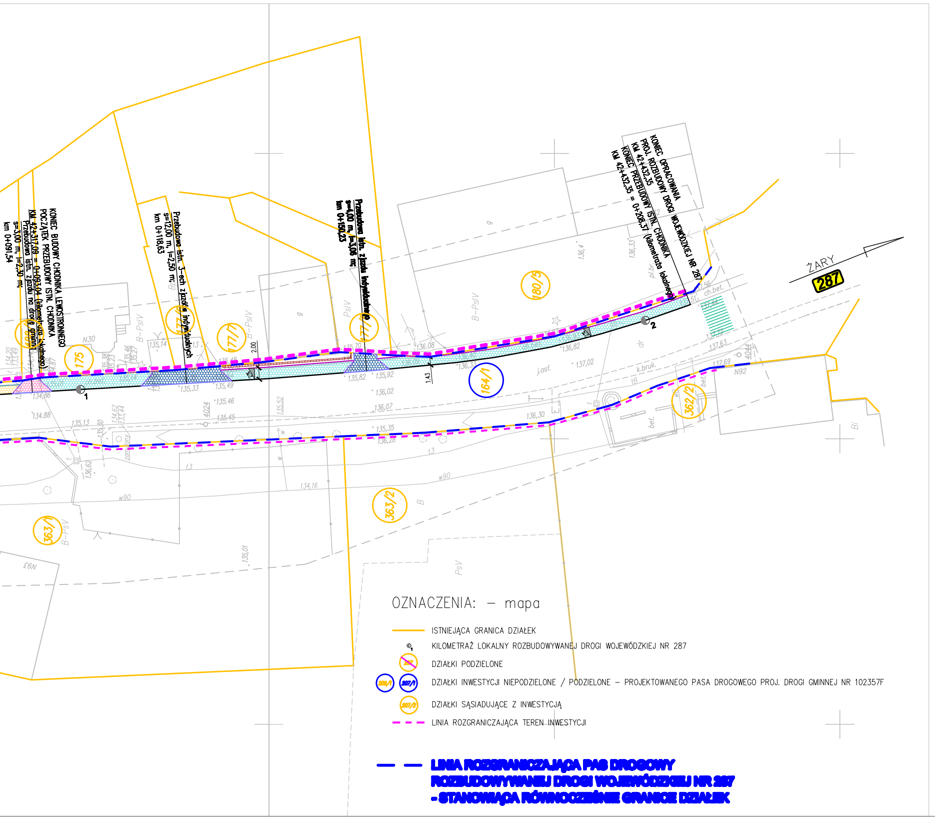
W obszarze oznaczonym linią przerywaną dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej. Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto do zasobu powiatowego 15. 11. 2012 i zaewidencjonowano pod nr GPB1264/12

15. 11. 2012
miejscowość i data

z up. STAROSTY
A. Bau


Początek proj. ścieku przykrawężnikowego przy lewej krawędzi jezdni, Początek wymiany krawężnika km 0+047,30
Koniec proj. ścieku przykrawężnikowego przy lewej krawędzi jezdni, Koniec wymiany krawężnika km 0+096,30
S–1
Proj. wpust uliczny W–1 rz. wlotu 132,31 km 0+095,00
W1 132,31 / 132,31
S–3'
Istn. wpust uliczny W–3' rz. wlotu 132,36 km 0+198,70
W3' 132,36 / 131,49
Przebudowa istn. zjazdu indywidualnego s=5,20 m, l=4,45 m; km 0+023,92
Przebudowa istn. zjazdu indywidualnego s=3,50 m, l=4,05 m; km 0+086,08
projektowany wpust ściekowy (rz. wlotu 132,45) w ścieku skarpowym wykonanym z bruku kamiennego lub kostki kamiennej; adaptacja karty 01.35 wg. KPED; i osadzony na betonowej studni ściekowej ø 1200 połączonej z istn. rurą ø 400
Przebudowa istn. zjazdu indywidualnego s=5,00 m, l=2,50 m; km 0+115,51
Przebudowa istn. zjazdu indywidualnego s=3,00 m, l=2,05 m; km 0+136,37
Proj. wpust uliczny W–2 rz. wlotu 132,42 km 0+160,74
S–2
Przebudowa istn. zjazdu indywidualnego s=5,90 m, l=1,65 m; km 0+165,49
Proj. wpust uliczny W–3 rz. wlotu 132,38 km 0+198,70
S–3
Przebudowa istn. zjazdu indywidualnego s=4,00 m, l=1,55 m; km 0+216,98
D3 132,54 / 131,52
D2 132,50 / 131,40
L=1,8 m
L=1,6 m
PVC 0,315
30m, 0,3%
1
2
2.00
2.03
1.73
2.43
1.66
1.65
1.58
1.46
2%
141/3
141/2
137
110/3
138
125/2
166/4
110/15
141/1
140
140/2
139/1
139/2
167/1
165/2
164/2
184/3
184/1
183/4
183/2
182/2
PsIV
B–PsIV
PsV
RV
RIVa
B–RV
N23
N24
N24A
j.asf.
st.ogłoszeniowy
w90
132,07
132,48
132,47
132,50
132,52
132,53
132,54
132,45
132,58
132,66
132,38
132,39
132,46
132,55
132,44
132,42
132,41
132,26
132,27
132,35
132,40
132,43
131,99
132,10
132,30
132,22
132,40
132,28
133,28
133,70
132,96
132,81
132,91
133,36
131,76
133,35
133,14
131,63
133,18
131,65
134,43
134,7
132,8
131,62
130,2
130,5
130,6
130,7
131,02
131,04
131,4
131,6
130,9
131,3
129,66
129,59
130,07
129,67
132,3
132,4
134,3
133,8
134,0
132,24
129,34
132,52
131,81


167
S-2'
Przebudowa istn. wpustu ulicznego W-2
rz. wlotu 132,44 km 0+238,00
110/15
165/1
165
wylot
131,26
132,44
131,50 W2'
29
28
132,68
131,30 D1
182/1
N25
N98
168
480
N26
169/2
POCZĄTEK BUDOWY CHODNIKA LEWOSTRONNEGO
KM 42+223,98 = 0+000,00 (kilometraż lokalnego)
169/1
164/1
Przebudowa istn. zjazdu indywidualnego
s=4,00 m, l=4,30 m;
km 0+035,99
174/1
174/2
174
N29
364/3
365
364/1
364/2
KONIEC BUDOWY CHODNIKA PRAWOSTRONNEGO
KM 42+240,56 = 0+339,91 (kilometraż lokalnego)
35/3
35/4
R=6.00
1:5
Przebudowa istn. zjazdu na drogę wewnętrzną
s=5,00 m, l=6,35 m;
km 0+289,59
Przebudowa istn. zjazdu indywidualnego
s=4,00 m, l=1,54 m;
km 0+243,69
181/5
N97
N95
nawierzchnia skosów jezdni
wykonana z bruku kamiennego
(materiał z rozbiórki jezdni)
– wg odrębnego opracowania
1
2
3
4
5.00
2.20
2.00
1.92
1.81
1.57
1.53
1.41
1.50
2.57
2.73
2.50
2%
B-RV
B-PsIV
PsIV
RIVa


KONIEC BUDOWY CHODNIKA LEWOSTRONNEGO
POCZĄTEK PRZEBUDOWY ISTN. CHODNIKA
KM 42+317,09 = 0+093,04 (kilometraża lokalnego)
Przebudowa istn. zjazdu na drogę gminną
s=3,00 m, l=2,30 m;
km 0+091,54
Przebudowa istn. 3-ech zjazdów indywidualnych
s=12,00 m, l=2,50 m;
km 0+118,63
Przebudowa istn. zjazdu indywidualnego
s=4,00 m, l=3,06 m;
km 0+150,23
KONIEC OPRACOWANIA
PROJ. ROZBUDOWY DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 287
KM 42+432,35
KONIEC PRZEBUDOWY ISTN. CHODNIKA
KM 42+432,35 = 0+208,37 (kilometraża lokalnego)
ŻARY
287
175
180/5
164/1
362/2
363/2
363/1
1
2
2.00
1.43
N30
N92
B-PsIV
PsIV
PsV
j.asf.
k.bruk.
ch.bet.
pl.br.
bet.
w90
4024
4044
134,86
134.88
135,13
135,33
135,49
135.46
135.45
135,52
135,82
135,92
136,02
136,07
135,35
136,28
136,30
136,82
137,02
137,63
137,69
134,16
135,01

OZNACZENIA: – mapa

- ▬ ISTNIEJĄCA GRANICA DZIAŁEK
- ● KILOMETRAŻ LOKALNY ROZBUDOWYWANEJ DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 287
- ⊘ DZIAŁKI PODZIELONE
- ○ ○ DZIAŁKI INWESTYCJI NIEPODZIELONE / PODZIELONE – PROJEKTOWANEGO PASA DROGOWEGO PROJ. DROGI GMINNEJ NR 102357F
- ○ DZIAŁKI SĄSIADUJĄCE Z INWESTYCJĄ
- - - LINIA ROZGRANICZAJĄCA TEREN INWESTYCJI

— — LINIA ROZGRANICZAJĄCA PAS DROGOWY ROZBUDOWYWANEJ DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 287 - STANOWIĄCA RÓWNOCZEŚNIE GRANICE DZIAŁEK

PARAMETRY TECHNICZNE DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 287:

- droga klasy:	Z
- prędkość projektowa:	Vp = 50 km/h
- szerokość jezdni:	6,00 - 7,00 m
- szerokość chodnika:	2,00 m (min. 1,25)
- szerokość zatok autobusowych:	3,00 m

OZNACZENIA: – branża drogowa

- ▬ PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 30X20
- ▬ PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 22x20
- ▬ PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE 30x8
- — — PROJ. ŚCIEK PRZYKRAWĘŻNIKOWY Z KAMIENNEJ KOSTKI BRUKOWEJ 10x10 i 12x12 CM
- ▬ PROJ. KRAWĘDŹ SKARPY
- ▨ PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA JEZDNI ZJAZDÓW Z BETONU ASFALTOWEGO
- ▨ PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA CHODNIKÓW Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ GR. 8 CM – SZAREJ
- ▨ PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ GR. 8 CM – KOLOROWEJ (NP. CZERWONEJ)
- ▨ PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ZATOKI AUTOBUSOWEJ Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ GR. 8 CM – KOLOROWEJ (NP. CZARNEJ)
- ▨ REMONT ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNIA CHODNIKA Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ GR. 8 CM
- ▨ REMONT ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ GR. 8 CM
- ⊗ DRZEWA I KRZEWY DO WYCINKI
- ⊂═══⊃ PROJEKTOWANA RURA OSŁONOWA DWUDZIELNA (TYPU A160PS NA ISTN. KABLACH)
- (S–x) PROJ. WPUST ULICZNY / STUDZIENKA ŚCIEKOWA Z OSADNIKIEM RODZAJ / TYP – WG OPISU TECHNICZENGO
- ▬ PROJ. BALUSTRADA OCHRONNA U-11a
- ✕ ISTN. WPUST ULICZNY DO LIKWIDACJI

OZNACZENIA: – branża sanitarna

- — — — PROJ. KOLEKTOR – RURA PVC
- - - - - PROJ. PRZYKANALIK – RURA PVC

OZNACZENIA: – branża elektryczna

1) PROJ. ZŁĄCZE KABLOWO-POMIAROWE (SZAFKA OŚWIETLENIOWA),
2) PROJ. KABEL OŚWIETLENIOWY YKY 4X6MM^2,
3) PROJ. SŁUP OŚWIETLENIOWY TYPU ROSA SAL-65 Z WYSIĘGNIKIEM WR-4/1 O KĄCIE 0° Z OPRAWĄ LUNOIDA MH-100W (LUB RÓWNOWAŻNĄ), (FUNDAMENT B-60),
4) ISTNIEJĄCY SŁUP ENERGETYCZNY, NA KTÓRYM ZABUDOWAĆ ZŁĄCZE KH-OO

Biuro Projektów Dróg i Mostów "PRODiM"
mgr inż. Andrzej Szewczyk
ul. Garbarska 5, 67-100 Nowa Sól
Tel. 068-387-55-13 Kom. 601-96-80-88

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
Projektant branży drogowej	mgr inż. Andrzej Szewczyk	LBS/0002/POOD/06	drogi	02.2013	
Asystent Projektanta	mgr inż. Marek Matuszewski			02.2013	
Sprawdzający branży drogowej	Antoni Sosnowski	88/76/ZG	konstr.-inż.	02.2013	
Projektant branży sanitarnej	inż. Sergiusz Fahner	1/89/ZG	inst.-inż.	02.2013	
Sprawdzający branży sanitarnej	mgr inż. Bogdan Dembowski	5/89/ZG	inst.-inż.	02.2013	
Projektant branży elektrycznej	mgr inż. Marek Meissner	67/87/ZG	inż.-elktr.	02.2013	
Sprawdzający branży elektrycznej	mgr inż. Janusz Oczkowicz	55/75/ZG	inż.-elktr.	02.2013	

Nazwa opracowania:
ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 287 OD KM 41+202,00 DO KM 42+432,35
W M. DROŻKÓW W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA

Nazwa rysunku	Branża	Skala	Nr rysunku
ZAGOSPODAROWANIE TERENU		1:500	2.2

UZGODNIENIA I DECYZJE

Biuro Projektów Dróg i Mostów
ZESPÓŁ KOORDYNACJI
USYTUOWANIA PROJEKTOWANYCH
SIECI UZBROJENIA TERENU
65-200 ŻARY Aleja Jana Pawła II 5
tel./fax 0-68 479 06 74

Żary, dn. 29.11.2012

OPINIA K-SUT/ 345/2012

Uzgodnienie dokumentacji projektowej

Dotyczy uzgodnienia: *przebudowa sieci kanalizacji deszczowej oraz budowa przyłączy energetycznych*

Dla :

Biuro Projektów Dróg i Mostów „PRODIM"
Andrzej Szewczyk
ul. Garbarska 5
67-100 Nowa Sól

ZGODNOŚĆ KOPII
Z ORYGINAŁEM POTWIERDZAM
18 [illegible] 2012
mgr inż. Andrzej Szewczyk
PODPIS
inż. budowlane do projektowania
bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr ewid. LBS/0002/POOD/06

Zlecenia z dnia: *27.11.2012*
Data wpływu zlecenia do K-SUT: *27.11.2012*

Zespół Koordynacji Usytuowania Projektowanej Sieci Uzbrojenia Terenu stwierdza uzgodnienie lokalizacji obiektu położonego :

gm. Żary obr. DROŻKÓW

Inwestor:

Zarząd Dróg Wojewódzkich
al. Niepodległości 32
65-042 Zielona Góra

Uwagi i zalecenia :

1. Uzgodnienie jest ważne przez okres 3 lat od daty wydania opinii.
2. Uzgodnienie traci ważność gdy:
   2.1. decyzja o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu lub o pozwoleniu na budowę została zmieniona lub uchylona,
   2.2. inwestor nie uzyskał zgody na przedłużenie okresu ważności opinii,
   2.3. w innych wypadkach określonych w § 13 ust.2 Rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z 2 kwietnia 2001 r. „w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej"(Dz.U. Nr 38, poz. 455)
3. Zmiany w stosunku do uzgodnionej dokumentacji wymagają dodatkowych uzgodnień ZUDP.
4. Uzgodniony obiekt budowlany należy zlecić do wytyczenia i pomiaru powykonawczego uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego a znajdujące się na jego obszarze *znaki geodezyjne chronić przed zniszczeniem* – ustawa z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2010 r. Nr 193, poz.1287).

   Zniszczone punkty poziomej i wysokościowej osnowy geodezyjnej podlegają wznowieniu na koszt jednostki realizującej projekt w terenie lub inwestora.

5. Integralną częścią kartograficzną protokołu są plansze projektu opatrzone pieczęcią uzgodnienia.
6. Prace ziemne w miejscach skrzyżowań i zbliżeń z istniejącą siecią uzbrojenia terenu należy wykonywać ręcznie z zachowaniem ostrożności .
   O rozpoczęciu prac inwestor zobowiązany jest powiadomić użytkownika sieci , z którymi występują kolizje.
7. W przypadku natrafienia na sieci i urządzenia uzbrojenia terenu nie naniesione na mapie sytuacyjno - wysokościowej , należy o tym fakcie natychmiast powiadomić jednostkę branżową.
8. W czasie wykonywania robót inwestor ponosi odpowiedzialność karną i materialną za spowodowanie ewentualnych szkód i uszkodzeń sieci , które w przyszłości mogłyby powstać na skutek prowadzonych prac.
9. Należy uwzględnić uwagi zawarte w uzgodnieniach branżowych.

ZGODNOSC KOPII
Z ORYGINAŁEM POTWIERDZAM
18. 02. 2013
Podpis

mgr inż. Andrzej Szewczyk
upr. budowlane do projektowania
bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr ewid. LBS/0002/POOD/06

OPINIE JEDNOSTEK UZGADNIAJĄCYCH :

1. **Urząd Gminy w Żarach**

   Uzgodniono bez uwag

2. **Telekomunikacja Polska S.A. Pion Techniczny Obsługi Klienta Rozwój i Gospodarka Zasobami Region Zachodni**

   Uzgodniono z uwagami zawartymi w uzgodnieniu TOTWSCU-ZG-2112-054/12WA z dnia 11.06.2012 r.

3. **ENEA OPERATOR Sp. z o.o. Rejon Dystrybucji Żary**

   Uzgodniono z uwagami zawartymi w uzgodnieniu RD5/ZM/AS/1148/12 z dnia 1.06.2012 r.

4. **Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze**

   Uzgodniono bez uwag

5. **Starostwo Powiatowe w Żarach – Wydział Budownictwa**

   Uzgodniono bez uwag

6. **Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego**

   Uzgodniono bez uwag

Z up. STAROSTY
A. Jaw
Alicja [illegible]
Przewodniczący Zespołu

ZGODNOŚĆ KOPII
Z ORYGINAŁEM POTWIERDZAM
16. 02. 2013
mgr inż. Andrzej Szewczyk
PODPISOWANE do projektowania
bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr ewid. LBS/0002/POOD/06

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Usługi Geodezyjno-Kartograficzne
"GEO-dra-ko-s"s.c.
Krystian Sasin, Maria Kowalec
ul. Muzealna 18, 67-100 Nowa Sól
Tel. 068-387-96-35 Kom. 509-22-40-20

OBIEKT:

Województwo:	Lubuskie	Powiat:	Żarski
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	081110_2	
	nazwa	Żary	
Obręb ewidencyjny	identyfikator	0005	
	nazwa	Drożków	
Ulica			
Numery działek	164/1, 164/2, 164/3		
Skala mapy: 1:500		Układ współrzędnych płaskich: 1965/4	
KERG: 1594-21/11	DZ: 4781/11	Układ wysokości: Kronsztadt 86	

Mapa sporządzona przy wykorzystaniu:

1. Mapy zasadniczej w skali 1:1000 sekcja: 441.113.204;252; 441.114.211;213;163; 441.132.011
2. Pomiaru uzupełniającego syt. - wys.

- Granice i numery działek ewidencyjnych według danych z PODGiK w Żarach - mapa ewidencyjna obrębu Drożków ark. 5, 6 i 7; operat z odnowienia ewidencji gruntów KERG: 441.132-87/1966r. (Nr operatu E43).

Granica obszaru, który był przedmiotem aktualizacji. – – – – – – – – – –

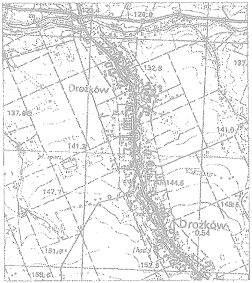
Wykonawca roboty:
mgr inż. Marcin Sasin

Kierownik roboty:
Krystian Sasin
upr. zaw. nr 14168

Data opracowania mapy: 02.11.2012 r.

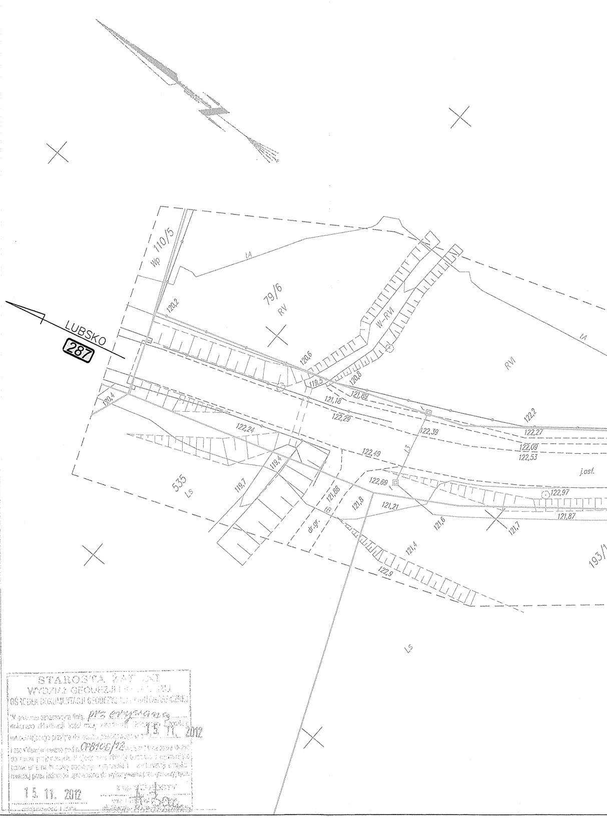
ARKUSZ NR 1

SZKIC ORIENTACYJNY SKALA 1:25 000

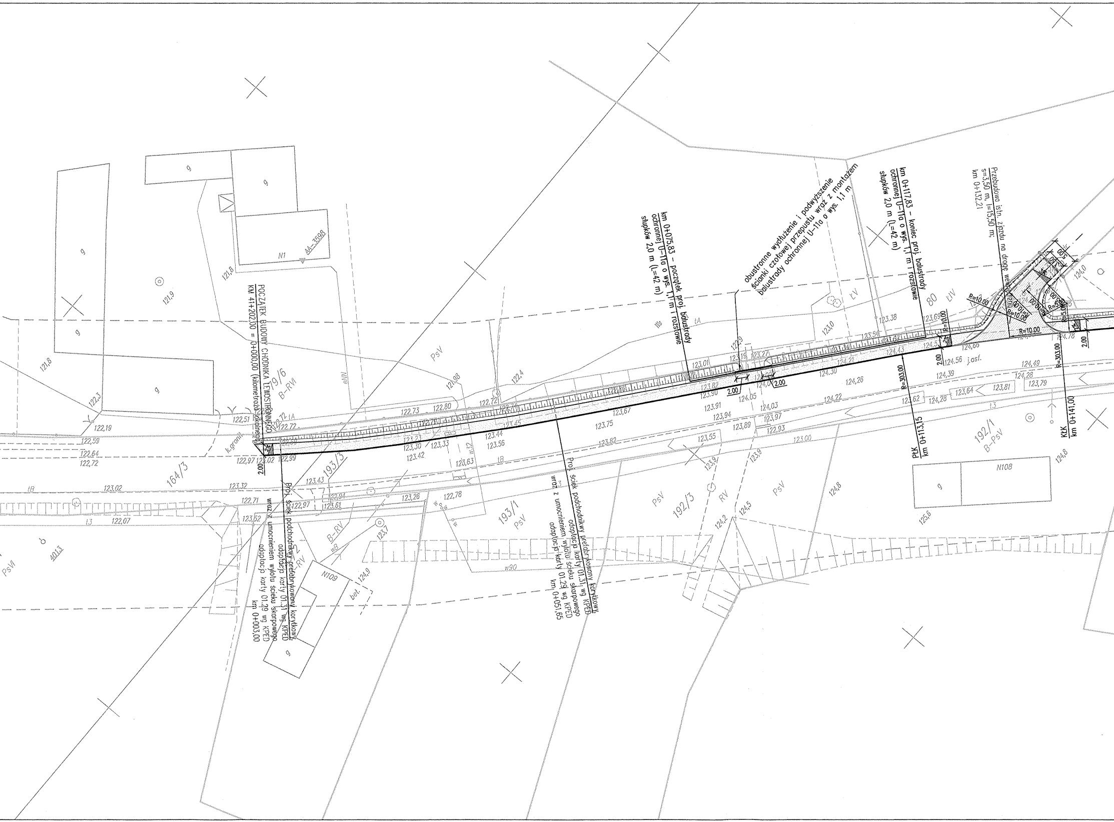

126,8
125,4
132,8
137
Drożków
137,6
141,3
141,0
pl.spor.
147,7
144,5
149,6
Drożków
0,54
151,9
(hod.)
152,9
158,6

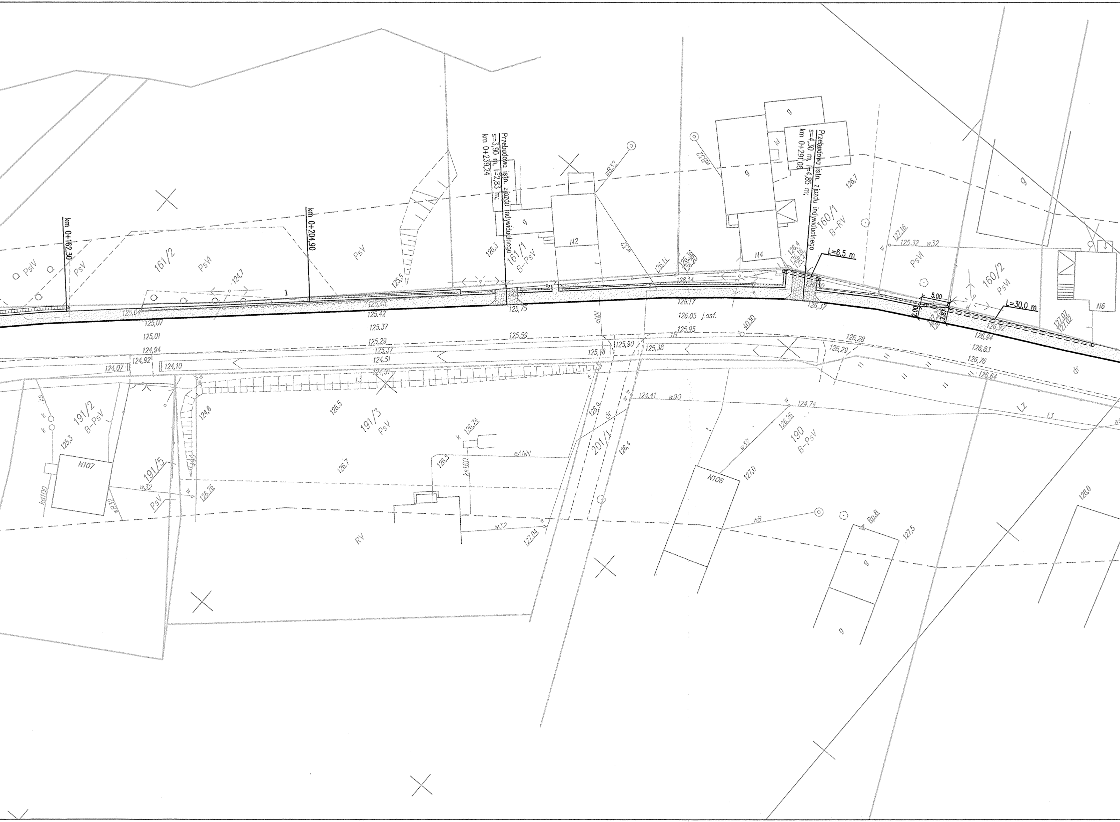
USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE
„GEO - dra - ko - s" s.c.
67-100 NOWA SÓL, ul. Muzealna 18
tel./fax - 068 3879635 NIP 925-10-08-771
Maria Kowalec Krystian Sasin
509221018 509224020

GEODETA UPRAWNIONY
[illegible]
67-100 Nowa Sól ul. Ks. Barbary 27/6
[illegible] 36

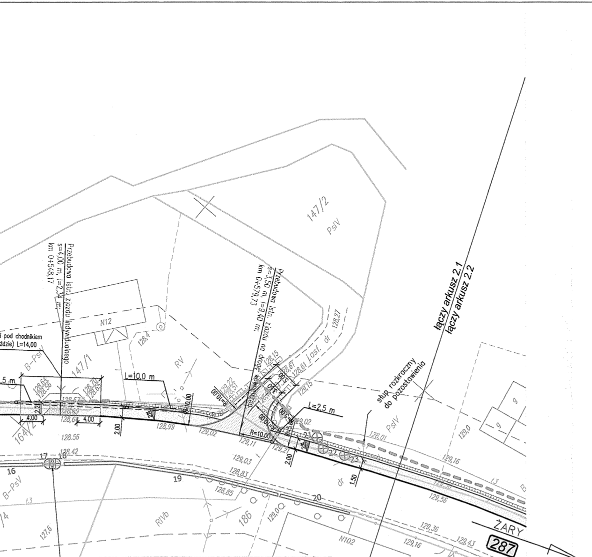

LUBSKO
287
Wp 110/5
tA
79/6
RV
W-RVI
RVI
tA
120,2
120,6
119,5
120,8
121,18
121,89
122,29
120,4
122,24
122,39
122,2
122,27
122,09
122,53
122,49
j.osf.
535
Ls
119,7
119,4
121,86
tB
122,69
121,8
121,21
122,97
121,87
121,6
121,7
dr.gr.
121,4
122,9
193/1
Ls

STAROSTA ŻARSKI
WYDZIAŁ GEODEZJI I KATASTRU
OŚRODEK DOKUMENTACJI GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ
W granicach oznaczonych linią przeczerwaną
[illegible] 15. 11. 2012
[illegible]
i zarejestrowano pod nr OPB10E/12
[illegible]
15. 11. 2012
[illegible]


POCZĄTEK BUDOWY CHODNIKA LEWOSTRONNEGO
KM 41+202,00 = 0+000,00 (kilometraż lokalnego)
Proj. ściek podchodnikwy prefabrykowany korytkowy,
adoptacja karty 01.31 wg KPED
wraz z umocnieniem wylotu ścieku skarpowego
adoptacja karty 01.29 wg KPED
km 0+003,00
Proj. ściek podchodnikwy prefabrykowany korytkowy,
adoptacja karty 01.31 wg KPED
wraz z umocnieniem wylotu ścieku skarpowego
adoptacja karty 01.29 wg KPED
km 0+051,65
km 0+075,83 - początek proj. balustrady
ochronnej U-11a o wys. 1,1 m i rozstawie
słupków 2,0 m (L=42 m)
obustronne wydłużenie i podwyższenie
ścianki czołowej przepustu wraz z montażem
balustrady ochronnej U-11a o wys. 1,1 m
km 0+117,83 - koniec proj. balustrady
ochronnej U-11a o wys. 1,1 m i rozstawie
słupków 2,0 m (L=42 m)
Przebudowa istn. zjazdu na drogę wewnętrzną
s=3,50 m, l=15,50 m;
km 0+132,21
PłK
km 0+113,15
KłK
km 0+141,00
R=303.00
R=303.00
R=10.00
R=10.00
R=10.00
R=10.00
R=5.00
2.00
2.00
2.00
2.00
2.00
2%
79/6
B-RVI
164/3
193/3
193/1
PsV
192/3
RV
192/1
B-PsV
B-RV
80
ŁV
PsVI
N1
N108
N109
g
j.asf.
k.granit
bet.
AA-3598
w90
122,51
122,72
122,97
123,02
122,99
123.75
123,67
123.82
123.91
124.05
124.30
124,26
124.43
124.56
124,66
124,39
124,28
123,64
123,81
123,79


km 0+162,30
km 0+204,90
Przebudowa istn. zjazdu indywidualnego
s=3,90 m, l=2,83 m;
km 0+239,24
Przebudowa istn. zjazdu indywidualnego
s=4,30 m, l=4,85 m;
km 0+291,08
L=6,5 m
L=30,0 m
5,00
2,00
2,87
161/2
PsVI
PsV
161/1
B-PsV
160/1
B-RV
160/2
PsVI
191/2
B-PsV
191/3
PsV
191/5
PsV
201/1
dr
190
B-PsV
RV
N2
N4
N6
N106
N107
g
j.asf.
eANN
w32
w90
wB
Bp.8
kd100
ks160
LZ
126.05
125,75
125,37
126,37
125,59
125,95
125,90
125,38
125,18
124,07
124,92
124,10
124,51
124,91
124,41
124,74
126,28
126,29
126,94
126,83
126,76
126,64
126,92
127,16
125,32
127,0
127,5
128,0
126,5
126,7
126,74
126,76
127,04
126,9
126,4
126,26
124,6
125,3
125,5
124,7
126,3
126,7

Przebudowa istn. zjazdu indywidualnego
s=6,00 m, l=1,57 m,
km 0+355,37
156
B-RVI
PsIV
Koniec projektowanej lewostronnej
zatoki autobusowej
km 0+408,21
km 0+400,62 – początek proj. balustrady
ochronnej U-11a o wys. 1,1 m i rozstawie
słupków 2,0 m (L=58 m)
Proj. ściek podchodnikowy prefabrykowany korytkowy,
adaptacja karty 01.31 wg KPED
wraz z umocnieniem wylotu ścieku skarpowego
adaptacja karty 01.29 wg KPED
km 0+400,32
153
PsIV
20.00
5.00
1:5
1:8
1:4
km 0+454,60 – koniec proj. balustrady
ochronnej U-11a o wys. 1,1 m i rozstawie
słupków 2,0 m (L=58 m)
km 0+462,85
Początek projektowanej lewostronnej
zatoki autobusowej
jednostronne wydłużenie i podwyższenie
ścianki czołowej przepustu wraz z montażem
balustrady ochronnej U-11a o wys. 1,1 m
Przebudowa istn. zjazdu indywidualnego
s=4,00 m, l=1,95 m,
km 0+475,83
1
2
3
4
152
B-PsV
164/3
189/4
B-PsV
188/1
187/5
187/6
B-PsV
N105
PKS
ch.bet.
j.asf.
projektowane wzmocnienie nawierzchn
(konstrukcja nawierzchni jak na zje
L=19
km 0+467,35 – początek proj. balustrady
ochronnej U-11a o wys. 1,1 m i rozstawie
słupków 2,0 m (L=30 m)
Początek projektowanego krawężnika
km 41+670,83
Początek przebudowy prawostronnej
zatoki autobusowej
Początek projektowanej prawostronnej
zatoki autobusowej
km 41+676,96
km 0+495,82 – koniec proj. balustrady
ochronnej U-11a o wys. 1,1 m i rozstawie
słupków 2,0 m (L=30 m)
Przebudowa istn. zjazdu indywidualnego
s=4,00 m, l=8,75 m;
km 41+703,29
Koniec przebudowy prawostronnej
zatoki autobusowej
km 41+736,06
projektowane betonowe ścianki czołowe
na wlocie i wylocie rury ø 600
wraz z montażem
balustrady ochronnej U-11a o wys. 1,1 m
zakręgowanie rowu drogowego
rura PEHD ø 600 (spadek 1,0%)
proj. osadnik przy betonowej ściance czołowej
wlotu rowu do rury ø 600
adaptacja karty 01.14 wg KPED
proj. umocnienie rowu elementami
prefabrykowanymi i płytami chodnikowymi;
adaptacja karty 01.37 wg KPED
proj. ściek skarpowy,
adaptacja karty 01.24 wg KPED
proj. bet. łącznik ścieku drogowego ze skarpowym;
wg rys. nr 4.3


łączy arkusz 2.1
łączy arkusz 2.2
słup rozkraczny do pozostawienia
Przebudowa istn. zjazdu indywidualnego s=4,00 m, i=2,34 m; km 0+548,17
Przebudowa istn. zjazdu na drogę s=3,50 m, i=9,40 m; km 0+579,73
i pod chodnikiem
zdzie) L=14,00
L=10,0 m
L=2,5 m
R=10,00
147/2 PsIV
147/1
164/2
N12
N102
RV
RIVb
B-PsV
B-RIVb
186
9
13
17
18
16
19
20
21
22
23
ŻARY
287
drzewo do wycięcia

PARAMETRY TECHNICZNE DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 287:

- droga klasy:	Z
- prędkość projektowa:	Vp = 50 km/h
- szerokość jezdni:	6,00 - 7,00 m
- szerokość chodnika:	2,00 m (min. 1,25)
- szerokość zatok autobusowych:	3,00 m

OZNACZENIA: – branża drogowa

━━	PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 30X20
──	PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 22x20
──	PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE 30x8
— —	PROJ. ŚCIEK PRZYKRAWĘŻNIKOWY Z KAMIENNEJ KOSTKI BRUKOWEJ 10x10 i 12x12 CM
──	PROJ. KRAWĘDŹ SKARPY
▨	PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA JEZDNI ZJAZDÓW Z BETONU ASFALTOWEGO
▨	PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA CHODNIKÓW Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ GR. 8 CM – SZAREJ
▨	PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ GR. 8 CM – KOLOROWEJ (NP. CZERWONEJ)
▨	PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ZATOKI AUTOBUSOWEJ Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ GR. 8 CM – KOLOROWEJ (NP. CZARNEJ)
▨	REMONT ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNIA CHODNIKA Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ GR. 8 CM
▨	REMONT ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ GR. 8 CM
⊗ X X	DRZEWA I KRZEWY DO WYCINKI
═ ═ ═	PROJEKTOWANA RURA OSŁONOWA DWUDZIELNA (TYPU A160PS NA ISTN. KABLACH)

OZNACZENIA: – branża sanitarna

▬ ▬ ▬	PROJ. KOLEKTOR – RURA PVC
– – – –	PROJ. PRZYKANALIK – RURA PVC

OZNACZENIA: – branża elektryczna

1) PROJ. ZŁĄCZE KABLOWO-POMIAROWE (SZAFKA OŚWIETLENIOWA),

2) PROJ. KABEL OŚWIETLENIOWY YKY 4X6MM² DŁ. 3M,

3) PROJ. SŁUP OŚWIETLENIOWY TYPU ROSA SAL-65 Z WYSIĘGNIKIEM WR-4/1 O KĄCIE 0° Z OPRAWĄ LUNOIDA MH-100W (LUB RÓWNOWAŻNĄ), (FUNDAMENT B-60),

4) ISTNIEJĄCY SŁUP ENERGETYCZNY, NA KTÓRYM ZABUDOWAĆ ZŁĄCZE KH-00

▬ ▬ ▬ "LINIA PODZIAŁU NIERUCHOMOŚCI – ROZGRANICZAJĄCA PAS DROGOWY"

ZESPÓŁ KOORDYNACJI USYTUOWANIA PROJEKTOWANYCH SIECI UZBROJENIA TERENU (K-SUT) STAROSTWA POWIATOWEGO W ŻARACH
68-200 ŻARY, AL. JANA PAWŁA II 5

Na podstawie art. 7d/pkt.2 lit. 23 ustawy z 17 maja 1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz.U. z 2005r. Nr 240 poz. 2027) dokonano koordynacji projektowanej sieci uzbrojenia terenu

przebudowa sieci kanalizacji deszczowej
oraz budowa przyłączy energetycznych
(wyszczególnienie koordynowanej sieci uzbrojenia terenu)

Usytuowanie sieci uzbrojenia terenu po koordynacji podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych. W razie niezgodności realizacji sieci uzbrojenia terenu ze skoordynowanym projektem inwestor zobowiązany jest przedłożyć mapę z wynikami pomiarów powykonawczych właściwemu organowi administracji architektoniczno-budowlanej. Koordynacja usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii w sprawie koordynacji usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu. Koordynacja traci ważność w przypadku, o którym mowa w § 13 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. Nr 38, poz. 455).

K-SUT-345/2012
(sygn. opinii)

Żary, 29.11.2012
(miejscowość i data)

z up. STAROSTY
Alicja Baranowska
Przewodnicząca Zespołu K-SUT
(organ koordynujący usytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu - imię, nazwisko, podpis przewodniczącego zespołu)

Biuro Projektów Dróg i Mostów "PRODiM"

mgr inż. Andrzej Szewczyk
ul. Garbarska 5, 67-100 Nowa Sól
Tel. 068-387-55-13 Kom. 601-96-80-88

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
Projektant branży drogowej	mgr inż. Andrzej Szewczyk	LBS/0002/POOD/06	drogi	11.2012	
Asystent Projektanta	mgr inż. Marek Matuszewski			11.2012	
Sprawdzający branży drogowej	Antoni Sosnowski	88/76/ZG	konstr.-inż.	11.2012	
Projektant branży sanitarnej	inż. Sergiusz Fahner	1/89/ZG	inst.-inż.	11.2012	
Sprawdzający branży sanitarnej	mgr inż. Bogdan Dembowski	5/89/ZG	inst.-inż.	11.2012	
Projektant branży elektrycznej	mgr inż. Marek Meissner	67/87/ZG	inż.-elktr.	11.2012	
Sprawdzający branży elektrycznej	mgr inż. Janusz Oczkowicz	55/75/ZG	inż.-elktr.	11.2012	

Nazwa opracowania:
ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 287 OD KM 41+202,00 DO KM 42+432,35
W M. DROŻKÓW W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA

Nazwa rysunku	Branża	Skala	Nr rysunku
ZAGOSPODAROWANIE TERENU		**1:500**	**2.1**

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Usługi Geodezyjno-Kartograficzne
"GEO-dra-ko-s"s.c.
Krystian Sasin, Maria Kowalec
ul. Muzealna 16, 67-100 Nowa Sól
Tel. 068-387-96-35 Kom. 508-22-40-20

OBIEKT:			
Województwo:	Lubuskie	Powiat:	Żarski
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	081110_2	
	nazwa	Żary	
Obręb ewidencyjny	identyfikator	0005	
	nazwa	Drożków	
Ulica			
Numery działek	164/1, 164/2, 164/3		
Skala mapy: 1:500		Układ współrzędnych płaskich: 1965/4	
KERG: 1594-21/11	DZ: 4781/11	Układ wysokości: Kronsztadt 86	

Mapa sporządzona przy wykorzystaniu:

1. Mapy zasadniczej w skali 1:1000 sekcje: 441.113.204;252; 441.114.211;213;163; 441.132.011
2. Pomiaru uzupełniającego syt. - wys.

- Granice i numery działek ewidencyjnych według danych z PODGIK w Żarach - mapa ewidencyjna obrębu Drożków ark. 5, 6 i 7; operat z odnowienia ewidencji gruntów KERG: 441.132-87/1986r. (Nr operatu E43).

Granica obszaru, który był przedmiotem aktualizacji. - - - - - - - - - - - - - - -

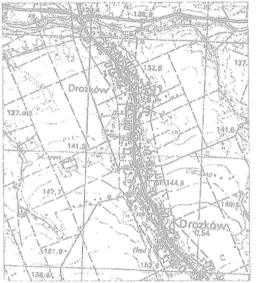
Wykonawca roboty:
mgr inż. Marcin Sasin

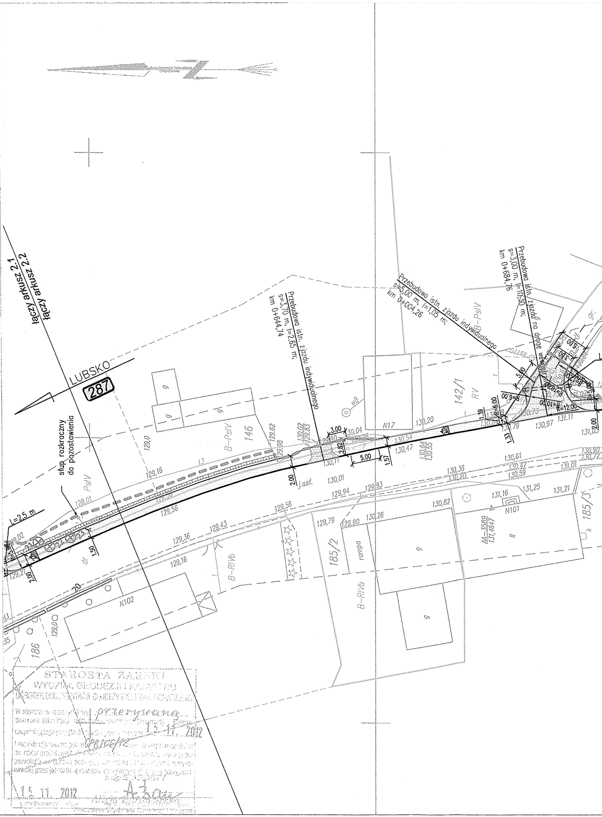
Kierownik roboty:
Krystian Sasin
upr. zaw. nr 14168

Data opracowania mapy: 02.11.2012 r.

ARKUSZ NR 2

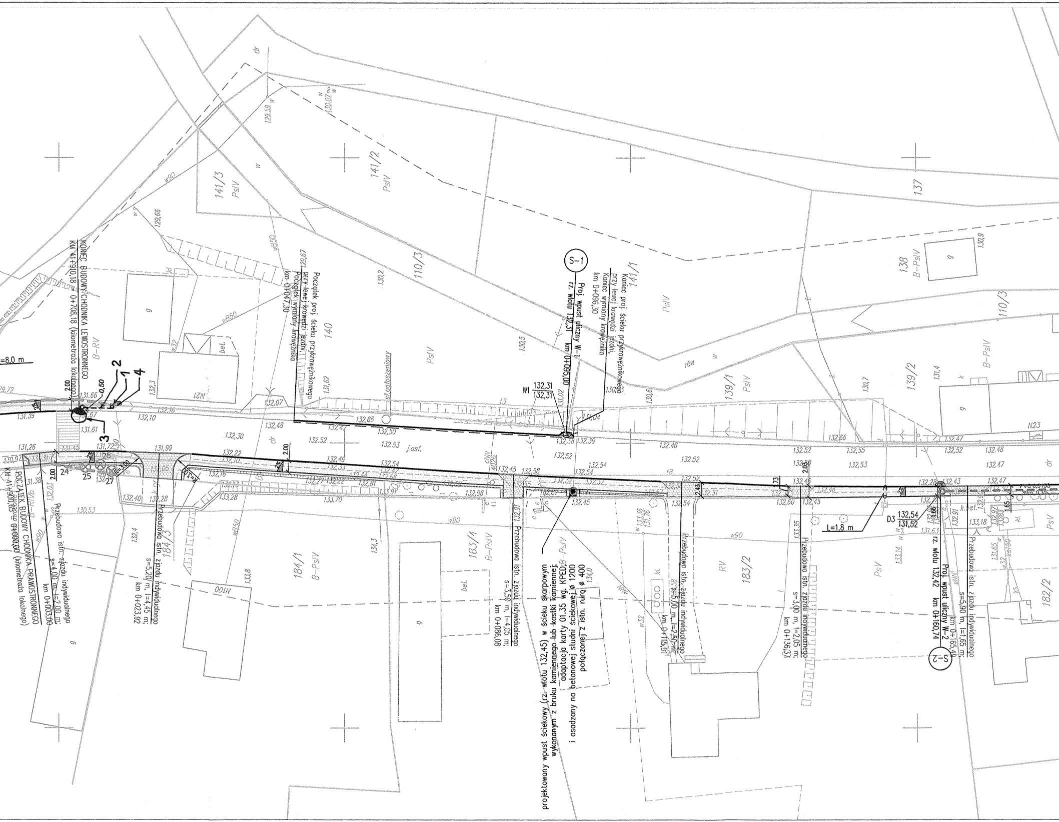
SZKIC ORIENTACYJNY SKALA 1:25 000

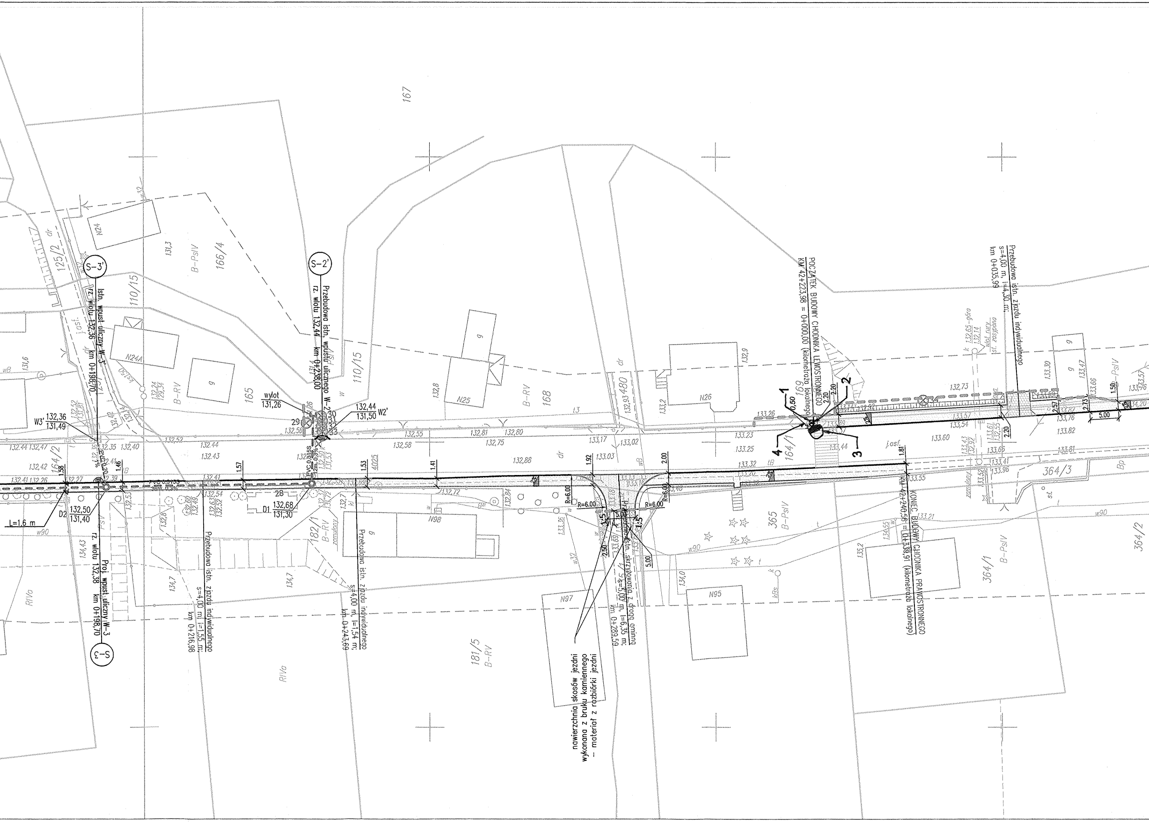

Drożków
Drożków
137,9
132,8
141,0
141,3
144,6
147,7
151,9
152,9
158,0
0,54
pl. sport.

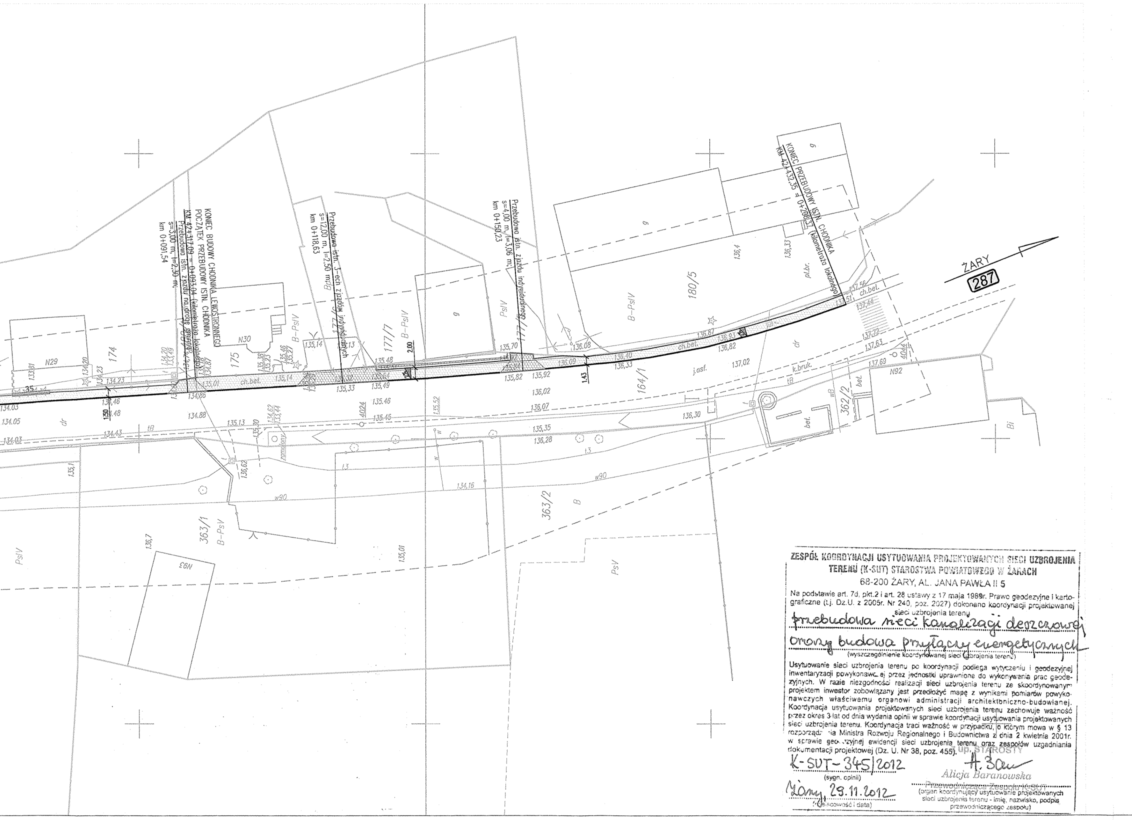

łączy arkusz 2.1
łączy arkusz 2.2
LUBSKO
287
słup rozkraczny do pozostawienia
Przebudowa istn. zjazdu indywidualnego s=3,70 m, l=2,65 m; km 0+644,74
Przebudowa istn. zjazdu indywidualnego s=5,00 m, l=1,05 m; km 0+004,26
Przebudowa istn. zjazdu na drogę wewnętrzną s=3,00 m, l=10,30 m; km 0+684,76
l=2,5 m
146
142/1
185/2
185/3
186
B-PsIV
PsIV
RV
B-RIVb
N17
N101
N102
wB
rampa
j.asf.
dr.
gr.
R=6,00
R=10,00
R=12,00
R=5,00
3.00
5.00
2.82
1.57
1.39
1.33
2.00
1.50
129,0
129,16
129,56
129,36
129,43
129,79
129,90
129,93
129,94
130,01
130,04
130,11
130,20
130,26
130,36
130,47
130,54
130,61
130,79
130,82
130,97
131,01
131,11
131,16
131,21
131,25
AA-3589 131,4647

STAROSTA ŻARSKI
WYDZIAŁ GEODEZJI I KATASTRU
OŚRODEK DOKUMENTACJI GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ
przeryswana
15. 11. 2012
GP.6640.1.
15. 11. 2012
A.Zau

GEODETA UPRAWNIONY


KONIEC BUDOWY CHODNIKA LEWOSTRONNEGO
KM 41+910,18 = 0+708,18 (kilometraża lokalnego)
POCZĄTEK BUDOWY CHODNIKA PRAWOSTRONNEGO
KM 41+900,63 = 0+000,00 (kilometraża lokalnego)
Początek proj. ścieku przykrawężnikowego
przy lewej krawędzi jezdni,
Początek wymiany krawężnika
km 0+047,30
Koniec proj. ścieku przykrawężnikowego
przy lewej krawędzi jezdni,
Koniec wymiany krawężnika
km 0+096,30
S-1
Proj. wpust uliczny W-1
rz. wlotu 132,31 km 0+095,00
W1 132,31 / 132,31
projektowany wpust ściekowy (rz. wlotu 132,45) w ścieku skarpowym
wykonanym z bruku kamiennego lub kostki kamiennej;
adaptacja karty 01.35 wg. KPED;
i osadzony na betonowej studni ściekowej ø 1200
połączonej z istn. rurą ø 400
Przebudowa istn. zjazdu indywidualnego
s=4,00 m, l=2,00 m;
km 0+003,00
Przebudowa istn. zjazdu indywidualnego
s=5,20 m, l=4,45 m;
km 0+023,92
Przebudowa istn. zjazdu indywidualnego
s=3,50 m, l=4,05 m;
km 0+086,08
Przebudowa istn. zjazdu indywidualnego
s=5,00 m, l=2,50 m;
km 0+115,51
Przebudowa istn. zjazdu indywidualnego
s=3,00 m, l=2,05 m;
km 0+136,37
Przebudowa istn. zjazdu indywidualnego
s=5,90 m, l=1,65 m;
km 0+165,49
S-2
Proj. wpust uliczny W-2
rz. wlotu 132,42 km 0+160,74
D3 132,54 / 131,52
L=1,8 m
=8,0 m
1
2
3
4
24
25
27
0,50
2.00
2.00
2.00
2.03
2.43
1.73
1.66
1.65
R=3.00
2%
141/3
PsIV
141/2
PsIV
137
141/1
PsIV
140
PsIV
110/3
139/1
PsIV
139/2
B-PsIV
138
B-PsIV
110/3
B-RV
B-RIVb
184/3
184/1
B-PsIV
183/4
B-PsIV
183/2
RV
PsV
182/2
PsV
g
bet.
kl.
k.bet.
j.asf.
st.ogłoszeniowy
rów
dr
w
w90
wB50
w32
eNN
NNe
N21
N23
N100
tB
129,59
130,07
129,66
129,67
130,2
130,5
130,6
130,7
130,9
131,4
132,3
131,62
131,02
130,63
129,72
131,39
131.66
131.67
131.61
132,10
132,18
132,07
132,48
132,30
132.52
132.47
132,66
132,50
132.53
132,38
132.39
132,52
132,54
132.46
131,04
132,66
132,55
132,52
132.48
132.47
131,26
130,97
131,31
131,45
131,72
131,99
132,22
132,49
132,33
132,54
132,45
132,58
132,54
132,52
132,50
132,46
132,28
132,43
132,47
131.38
132,03
132,40
132,28
132,16
133,28
133,70
132,81
132,96
132,91
132,57
132.45
132,51
132,60
132,45
132,40
130.53
132,4
134,3
133,8
133,36
131,76
133,35
133,14
131,63
133,18
131,65
134,0


S-3'
Istn. wpust uliczny W-3'
rz. wlotu 132,36 km 0+198,70
S-2'
Przebudowa istn. wpustu ulicznego W-2'
rz. wlotu 132,44 km 0+238,00
POCZĄTEK BUDOWY CHODNIKA LEWOSTRONNEGO
KM 42+223,98 = 0+000,00 (kilometraż lokalnego)
Przebudowa istn. zjazdu indywidualnego
s=4,00 m, l=4,30 m;
km 0+035,99
S-3
Proj. wpust uliczny W-3
rz. wlotu 132,38 km 0+198,70
Przebudowa istn. zjazdu indywidualnego
s=4,00 m, l=1,55 m;
km 0+216,98
Przebudowa istn. zjazdu indywidualnego
s=4,00 m, l=1,54 m;
km 0+243,69
Przebudowa istn. skrzyżowania z drogą gminną
s=5,00 m, l=6,35 m;
km 0+289,59
nawierzchnia skosów jezdni
wykonana z bruku kamiennego
– materiał z rozbiórki jezdni
KONIEC BUDOWY CHODNIKA PRAWOSTRONNEGO
KM 42+240,56 = 0+339,91 (kilometraż lokalnego)
wylot 131,26
W3' 132,36 / 131,49
132,44 / 131,50 W2'
D2 132,50 / 131,40
D1 132,68 / 131,30
L=1,6 m
PVC 0,315S
PVC 0,20
R=6.00
1.58
1.46
1.57
1.53
1.41
1.92
2.00
1.81
2.20
0,50
2.57
2.73
5.00
1.50
2.50
1,5
1
2
3
4
29
30
33
28
34
167
166/4
125/2
110/15
165
168
169
164/1
164/2
182/1
181/5
365
364/1
364/2
364/3
N24
N24A
N25
N26
N95
N97
N98
B-PsIV
B-RV
RIVa
j.asf.
dr
tB
wB
w90
w32
132,65-góra
132,14
wlot rury
st. zasypana
132,73
133,26
133,57
133,54
133,60
133,44
133,25
133,23
133,32
133,55
133,66
133,41
133,96
133,81
133,82
133,76
133,21
132,88
133,03
133,17
133,02
132,81
132,80
132,75
132,55
132,58
132,52
132,44
132,43
132,42
132,41
132,26
132,27
132,35
132,40
132,47
132,56
134,43
134,7
135,2
134,0
131,6
131,3


ŻARY
287
KONIEC BUDOWY CHODNIKA LEWOSTRONNEGO
POCZĄTEK PRZEBUDOWY ISTN. CHODNIKA
KM 42+317,09 = 0+093,04 (kilometraż lokalnego)
Przebudowa istn. zjazdu na drogę gminną
s=3,00 m, l=2,30 m;
km 0+091,54
Przebudowa istn. 3-ech zjazdów indywidualnych
s=12,00 m, l=2,50 m;
km 0+118,63
Przebudowa istn. zjazdu indywidualnego
s=4,00 m, l=3,06 m;
km 0+150,23
KONIEC PRZEBUDOWY ISTN. CHODNIKA
KM 42+432,35 = 0+208,37 (kilometraż lokalnego)
N29
N30
N92
N93
174
175
177/7
180/5
164/1
362/2
363/1
363/2
B-PsIV
PsIV
PsV
B
Bi
g
dr
ch.bet.
j.asf.
k.bruk.
pl.br.
bet.
zamulony
w90
t3
tB
2.00
1.43
1.50
134,03
134,05
134,43
134,23
135,01
135,14
135,33
135,49
135,82
135,92
136,02
136,07
136,09
136,33
136,40
136,82
136,87
136,93
137,02
137,51
137,56
137,63
137,69
137,72
135,35
136,28
136,30
134,16
135,01
136,7
135,1
136,62
136,4
136,33

ZESPÓŁ KOORDYNACJI USYTUOWANIA PROJEKTOWANYCH SIECI UZBROJENIA TERENU (K-SUT) STAROSTWA POWIATOWEGO W ŻARACH
68-200 ŻARY, AL. JANA PAWŁA II 5

Na podstawie art. 7d, pkt.2 i art. 28 ustawy z 17 maja 1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz.U. z 2005r. Nr 240, poz. 2027) dokonano koordynacji projektowanej sieci uzbrojenia terenu

przebudowa sieci kanalizacji deszczowej
oraz budowa przyłączy energetycznych
(wyszczególnienie koordynowanej sieci uzbrojenia terenu)

Usytuowanie sieci uzbrojenia terenu po koordynacji podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych. W razie niezgodności realizacji sieci uzbrojenia terenu ze skoordynowanym projektem inwestor zobowiązany jest przedłożyć mapę z wynikami pomiarów powykonawczych właściwemu organowi administracji architektoniczno-budowlanej. Koordynacja usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii w sprawie koordynacji usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu. Koordynacja traci ważność w przypadku, o którym mowa w § 13 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. Nr 38, poz. 455).

K-SUT-345/2012
(sygn. opinii)

Żary, 29.11.2012
(miejscowość i data)

z up. STAROSTY
A. Bar
Alicja Baranowska
Przewodnicząca Zespołu K-SUT
(organ koordynujący usytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu - imię, nazwisko, podpis przewodniczącego zespołu)

PARAMETRY TECHNICZNE DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 287:

- droga klasy:	Z
- prędkość projektowa:	Vp = 50 km/h
- szerokość jezdni:	6,00 - 7,00 m
- szerokość chodnika:	2,00 m (min. 1,25)
- szerokość zatok autobusowych:	3,00 m

OZNACZENIA: – branża drogowa

━━━	PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 30X20
━━━	PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 22x20
───	PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE 30x8
— —	PROJ. ŚCIEK PRZYKRAWĘŻNIKOWY Z KAMIENNEJ KOSTKI BRUKOWEJ 10x10 i 12x12 CM
───	PROJ. KRAWĘDŹ SKARPY
▨	PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA JEZDNI ZJAZDÓW Z BETONU ASFALTOWEGO
▨	PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA CHODNIKÓW Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ GR. 8 CM – SZAREJ
▨	PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ GR. 8 CM – KOLOROWEJ (NP. CZERWONEJ)
▨	PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ZATOKI AUTOBUSOWEJ Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ GR. 8 CM – KOLOROWEJ (NP. CZARNEJ)
▨	REMONT ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNIA CHODNIKA Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ GR. 8 CM
▨	REMONT ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ GR. 8 CM
⊗ ☐ X X	DRZEWA I KRZEWY DO WYCINKI
⊂═══⊃	PROJEKTOWANA RURA OSŁONOWA DWUDZIELNA (TYPU A160PS NA ISTN. KABLACH)

OZNACZENIA: – branża sanitarna

▬ ▬ ▬	PROJ. KOLEKTOR – RURA PVC
– – – –	PROJ. PRZYKANALIK – RURA PVC

OZNACZENIA: – branża elektryczna

1) PROJ. ZŁĄCZE KABLOWO-POMIAROWE (SZAFKA OŚWIETLENIOWA),

2) PROJ. KABEL OŚWIETLENIOWY YKY 4X6MM^2 DŁ. 3M,

3) PROJ. SŁUP OŚWIETLENIOWY TYPU ROSA SAL-65 Z WYSIĘGNIKIEM WR-4/1 O KĄCIE 0°
Z OPRAWĄ LUNOIDA MH-100W (LUB RÓWNOWAŻNĄ), (FUNDAMENT B-60),

4) ISTNIEJĄCY SŁUP ENERGETYCZNY, NA KTÓRYM ZABUDOWAĆ ZŁĄCZE KH-00

▬ ▬ ▬ "LINIA PODZIAŁU NIERUCHOMOŚCI – ROZGRANICZAJĄCA PAS DROGOWY"

Biuro Projektów Dróg i Mostów "PRODiM"

mgr inż. Andrzej Szewczyk
ul. Garbarska 5, 67-100 Nowa Sól
Tel. 068-387-55-13 Kom. 601-96-80-88

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
Projektant branży drogowej	mgr inż. Andrzej Szewczyk	LBS/0002/POOD/06	drogi	11.2012	
Asystent Projektanta	mgr inż. Marek Matuszewski			11.2012	
Sprawdzający branży drogowej	Antoni Sosnowski	88/76/ZG	konstr.-inż.	11.2012	
Projektant branży sanitarnej	inż. Sergiusz Fahner	1/89/ZG	inst.-inż.	11.2012	
Sprawdzający branży sanitarnej	mgr inż. Bogdan Dembowski	5/89/ZG	inst.-inż.	11.2012	
Projektant branży elektrycznej	mgr inż. Marek Meissner	67/87/ZG	inż.-elktr.	11.2012	
Sprawdzający branży elektrycznej	mgr inż. Janusz Oczkowicz	55/75/ZG	inż.-elktr.	11.2012	

Nazwa opracowania:
ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 287 OD KM 41+202,00 DO KM 42+432,35
W M. DROŻKÓW W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA

Nazwa rysunku	Branża	Skala	Nr rysunku
ZAGOSPODAROWANIE TERENU		**1:500**	**2.2**

Zielona Góra, 15 października 2012 r.

ZDW-ZG-IIID-2210-28/2011
Id.38

Biuro Projektów Dróg i Mostów
„PRODIM"
ul. Garbarska 5
67-100 Nowa Sól

Dotyczy: dokumentacji projektowej rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 287 od km 41+144 do km 42+438 w m. Drożków w zakresie budowy chodnika.

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze, w odpowiedzi na pismo z dnia 09.10.2012 r. (data wpływu: 10.10.2012 r.) dotyczące uzgodnienia projektu budowlanego (branży: drogowej, sanitarnej i elektrycznej) w ramach przedmiotowego zadania inwestycyjnego informuje, że uzgadnia przedstawione rozwiązania bez uwag.

DYREKTOR

ZGODNOŚĆ KOPII
Z ORYGINAŁEM POTWIERDZAM
16.12.2012
mgr inż. Andrzej Szewczyk
upr. budowlane do projektowania
bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr ewid. LBS/0002/POOD/06

a/a A.B.

Biuro Projektów Dróg i Mostów „PRODIM"
Andrzej Szewczyk
ul. Garbarska 5, 67-100 Nowa Sól
NIP 925-156-64-65
Tel. 068-387-55-13
Kom. 601-96-80-88

PROJEKT BUDOWLANY

15 PAŹ. 2012

OBIEKT:

ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 287
OD KM 41+202,00 OD KM 42+432,35 W M. DROŻKÓW
W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA

działki nr:
164/1, 164/2, 164/3, 163, 153, 187/1, 147/1, 493, 146, 143, 140, 185/3, 184/3, 165, 35/1, 169, 174 - obręb 0005 Drożków, gmina Żary

INWESTOR:

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W ZIELONEJ GÓRZE
AL. NIEPODLEGŁOŚCI 32
65-042 ZIELONA GÓRA

ZGODNOŚĆ KOPII
Z ORYGINAŁEM POTWIERDZAM
mgr inż. Andrzej Szewczyk
upr. budowlane do projektowania
PODPIS bez ograniczeń.....
w specjalności drogowej
Nr ewid. LBS/0002/POOD/06

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

1. *BRANŻA DROGOWA*
2. *BRANŻA ELEKTRYCZNA*
3. *BRANŻA SANITARNA*

	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Data Podpis	Nr egzemplarza
Projektant branży drogowej:	mgr inż. Andrzej Szewczyk	upr. proj. nr LBS/0002/POOD/06 specj. drogowej	10.2012 r.	
Asystent Projektanta:	mgr inż. Marek Matuszewski		10.2012 r.	
Sprawdzający branży drogowej:	Antoni Sosnowski	upr. proj. nr 88/76/ZG specj. kontr. inż.	10.2012 r.	
Projektant branży elektrycznej:	mgr inż. Marek Meissner	upr. proj. nr 67/67/ZG specj. inst.-elektr.	10.2012 r.	
Sprawdzający branży elektrycznej:	mgr inż. Janusz Oczkowicz	upr. proj. nr 55/75/ZG specj. inst.-elektr.	10.2012 r.	
Projektant branży sanitarnej:	inż. Sergiusz Fahner	upr. proj. nr 1/89/ZG specj. inst.-inż.	10.2012 r.	
Sprawdzający branży sanitarnej:	mgr inż. Bogdan Dembowski	upr. proj. nr 5/89/ZG specj. inst.-inż.	10.2012 r.	

Nowa Sól, październik 2012 r.

- droga klasy: Z
- prędkość projektowa: Vp = 50 km/h
- szerokość jezdni: 6,00 - 7,00 m
- szerokość chodnika: 2,00 m (min. 1,25)
- szerokość zatok autobusowych: 3,00 m

ZGODNOŚĆ KOPII
Z ORYGINAŁEM POTWIERDZAM
18.12.2012
mgr inż. Andrzej Szewczyk
upr. budowlane do projektowania
bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr ewid. LBS/0002/POOD/06

OZNACZENIA: – branża drogowa

- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 30X20
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 22x20
- PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE 30x8
- PROJ. ŚCIEK PRZYKRAWĘŻNIKOWY Z KAMIENNEJ KOSTKI BRUKOWEJ 10x10 I 12x12 CM
- PROJ. KRAWĘDŹ SKARPY
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA JEZDNI ZJAZDÓW Z BETONU ASFALTOWEGO
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA CHODNIKÓW Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ GR. 8 CM – SZAREJ
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ GR. 8 CM – KOLOROWEJ (NP. CZERWONEJ)
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ZATOKI AUTOBUSOWEJ Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ GR. 8 CM – KOLOROWEJ (NP. CZARNEJ)
- REMONT ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNIA CHODNIKA Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ GR. 8 CM
- REMONT ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ GR. 8 CM

OZNACZENIA: – branża sanitarna

- PROJ. KOLEKTOR – RURA PVC
- PROJ. PRZYKANALIK – RURA PVC

OZNACZENIA: – branża elektryczna

PROJ. ZŁĄCZE KABLOWO–POMIAROWE (SZAFKA OŚWIETLENIOWA),

PROJ. KABEL OŚWIETLENIOWY YKY 4X6MM² DŁ. 3M,

PROJ. SŁUP OŚWIETLENIOWY TYPU ROSA SAL–65 Z WYSIĘGNIKIEM WR–4/1 O KĄCIE 0° Z OPRAWĄ LUNOIDA MH–100W (LUB RÓWNOWAŻNĄ), (FUNDAMENT B–60),

ISTNIEJĄCY SŁUP ENERGETYCZNY, NA KTÓRYM ZABUDOWAĆ ZŁĄCZE KH–00

"LINIA PODZIAŁU NIERUCHOMOŚCI – ROZGRANICZAJĄCA PAS DROGOWY"

Biuro Projektów Dróg i Mostów "PRODiM"

mgr inż. Andrzej Szewczyk

ul. Garbarska 5, 67-100 Nowa Sól

Tel. 068-387-55-13 Kom. 601-96-80-88

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
Projektant branży drogowej	mgr inż. Andrzej Szewczyk	LBS/0002/POOD/06	drogi	10.2012	
Asystent Projektanta	mgr inż. Marek Matuszewski			10.2012	
Sprawdzający branży drogowej	Antoni Sosnowski	88/76/ZG	konstr.-inż.	10.2012	
Projektant branży sanitarnej	inż. Sergiusz Fahner	1/89/ZG	inst.-inż.	10.2012	
Sprawdzający branży sanitarnej	mgr inż. Bogdan Dembowski	5/69/ZG	inst.-inż.	10.2012	
Projektant branży elektrycznej	mgr inż. Marek Meissner	67/87/ZG	inż.-elktr.	10.2012	
Sprawdzający branży elektrycznej	mgr inż. Janusz Oczkowicz	55/75/ZG	inż.-elktr.	10.2012	

Nazwa opracowania:
ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 287 OD KM 41+202,00 DO KM 42+432,35 W M. DROŻKÓW W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA

Nazwa rysunku	Branża	Skala	Nr rysunku
ZAGOSPODAROWANIE TERENU		1:500	2.1

- droga klasy: Z
- prędkość projektowa: Vp = 50 km/h
- szerokość jezdni: 6,00 - 7,00 m
- szerokość chodnika: 2,00 m (min. 1,25)
- szerokość zatok autobusowych: 3,00 m

ZGODNOŚĆ KOPII
Z ORYGINAŁEM POTWIERDZAM
18. 02. 2013
mgr inż. Andrzej Szewczyk
uprawnienia do projektowania...
bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr ewid. LBS/0002/POOD/06

OZNACZENIA: – branża drogowa

- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 30X20
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 22x20
- PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE 30x8
- PROJ. ŚCIEK PRZYKRAWĘŻNIKOWY Z KAMIENNEJ KOSTKI BRUKOWEJ 10x10 cm
- PROJ. KRAWĘDŹ SKARPY
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA JEZDNI ZJAZDÓW Z BETONU ASFALTOWEGO
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA CHODNIKÓW Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ GR. 8 CM – SZAREJ
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ GR. 8 CM – KOLOROWEJ (NP. CZERWONEJ)
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ZATOKI AUTOBUSOWEJ Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ GR. 8 CM – KOLOROWEJ (NP. CZARNEJ)
- REMONT ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNIA CHODNIKA Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ GR. 8 CM
- REMONT ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ GR. 8 CM

OZNACZENIA: – branża sanitarna

- PROJ. KOLEKTOR – RURA PVC
- PROJ. PRZYKANALIK – RURA PVC

OZNACZENIA: – branża elektryczna

PROJ. ZŁĄCZE KABLOWO-POMIAROWE (SZAFKA OŚWIETLENIOWA),

PROJ. KABEL OŚWIETLENIOWY YKY 4X6MM^2 DŁ. 3M,

PROJ. SŁUP OŚWIETLENIOWY TYPU ROSA SAL-65 Z WYSIĘGNIKIEM WR-4/1 O KĄCIE 0° Z OPRAWĄ LUNOIDA MH-100W (LUB RÓWNOWAŻNĄ), (FUNDAMENT B-60),

ISTNIEJĄCY SŁUP ENERGETYCZNY, NA KTÓRYM ZABUDOWAĆ ZŁĄCZE KH-00

"LINIA PODZIAŁU NIERUCHOMOŚCI – ROZGRANICZAJĄCA PAS DROGOWY"

Biuro Projektów Dróg i Mostów "PRODIM"

mgr inż. Andrzej Szewczyk

ul. Garbarska 5, 67-100 Nowa Sól

Tel. 068-387-55-13 Kom. 601-96-80-88

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
Projektant branży drogowej	mgr inż. Andrzej Szewczyk	LBS/0002/POOD/06	drogi	10.2012	
Asystent Projektanta	mgr inż. Marek Matuszewski			10.2012	
Sprawdzający branży drogowej	Antoni Sosnowski	88/76/ZG	konstr.-inż.	10.2012	
Projektant branży sanitarnej	inż. Sergiusz Fahner	1/89/ZG	inst.-inż.	10.2012	
Sprawdzający branży sanitarnej	mgr inż. Bogdan Dembowski	5/89/ZG	inst.-inż.	10.2012	
Projektant branży elektrycznej	mgr inż. Marek Meissner	67/87/ZG	inż.-elktr.	10.2012	
Sprawdzający branży elektrycznej	mgr inż. Janusz Oczkowicz	55/75/ZG	inż.-elktr.	10.2012	

Nazwa opracowania:

ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 287 OD KM 41+202,00 DO KM 42+432,35 W M. DROŻKÓW W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA

Nazwa rysunku	Branża	Skala	Nr rysunku
ZAGOSPODAROWANIE TERENU		1:500	2.2

URZĄD GMINY
w Iłowie
66-200 Zary
tel. 68 374 47 [illegible]

Uzgodniono w odniesieniu
do sieci wodociągowej.
Zary, dnia 15.06.2012 r.
INSPEKTOR
[illegible]

PARAMETRY TECHNICZNE DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 287:

- droga klasy:	Z
- prędkość projektowa:	Vp = 50 km/h
- szerokość jezdni:	6,00 - 7,00 m
- szerokość chodnika:	2,00 m (min. 1,25)
- szerokość zatok autobusowych:	3,00 m

OZNACZENIA: – branża drogowa

- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 30X20 CM LUB 30X15 CM
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 22x20 CM LUB 22X15 CM
- PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE 30x8 LUB 20x6 CM
- PROJ. KRAWĘDŹ SKARPY
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA JEZDNI ZJAZDÓW Z BETONU ASFALTOWEGO
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA CHODNIKÓW Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ GR. 8 CM – SZAREJ
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ GR. 8 CM – KOLOROWEJ (NP. CZERWONEJ)
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ZATOKI AUTOBUSOWEJ Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ GR. 8 CM – KOLOROWEJ (NP. CZARNEJ)
- REMONT ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNIA CHODNIKA Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ GR. 8 CM
- REMONT ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ GR. 8 CM

ZGODNOŚĆ KOPII
Z ORYGINAŁEM POTWIERDZAM
[illegible] 12. 2012
mgr inż. Andrzej Szewczyk
upr. budowlane do projektowania
PODPIS ....bez ograniczeń.....
w specjalności drogowej
Nr ewid. LBS/0002/POOD/06

Biuro Projektów Dróg i Mostów "PRODIM"
mgr inż. Andrzej Szewczyk
ul. Garbarska 5, 67-100 Nowa Sól
Tel. 068-387-55-13 Kom. 601-96-80-88

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
Projektant branży drogowej	mgr inż. Andrzej Szewczyk	LBS/0002/POOD/06	drogi	05.2012	
Opracował	mgr inż. Marek Matuszewski			05.2012	
Sprawdzający branży drogowej	Antoni Sosnowski	88/76/ZG	konstr.-inż.	05.2012	

Nazwa opracowania:
ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 287 OD KM 41+202,00 DO KM 42+432,35 W M. DROŻKÓW W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA

Nazwa rysunku	Branża	Skala	Nr rysunku
PLAN SYTUACYJNY	DROGOWA	1:500	2.1

PARAMETRY TECHNICZNE DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 287:

- droga klasy:	Z
- prędkość projektowa:	Vp = 50 km/h
- szerokość jezdni:	6,00 - 7,00 m
- szerokość chodnika:	2,00 m (min. 1,25)
- szerokość zatok autobusowych:	3,00 m

OZNACZENIA: – branża drogowa

- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 30X20 CM LUB 30X15 CM
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 22x20 CM LUB 22X15 CM
- PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE 30x8 LUB 20x6 CM
- PROJ. KRAWĘDŹ SKARPY
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA JEZDNI ZJAZDÓW Z BETONU ASFALTOWEGO
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA CHODNIKÓW Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ GR. 8 CM – SZAREJ
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ GR. 8 CM – KOLOROWEJ (NP. CZERWONEJ)
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ZATOKI AUTOBUSOWEJ Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ GR. 8 CM – KOLOROWEJ (NP. CZARNEJ)
- REMONT ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNIA CHODNIKA Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ GR. 8 CM
- REMONT ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ GR. 8 CM

ZGODNOŚĆ KOPII Z ORYGINAŁEM POTWIERDZAM
14. 02. 2013
mgr inż. Andrzej Szewczyk
POOD/Budowlane do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr ewid. LBS/0002/POOD/06

URZĄD GMINY
w Żarach
ul. Piastowska 1
68-200 Żary
tel. 68 478 30 30

Uzgodniono w odniesieniu do strefy wodoochronnej.
Żary, dnia 15.08.2012 r.

Biuro Projektów Dróg i Mostów "PRODiM"
mgr inż. Andrzej Szewczyk
ul. Garbarska 5, 67-100 Nowa Sól
Tel. 068-387-55-13 Kom. 601-96-80-88

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
Projektant branży drogowej	mgr inż. Andrzej Szewczyk	LBS/0002/POOD/06	drogi	05.2012	
Opracował	mgr inż. Marek Matuszewski			05.2012	
Sprawczający branży drogowej	Antoni Sosnowski	88/76/ZG	konstr.-inż.	05.2012	

Nazwa opracowania:
ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 287 OD KM 41+202,00 DO KM 42+432,35 W M. DROŻKÓW W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA

Nazwa rysunku	Branża	Skala	Nr rysunku
PLAN SYTUACYJNY	DROGOWA	1:500	2.2

URZĄD GMINY ŻARY

Referat Rozwoju Gminy i Ochrony Środowiska

Al. Jana Pawła II 6, 68-200 Żary, woj. lubuskie

tel. 68 4707300 68 4707315 fax. 68 4707303

Znak: R.Ś.6220.9.2.2012

Żary, dnia 31.10.2012r.

URZĄD MARSZAŁKOWSKI WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO w Zielonej Górze KANCELARIA OGÓLNA Wpł. 12-11-2012 Ilość załączników ... Podpis ...

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH ... 14 LIS. 2012 ... Wydział ...

Zarząd Województwa Lubuskiego

ul. Podgórna 7

65-057 Zielona Góra

Dotyczy: wniosku z dnia 17.09.2012r. (data wpływu 19.09.2012r.) o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach złożonego przez Zarząd Województwa Lubuskiego reprezentowany przez Z-ce Dyrektora ds. Technicznych Panią Ewę Staruch.

Wobec opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim wyrażonej w piśmie WOOŚ-II.4240.385.2012.PT z dnia 23.10.2012r. (data wpływu 25.10.2012r.) informuję, iż dla przedsięwzięcia pn..:

"rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 287 od km 41+202,00 do km 42+432,35 w m. Drożków w zakresie budowy chodnika"

w zakresie określonym w w/w wniosku nie jest wymagane wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

z up. WÓJTA
Edyta Ciechańska
Kierownik Referatu
Rozwoju Gminy i Ochrony Środowiska

ZGODNOŚĆ KOPII Z ORYGINAŁEM POTWIERDZAM
mgr inż. Andrzej Szewczyk
uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr ewid. LBS/0002/POOD/06

Załączniki:
1. kserokopia pisma Nr WOOŚ-II.4240.385.2012.PT z dnia 23.10.2012r.

Otrzymują:
1. Zarząd Województwa Lubuskiego, p.Ewę Staruch, ul. Podgórna 7, 65-057 Zielona Góra
2. a/a

Za zgodność z oryginałem 17 GRU. 2012 WYDZIAŁ DOKUMENTACJI Starszy Inspektor

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH 65-042 Zielona Góra, ul. Wazowiecka 28 tel. 068-48-04, 327-42-71, centr. 328-03-00 fax. 328-04-... NIP 973-08-16-122, REGON 080282820

Sporządziła: Barbara Klisowska, tel. kontaktowy 68-470-73-15

REGIONALNA DYREKCJA OCHRONY ŚRODOWISKA W GORZOWIE WIELKOPOLSKIM

Gorzów Wlkp., dnia 23 października 2012 r.

ZGODNOŚĆ KOPII
Z ORYGINAŁEM POTWIERDZAM
mgr inż. Andrzej Szewczyk
upr. budowlane do projektowania
bez ograniczeń
PODPIS specjalności drogowej
Nr ewid. LBS/0002/POOD/06

WOOŚ-II.4240.385.2012.PT

Wójt Gminy Żary
Al. Jana Pawła II 6
68-200 Żary

Dotyczy: przedsięwzięcia pod nazwą „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 287 od km 41+202.00 do km 42+432.35 w m. Drożków w zakresie budowy chodnika".

W odpowiedzi na wniosek z dnia 3 października 2012 r. (data wpływu: 12 października 2012 r.), znak: R.Ś.6220.9.1.2012, w sprawie wydania opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko, po zapoznaniu się z przedłożoną przy wniosku dokumentacją:

- kartą informacyjną przedsięwzięcia,
- wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 17 września 2012 r.,
- planem orientacyjnym w skali 1:25 000,

informuję, co następuje:

Prace związane z planowanym przedsięwzięciem obejmować będą budowę chodnika zlokalizowanego przy krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej nr 287 częściowo po lewej i prawej stronie. Jednocześnie w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia planuje się również:

- budowę zatoki autobusowej lewostronnej w okolicy istniejącej zatoki autobusowej prawostronnej,
- przebudowę istniejącej zatoki autobusowej prawostronnej,
- budowę/przebudowę skrzyżowań i zjazdów,
- wycinkę kolidujących drzew i krzewów zlokalizowanych w pasie drogowym (istniejącym /projektowanym) drogi wojewódzkiej nr 287,
- budowę i przebudowę odwodnienia drogi na odcinkach projektowanych chodników,
- budowę oświetlenia projektowanych przejść dla pieszych,
- ewentualną przebudowę istniejącej infrastruktury technicznej kolidującej z przedsięwzięciem.

Powyższe przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane przez Inwestora, jako przedsięwzięcie o którym mowa w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397), tj. *„drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 30 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5,*

17 GRU. 2012
WYDANIE DOKUMENTACJI

8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody". W związku z powyższym na podstawie art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r., Nr 199, poz. 1227), przedmiotową inwestycję uznano za przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego może być stwierdzony obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Rozważając zasadność zaliczenia planowanej rozbudowy drogi nr 287 w zakresie budowy/przebudowy skrzyżowań do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 60 w/cyt. rozporządzenia należy wskazać, iż długość budowanych/przebudowywanych skrzyżowań będzie mniejsza niż 1 km, w związku z tym nie należy ich zaliczyć do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Ponadto planowany do budowy chodnik stanowi infrastrukturę towarzyszącą drodze, a realizowany jako samodzielny element nie może być uznawany również za przedsięwzięcie wymienione w § 3 ust. 1 pkt 60 w/cyt. rozporządzenia, bowiem jest on przeznaczony do prowadzenia ruchu pieszych, a nie jak w przypadku głównej funkcji drogi – prowadzenia ruchu pojazdów.

Biorąc powyższe pod uwagę Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim informuje, iż przedsięwzięcie będące przedmiotem ww. wniosku nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów ww. rozporządzenia, a tym samym nie stanowi przedsięwzięcia o jakim mowa w art. 71 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227, z późn. zm.).

Mając na uwadze powyższe, należy stwierdzić, że planowane do realizacji zamierzenie inwestycyjne w ww. zakresie nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

ZGODNOŚĆ KOPII
Z ORYGINAŁEM POTWIERDZAM
15.12.2012
inż. inż. Andrzej Szewczyk
uprawnienia do projektowania
bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr ewid. LBS/0002/POOD/06

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
w Gorzowie Wielkopolskim
Jan Rydzaniec

Otrzymują:
1. Adresat
2. a/a

Do wiadomości:
1. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze
   Al. Niepodległości 32
   65-042 Zielona Góra.

Za zgodność z oryginałem
17 GRU. 2012
ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
65-042 Zielona Góra, ul. Niepodległości 32

URZĄD GMINY ŻARY

Referat Rozwoju Gminy i Ochrony Środowiska
Al. Jana Pawła II 6, 68-200 Żary, woj. lubuskie
tel. 68 4707300 68 4707308 fax. 68 4707303

*RŚ.7230.2. **59**.2012* *data: 2012-12-03*

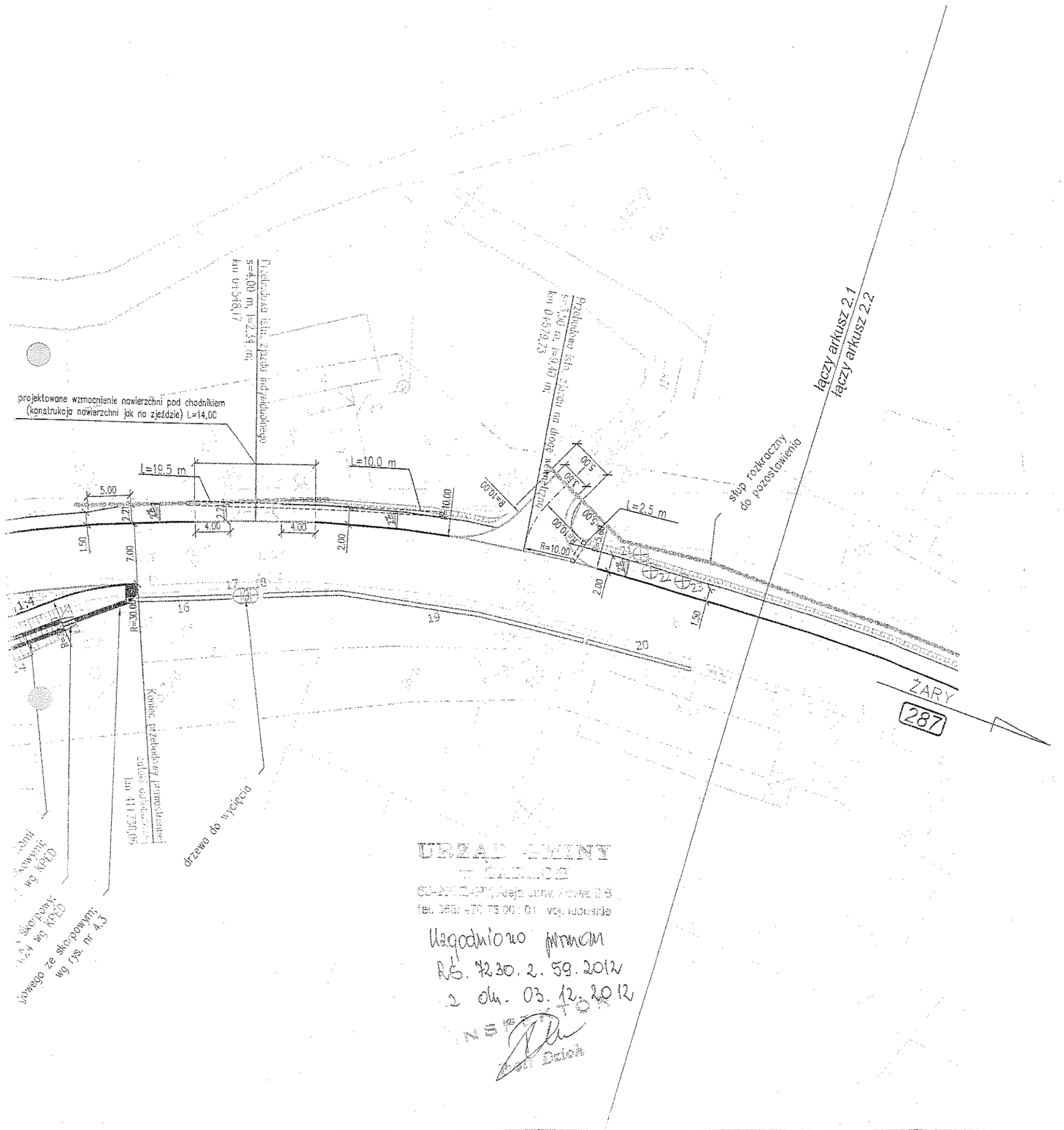
Biuro Projektów Dróg i Mostów
„PRODiM"
Andrzej Szewczyk
ul. Grabarska 5, 67-100 Nowa Sól

Urząd Gminy w Żarach w nawiązaniu do pisma z dnia 27.11.2012r. dotyczącego uzgodnienia projektu inwestycji ***„ Rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 287 od km. 41+144 do km 42+438 w m. Drożków w zakresie budowy chodnika" – pozytywnie opiniuje*** *opracowanie w odniesieniu do działek oz 163, 493, 143, 35/1* ***drogi gminne – wewnętrzne –*** *zgodnie z przedstawionym projektem.*
Jednocześnie Gmina wyraża zgodę na wejście na grunty w związku z realizacją zadania.

Z up. WÓJTA
[illegible]
Kierownik Referatu
Rozwoju Gminy i Ochrony Środowiska

Sporządził:
Piotr Dziok
tel. 68/ 470 73 10

ZGODNOŚĆ KOPII
Z ORYGINAŁEM POTWIERDZAM
mgr inż. Andrzej Szewczyk
uprawnienia do projektowania
bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr ewid. LBS/0002/POOD/06



- droga klasy: Z
- prędkość projektowa: Vp = 50 km/h
- szerokość jezdni: 6,00 - 7,00 m
- szerokość chodnika: 2,00 m (min. 1,25)
- szerokość zatok autobusowych: 3,00 m

OZNACZENIA: – branża drogowa

- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 30X20
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 22x20
- PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE 30x8
- PROJ. ŚCIEK PRZYKRAWĘŻNIKOWY Z KAMIENNEJ KOSTKI BRUKOWEJ 10x10 I 12x12 CM
- PROJ. KRAWĘDŹ SKARPY
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA JEZDNI ZJAZDÓW Z BETONU ASFALTOWEGO
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA CHODNIKÓW Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ GR. 8 CM – SZAREJ
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ GR. 8 CM – KOLOROWEJ (NP. CZERWONEJ)
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ZATOKI AUTOBUSOWEJ Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ GR. 8 CM – KOLOROWEJ (NP. CZARNEJ)
- REMONT ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNIA CHODNIKA Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ GR. 8 CM
- REMONT ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ GR. 8 CM
- DRZEWA I KRZEWY DO WYCINKI
- PROJEKTOWANA RURA OSŁONOWA DWUDZIELNA (TYPU A160PS NA ISTN. KABLACH)

OZNACZENIA: – branża sanitarna

- PROJ. KOLEKTOR – RURA PVC
- PROJ. PRZYKANALIK – RURA PVC

OZNACZENIA: – branża elektryczna

- PROJ. ZŁĄCZE KABLOWO-POMIAROWE (SZAFKA OŚWIETLENIOWA),
- PROJ. KABEL OŚWIETLENIOWY YKY 4X6MM² DŁ. 3M,
- PROJ. SŁUP OŚWIETLENIOWY TYPU ROSA SAL-65 Z WYSIĘGNIKIEM WR-4/1 O KĄCIE 0° Z OPRAWĄ LUNOIDA MH-100W (LUB RÓWNOWAŻNĄ), (FUNDAMENT B-60),
- ISTNIEJĄCY SŁUP ENERGETYCZNY, NA KTÓRYM ZABUDOWAĆ ZŁĄCZE KH-00
- "LINIA PODZIAŁU NIERUCHOMOŚCI – ROZGRANICZAJĄCA PAS DROGOWY"

ZGODNOŚĆ KOPII Z ORYGINAŁEM POTWIERDZAM

mgr inż. Andrzej Szewczyk
upr. budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr ewid. LBS/0002/POOD/06

PODPIS

Biuro Projektów Dróg i Mostów "PRODiM"

mgr inż. Andrzej Szewczyk

ul. Garbarska 6, 67-100 Nowa Sól

Tel. 068-387-55-13 Kom. 601-96-80-88

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
Projektant branży drogowej	mgr inż. Andrzej Szewczyk	LBS/0002/POOD/06	drogi	11.2012	
Asystent Projektanta	mgr inż. Marek Matuszewski			11.2012	
Sprawozdający branży drogowej	Antoni Sosnowski	88/76/ZG	konstr.-inż.	11.2012	
Projektant branży sanitarnej	inż. Sergiusz Fahner	1/89/ZG	inst.-inż.	11.2012	
Sprawozdający branży sanitarnej	mgr inż. Bogdan Dembowski	5/89/ZG	inst.-inż.	11.2012	
Projektant branży elektrycznej	mgr inż. Marek Meissner	67/87/ZG	inż.-elktr.	11.2012	
Sprawozdający branży elektrycznej	mgr inż. Janusz Oczkowicz	55/75/ZG	inż.-elktr.	11.2012	

Nazwa opracowania:
ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 287 OD KM 41+202,00 DO KM 42+432,35 W M. DROŻKÓW W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA

Nazwa rysunku	Branża	Skala	Nr rysunku
ZAGOSPODAROWANIE TERENU		1:500	2.1

- droga klasy: Z
- prędkość projektowa: Vp = 50 km/h
- szerokość jezdni: 6,00 - 7,00 m
- szerokość chodnika: 2,00 m (min. 1,25)
- szerokość zatok autobusowych: 3,00 m

OZNACZENIA: – branża drogowa

- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 30X20
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 22x20
- PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE 30x8
- PROJ. ŚCIEK PRZYKRAWĘŻNIKOWY Z KAMIENNEJ KOSTKI BRUKOWEJ 10x10 i 12x12 CM
- PROJ. KRAWĘDŹ SKARPY
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA JEZDNI ZJAZDÓW Z BETONU ASFALTOWEGO
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA CHODNIKÓW Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ GR. 8 CM – SZAREJ
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ GR. 8 CM – KOLOROWEJ (NP. CZERWONEJ)
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ZATOKI AUTOBUSOWEJ Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ GR. 8 CM – KOLOROWEJ (NP. CZARNEJ)
- REMONT ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNIA CHODNIKA Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ GR. 8 CM
- REMONT ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ GR. 8 CM
- DRZEWA I KRZEWY DO WYCINKI
- PROJEKTOWANA RURA OSŁONOWA DWUDZIELNA (TYPU A160PS NA ISTN. KABLACH)

OZNACZENIA: – branża sanitarna

- PROJ. KOLEKTOR – RURA PVC
- PROJ. PRZYKANALIK – RURA PVC

OZNACZENIA: – branża elektryczna

- PROJ. ZŁĄCZE KABLOWO–POMIAROWE (SZAFKA OŚWIETLENIOWA),
- PROJ. KABEL OŚWIETLENIOWY YKY 4X6MM² DŁ. 3M,
- PROJ. SŁUP OŚWIETLENIOWY TYPU ROSA SAL–65 Z WYSIĘGNIKIEM WR–4/1 O KĄCIE 0° Z OPRAWĄ LUNOIDA MH–100W (LUB RÓWNOWAŻNĄ), (FUNDAMENT B–60),
- ISTNIEJĄCY SŁUP ENERGETYCZNY, NA KTÓRYM ZABUDOWAĆ ZŁĄCZE KH–00
- "LINIA PODZIAŁU NIERUCHOMOŚCI – ROZGRANICZAJĄCA PAS DROGOWY"

ZGODNOŚĆ KOPII Z ORYGINAŁEM POTWIERDZAM
16.02.2013
mgr inż. Andrzej Szewczyk
uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr ewid. LBS/0002/POOD/06

URZĄD GMINY W ŻAGANIU
68-200 Żagań, ul. Pl. Piłsudskiego 1/5
tel. 068/478 73 01, 71 wew. 130
Uzgodniono pismem
RS.7230.2.59.2012
z dn. 05.12.2012
INSPEKTOR

Biuro Projektów Dróg i Mostów "PRODiM"
mgr inż. Andrzej Szewczyk
ul. Garbarska 5, 67-100 Nowa Sól
Tel. 068-387-55-13 Kom. 601-96-80-88

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
Projektant branży drogowej	mgr inż. Andrzej Szewczyk	LBS/0002/POOD/06	drogi	11.2012	
Asystent Projektanta	mgr inż. Marek Matuszewski			11.2012	
Sprawdzający branży drogowej	Antoni Sosnowski	86/76/ZG	konstr.-inż.	11.2012	
Projektant branży sanitarnej	inż. Sergiusz Fahner	1/89/ZG	inst.-inż.	11.2012	
Sprawdzający branży sanitarnej	mgr inż. Bogdan Dembowski	5/89/ZG	inst.-inż.	11.2012	
Projektant branży elektrycznej	mgr inż. Marek Meissner	67/87/ZG	inż.-elktr.	11.2012	
Sprawdzający branży elektrycznej	mgr inż. Janusz Oczkowicz	55/75/ZG	inż.-elktr.	11.2012	

Nazwa opracowania:
ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 287 OD KM 41+202,00 DO KM 42+432,35 W M. DROŻKÓW W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA

Nazwa rysunku	Branża	Skala	Nr rysunku
ZAGOSPODAROWANIE TERENU		1:500	2.2

ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Zielona Góra
Rejon Dystrybucji Żary
ul. Moniuszki 64
68-200 Żary
tel. 68 328 15 56

Żary, 26.06.2012 r.

OD4/ZR5/242/2012

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze
ulica Aleja Niepodległości nr 32
65-042 Zielona Góra

ZGODNOŚĆ KOPII
Z ORYGINAŁEM POTWIERDZAM
16.02.2012
mgr inż. Andrzej Szewczyk
upr. budowlane do projektowania
POUPIS ... bez ograniczeń ...
w specjalności drogowej
ewid. LBS/0002/POOD/06

Warunki przyłączenia
do sieci elektroenergetycznej ENEA Operator Sp. z o.o.

Charakter i lokalizacja obiektu / lokalu
oświetlenie przejścia dla pieszych (droga wojewódzka nr 287) w m. Drożków, gm. Żary dz. nr 1642
warunki dotyczą przyłączenia docelowego projektowanego oświetlenia przejścia dla pieszych
z mocą przyłączeniową **2 kW**
na napięciu **0,4 kV**
zakwalifikowanego do V grupy przyłączeniowej

I. MIEJSCE PRZYŁĄCZENIA
linia napowietrzna nn 0,4kV zasilana ze stacji transformatorowej S-8245 Drożków kier. Jasień

II. RODZAJ POŁĄCZENIA Z SIECIĄ ORAZ ZAKRES NIEZBĘDNYCH ZMIAN W SIECI

1. w zakresie dotyczącym urządzeń ENEA Operator Sp. z o.o. – wykona RD Żary

1.1 zakres niezbędnych zmian w sieci ENEA Operator
-nie wymaga zmian (rozbudowy sieci),

1.2 zakres dotyczący budowy przyłącza
-na istniejącym słupie energetycznym nn nr 245/I/5 zabudować złącze typu KH-00,
-przeprowadzić wymagane próby, sprawdzenia oraz odbiory,

2. w zakresie dotyczącym urządzeń podmiotu przyłączanego – wykona Klient
-dla potrzeb zabudowy układu pomiarowego 1-fazowego, 1-taryfowego należy przygotować złącze kablowo-pomiarowe, które zabudować zgodnie z opracowaniem projektowym;
-wnioskowane oświetlenie przejścia dla pieszych należy "podłączyć" z w/w złącza kablowo-pomiarowego przewodem dostosowanym do zapotrzebowanej mocy - zgodnie z opracowanym projektem technicznym branży elektrycznej;
-instalację wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami;

III. MIEJSCE DOSTARCZANIA ENERGII ELEKTRYCZNEJ
zaciski prądowe przewodów na wyjściu od zabezpieczenia w złączu KH-00 zabudowanym na słupie nn nr 245/I/5 w kierunku instalacji Klienta
Miejsce dostarczania energii elektrycznej stanowi jednocześnie granicę własności i eksploatacji urządzeń.

IV. MIEJSCE ZAINSTALOWANIA UKŁADU POMIAROWO-ROZLICZENIOWEGO
złącze kablowo-pomiarowe

V. WYMAGANIA DOTYCZĄCE UKŁADU POMIAROWO-ROZLICZENIOWEGO
należy przewidzieć bezpośredni 1-fazowy, 1-taryfowy układ pomiarowo-rozliczeniowy

VI. RODZAJ I USYTUOWANIE ZABEZPIECZEŃ
zabezpieczenie przedlicznikowe instalacji Klienta-max.1x10A zabudowane w złączu kablowo-pomiarowym

VII. WYMAGANY STOPIEŃ SKOMPENSOWANIA MOCY BIERNEJ
Energia elektryczna winna być pobierana przy współczynniku mocy odpowiadającym $tg\,\varphi \leq 0,4$.

VIII. WARTOŚCI DO OBLICZEŃ
a) zasilanie ze stacji transformatorowej S-8245 Drożków kier. Jasień
Niezbędne dane oraz informacje do obliczeń projektowych dotyczące parametrów sieci, tj. wielkości transformatora, zabezpieczenia obwodu oraz długości i typu przewodów ENEA Operator do uzyskania w Rejonie Dystrybucji Żary-Sekcja Majątku Sieciowego

IX. DANE I INFORMACJE DOTYCZĄCE SIECI DLA DOBORU SYSTEMU OCHRONY OD PORAŻEŃ
Zasilająca sieć niskiego napięcia pracuje w układzie TN-C, w instalacji odbiorczej należy zastosować odpowiedni dla tego układu system i urządzenia ochrony przeciwporażeniowej

X. UWAGI DODATKOWE

1. Instalację wewnętrzną należy wykonać zgodnie z wymaganiami normy PN-IEC 60364 oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12.04.2002 r. w sprawie „warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie" (Dz.U. z 2002 r. Nr 75 poz. 690 z późniejszymi zmianami).
2. Instalowane urządzenia powinny spełniać wymagania norm oraz posiadać odpowiednie atesty.
3. Przyłączane urządzenia powinny posiadać wymaganą odporność na zaburzenia elektromagnetyczne oraz powinny być tak skonstruowane, aby nie wywoływały w swoim środowisku zaburzeń elektromagnetycznych o wartościach przekraczających odporność na te zaburzenia innych urządzeń występujących w tym środowisku.
4. Zrealizowanie zasilania na podstawie przedmiotowych warunków przyłączenia stanowić będzie podstawę do zawarcia w umowie o świadczenie usług dystrybucji lub umowie kompleksowej standardowych parametrów jakościowych energii elektrycznej w zakresie odchyleń częstotliwości i napięcia, odkształcenia napięcia, zawartości poszczególnych harmonicznych, wskaźnika długookresowego migotania światła, czasu trwania jednorazowej przerwy niepłanowanej i płanowanej oraz czasu trwania przerw niepłanowanych i płanowanych w ciągu roku zgodnych z przepisami obowiązującego prawa.
5. Podstawę do rozpoczęcia realizacji prac projektowych i budowlano - montażowych ujętych w niniejszych warunkach stanowi umowa o przyłączenie.
6. ENEA Operator Sp. z o.o. zapewni dostawę energii elektrycznej po spełnieniu wymogów określonych w warunkach przyłączenia i zawartej umowie o przyłączenie.

Data ważności warunków przyłączenia: 2 lata od daty ich doręczenia.

Rozdzielnik:
Sekcja ZR, a/a

ENEA Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Żary
Dział Zarządzania Dystrybucją
Kierownik
Krzysztof Pojed
(podpis osoby upoważnionej)

ZGODNOŚĆ KOPII
Z ORYGINAŁEM POTWIERDZAM
13. 06. 2012
mgr inż. Andrzej Szewczyk
POOŚ - budowlane do projektowania
bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr ewid. LBS/0002/POOD/06

ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Zielona Góra
Rejon Dystrybucji Żary
ul. Moniuszki 64
68-200 Żary
tel. 68 328 15 56

Żary, 26.06.2012 r.

OD4/ZR5/243/2012

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze
ulica Aleja Niepodległości nr 32
65-042 Zielona Góra

ZGODNOŚĆ KOPII
Z ORYGINAŁEM POTWIERDZAM
16.02.2013
mgr inż. Andrzej Szewczyk
projektowanie bez ograniczeń
w specjalności drogowej
nr ewid. LBS/0002/POOD/06

Warunki przyłączenia
do sieci elektroenergetycznej ENEA Operator Sp. z o.o.

Charakter i lokalizacja obiektu / lokalu
oświetlenie przejścia dla pieszych (droga wojewódzka nr 287) w m. Drożków, gm. Żary dz. nr 164/1
warunki dotyczą przyłączenia docelowego projektowanego oświetlenia przejścia dla pieszych
z mocą przyłączeniową **2 kW**
na napięciu **0,4 kV**
zakwalifikowanego do V grupy przyłączeniowej

I. MIEJSCE PRZYŁĄCZENIA
linia napowietrzna nn 0,4kV zasilana ze stacji transformatorowej S-8088 Drożków k/Klubu

II. RODZAJ POŁĄCZENIA Z SIECIĄ ORAZ ZAKRES NIEZBĘDNYCH ZMIAN W SIECI

1. w zakresie dotyczącym urządzeń ENEA Operator Sp. z o.o. – wykona RD Żary

1.1 zakres niezbędnych zmian w sieci ENEA Operator
-nie wymaga zmian (rozbudowy sieci),

1.2 zakres dotyczący budowy przyłącza
-na istniejącym słupie energetycznym nn nr 088/2/7 zabudować złącze typu KH-00,
-przeprowadzić wymagane próby, sprawdzenia oraz odbiory,

2. w zakresie dotyczącym urządzeń podmiotu przyłączanego – wykona Klient
-dla potrzeb zabudowy układu pomiarowego 1-fazowego, 1-taryfowego należy przygotować złącze kablowo-pomiarowe, które zabudować zgodnie z opracowaniem projektowym;
-wnioskowane oświetlenie przejścia dla pieszych należy "podłączyć" z w/w złącza kablowo-pomiarowego przewodem dostosowanym do zapotrzebowanej mocy - zgodnie z opracowanym projektem technicznym branży elektrycznej;
-instalację wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami;

III. MIEJSCE DOSTARCZANIA ENERGII ELEKTRYCZNEJ
zaciski prądowe przewodów na wyjściu od zabezpieczenia w złączu KH-00 zabudowanym na słupie nn nr 088/2/7 w kierunku instalacji Klienta
Miejsce dostarczania energii elektrycznej stanowi jednocześnie granicę własności i eksploatacji urządzeń.

IV. MIEJSCE ZAINSTALOWANIA UKŁADU POMIAROWO-ROZLICZENIOWEGO
złącze kablowo-pomiarowe

V. WYMAGANIA DOTYCZĄCE UKŁADU POMIAROWO-ROZLICZENIOWEGO
należy przewidzieć bezpośredni 1-fazowy, 1-taryfowy układ pomiarowo-rozliczeniowy

VI. RODZAJ I USYTUOWANIE ZABEZPIECZEŃ
zabezpieczenie przedlicznikowe instalacji Klienta-max.1x10A zabudowane w złączu kablowo-pomiarowym

VII. WYMAGANY STOPIEŃ SKOMPENSOWANIA MOCY BIERNEJ
Energia elektryczna winna być pobierana przy współczynniku mocy odpowiadającym $tg\,\varphi \leq 0,4$.

VIII. WARTOŚCI DO OBLICZEŃ
a) zasilanie ze stacji transformatorowej S-8088 Drożków k/Klubu
Niezbędne dane oraz informacje do obliczeń projektowych dotyczące parametrów sieci, tj. wielkości transformatora, zabezpieczenia obwodu oraz długości i typu przewodów ENEA Operator do uzyskania w Rejonie Dystrybucji Żary-Sekcja Majątku Sieciowego

IX. DANE I INFORMACJE DOTYCZĄCE SIECI DLA DOBORU SYSTEMU OCHRONY OD PORAŻEŃ
Zasilająca sieć niskiego napięcia pracuje w układzie TN-C, w instalacji odbiorczej należy zastosować odpowiedni dla tego układu system i urządzenia ochrony przeciwporażeniowej

X. UWAGI DODATKOWE

1. Instalację wewnętrzną należy wykonać zgodnie z wymaganiami normy PN-IEC 60364 oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12.04.2002 r. w sprawie „warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie" (Dz.U. z 2002 r. Nr 75 poz. 690 z późniejszymi zmianami).
2. Instalowane urządzenia powinny spełniać wymagania norm oraz posiadać odpowiednie atesty.
3. Przyłączane urządzenia powinny posiadać wymaganą odporność na zaburzenia elektromagnetyczne oraz powinny być tak skonstruowane, aby nie wywoływały w swoim środowisku zaburzeń elektromagnetycznych o wartościach przekraczających odporność na te zaburzenia innych urządzeń występujących w tym środowisku.
4. Zrealizowanie zasilania na podstawie przedmiotowych warunków przyłączenia stanowić będzie podstawę do zawarcia w umowie o świadczenie usług dystrybucji lub umowie kompleksowej standardowych parametrów jakościowych energii elektrycznej w zakresie odchyleń częstotliwości i napięcia, odkształcenia napięcia, zawartości poszczególnych harmonicznych, wskaźnika długookresowego migotania światła, czasu trwania jednorazowej przerwy niepłanowanej i planowanej oraz czasu trwania przerw niepłanowanych i planowanych w ciągu roku zgodnych z przepisami obowiązującego prawa.
5. Podstawę do rozpoczęcia realizacji prac projektowych i budowlano - montażowych ujętych w niniejszych warunkach stanowi umowa o przyłączenie.
6. ENEA Operator Sp. z o.o. zapewni dostawę energii elektrycznej po spełnieniu wymogów określonych w warunkach przyłączenia i zawartej umowie o przyłączenie.

Data ważności warunków przyłączenia: 2 lata od daty ich doręczenia.

Rozdzielnik:
Sekcja ZR, a/a

ZGODNOŚĆ KOPII
Z ORYGINAŁEM POTWIERDZAM
mgr inż. Andrzej Szewczyk
projektowanie do projektowania
bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr ewid. LBS/0002/POOD/06

ENEA Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Żary
Dział Zarządzania Dystrybucją
Kierownik
Krzysztof Pelec
(podpis osoby upoważnionej)

ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Zielona Góra
Rejon Dystrybucji Żary
ul. Moniuszki 64
68-200 Żary
tel. 68 328 15 56

Żary, 26.06.2012 r.

OD4/ZR5/244/2012

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze
ulica Aleja Niepodległości nr 32
65-042 Zielona Góra

ZGODNOŚĆ KOPII
Z ORYGINAŁEM POTWIERDZAM
16 02 2012
mgr inż. Andrzej Szewczyk
POOPIS
upr. budowlane do projektowania
bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr ewid. LBS/0002/POOD/06

Warunki przyłączenia
do sieci elektroenergetycznej ENEA Operator Sp. z o.o.

Charakter i lokalizacja obiektu / lokalu
oświetlenie przejścia dla pieszych (droga wojewódzka nr 287) w m. Drożków, gm. Żary dz. nr 104/3
warunki dotyczą **przyłączenia docelowego projektowanego oświetlenia przejścia dla pieszych**
z mocą przyłączeniową **2 kW**
na napięciu **0,4 kV**
zakwalifikowanego do V grupy przyłączeniowej

I. MIEJSCE PRZYŁĄCZENIA
linia napowietrzna nn 0,4kV zasilana ze stacji transformatorowej S-8245 Drożków kier. Jasień

II. RODZAJ POŁĄCZENIA Z SIECIĄ ORAZ ZAKRES NIEZBĘDNYCH ZMIAN W SIECI
1. w zakresie dotyczącym urządzeń ENEA Operator Sp. z o.o. – wykona RD Żary
-nie wymaga zmian (rozbudowy sieci),
2. w zakresie dotyczącym urządzeń podmiotu przyłączanego
-na istniejącym słupie energetycznym nn nr 245/II/5 zabudować złącze typu KH-00,
-przeprowadzić wymagane próby, sprawdzenia oraz odbiory,

III. MIEJSCE DOSTARCZANIA ENERGII ELEKTRYCZNEJ
zaciski prądowe przewodów na wyjściu od zabezpieczenia w złączu KH-00 zabudowanym na słupie nn nr 245/II/5 w kierunku instalacji Klienta
Miejsce dostarczania energii elektrycznej stanowi jednocześnie granicę własności i eksploatacji urządzeń.

IV. MIEJSCE ZAINSTALOWANIA UKŁADU POMIAROWO-ROZLICZENIOWEGO
złącze kablowo-pomiarowe

V. WYMAGANIA DOTYCZĄCE UKŁADU POMIAROWO-ROZLICZENIOWEGO
należy przewidzieć bezpośredni 1-fazowy, 1-taryfowy układ pomiarowo-rozliczeniowy

VI. RODZAJ I USYTUOWANIE ZABEZPIECZEŃ
zabezpieczenie przedlicznikowe instalacji Klienta-max.1x10A zabudowane w złączu kablowo-pomiarowym

VII. WYMAGANY STOPIEŃ SKOMPENSOWANIA MOCY BIERNEJ
Energia elektryczna winna być pobierana przy współczynniku mocy odpowiadającym tg φ ≤ 0,4.

VIII. WARTOŚCI DO OBLICZEŃ
a) zasilanie ze stacji transformatorowej S-8245 Drożków kier. Jasień
Niezbędne dane oraz informacje do obliczeń projektowych dotyczące parametrów sieci, tj. wielkości transformatora, zabezpieczenia obwodu oraz długości i typu przewodów ENEA Operator do uzyskania w Rejonie Dystrybucji Żary-Sekcja Majątku Sieciowego

IX. DANE I INFORMACJE DOTYCZĄCE SIECI DLA DOBORU SYSTEMU OCHRONY OD PORAŻEŃ
Zasilająca sieć niskiego napięcia pracuje w układzie TN-C, w instalacji odbiorczej należy zastosować odpowiedni dla tego układu system i urządzenia ochrony przeciwporażeniowej

X. UWAGI DODATKOWE

1. Instalację wewnętrzną należy wykonać zgodnie z wymaganiami normy PN-IEC 60364 oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12.04.2002 r. w sprawie „warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie" (Dz.U. z 2002 r. Nr 75 poz. 690 z późniejszymi zmianami).
2. Instalowane urządzenia powinny spełniać wymagania norm oraz posiadać odpowiednie atesty.

3. Przyłączane urządzenia powinny posiadać wymaganą odporność na zaburzenia elektromagnetyczne oraz powinny być tak skonstruowane, aby nie wywoływały w swoim środowisku zaburzeń elektromagnetycznych o wartościach przekraczających odporność na te zaburzenia innych urządzeń występujących w tym środowisku.
4. Zrealizowanie zasilania na podstawie przedmiotowych warunków przyłączenia stanowić będzie podstawę do zawarcia w umowie o świadczenie usług dystrybucji lub umowie kompleksowej standardowych parametrów jakościowych energii elektrycznej w zakresie odchyleń częstotliwości i napięcia, odkształcenia napięcia, zawartości poszczególnych harmonicznych, wskaźnika długookresowego migotania światła, czasu trwania jednorazowej przerwy nieplanowanej i planowanej oraz czasu trwania przerw nieplanowanych i planowanych w ciągu roku zgodnych z przepisami obowiązującego prawa.
5. Podstawę do rozpoczęcia realizacji prac projektowych i budowlano - montażowych ujętych w niniejszych warunkach stanowi umowa o przyłączenie.
6. ENEA Operator Sp. z o.o. zapewni dostawę energii elektrycznej po spełnieniu wymogów określonych w warunkach przyłączenia i zawartej umowie o przyłączenie.

Data ważności warunków przyłączenia: 2 lata od daty ich doręczenia.

Rozdzielnik:
Sekcja ZR, a/a

ENEA Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Żary
Dział Zarządzania Dystrybucją
Kierownik
Krzysztof Pieleś

(podpis osoby upoważnionej)

ZGODNOŚĆ KOPII
Z ORYGINAŁEM POTWIERDZAM

mgr inż. Andrzej Szewczyk
upr. budowlane do projektowania
bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr ewid. LBS/0002/POOD/06

Enea Operator
Grupa Enea

Rejon Dystrybucji Żary

ZGODNOŚĆ KOPII
Z ORYGINAŁEM POTWIERDZAM
mgr inż. Andrzej Szewczyk
upr. budowlane do projektowania
bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr ewid. LUBS/0002/POOD/06

PRODIM
Andrzej Szewczyk
Ul. Garbarska 5
67-100 Nowa Sól

Wasz znak:
Nasz znak: RD5/ZM/AS/1148/12

z dnia
z dnia. 01.06.2012 r.

Dotyczy: Uzgodnienia projektowanej rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 287 od km 41+144 do km 42+438 w Drożkowie – chodnik.

Uzgodniono z wymaganiami zawartymi w pkt. Sieć energetyczna i Podkł. – Geodezja.

1. Roboty ziemne w pobliżu urządzeń energetycznych należy wykonać ręcznie bez użycia mechanizacji.
2. W przypadku natrafienia na urządzenie energetyczne podziemne nie naniesione na planie, inwestor lub wykonawca zobowiązany jest zawiadomić o tym natychmiast ENEA Operator sp. z o.o. Oddział w Zielonej Górze - Rejon Żary .
3. Skrzyżowanie i zbliżenie projektowanych urządzeń z istniejącymi urządzeniami energetycznymi podziemnymi, muszą być wykonane zgodnie z normą N –SEP– E - 003 oraz N –SEP –E - 004, zachować wymagane odległości pionowe i poziome ,a w razie konieczności rury osłonowe .
4. Inwestor i wykonawca ponosi odpowiedzialność karną i materialną za spowodowanie uszkodzeń urządzeń energetycznych w czasie wykonywania robót oraz za uszkodzenia i szkody, które by w przyszłości powstać mogły na skutek prowadzonych robót.
5. W przypadku konieczności przebudowy urządzeń energetycznych, inwestor opracuje dokumentację projektowo-kosztorysową, która podlega uzgodnieniu z RD-Żary i wykona prace związane z przebudową własnym kosztem i staraniem.
6. Ponadto nadmienia się, że w wyniku różnych robót nawierzchniowych jak regulacja szerokości i poziomu jezdni, chodników itp.-należy się liczyć z odchyleniami na planie.
7. Przed rozpoczęciem prac w pobliżu ist. linii kablowych SN i nn 0,4kV i w miejscach skrzyżowań z kablowymi liniami elektroenergetycznymi, należy powiadomić RD Żary, w celu wykonania pomiarów rezystancji izolacji elektroenergetycznych linii kablowych j.w. przed i po wykonaniu robót budowlanych. W przypadku stwierdzenia pogorszenia wyników pomiarów wykonywanych po robotach budowlanych, kosztami tych pomiarów obciążymy wykonawcę robót.
8. Sposób rozwiązania kolizji z siecią energetyczną podlega sprawdzeniu przed zasypaniem przez RD- Żary.
9. W czasie robót w pobliżu istniejącego uzbrojenia energetycznego RD- Żary zastrzega sobie płatny nadzór techniczny i oczekuje zlecenia z podaniem warunków płatności.
10. Uzgodnienie ważne jest 1/jeden/ rok i istnieje pod numerem ewidencyjnym nr 61/2012 z dnia 06.06.2012r.

Uzgodnił/a: A. Szymański

Zatwierdził:
ENEA Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Żary
Dział Zarządzania Dystrybucją
Kierownik
Krzysztof Polak

Rejon Dystrybucji Żary
ul. Mickiewicza 84, 68-200 Żary
tel. 068 328 15 00, 068 454 05 00
faks 068 328 15 01, 068 454 05 01
e-mail: zarzady@zgorzelec.pgnenea.pl

ENEA Operator Sp. z o.o.
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58
REGON 630458686, NIP 782-23-77-160
Sąd Rejonowy Poznań Nowe Miasto i Wilda
Kapitał zakładowy 1 017 000 000,00 zł
Kapitał wpłacony 1 017 000 000,00 zł

48

PARAMETRY TECHNICZNE DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 287:

- droga klasy:	Z
- prędkość projektowa:	Vp = 50 km/h
- szerokość jezdni:	6,00 - 7,00 m
- szerokość chodnika:	2,00 m (min. 1,25)
- szerokość zatok autobusowych:	3,00 m

OZNACZENIA: – branża drogowa

- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 30X20 CM LUB 30X15 CM
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 22x20 CM LUB 22X15 CM
- PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE 30x8 LUB 20x6 CM
- PROJ. KRAWĘDŹ SKARPY
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA JEZDNI ZJAZDÓW Z BETONU ASFALTOWEGO
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA CHODNIKÓW Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ GR. 8 CM – SZAREJ
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ GR. 8 CM – KOLOROWEJ (NP. CZERWONEJ)
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ZATOKI AUTOBUSOWEJ Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ GR. 8 CM – KOLOROWEJ (NP. CZARNEJ)
- REMONT ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNIA CHODNIKA Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ GR. 8 CM
- REMONT ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ GR. 8 CM

ZGODNOŚĆ KOPII Z ORYGINAŁEM POTWIERDZAM

mgr inż. Andrzej Szewczyk
PODPIS
Upr. budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr ewid. LBS/0002/POOD/06

ŻARY
287

Biuro Projektów Dróg i Mostów "PRODiM"

mgr inż. Andrzej Szewczyk
ul. Garbarska 5, 67-100 Nowa Sól
Tel. 068-387-55-13 Kom. 601-96-80-88

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
Projektant branży drogowej	mgr inż. Andrzej Szewczyk	LBS/0002/POOD/06	drogi	05.2012	
Opracował	mgr inż. Marek Matuszewski			05.2012	
Sprawdzający branży drogowej	Antoni Sosnowski	88/76/ZG	konstr.-inż.	05.2012	

Nazwa opracowania:
ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 287 OD KM 41+202,00 DO KM 42+432,25 W M. DROŻKÓW W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA

Nazwa rysunku	Branża	Skala	Nr rysunku
PLAN SYTUACYJNY	DROGOWA	1:500	2.1

PARAMETRY TECHNICZNE DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 287:

- droga klasy:	Z
- prędkość projektowa:	Vp = 60 km/h
- szerokość jezdni:	6,00 - 7,00 m
- szerokość chodnika:	2,00 m (min. 1,25)
- szerokość zatok autobusowych:	3,00 m

OZNACZENIA: – branża drogowa

- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 30X20 CM LUB 30X15 CM
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 22x20 CM LUB 22X15 CM
- PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE 30x8 LUB 20x6 CM
- PROJ. KRAWĘDŹ SKARPY
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA JEZDNI ZJAZDÓW Z BETONU ASFALTOWEGO
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA CHODNIKÓW Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ GR. 8 CM – SZAREJ
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ GR. 8 CM – KOLOROWEJ (NP. CZERWONEJ)
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ZATOKI AUTOBUSOWEJ Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ GR. 8 CM – KOLOROWEJ (NP. CZARNEJ)
- REMONT ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNIA CHODNIKA Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ GR. 8 CM
- REMONT ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ GR. 8 CM

ZGODNOŚĆ KOPII Z ORYGINAŁEM POTWIERDZAM
mgr inż. Andrzej Szewczyk
PODPIS
Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr ewid. LBS/0002/POOD/06

Biuro Projektów Dróg i Mostów "PRODIM"
mgr inż. Andrzej Szewczyk
ul. Garbarska 5, 67-100 Nowa Sól
Tel. 068-387-55-13 Kom. 601-96-80-88

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
Projektant branży drogowej	mgr inż. Andrzej Szewczyk	LBS/0002/POOD/06	drogi	05.2012	
Opracował	mgr inż. Marek Matuszewski			05.2012	
Sprawdzający branży drogowej	Antoni Sosnowski	88/78/ZG	konstr.-inż.	05.2012	

Nazwa opracowania:
ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 287 OD KM 41+202,00 DO KM 42+432,35 W M. DROZKÓW W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA

Nazwa rysunku	Branża	Skala	Nr rysunku
PLAN SYTUACYJNY	DROGOWA	1:500	2.2

ZGODNOŚĆ KOPII
Z ORYGINAŁEM POTWIERDZAM

mgr inż. Andrzej Szewczyk
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr ewid. LBS/0062/POOD/06

Telekomunikacja Polska
Domena Hurt
Techniczna Obsługa Klienta
Operacyjne Utrzymanie Sieci i Usług we Wrocławiu
Pl. Pocztowy 1 , 65-061 Zielona Góra
tel.: 68 3247977 fax.: 68 3230100
www.hurt-tp.pl

BIURO PROJEKTÓW DRÓG I MOSTÓW
„PRODIM"
ul.Garbarska
67-100 Nowa Sól

Zielona Góra, 11 czerwiec 2012r.

Numer pisma: TOTWSCU-ZG.2112-054/12/WA

Temat: warunki techniczne na zabezpieczenie kabli w związku z kolizją przebudowy drogi woj. 287 w zakresie budowy chodnika w miejscowości Drożków.

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo z 01.06.2012 dotyczące warunków technicznych
na zabezpieczenie na zabezpieczenie kabli w związku z kolizją przebudowy drogi woj. 287 w zakresie budowy chodnika w miejscowości Drożków..
informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą doziemną siecią teletechniczną eksploatowaną przez TP S.A. W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przebudowę istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją.
Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. W miejscach zaznaczonych na na planach sytuacyjnych kable zabezpieczyć rurą dwudzielna TYP.AROTA.

2. Przebudowa oraz zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r.;
3. Przełożenie doziemnych urządzeń telekomunikacyjnych zaprojektować możliwie bez przerw w łączności – kable miedziane zrównoleglić na obszarze występowania kolizji, zaś w przypadku kabli światłowodowych – maksymalnie zminimalizować przerwy w łączności;
4. W miejscach skrzyżowań z jezdnią doziemne kable telekomunikacyjne należy zabezpieczyć rurą ochronną grubościenną przez całą szerokość jezdni.
5. Przebudowywaną sieć należy projektować na terenie, który jest własnością gestora drogi. W przypadku gdy nie będzie takiej możliwości i sieć zostanie zaprojektowana na gruntach osób trzecich, Inwestor jest zobowiązany zapewnić ustanowienie służebności przesyłu przez osobę trzecią na rzecz Telekomunikacji Polskiej, oraz pokryć jej koszty. W przeciwnym razie wszelkie roszczenia osób fizycznych i prawnych z tytułu posadowienia sieci na gruntach osób trzecich będą obciążały inwestora;
6. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezinwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z TP S.A. a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do TP S.A., uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) oraz ująć w projekcie przebudowy;

Telekomunikacja Polska Spółka Akcyjna z siedzibą i adresem w Warszawie (00-105) przy ulicy Twardej 18, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy
XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000216691; REGON 012100784, NIP 526-02-50-995; z pokrytym w całości kapitałem zakładowym wynoszącym 4 076 947 668 zł

7. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej, z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety;
8. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej przez ZUDP dokumentacji projektowej, oraz na podstawie zatwierdzonego przez TP S.A. projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach) i budowlany (w 1 egzemplarzu) proszę składać do zatwierdzenia w Dział Zarządzania Zasobami Sieci, Pl. Pocztowy 1 65-061 Zielona Góra – w zakresie sieci miedzianej oraz w Wydziale Ewidencji i Gospodarki Zasobami w Poznaniu - w zakresie sieci światłowodowej;
9. Dokumentacja projektowa powinna zostać sporządzona przez osobę posiadającą uprawnienia do projektowania zgodnie z wymaganiami przepisów Prawa Budowlanego;
10. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu dotyczącego linii światłowodowych zostaną udzielone w Wydziale Ewidencji i Gospodarki Zasobami przy ul. Os. Przyjaźni 116, 61-685 Poznań, natomiast dane dotyczące kanalizacji i kabli miedzianych zostaną udzielone w Dziale Zarządzania Zasobami Sieci, Pl. Pocztowy 1 65-061 Zielona Góra. Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie;
11. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi oraz zatwierdzonym i uzgodnionym z TP S.A. projektem, pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych TP S.A.;
12. Na etapie opracowywania projektu wykonawczego w przypadku stwierdzenia, w trakcie wizji lokalnej, występowania w kanalizacji telekomunikacyjnej kabli należących do innych operatorów należy wystąpić do poszczególnych firm o wydanie technicznych warunków przebudowy kabli będących ich własnością;
13. Koszty projektu, przełożenia, zabezpieczenia doziemnych urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowego urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych oraz strat wynikłych z tytułu awarii związanych z przebudową, pokrywa naruszający stan istniejący;
14. Roboty budowlano – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym.
    Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmy:
    - Firma Partnerska ELTEL Networks S.A. (ul. Kaliska 21, 61-131 Poznań, tel. 61 817 84 43), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność TP, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych;
    - Firma Partnerska TP Teltech Sp. z o.o. (ul. Bartłomieja 2 02 – 683 Warszawa, tel. 22 549 01 11), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz TP, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych;
    - Firma Partnerska ATEM - Polska Sp. z o.o. (ul. Łużycka 2, 81-537 Gdynia, tel. 58 662 29 12), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność TP, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych;
15. Dla prac polegających na przebudowie obiektów budowlanych linii telekomunikacyjnych należy powołać Inspektora Nadzoru zgodnie rozporządzeniem Ministra Infrastruktury Dz. U. Nr 138 poz. 1554, § 2.1 punkt 12 z dnia 04 grudnia 2001r. oraz z wymogami ustawy Prawo Budowlane art. 18 punkt 1-5;
16. Przed rozpoczęciem prac przy i na urządzeniach telekomunikacyjnych Inwestor ma obowiązek pisemnie wystąpić, przynajmniej z 30 dniowym wyprzedzeniem, o wyznaczenie upoważnionego przedstawiciela TP S.A. celem sprawowania nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną sieci teletechnicznej.
    Pismo należy kierować na poniższy adres:
    Telekomunikacja Polska
    Operacyjne Utrzymanie Sieci i Usług we Wrocławiu
    Dział Utrzymania Sieci,
    Pl. Pocztowy 1,
    65-061 Zielona Góra
    tel. 68 3256257, fax. 68 3200953.

ZGODNOŚĆ KOPII
Z ORYGINAŁEM POTWIERDZAM

mgr inż. Andrzej Szewczyk
upr. budowlane do projektowania
POOP/S ...bez ograniczeń...
w specjalności drogowej
Nr ewid. LBS/0002/POOD/06

W przypadku, gdy projekt dotyczy przebudowy sieci światłowodowej pismo należy kierować dodatkowo na adres:

Telekomunikacja Polska
Sieci i Platformy Usługowe Grupy TP
Dział Gospodarki Zasobami we Wrocławiu
Os. Przyjaźni 116
61-685 Poznań
e-mail: PSiPU.DZSpraceplanoweWROCLAW@orange.com

Zgłoszenie powinno zawierać m.in.:

- informacje o wykonawcy robót
- certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych;
- uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów,
- harmonogram robót,
- jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez TP S.A. oraz kopią pozwolenia na budowę),
- inne dokumenty określone na etapie projektowania.

TP S.A. zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla TP S.A. szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci TP S.A. lub z którym w tym okresie TP S.A. rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy;

17. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury TP S.A. należy zgłosić do odbioru zgodnie z ustawą Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994r. art. 3 pkt 14, co najmniej 14 dni przed planowanym odbiorem;
18. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 6 miesięcy od dnia ich wydania.

Z poważaniem

Grzegorz Markowski
Z up. Dyrektora
Operacyjnego Utrzymania Sieci i Usług

Załącznik: 1 egz. planu sytuacyjnego.

ZGODNOŚĆ KOPII
Z ORYGINAŁEM POTWIERDZAM
16.12.[illegible]
mgr inż. Andrzej Szewczyk
upr. budowlane do projektowania
bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr ewid. LBS/0002/POOD/06

52

PARAMETRY TECHNICZNE DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 287:

- droga klasy:	Z
- prędkość projektowa:	Vp = 50 km/h
- szerokość jezdni:	6,00 - 7,00 m
- szerokość chodnika:	2,00 m (min. 1,25)
- szerokość zatok autobusowych:	3,00 m

ZGODNOŚĆ KOPII
Z ORYGINAŁEM POTWIERDZAM
18.02.2012
mgr inż. Andrzej Szewczyk
PODPIS uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr ewid. LBS/0002/POOD/06

OZNACZENIA: – branża drogowa

- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 30X20 CM LUB 30X15 CM
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 22x20 CM LUB 22X15 CM
- PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE 30x8 LUB 20x6 CM
- PROJ. KRAWĘDŹ SKARPY
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA JEZDNI ZJAZDÓW Z BETONU ASFALTOWEGO
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA CHODNIKÓW Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ GR. 8 CM – SZAREJ
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ GR. 8 CM – KOLOROWEJ (NP. CZERWONEJ)
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ZATOKI AUTOBUSOWEJ Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ GR. 8 CM – KOLOROWEJ (NP. CZARNEJ)
- REMONT ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNIA CHODNIKA Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ GR. 8 CM
- REMONT ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ GR. 8 CM

Telekomunikacja Polska SA
Dział Ewidencji Zasobów Fizycznych
UZGODNIONO pod względem kolizji
Nr ewidencyjny 54/12 data 11.06.2012
~~BEZ UWAG~~ - Z UWAGAMI w piśmie TOTWSOU-26.2112-054/12/WA
Uzgodnienie ważne do dnia 11.06.2012
Uzgadniający Wiesław Andruszkiewicz
Specjalista
ds. Zasobów Sieci

ŻARY
287

Biuro Projektów Dróg i Mostów "PRODiM"

mgr inż. Andrzej Szewczyk
ul. Garbarska 5, 67-100 Nowa Sól
Tel. 068-387-55-13 Kom. 601-96-80-88

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
Projektant branży drogowej	mgr inż. Andrzej Szewczyk	LBS/0002/POOD/06	drogi	05.2012	
Opracował	mgr inż. Marek Matuszewski			05.2012	
Sprawdzający branży drogowej	Antoni Sosnowski	88/76/ZG	konstr.-inż.	05.2012	

Nazwa opracowania:
ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 287 OD KM 41+202,00 DO KM 42+432,35 W M. DROŻKÓW W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA

Nazwa rysunku	Branża	Skala	Nr rysunku
PLAN SYTUACYJNY	DROGOWA	1:500	2.1

PARAMETRY TECHNICZNE DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 287:

- droga klasy:	Z
- prędkość projektowa:	Vp = 50 km/h
- szerokość jezdni:	6,00 - 7,00 m
- szerokość chodnika:	2,00 m (min. 1,25)
- szerokość zatok autobusowych:	3,00 m

ZGODNOŚĆ KOPII
Z ORYGINAŁEM POTWIERDZAM

mgr inż. Andrzej Szewczyk
PODPIS uprawnienia do projektowania
bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr ewid. LBS/0002/POOD/06

OZNACZENIA: – branża drogowa

- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 30X20 CM LUB 30X15 CM
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 22x20 CM LUB 22X15 CM
- PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE 30x8 LUB 20x6 CM
- PROJ. KRAWĘDŹ SKARPY
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA JEZDNI ZJAZDÓW Z BETONU ASFALTOWEGO
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA CHODNIKÓW Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ GR. 8 CM – SZAREJ
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ GR. 8 CM – KOLOROWEJ (NP. CZERWONEJ)
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ZATOKI AUTOBUSOWEJ Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ GR. 8 CM – KOLOROWEJ (NP. CZARNEJ)
- REMONT ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNIA CHODNIKA Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ GR. 8 CM
- REMONT ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ GR. 8 CM

Telekomunikacja Polska SA
Dział Ewidencji Zasobów Fizycznych
UZGODNIONO pod względem kolizji

Nr ewidencyjny ...54/12... data 11.06.2012
~~BEZ UWAG~~ - Z UWAGAMI w piśmie TOTACC-26.2112-054/12/KA
Uzgodnienie ważne do dnia 11.06.2012
Uzgadniający ...Mirosław Andruszkiewicz...

Specjalista
ds. Zasobów Sieci

Biuro Projektów Dróg i Mostów "PRODiM"

mgr inż. Andrzej Szewczyk
ul. Garbarska 5, 67-100 Nowa Sól
Tel. 068-387-55-13 Kom. 601-96-80-88

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
Projektant branży drogowej	mgr inż. Andrzej Szewczyk	LBS/0002/POOD/06	drogi	05.2012	
Opracował	mgr inż. Marek Matuszewski			05.2012	
Sprawdzający branży drogowej	Antoni Sosnowski	88/76/ZG	konstr.-inż.	05.2012	

Nazwa opracowania:
ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 287 OD KM 41+202,00 DO KM 42+432,35 W M. DROZKÓW W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA

Nazwa rysunku	Branża	Skala	Nr rysunku
PLAN SYTUACYJNY	DROGOWA	1:500	2.2

Starostwo Powiatowe w Żarach
Al.Jana Pawła II 5
68-200 Żary
tel. +48 (068) 479 06 21 (068) 372 51 30
fax:. +48 (068) 479 06 22

Województwo : LUBUSKIE
Powiat : ŻARSKI
Jednostka ewidencyjna : 081110_2 ŻARY - GMINA
Obręb : 0005 DROŻKÓW

Skrócony wypis ze skorowidza działek

z dnia:2012-12-06

lp.	NrOb	Nr działki	Ark.	Księga wiecz	jedn.rej	Ch Udział	właściciel / władający	pow. [ha]
1	5	164/1	7	ZG1R/00048323/6	G.185	WŁ 1/1	WOJEWÓDZTWO LUBUSKIE PODGÓRNA 7; 65-057 ZIELONA GÓRA;	0.7564
2	5	164/2	6	ZG1R/00048323/6	G.185	WŁ 1/1	WOJEWÓDZTWO LUBUSKIE PODGÓRNA 7; 65-057 ZIELONA GÓRA;	0.3958
3	5	164/3	5	ZG1R/00048323/6	G.185	WŁ 1/1	WOJEWÓDZTWO LUBUSKIE PODGÓRNA 7; 65-057 ZIELONA GÓRA;	0.8774
4	5	187/1	5		G.117	WŁ 1/1	GMINA ŻARY AL.JANA PAWŁA II 6; 68-200 ŻARY;	0.0119
5	5	184/3	6	ZG1R/00047376/5	G.3	WŁ 1/1	SKARB PAŃSTWA - AGENCJA NIERUCHOMOŚCI ROLNYCH ODDZ.TERENOWY W GORZOWIE WLKP FILIA W ZIELONEJ GÓRZE, LWOWSKA 25; ZIELONA GÓRA;	0.0141

GK.6621.1.1210.2012.EK

Sporzadził : Elżbieta Klimkowska

z up. STAROSTY
Wiesława Zapolocena
Starszy Specjalista
Wydziału Geodezji i Katastru

ZGODNOŚĆ KOPII
Z ORYGINAŁEM POTWIERDZAM
mgr inż. Andrzej Szewczyk
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr ewid LBS/0002/POOD/06

Starostwo Powiatowe w Żarach
Al.Jana Pawła II 5
68-200 Żary
tel. +48 (068) 479 06 21 (068) 372 51 30
fax:. +48 (068) 479 06 22

Województwo : **LUBUSKIE**
Powiat : **ŻARSKI**
Jednostka ewidencyjna : **081110_2 ŻARY - GMINA**
Obręb : **0005 DROŻKÓW**

WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

z dnia: 2012-12-13

Jednostka rejestrowa : **G.118**

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności / władania	Udział
1	GMINA ŻARY AL.JANA PAWŁA II 6; 68-200 ŻARY;	własność	1/1

Nr działki	Ark.	Położenie działki	Opis użytku	Oznaczenie użytków i konturów klasyfikac.	Pow. użytku [ha]	Pow. działki [ha]	Nr KW lub inny dokument własności
35/1	7	DROŻKÓW	Drogi	dr	0.0827	0.0827	
Id działki: **081110_2.0005.35/1**							
143	6	DROŻKÓW	Drogi	dr	0.0389	0.0389	ZG1R/00047830/6
Id działki: **081110_2.0005.143**							
163	5	DROŻKÓW	Drogi	dr	0.0373	0.0373	
Id działki: **081110_2.0005.163**							
493	6	DROŻKÓW	Drogi	dr	0.0330	0.0330	
Id działki: **081110_2.0005.493**							

ZGODNOŚĆ KOPII
Z ORYGINAŁEM POTWIERDZAM

mgr inż. Andrzej Szewczyk
Polski
uprawnienia do projektowania
bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr ewid. LBS/0002/POOD/06

Razem powierzchnia działek : 0.1919 ha

Słownie : jeden tysiąc dziewięćset dziewiętnaście m. kwadr.

Wypis zawiera dane według stanu na dzień : 2012-12-13

Sporządził : Urszula Chabraszewska

Dokument niniejszy jest przeznaczony do dokonywania wpisu w księdze wieczystej

z up. STAROSTY
2012-12-13 .....
Urszula Chabraszewska
(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ
Wydział Geodezji i Katastru

GK.6621.1.1245.2012.UC

ZGODNOŚĆ KOPII
Z ORYGINAŁEM POTWIERDZAM
18. 02. 2013
mgr inż. Andrzej Szewczyk
Projektowanie
bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr ewid. LBS/0002/POOD/06

Starostwo Powiatowe w Żarach
Al.Jana Pawła II 5
68-200 Żary
tel. +48 (068) 479 06 21, (068) 372 51 30
fax:. +48 (068) 479 06 22

Województwo : **LUBUSKIE**
Powiat : **ŻARSKI**
Jednostka ewidencyjna : **081110_2 ŻARY - GMINA**
Obręb : **0005 DROŻKÓW**

ZGODNOŚĆ KOPII
Z ORYGINAŁEM POTWIERDZAM
mgr inż. Andrzej Szewczyk
uprawniony do projektowania
bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr ewid. LBS/0002/POOD/08
PODPIS

WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

z dnia: 2012-12-13

Jednostka rejestrowa : **G.47**

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności / władania	Udział
1	(małżeństwo) JAN KRUPIŃSKI Rodzice:JÓZEF,ALBINA DROŻKÓW 17; ŻARY; EMILIA KRUPIŃSKA Rodzice:ANDRZEJ,PAULINA DROŻKÓW 17; ŻARY;	własność	1/1

Nr działki	Ark.	Położenie działki	Opis użytku	Oznaczenie użytków i konturów klasyfikac.	Pow. użytku [ha]	Pow. działki [ha]	Nr KW lub inny dokument własności
146	6	DROŻKÓW DROŻKÓW 17	Użytki rolne zabudowane	B-PsIV	0.1415	0.3726	KW 12845
		DROŻKÓW	Grunty orne	RV	0.0560		
			Pastwiska trwałe	PsIV	0.1751		
Id działki: **081110_2.0005.146**							

Razem powierzchnia działek : 0.3726 ha

Słownie : trzy tysiące siedemset dwadzieścia sześć m. kwadr.

Wypis zawiera dane według stanu na dzień : 2012-12-13

Sporządził : Urszula Chabraszewska

Dokument niniejszy jest przeznaczony
do dokonywania wpisu w księdze wieczystej

2012-12-13 ..... STAROSTY

(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ

GK.6621.1.1245.2012.UC

Starostwo Powiatowe w Żarach
Al.Jana Pawła II 5
68-200 Żary
tel. +48 (068) 479 06 21 (068) 372 51 30
fax:. +48 (068) 479 06 22

Województwo : LUBUSKIE
Powiat : ŻARSKI
Jednostka ewidencyjna : 081110_2 ŻARY - GMINA
Obręb : 0005 DROŻKÓW

ZGODNOŚĆ KOPII
Z ORYGINAŁEM POTWIERDZAM
mgr inż. Andrzej Szewczyk
upr. budowlane do projektowania
bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr ewid. LUBI/0002/POOD/06

WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

z dnia: 2012-12-13

Jednostka rejestrowa : G.34

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności / władania	Udział
1	MAŁGORZATA GROMNICKA Rodzice:STANISŁAW,ANNA DROŻKÓW 12; ŻARY;	własność	1/1

Nr działki	Ark.	Położenie działki	Opis użytku	Oznaczenie użytków i konturów klasyfikac.	Pow. użytku [ha]	Pow. działki [ha]	Nr KW lub inny dokument własności
147/1	6	DROŻKÓW DROŻKÓW 12	Grunty orne	RV	0.0673	0.1783	KW 4853
		DROŻKÓW	Użytki rolne zabudowane	B-PsIV	0.1110		

Id działki: 081110_2.0005.147/1

Razem powierzchnia działek : 0.1783 ha

Słownie : jeden tysiąc siedemset osiemdziesiąt trzy m. kwadr.

Wypis zawiera dane według stanu na dzień : 2012-12-13

Sporządził : Urszula Chabraszewska

Dokument niniejszy jest przeznaczony do dokonywania wpisu w księdze wieczystej

z up. STAROSTY
2012-12-13 .....
Starszy Specjalista
Wydziału Geodezji i Katastru
(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ

GK.6621.1.1245.2012.UC

Starostwo Powiatowe w Żarach
Al.Jana Pawła II 5
68-200 Żary
tel. +48 (068) 479 06 21 (068) 372 51 30
fax:. +48 (068) 479 06 22

Województwo : **LUBUSKIE**
Powiat : **ŻARSKI**
Jednostka ewidencyjna : **081110_2 ŻARY - GMINA**
Obręb : **0005 DROŻKÓW**

ZGODNOŚĆ KOPII
Z ORYGINAŁEM POTWIERDZAM
mgr inż. Andrzej Szewczyk
Podpisywane do projektu umowy
bez ograniczeń
w specjalności drogowej
ewid. LBS/0002/POOD/06

WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

z dnia: 2012-12-13

Jednostka rejestrowa : **G.41**

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności / władania	Udział
1	ADAM EDWARD JASIŃSKI Rodzice:EDWARD,MARIA DROŻKÓW 29; ŻARY;	własność	1/1
2	TOMASZ SAŁANDZIAK SIENIAWA ŻARSKA 136; ŻARY;	Dzierżawy - gospodarstwa rolne 2016-11-28	1/1

Nr działki	Ark.	Położenie działki	Opis użytku	Oznaczenie użytków i konturów klasyfikac.	Pow. użytku [ha]	Pow. działki [ha]	Nr KW lub inny dokument własności
174	7	DROŻKÓW DROŻKÓW 29 DROŻKÓW	Użytki rolne zabudowane	B-PsIV	0.1394	0.1394	KW 4877
Id działki: **081110_2.0005.174**							

Razem powierzchnia działek : 0.1394 ha

Słownie : jeden tysiąc trzysta dziewięćdziesiąt cztery m. kwadr.

Wypis zawiera dane według stanu na dzień : 2012-12-13

Sporządził : Urszula Chabraszewska

Dokument niniejszy jest przeznaczony do dokonywania wpisu w księdze wieczystej

2012-12-13 .....

(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ

GK.6621.1.1245.2012.UC

Starostwo Powiatowe w Żarach
Al.Jana Pawła II 5
68-200 Żary
tel. +48 (068) 479 06 21 (068) 372 51 30
fax:. +48 (068) 479 06 22

Województwo : **LUBUSKIE**
Powiat : **ŻARSKI**
Jednostka ewidencyjna : **081110_2 ŻARY - GMINA**
Obręb : **0005 DROŻKÓW**

ZGODNOŚĆ KOPII
Z ORYGINAŁEM POTWIERDZAM
17.12.2012
mgr inż. Andrzej Szewczyk
upr. budowlane do projektowania
PODPIS bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr ewid. LBS/0002/POOD/06

WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

z dnia: 2012-12-13

Jednostka rejestrowa : **G.211**

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności / władania	Udział
1	EUGENIUSZ KOWALSKI Rodzice:JAN,STEFANIA DROŻKÓW 26;	własność	198/1000
2	(małżeństwo) PIOTR STASZKIEWICZ Rodzice:TADEUSZ,ALFREDA STRZELCÓW 2/4; 68-200 ŻARY; DOROTA WIOLETTA STASZKIEWICZ Rodzice:JAN,ALICJA STRZELCÓW 2/4; 68-200 ŻARY;	własność	437/1000
3	GMINA ŻARY AL.JANA PAWŁA II 6; 68-200 ŻARY;	własność	365/1000

Nr działki	Ark.	Położenie działki	Opis użytku	Oznaczenie użytków i konturów klasyfikac.	Pow. użytku [ha]	Pow. działki [ha]	Nr KW lub inny dokument własności
169	7	DROŻKÓW DROŻKÓW 26	Inne tereny zabudowane	Bi	0.2032	0.2032	ZG1R/00041904/4
Id działki: **081110_2.0005.169**							

Razem powierzchnia działek : 0.2032 ha

Słownie : dwa tysiące trzydzieści dwa m. kwadr.

Wypis zawiera dane według stanu na dzień : 2012-12-13

Sporządził : Urszula Chabraszewska

Dokument niniejszy jest przeznaczony
do dokonywania wpisu w księdze wieczystej

z up. STAROSTY

2012-12-13.....

(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ

GK.6621.1.1245.2012.UC

Starostwo Powiatowe w Żarach
Al.Jana Pawła II 5
68-200 Żary
tel. +48 (068) 479 06 21 (068) 372 51 30
fax:. +48 (068) 479 06 22

Województwo : **LUBUSKIE**
Powiat : **ŻARSKI**
Jednostka ewidencyjna : **081110_2 ŻARY - GMINA**
Obręb : **0005 DROŻKÓW**

ZGODNOŚĆ KOPII
Z ORYGINAŁEM POTWIERDZAM
mgr inż. Andrzej Szewczyk
upr. budowlane do projektowania
PODPIS bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr ewid. LBS/00002/POOD/08

WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

z dnia: 2012-12-13

Jednostka rejestrowa : **G.166**

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności / władania	Udział
1	RAFAŁ MARCIN SZYMAŃSKI Rodzice:TADEUSZ,JANINA GRABIK 34; ŻARY;	własność	1/1

Nr działki	Ark.	Położenie działki	Opis użytku	Oznaczenie użytków i konturów klasyfikac.	Pow. użytku [ha]	Pow. działki [ha]	Nr KW lub inny dokument własności
153	5	DROŻKÓW	Pastwiska trwałe	PsIV	0.2298	0.2397	KW 35323
			Rowy	W-PsIV	0.0099		
Id działki: **081110_2.0005.153**							

Razem powierzchnia działek : 0.2397 ha

Słownie : dwa tysiące trzysta dziewięćdziesiąt siedem m. kwadr.

Wypis zawiera dane według stanu na dzień : 2012-12-13

Sporządził : Urszula Chabraszewska

Dokument niniejszy jest przeznaczony do dokonywania wpisu w księdze wieczystej

2012-12-13 .....
(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ

GK.6621.1.1245.2012.UC

Starostwo Powiatowe w Żarach
Al.Jana Pawła II 5
68-200 Żary
tel. +48 (068) 479 06 21 (068) 372 51 30
fax:. +48 (068) 479 06 22

Województwo : **LUBUSKIE**
Powiat : **ŻARSKI**
Jednostka ewidencyjna : **081110_2 ŻARY - GMINA**
Obręb : **0005 DROŻKÓW**

ZGODNOŚĆ KOPII
Z ORYGINAŁEM POTWIERDZAM
mgr inż. Andrzej Szewczyk
upr. budowlane do projektowania
bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr ewid. LBS/0993/POOD/ca

WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

z dnia: 2012-12-13

Jednostka rejestrowa : **G.199**

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności / władania	Udział
1	KRZYSZTOF ROBERT ZATYLNY Rodzice:JAN,HALINA ŻARSKA 53; JASIEŃ;	własność	1/1

Nr działki	Ark.	Położenie działki	Opis użytku	Oznaczenie użytków i konturów klasyfikac.	Pow. użytku [ha]	Pow. działki [ha]	Nr KW lub inny dokument własności
165	7	DROŻKÓW 24A	Użytki rolne zabudowane	B-RV	0.0569	0.0569	KW 40222
Id działki: **081110_2.0005.165**							

Razem powierzchnia działek : 0.0569 ha

Słownie : pięćset sześćdziesiąt dziewięć m. kwadr.

Wypis zawiera dane według stanu na dzień : 2012-12-13

Sporządził : Urszula Chabraszewska

Dokument niniejszy jest przeznaczony do dokonywania wpisu w księdze wieczystej

z up. STAROSTY
2012-12-13 .....
Starszy Specjalista
(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ

GK.6621.1.1245.2012.UC

Starostwo Powiatowe w Żarach
Al.Jana Pawła II 5
68-200 Żary
tel. +48 (068) 479 06 21 (068) 372 51 30
fax:. +48 (068) 479 06 22

Województwo : **LUBUSKIE**
Powiat : **ŻARSKI**
Jednostka ewidencyjna : **081110_2 ŻARY - GMINA**
Obręb : **0005 DROŻKÓW**

ZGODNOŚĆ KOPII
Z ORYGINAŁEM POTWIERDZAM
mgr inż. Andrzej Szewczyk
uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń
PODPIS
w specjalności drogowej
Nr ewid. LBS/0002/POOD/06

WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

z dnia: 2012-12-13

Jednostka rejestrowa : **G.108**

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności / władania	Udział
1	(małżeństwo) MIROSŁAW BARTŁOMIEJ WIŚNIEWSKI Rodzice:HENRYK ŚWIBNA 26; BOŻENA WIŚNIEWSKA Rodzice:WŁADYSŁAW,HELENA ŚWIBNA 26;	własność	1/1

Nr działki	Ark.	Położenie działki	Opis użytku	Oznaczenie użytków i konturów klasyfikac.	Pow. użytku [ha]	Pow. działki [ha]	Nr KW lub inny dokument własności
140	6	DROŻKÓW DROŻKÓW 21	Pastwiska trwałe	PsIV	0.1768	0.2812	KW 4916
		DROŻKÓW	Użytki rolne zabudowane	B-RV	0.1044		
Id działki: **081110_2.0005.140**							

Razem powierzchnia działek : 0.2812 ha

Słownie : dwa tysiące osiemset dwanaście m. kwadr.

Wypis zawiera dane według stanu na dzień : 2012-12-13

Sporządził : Urszula Chabraszewska

Dokument niniejszy jest przeznaczony do dokonywania wpisu w księdze wieczystej

Z UPR. STAROSTY
2012-12-13 .....
Starszy Specjalista
(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ

GK.6621.1.1245.2012.UC

Starostwo Powiatowe w Żarach
Al.Jana Pawła II 5
68-200 Żary
tel. +48 (068) 479 06 21 (068) 372 51 30
fax:. +48 (068) 479 06 22

Województwo : **LUBUSKIE**
Powiat : **ŻARSKI**
Jednostka ewidencyjna : **081110_2 ŻARY - GMINA**
Obręb : **0005 DROŻKÓW**

ZGODNOŚĆ KOPII
Z ORYGINAŁEM POTWIERDZAM
mgr inż. Andrzej Szewczyk
upr. budowlane do projektowania
PODPIS ...bez ograniczeń.....
w specjalności drogowej
Nr ewid. LBS/0002/POOD/06

WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

z dnia: 2012-12-13

Jednostka rejestrowa : **G.92**

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności / władania	Udział
1	ALICJA KATARZYNA WOLAK Rodzice:JERZY,ANNA DROŻKÓW 101; ŻARY;	własność	1/1

Nr działki	Ark.	Położenie działki	Opis użytku	Oznaczenie użytków i konturów klasyfikac.	Pow. użytku [ha]	Pow. działki [ha]	Nr KW lub inny dokument własności
185/3	6	DROŻKÓW DROŻKÓW 101 DROŻKÓW	Użytki rolne zabudowane	B-RIVb	0.3255	0.3255	KW 4898
Id działki: **081110_2.0005.185/3**							

Razem powierzchnia działek : 0.3255 ha

Słownie : trzy tysiące dwieście pięćdziesiąt pięć m. kwadr.

Wypis zawiera dane według stanu na dzień : 2012-12-13

Sporządził : Urszula Chabraszewska

Dokument niniejszy jest przeznaczony do dokonywania wpisu w księdze wieczystej

Z up. STAROSTY
2012-12-13.....
(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ

GK.6621.1.1245.2012.UC

Biuro Projektów Dróg i Mostów **„PRODiM"**
Andrzej Szewczyk
ul. Garbarska 5, 67-100 Nowa Sól
NIP 925-156-64-65
Tel. 068-387-55-13
Kom. 601-96-80-88

ARCHIWALNY

PROJEKT BUDOWLANY

CZĘŚĆ I. DOKUMENTACJA WYRĘBU DRZEW

OBIEKT: ***ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 287 OD KM 41+202,00 OD KM 42+432,35 W M. DROŻKÓW W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA***

INWESTOR: ***ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W ZIELONEJ GÓRZE AL. NIEPODLEGŁOŚCI 32 65-042 ZIELONA GÓRA***

UMOWA: ***ZDW-ZG-IIID/159/11 z dnia 31.05.2011 r.***

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA: ***CZĘŚĆ OPISOWA + ZAŁĄCZNIKI***

	Imię i Nazwisko	Data Podpis	Nr egzemplarza
Opracował:	mgr inż. Andrzej Szewczyk	02.2013 r.	5

Nowa Sól, luty 2013 r.

CZĘŚĆ OPISOWA

INWENTARYZACJA ZIELENI PRZEZNACZONEJ DO USUNIĘCIA (PLAN WYRĘBU)

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 287 od km 41+202.00 do km 42+432.35 w zakresie budowy chodnika w miejscowości Drożków

1) Podstawa opracowania.

- mapa sytuacyjno wysokościowa w skali 1:500, stanowiąca załącznik nr 1 niniejszego opracowania;
- pomiar i ocena stanu drzew i krzewów w terenie;
- ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych Dz.U.2008.193.1194 j.t.

2) Zakres i cel opracowania.

Opracowanie obejmuje drzewa i krzewy rosnące wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 287 na nieruchomościach istniejącego i projektowanego pasa drogowego położonych w obrębie 0005 Drożków gm. Żary. Celem opracowania jest określenie gatunków, obwodów pni oraz stanu sanitarnego drzew i krzewów stanowiących kolizję dla planowanej inwestycji "Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 287 od km 41+202,00 do km 42+432,35 w zakresie budowy chodnika w miejscowości Drożków". Występujące kolizje przedstawia załącznik nr 1 niniejszego opracowania.

L.p.	Nazwa łacińska	Nazwa polska	Obwód pnia drzewa [cm]	Powierzchnia krzewu [m^2]	UWAGI	Nr działki, właściciel
1.	Crataegus monogyna	głóg jednoszyjkowy		60	forma żywopłotowa dł. 60 m, szer. 1 m	164/3 obręb Drożków gmina Żary ZDW
2.	Pyrus pyraster	grusza dzika	136			
3.	Sambucus nigra	bez czarny		6		
4.	Prunus domestica	śliwa domowa	21 sztuk od 20 cm do 50 cm		zwarta kępa	
5.	Prunus domestica	śliwa domowa	13 sztuk od 12 cm do 20 cm		zwarta kępa	
6.	Fraxinus excelsior	jesion wyniosły	71			
7.	Fraxinus excelsior	jesion wyniosły	45			
8.	Fraxinus excelsior	jesion wyniosły	177			
9.	Fraxinus excelsior	jesion wyniosły	4 szt. do 31 cm		wiek do 10 lat	
10.	Fraxinus	jesion wyniosły	96			

	excelsior					
11.	Fraxinus excelsior	jesion wyniosły	171			
12.	Fraxinus excelsior	jesion wyniosły	147			
13.	Ligustrum vulgare	ligustr pospolity		9	forma żywopłotowa dł. 11 m, szer. 0.80cm, do adaptacji	
14.	Fraxinus excelsior	jesion wyniosły	6 szt. o obwodzie pnia do 40 cm		zwarta kępa	187/1 obręb Drożków gmina Żary ZDW
15.	Euonymus europaeus	trzmielina europejska		2		
16.	Fraxinus excelsior Crataegus monogyna	jesion wyniosły, głóg jednoszyjkowy		6	forma żywopłotowa	164/2 obręb Drożków gmina Żary ZDW
17.	Quercus robur	dąb szypułkowy	266			
18.	Quercus robur	dąb szypułkowy	246			
19.	Fraxinus excelsior Crataegus monogyna	jesion wyniosły, głóg jednoszyjkowy		19	forma żywopłotowa	
20.	Syringa vulgaris	Lilak pospolity		6	forma żywopłotowa	
21.	Quercus robur	dąb szypułkowy	35			
22.	Quercus robur	dąb szypułkowy	62			
23.	Quercus robur	dąb szypułkowy	55			
24.	Syringa vulgaris	lilak pospolity		1		
25.	Padus avium	czeremcha pospolita	68			
26.	Padus avium	czeremcha pospolita	82			
27.	Padus avium	czeremcha pospolita	47			
28.	Fagus sylvatica	buk zwyczajny		6	forma żywopłotowa dł. ok. 6 m, szer. 1 m	164/1 obręb Drożków gmina Żary ZDW
29.	Salix alba	wierzba biała	115		zwarta kępa	165 obręb Drożków
30.	Salix alba	wierzba biała	110			

31.	Salix alba	wierzba biała	65			gmina Żary ZDW projektowany pas drogowy
32.	Salix alba	wierzba biała	72			
33.	Crataegus monogyna	głóg jednoszyjkowy	60			
34.	Quercus robur	dąb szypułkowy	81		soliter	164/1 obręb Drożków gmina Żary ZDW
35.	Picea abies	Świerk pospolity		5	forma żywopłotowa ok. 10 szt. obwody pni do 20 cm, możliwość przesadzenia	granica działek 174 (osoba fizyczna) i 164/1 obręb Drożków gmina Żary (ZDW)

4. Podstawa prawna do wykorzystania.

- art. 21 ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych Dz.U.2008.193.1194 j.t.

5. Ogólna inwentaryzacja oraz opis drzew stanowiących kolizję z planowaną inwestycją.

Zinwentaryzowana roślinność charakteryzuje się dobrym stanem sanitarnym. W wyniku braku pielęgnacji dość mocno się rozrosła. W chwili obecnej większość powoduje kolizję z planowaną budową chodnika na wskazanym odcinku drogi. Należy zaznaczyć, że dominującymi i najbardziej cennymi przyrodniczo są dwa dęby szypułkowe o obwodach pni 246 cm, 266 cm.

Ponieważ zakwalifikowane drzewa i krzewy do usunięcia rosną wzdłuż granic pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 287 obręb Drożków gmina Żary należy przy wycince zwrócić szczególną uwagę na zasięg ich występowania i przestrzegać granic pasa drogowego. Usunięcie drzew i krzewów rosnących poza drogą należy uzgodnić z właścicielem działki sąsiedniej, który powinien uzyskać odpowiednie zgody na ich usunięcie od organów administracji samorządowej.

ZAŁĄCZNIKI

...użenie i podwyższenie ...owej przepustu wraz z montażem ...y ochronnej U-11a o wys. 1,1 m
km 0+117,83 - koniec proj. balustrady ochronnej U-11a o wys. 1,1 m i rozstawie słupków 2,0 m (L=42 m)
Przebudowa istn. zjazdu na drogę wewnętrzną s=3,50 m, l=15,50 m; km 0+132,21
163/1
163/2
km 0+162,30
km 0+204,90
Przebudowa istn. zjazdu indywidualnego s=3,90 m, l=2,83 m; km 0+239,24
Przebudowa istn. zjazdu indywidualnego s=4,30 m, l=4,85 m; km 0+291,08
L=6,5 m
R=10.00
R=5.00
R=303.00
2.00
PtK km 0+113,15
KtK km 0+141,00
126.05 j.asf.
124.56 j.asf.
N2
N4
N106
N107
N108
192/1 B-PsV
191/2 B-PsV
191/3 PsV
191/5 PsV
201/3
190 B-PsV
RV
PsV

km 0+400,62 – początek proj. balustrady ochronnej U-11a o wys. 1,1 m i rozstawie słupków 2,0 m (L=58 m)
Koniec projektowanej lewostronnej zatoki autobusowej km 0+408,21
km 0+454,60 – koniec proj. balustrady ochronnej U-11a o wys. 1,1 m i rozstawie słupków 2,0 m (L=58 m)
km 0+462,85
Początek projektowanej lewostronnej zatoki autobusowej
jednostronne wydłużenie i podwyższenie ścianki czołowej przepustu wraz z montażem balustrady ochronnej U-11a o wys. 1,1 m
Przebudowa istn. zjazdu indywidualnego s=4,00 m, l=1,95 m; km 0+475,83
projektowane wzmocnienie nawierzchni pod chodnikiem (konstrukcja nawierzchni jak na zjeździe) L=14,00
Przebudowa istn. zjazdu indywidualnego s=4,00 m, l=2,34 m; km 0+548,17
Przebudowa istn. zjazdu na drogę wew. s=3,50 m, l=9,40 m; km 0+579,73
L=19,5 m
L=10,0 m
L=2,5 m
20.00
R=30.00
R=10.00
Proj. ściek podchodnikowy prefabrykowany korytkowy wraz z ... adaptacja karty ...
km 0+467,35 – początek proj. balustrady ochronnej U-11a o wys. 1,1 m i rozstawie słupków 2,0 m (L=30 m)
Początek projektowanego krawężnika km 41+670,83
Początek przebudowy prawostronnej zatoki autobusowej
Początek projektowanej prawostronnej zatoki autobusowej km 41+676,96
km 0+495,82 – koniec proj. balustrady ochronnej U-11a o wys. 1,1 m i rozstawie słupków 2,0 m (L=30 m)
Przebudowa istn. zjazdu indywidualnego s=4,00 m, l=8,75 m; km 41+703,29
Koniec przebudowy prawostronnej zatoki autobusowej km 41+736,06
projektowane betonowe ścianki czołowe na wlocie i wylocie rury ø 600 wraz z montażem balustrady ochronnej U-11a o wys. 1,1 m
zakregowanie rowu drogowego rura PEHD ø 600 (spadek 1,0%)
proj. osadnik przy betonowej ściance czołowej wlotu rowu do rury ø 600 adaptacja karty 01.14 wg KPED
proj. umocnienie rowu elementami prefabrykowanymi i płytami chodnikowymi; adaptacja karty 01.37 wg KPED
proj. ściek skarpowy; adaptacja karty 01.24 wg KPED
proj. bet. łącznik ścieku drogowego ze skarpowym; wg rys. nr 4.3
153/2
147/4
147/3
493/1
493/2
PKS
ch.bet.

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Usługi Geodezyjno-Kartograficzne
"GEO-dro-ko-s" s.c.
Krystian Sasin, Maria Kowalec
ul. Muzealna 18, 67-100 Nowa Sól
Tel. 068-387-86-35 Kom. 508-22-40-20

OBIEKT:

Województwo:	Lubuskie	Powiat:	Żarski
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	081116_2	
	nazwa	Żary	
Obręb ewidencyjny	identyfikator	0005	
	nazwa	Drzeńków	
Ulica			

Numery działek: 1641, 1642, 1643

Skala mapy: 1:500 — Układ współrzędnych płaskich: 1965/4

KERG: 1594-21/11, DZ. 4781/11 — Układ wysokości: Kronsztadt 86

Mapa sporządzona przy wykorzystaniu:
1. Mapy zasadniczej w skali 1:1000 sekcje: 441.113.2;05;252; 441.114.211;213;168; 441.132.011
2. Pomiaru uzupełniającego syt. - wys.
- Granice i numery działek ewidencyjnych według danych z PODGiK w Żarach - mapa ewidencyjna obrębu Drzeńków ark. 5, 6 i 7; operat z odnowienia ewidencji gruntów KERG: 441.132-67/1985r. (Nr operatu E40).

Granica obszaru, który był przedmiotem aktualizacji.

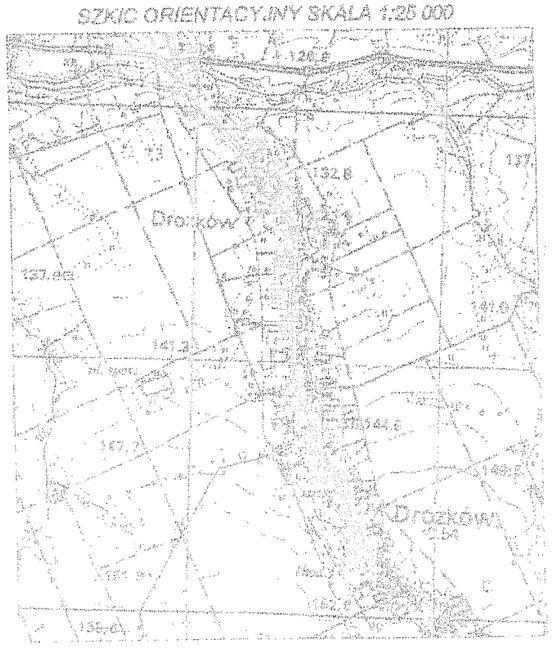
Wykonawca roboty:
mgr inż. Marcin Sasin

Kierownik roboty:
Krystian Sasin
upr. zaw. nr 14106

Data opracowania mapy: 02.11.2012 r.

ARKUSZ NR 2

SZKIC ORIENTACYJNY SKALA 1:25 000



Przebudowa istn. zjazdu indywidualnego
s=4,00 m, l=4,30 m;
km 0+035,99

POCZĄTEK BUDOWY CHODNIKA LEWOSTRONNEGO
KM 42+223,98 = 0+000,00 (kilometraża lokalnego)

KONIEC BUDOWY CHODNIKA PRAWOSTRONNEGO
KM 42+240,56 = 0+839,91 (kilometraża lokalnego)

Przebudowa istn. wpustu ulicznego W-2
rz. wlotu 132,44 km 0+238,00

Przebudowa istn. zjazdu indywidualnego
s=4,00 m, l=1,54 m;
km 0+243,69

Przebudowa istn. zjazdu indywidualnego
s=4,00 m, l=1,55 m;
km 0+216,98

Przebudowa istn. zjazdu na drogę wewnętrzną
s=5,00 m, l=6,35 m;
km 0+289,59

nawierzchnia skosów jezdni
wykonana z bruku kamiennego
(materiał z rozbiórki jezdni)
– wg odrębnego opracowania

Biuro Projektów Dróg i Mostów **„PRODiM"**
Andrzej Szewczyk
ul. Garbarska 5, 67-100 Nowa Sól
NIP 925-156-64-65
Tel. 068-387-55-13
Kom. 601-96-80-88

ARCHIWALNY

PROJEKT BUDOWLANY

CZĘŚĆ I. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA ORAZ PLANU BIOZ

OBIEKT: ***ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 287 OD KM 41+202,00 OD KM 42+432,35 W M. DROŻKÓW W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA***

BRANŻA: ***DROGOWA, ELEKTRYCZNA, SANITARNA***

INWESTOR: ***ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W ZIELONEJ GÓRZE AL. NIEPODLEGŁOŚCI 32 65-042 ZIELONA GÓRA***

UMOWA: ***ZDW-ZG-IIID/159/11 z dnia 31.05.2011 r.***

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA: ***CZĘŚĆ OPISOWA***

	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Data Podpis	Nr egzemplarza
Projektant branży drogowej:	mgr inż. Andrzej Szewczyk	upr. proj. nr LBS/0002/POOD/06 specj. drogowej	02.2013 r.	5
Asystent Projektanta:	mgr inż. Marek Matuszewski		02.2013 r.	
Projektant branży elektrycznej:	mgr inż. Marek Meissner	upr. proj. nr 67/87/ZG specj. inst.-elektr.	02.2013 r.	
Projektant branży sanitarnej:	inż. Sergiusz Fahner	upr. proj. nr 1/89/ZG specj. inst.-inż.	02.2013 r.	

Nowa Sól, luty 2013 r.

CZĘŚĆ OPISOWA

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA ORAZ PLANU BIOZ DLA INWESTYCJI: *„ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 287 OD KM 41+202,00 OD KM 42+432,35 W M. DROŻKÓW W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA"*

1. WSTĘP

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ma na celu:

- usprawnienie procesu wdrażania wytycznych BHP w trakcie realizacji obiektu,
- przedstawienie sugestii projektanta o grożących niebezpieczeństwach mających ułatwić kierownikowi budowy sporządzenie planu BIOZ,

Intencją projektanta jest, aby zapewnić najwyższe standardy bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom procesu budowlanego.

Zgodnie z art. 21a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późniejszymi zmianami), Kierownik Budowy na podstawie niniejszej „Informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia" sporządzi plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na budowie (plan BIOZ).

Plan BIOZ należy sporządzić zgodnie z warunkami rozporządzenia:

- *„Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia"* – Dz. U. nr 120 z dnia 10 lipca 2003 r., poz. 1126. [1]

2. ZAKRES INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji pn.: *„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 287 od km 41+202,00 do km 42+432,35 w m. Drożków w zakresie budowy chodnika"* jest budowa brakującego odcinka chodnika na przedmiotowym odcinku w m. Drożków w ciągu drogi wojewódzkiej nr 287 relacji Lubsko – Żary będącej główną drogą przebiegającą przez wieś.

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na budowie chodnika położonego w całości w terenie zabudowanym m. Drożków i zlokalizowanego przy krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej nr 287 częściowo po lewej i częściowo po prawej stronie. Projektowany chodnik rozpoczyna się po lewej stronie jezdni na wysokości pierwszych zabudowań przy posesji nr 1 (dz. ewid. nr 79/6) od strony wylotu w kierunku Lubska, a kończy się w miejscu połączenia z istniejącym chodnikiem przy posesji nr 30 (dz. ewid. nr 175) również po lewej stronie jezdni. W zakres niniejszego przedsięwzięcia budowlanego wchodzi również remont / przebudowa istniejącego chodnika na odcinku ok. 115 m od zakończenia proj. chodnika.

Zakres inwestycji obejmuje:

- budowę chodnika jednostronnego (prawo lub lewostronnego) na całym odcinku składającego się z trzech osobnych odcinków połączonych ze sobą przejściami dla pieszych i zlokalizowanych odpowiednio:
  - odcinek 1 – chodnik lewostronny o długości ok. 710 m,

  - odcinek 2 – chodnik prawostronny o długości ok. 340 m,
  - odcinek 3 – chodnik lewostronny o długości ok. 95 m (ok. 210 m wraz z remontem/przebudową istniejącego chodnika),
- budowę zatoki autobusowej lewostronnej w okolicy istniejącej zatoki autobusowej prawostronnej,
- przebudowę istniejącej zatoki autobusowej prawostronnej,
- budowę/przebudowę zjazdów,
- wycinkę kolidujących drzew i krzewów zlokalizowanych w pasie drogowym (istniejącym/projektowanym) drogi wojewódzkiej nr 287,
- przebudowę odwodnienia drogi na odcinkach projektowanych chodników,
- budowę oświetlenia projektowanych przejść dla pieszych,
- zabezpieczenie istniejącej infrastruktury technicznej kolidującej z przedsięwzięciem,
- rozbiórki elementów zagospodarowania pasa drogowego i przebudowywanych ogrodzeń posesji.

Parametry techniczne istniejącej drogi wojewódzkiej nr 287 (na omawianym odcinku):

▪ klasa drogi:	Z
▪ prędkość projektowa:	Vp = 50 km/h,
▪ kategoria ruchu:	KR 3,
▪ obciążenie:	115 kN/oś;
▪ istniejąca szerokość jezdni:	6,00-7,00 m
▪ szerokość istn. poboczy gruntowych:	zmienna (min. 1,00 m - lokalnie 0,80 m)
▪ szerokość proj. chodników	2,0 m (lokalnie 1,25 m– 3,0 m),
▪ szerokość proj. zatok autobusowych	3,0 m

3. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

W granicach prowadzonych robót występują:

- bitumiczna jezdnia drogi,
- nawierzchnie zjazdów (bitumiczne, brukowe, betonowe),
- chodnik o nawierzchni częściowo z bet. kostki brukowej i bet. płyt chodnikowych,
- zatoka autobusowa prawostronna o nawierzchni bitumicznej,
- szczątkowy peron zatoki autobusowejz bet. płyt chodnikowych,
- wiata murowana,
- betonowe przepusty pod jezdnią,
- wpusty uliczne i studzienki ściekowe betonowe,
- innye elementy zagospodarowania pasa drogowego takie jak: krawężniki, obrzeża ścieki drogowe,
- ogrodzenia posesji,

Szata roślinna na odcinku inwestycji to pojedyncze drzewa, krzewy oraz zieleń niska rosnąca w pasie drogowym (częściowo w poboczu drogi) lub na działkach sąsiadujących z pasem drogowym, z czego przewiduje się wycinkę niewielkiej ilości (kilku procent) kolidujących z inwestycją drzew i krzewów.

Ponadto w rejonie projektowanej inwestycji występują następujące sieci uzbrojenia terenu: wodociągowa, linia energetyczna napowietrzna (wraz z oprawami oświetleniowymi) i kilkoma doziemnymi przyłączami oraz telekomunikacyjna doziemna.

4. WSKAZANIA DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH

W planie BIOZ należy uwzględnić specyfikę prowadzenia robót budowlanych, które stwarzają szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności:

- przy wykonywaniu robót w pobliżu sieci wodociągowej zlokalizowanej w rejonie inwestycji (uważać aby nie dopuścić do uszkodzenia bądź rozszczelnienia),
- przy wykonywaniu robót w pobliżu przewodów linii energetycznych przebiegających w rejonie projektowanej inwestycji,
- przy prowadzeniu robót na odcinkach dróg nie zamkniętych dla ruchu (możliwość potrącenia przez poruszające się pojazdy),
- roboty związane z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego oraz środków transportu niezbędnego do przemieszczania znacznych ilości materiałów,
- przysypanie ziemią podczas wykonywania robót ziemnych (wykopy pod montaż elementów odwodnienia, itp.),
- przy montażu ciężkich elementów konstrukcyjnych (elementy odwodnienia, słupy oświetleniowe, elementy przebudowywanych ogrodzeń, itp.).

Ponadto w rejonie prowadzonych robót ziemnych należy zachować szczególną ostrożność i w miarę możliwości wykonać je ręcznie z uwagi na możliwość uszkodzenia istniejącego uzbrojenia bądź to możliwość występowania nie zewidencjonowanego uzbrojenia podziemnego.

W planie BiOZ ponadto należy:

- wymienić istniejące obiekty budowlane,
- wymienić elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi,
- wymienić przewidywane zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót – podać skalę, rodzaj, miejsce i czas ich wystąpienia:
  - skaleczenie/upadek (podczas wszystkich prac),
  - poparzenia,
  - potrącenie przez poruszające się po budowie pojazdy i maszyny,
  - osunięcie się ziemi w wykopach podczas robót ziemnych,
  - wypadki i kolizje drogowe podczas wykonywania prac pod ruchem,
  - natknięcie się na przedmioty niebezpieczne niewiadomego pochodzenia podczas wykonywania prac ziemnych (niewypały),
  - inne,
- podać sposób wydzielenia, oznakowania i zabezpieczenia miejsc prowadzenia robót,
- określić wytyczne do prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do pracy i realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:
  - instruktaż ogólny przed przystąpieniem pracownika do pracy prowadzi służba bhp,
  - instruktaż stanowiskowy prowadzi bezpośredni przełożony pracownika (kierownik budowy, majster). Instruktaż stanowiskowy należy przeprowadzić przy każdorazowej zmianie stanowiska pracy przez pracownika,
- przy pracach szczególnie niebezpiecznych, wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej i prace, które powinny być wykonane co najmniej przez 2 osoby (oznakowanie i remont dróg na odcinkach nie zamkniętych dla ruchu), bezpośredni

przełożony pracownika obowiązany jest każdorazowo przed przystąpieniem do pracy omówić warunki pracy, a w szczególności, gdy uległy one zmianie,

- bezpośredni przełożony zobowiązany jest każdorazowo powiadomić wszystkich pracowników o zmianie warunków na budowie przed przystąpieniem do pracy,
- w razie wystąpienia zagrożenia dla zdrowia lub życia pracownika lub osób znajdujących się w strefie zagrożenia, prace należy natychmiast przerwać, ostrzec zagrożone osoby i zawiadomić o tym fakcie przełożonego,
- wykonywanie prac bez środków ochrony osobistej tam, gdzie są one wymagane – jest zabronione – odpowiedzialny kierownik budowy,
- nadzór nad wykonywaniem prac szczególnie niebezpiecznych należy powierzyć osobom przeszkolonym z zakresu bhp (kierownikowi budowy, majstrowi). Nadzorujący odpowiedzialny jest za bezpieczne wykonywanie tych prac,
- podać informacje dotyczące rodzajów materiałów niebezpiecznych, sposób ich transportu, przechowywania i zabezpieczenia,
- podać wytyczne organizacyjno – techniczne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania prac w strefach szczególnego zagrożenia.

Niezależnie od powyższych wskazań, kierownik budowy opracowując plan BIOZ zobowiązany jest uwzględnić wymogi przepisów:

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 8 lutego 2003 r., w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz.401),
- Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dn. 30 października 2002 r., w sprawie minimalnych wymagań dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy (Dz. U. Nr 191, poz.1596),
- Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 14 marca 2000 r., w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych (Dz. U. Nr 26, poz.313 wraz z póź. zmianami),
- Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 28 maja 1996 r., w sprawie rodzajów prac , które muszą być wykonywane przez co najmniej dwie osoby (Dz. U. Nr 62, poz.288),
- Jeżeli na terenie budowy jednocześnie wykonują pracę pracownicy zatrudniani przez różnych pracodawców należy zapewnić nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy wedlóg zasad art. 208 Kodeksu Pracy.

Przygotowany plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia należy opracować zgodnie z Rozporządzeniem [1]. Wymagane jest również, aby ten plan został pozytywnie zaopiniowany przez rzeczoznawcę w zakresie BHP.

Projektant branży drogowej:

mgr inż. Andrzej Szewczyk

Projektant branży elektrycznej:

mgr inż. Marek Meissner

Projektant branży sanitarnej:

inż. Sergiusz Fahner

Biuro Projektów Dróg i Mostów **„PRODiM"**
Andrzej Szewczyk
ul. Garbarska 5, 67-100 Nowa Sól
NIP 925-156-64-65
Tel. 068-387-55-13
Kom. 601-96-80-88

ARCHIWALNY

PROJEKT BUDOWLANY

CZĘŚĆ II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

OBIEKT: ***ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 287 OD KM 41+202,00 OD KM 42+432,35 W M. DROŻKÓW W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA***

BRANŻA: ***DROGOWA***

INWESTOR: ***ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W ZIELONEJ GÓRZE AL. NIEPODLEGŁOŚCI 32 65-042 ZIELONA GÓRA***

UMOWA: ***ZDW-ZG-IIID/159/11 z dnia 31.05.2011 r.***

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA: ***OPIS TECHNICZNY + CZĘŚĆ RYSUNKOWA***

	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Data Podpis	Nr egzemplarza
Projektant branży drogowej:	mgr inż. Andrzej Szewczyk	upr. proj. nr LBS/0002/POOD/06 specj. drogowej	02.2013 r.	5
Asystent Projektanta:	mgr inż. Marek Matuszewski		02.2013 r.	
Sprawdzający branży drogowej:	Antoni Sosnowski	upr. proj. nr 88/76/ZG specj. kontr. inż.	02.2013 r.	

Nowa Sól, luty 2013 r.

OPIS TECHNICZNY

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO ROZBUDOWY DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 287 OD KM 41+202,00 OD KM 42+432,35 W M. DROŻKÓW W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania pn.: *„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 287 od km 41+202,00 do km 42+432,35 w m. Drożków w zakresie budowy chodnika"* jest budowa brakującego odcinka chodnika na przedmiotowym odcinku w m. Drożków w ciągu drogi wojewódzkiej nr 287 relacji Lubsko – Żary będącej główną drogą przebiegającą przez wieś.

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na budowie chodnika położonego w całości w terenie zabudowanym m. Drożków i zlokalizowanego przy krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej nr 287 częściowo po lewej i częściowo po prawej stronie. Projektowany chodnik rozpoczyna się po lewej stronie jezdni na wysokości pierwszych zabudowań przy posesji nr 1 (dz. ewid. nr 79/6) od strony wylotu w kierunku Lubska, a kończy się w miejscu połączenia z istniejącym chodnikiem przy posesji nr 30 (dz. ewid. nr 175) również po lewej stronie jezdni. W zakres niniejszego przedsięwzięcia budowlanego wchodzi również remont / przebudowa istniejącego chodnika na odcinku ok. 115 m od zakończenia proj. chodnika. Inwestycja obejmuje budowę chodnika składającego się z trzech osobnych odcinków połączonych ze sobą przejściami dla pieszych i zlokalizowanych odpowiednio:

- odcinek 1 – chodnik lewostronny o długości ok. 710 m,
- odcinek 2 – chodnik prawostronny o długości ok. 340 m,
- odcinek 3 – chodnik lewostronny o długości ok. 95 m (ok. 210 m wraz z remontem/przebudową istniejącego chodnika).

Projektowane przedsięwzięcie administracyjnie znajduje się w woj. lubuskim, powiat żarski, gmina Żary.

Teren inwestycji stanowią działki (w nawiasach podano numery działek przed podziałem):

164/1, 164/2, 164/3, 163/1 (163), **153/1** (153), **187/1, 147/3** (147/1), **493/1** (493), **146/1** (146), **143/1** (143),**140/1** (140),**185/6** (185/3), **184/3, 165/1** (165), **35/3** (35/1), **169/1** (169), **174/1** (174) **- obręb 0005 Drożków, jednostka ewidencyjna Żary – gmina.**

Teren objęty projektem nie jest wpisany do rejestru zabytków.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- *Umowa nr ZDW-ZG-IIID/159/11 z dnia 31.05.2011 r.* na opracowanie dokumentacji projektowej rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 287 od km 41+202,00 do km 42+432,35 w m. Drożków w zakresie budowy chodnika, zawarta z Zarządem Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze.

3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- *„Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 do celów projektowych"* wykonana przez firmę „GEO-dra-ko-s" z Nowej Soli, z dnia 15.11.2012 r.,
- Pomiary inwentaryzacyjne w terenie wykonane przez zespół projektowy Biura Projektów Dróg i Mostów „PRODiM",
- *„Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie" (Dz. U. nr 43/99, poz. 430)* [1],
- Postanowienie Wojewody Lubuskiego z dn. 08.02.2013 r. znak: IB-II.780.72.2012.JMud w sprawie udzielenia zgody na odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych określonych w § 7 ust. 1, § 15 ust. 1, § 44 ust. 2 oraz § 119 ust. 8 - *w/w rozporządzenia*,
- *„Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia"* – Dz. U. nr 120 z dnia 10 lipca 2003 r., poz. 1126 [2],
- *„Katalog powtarzalnych elementów drogowych (KPED)"* - Transprojekt, Warszawa 1979 r.,
- Uzgodnienia branżowe.

4. ZAKRES INWESTYCJI

Zakres inwestycji pn.: *„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 287 od km 41+202,00 do km 42+432,35 w m. Drożków w zakresie budowy chodnika"* obejmuje:

- budowę chodnika jednostronnego (prawo lub lewostronnego) na całym odcinku składającego się z trzech osobnych odcinków połączonych ze sobą przejściami dla pieszych i zlokalizowanych odpowiednio:
  - odcinek 1 – chodnik lewostronny o długości ok. 710 m,
  - odcinek 2 – chodnik prawostronny o długości ok. 340 m,
  - odcinek 3 – chodnik lewostronny o długości ok. 95 m (ok. 210 m wraz z remontem/przebudową istniejącego chodnika),
- budowę zatoki autobusowej lewostronnej w okolicy istniejącej zatoki autobusowej prawostronnej,
- przebudowę istniejącej zatoki autobusowej prawostronnej,
- budowę/przebudowę zjazdów,
- wycinkę kolidujących drzew i krzewów zlokalizowanych w pasie drogowym (istniejącym/projektowanym) drogi wojewódzkiej nr 287,
- przebudowę odwodnienia drogi na odcinkach projektowanych chodników,
- budowę oświetlenia projektowanych przejść dla pieszych,
- zabezpieczenie istniejącej infrastruktury technicznej kolidującej z przedsięwzięciem,
- rozbiórki elementów zagospodarowania pasa drogowego i przebudowywanych ogrodzeń posesji.

5. DANE TECHNICZNE

Parametry techniczne istniejącej drogi wojewódzkiej nr 287 (na omawianym odcinku):

- klasa drogi: Z
- prędkość projektowa: Vp = 50 km/h,
- kategoria ruchu: KR 3,
- obciążenie: 115 kN/oś;
- istniejąca szerokość jezdni: 6,00-7,00 m
- szerokość istn. poboczy gruntowych: zmienna (min. 1,00 m - lokalnie 0,80 m)
- szerokość proj. chodników 2,0 m (lokalnie 1,25 m– 3,0 m),
- szerokość proj. zatok autobusowych 3,0 m

6. STAN ISTNIEJĄCY

Droga wojewódzka nr 287 relacji Lubsko – Żary na odcinku objętym inwestycją budowy chodnika tj. od km 41+202,00 do km 42+432,35 (początkowy odcinek miejscowości od strony Lubska) w całości przebiega przez teren zabudowany m. Drożków.

Pas drogowy stanowią działki o nr ewid. 164/3, 164/2 oraz 164/1 o zmiennej niejednolitej szerokości zawierającej się w przedziale od ok. 9,0÷21,7 m, przy czym w przeważającej ilości ok. 85% zawiera się w przedziale 9,5÷13,5 m. Szerokość pasa drogowego jest w ok. 99% nienormatywna (< 20 m), normatywny rozmiar (≥ 20 m) ma tylko ok. 11,0 m odcinek pasa drogowego zlokalizowany przy istn. zatoce autobusowej.

Na całym odcinku droga posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej i szerokości od 6,0 do 7,0 m. Na początkowym odcinku tj. od km 42+202,00 (= km 0+000,00 kilometraża lokalnego) do km ok. 0+411 droga posiada przekrój drogowy z jezdnią o szer. 6,00 m oraz obustronnymi poboczami gruntowymi o zmiennej szerokości (min. 1,0 m) i na długości pierwszych ok. 300,0 m rów drogowy prawostronny, natomiast na pozostałym odcinku występuje przekrój półuliczny z jezdnią o szer. 7,00 m oraz obustronnymi poboczami gruntowymi o zmiennej szerokości (min. 1,00 m - lokalnie 0,80 m) z krawężnikiem bet. 30x15 cm przy lewej krawędzi jezdni (wyniesionym na 5÷12 cm ponad jej krawędź) i ściekiem drogowym korytkowym od km ok. 0+533 przy prawej krawędzi jezdni. Na końcowym inwestycji o długości ok. 115 m występuje istniejący zniszczony chodnik o nawierzchni częściowo z bet. kostki brukowej i bet. płyt chodnikowych o zmiennej szerokości ok. 1,5÷2,5 m, który przewidziano do remontu/przebudowy.

Wzdłuż drogi położone są posesje o zabudowie zagrodowej, w związku z czym występują tu liczne zjazdy do tych posesji lub na drogi zbiorcze (wewnętrzne). Większość z tych zjazdów i dróg zbiorczych posiada nawierzchnię gruntową (niektóre utwardzoną brukową, bitumiczną lub inną).

W km 0+500,0 znajduje się zatoka autobusowa prawostronna o nawierzchni bitumicznej. Zatoka ta nie posiada normatywnych wymiarów i kształtu, a szczątkowy peron z bet. płyt chodnikowych jest w zły mym stanie (m.i. zapadnięta nawierzchnia i liczne ubytki) wobec czego zostanie przebudowana. Przewiduje się jedynie pozostawienie istn. wiaty murowanej.

Od km 0+710,0 na odcinku o dł. 300 m linia ogrodzeń posesji po lewej stronie jezdni przebiega bardzo blisko jej krawędzi, co uniemożliwia budowę chodnika po tej stronie.

Niweleta drogi przebiega głównie ze spadkiem w kierunku Lubska (rzędna początku ok. 123,00 a końca ok. 137,40) z trzema niewielkimi miejscowymi

wypłaszczeniami z łukami pionowymi wklęsłymi w km ok. 41+650,0; 42+070,0 i 42+110,0 (kilometraża istniejącego).

Odprowadzenie wód opadowych na odcinku o przekroju drogowym następuje poprzez pobocza gruntowe - w teren oraz częściowo do rowu drogowego połączonego z odbiornikiem wodnym (na dz. ewid. 79/6) przepustem pod jezdnią z rur betonowych 2 x ø50 cm i betonowych ściankach czołowych usytuowanego w km ok. 0+086,50. Natomiast odprowadzenie wód opadowych na odcinku półulicznym następuje częściowo ściekiem drogowym korytkowym do odcinka rowu drogowego usytuowanego przy zatoce autobusowej, oraz częściowo poprzez cztery wpusty uliczne usytuowane przy istn. krawężniku (lewej krawędzi jezdni). Woda z rowu drogowego i jednego wpustu ulicznego odprowadzana jest przepustem pod jezdnią z rury betonowej ø50 cm i betonowych ściankach czołowych usytuowanym w km ok. 0+460,00 i następnie odcinkiem rowu połączonym z krętym rowem melioracyjnym biegnącym przez całą wieś wzdłuż drogi, natomiast woda z 2-óch wpustów i częściowo ze ścieku przykrawędziowego odprowadzana jest również do rowu melioracyjnego poprzez 3 odpływy o średnicach ø40 cm ze studzienek ściekowych usytuowanych w ciągu ścieku w km ok. 41+995,0; 42+135,0; 42+250,0 (kilometraża istniejącego) i połączonych z wpustami. Jeden wpust nie posiada odpływu i działa na zasadzie studzienki chłonnej.

Szata roślinna na odcinku inwestycji to pojedyncze drzewa, krzewy oraz zieleń niska rosnąca w pasie drogowym (częściowo w poboczu drogi) lub na działkach sąsiadujących z pasem drogowym, z czego przewiduje się wycinkę niewielkiej ilości (kilku procent) kolidujących z inwestycją drzew i krzewów.

W rejonie projektowanej inwestycji występują następujące sieci uzbrojenia terenu: wodociągowa, linia energetyczna napowietrzna (wraz z oprawami oświetleniowymi) i kilkoma doziemnymi przyłączami oraz telekomunikacyjna doziemna.

7. STAN PROJEKTOWANY

7.1. Chodnik w planie i przekroju poprzecznym

Początek opracowania przyjęto w KM 41+202,00 (= km 0+000,00 kilometraża lokalnego), zaś koniec – w KM 42+432,35 kilometraża drogi wojewódzkiej nr 287.

Na odcinku rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 287 wynoszącym łącznie 1230,35 m projektuje się chodnik składający się z trzech osobnych odcinków połączonych ze sobą przejściami dla pieszych i zlokalizowanych odpowiednio:

- odcinek 1 – chodnik lewostronny o długości 708,18 m,
- odcinek 2 – chodnik prawostronny o długości ok. 339,91 m,
- odcinek 3 – chodnik lewostronny o długości ok. 93,04 m (208,37 m wraz z remontem/przebudową istniejącego chodnika).

W planie chodniki projektuje się po linii istniejących krawędzi jezdni.

Nominalna szerokość projektowanych chodników wynosić będzie 2,0 m, natomiast wystąpią lokalne przewężenia do min. 1,25 m lub poszerzenia nieprzekraczające 3,0 m.

W ciągu projektowanego chodnika (odcinka 1) w km 0+408,21 do km 0+462,85 zaprojektowano zatokę autobusową lewostronną o pomniejszonych skosach wjazdowym 1:5 i wyjazdowym 1:3 z uwagi na uniknięcie kolizji z istniejącym słupem napowietrznej linii energetycznej, a w km 0+468,83 do km 0+534,06 przeprojektowano istniejącą zatokę autobusową prawostronną (skos wjazdowy 1:8 i wyjazdowy 1:4) pozostawiając przy niej

istniejącą wiatę autobusową. Zatoki autobusowe posiadać będą długość krawędzi zatrzymania 20,0 m i nominalną szerokość 3,0 m.

W związku z budową chodników wykonany zostanie remont/przebudowa zjazdów indywidualnych do posesji oraz zjazdów na drogi wewnętrzne. Szerokość zjazdów indywidualnych dostosowana będzie do szerokości bram, natomiast zjazdy na drogi wewnętrzne projektuje się o szerokości nawierzchni 3,50 m (5,0 m wraz z obustronnymi poboczami gruntowymi) lub 5,0 m (6,5 m wraz z obustronnymi poboczami gruntowymi). Długości remontu/przebudowy istniejących zjazdów wynikać będzie z dostosowania wysokościowego (max. spadek na zjazdach wynosił będzie ±5% na odcinku min. 5,0 m od krawędzi jezdni – zjazdy indywidualne oraz na odcinku min. 7,5 m od krawędzi jezdni – pozostałe zjazdy).

Nawierzchnię chodnika zaprojektowano z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm koloru szarego, a nawierzchnię zjazdów i zatok autobusowych z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm kolorowej. Nawierzchnię zjazdu skrzyżowania z drogą publiczną i zjazdów na drogi wewnętrzne projektuje się z betonu asfaltowego (lub SMA). Odbudowę nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 287 po poprzecznych robotach kanalizacyjnych (odwodnienia) należy wykonać z betonu asfaltowego.

Spadki poprzeczne na projektowanych chodnikach będą wynosić 2 % i skierowane będą głównie do jezdni, tylko na początkowym odcinku chodnika „odcinka nr 1" do zjazdu na drogę wewnętrzną w km 0+132,21 skierowane będą od jezdni. Spadki poprzeczne na zatokach autobusowych będą wynosić 2 % i skierowane będą do jezdni, natomiast nominalne spadki poprzeczne na zjazdach będą jednostronne i dostosowane do spadku istniejącego.

Krawędź chodnika od strony jezdni ograniczono krawężnikiem betonowym zwykłym typu ciężkiego 30x20 cm wyniesionym w stosunku do krawędzi jezdni na wys. 12 cm, a od strony terenu i posesji obrzeżem betonowym 30x8 cm. W obrębie skrzyżowań (zjazdów), zatok autobusowych oraz przejść dla pieszych zaprojektowano od strony jezdni krawężnik betonowy 22x20 cm z zaokrągloną krawędzią najazdową obniżony (4 cm, 2 cm w miejscach przejść pieszych). Krawężniki należy układać na ławie betonowej z oporem z bet. C12/15 (B15).

Zjazdy indywidualne przez chodnik posiadają skosy 1,0x1,0 m z wyjątkiem zjazdów w ciągu remontowanego chodnika i zjazdu do działki 488/1 gdzie skosy wynoszą 2,0x2,0 m oraz zjazdu do działki 184/3 gdzie zaprojektowano wyokrąglenie łukami kołowymi o promieniu 3,0 m. Zjazdy na drogi wewnętrzne na włączeniu do drogi wojewódzkiej projektuje się wyokrąglić łukami o promieniach r = 5,0÷10,0 m (wg planu sytuacyjnego). Od strony posesji w miejscach, gdzie brak jest cokołów ogrodzenia nawierzchnie zjazdów zabezpieczyć krawężnikiem najazdowym 22x20 wyniesionym na wys. 0÷2 cm w stosunku do terenu istniejącego.

W miejscach niebezpiecznych (przy przepustach i zatokach autobusowych – wysoki nasyp) projektuje się zabezpieczenie ruchu pieszego balustradami U-11a o wys. 1,10 m i rozstawie słupków 2,00÷2,50 m zabetonowanych w gruncie fundamentami 0,35x0,35x0,80 m wykonanych z betonu B-20.

Ponadto pomiędzy projektowanymi chodnikami i zatokami autobusowymi projektuje się 3 przejścia dla pieszych o szer. 4,0 m, które zostaną oświetlone projektowanymi słupami oświetleniowymi. Szczegółowe informacje zostały zawarte w projekcie branżowym, wg którego należy prowadzić wszelkie prace związane z budową oświetlenia przejść pieszych.

7.2. Przekrój podłużny i odwodnienie

Niweleta chodników została poprowadzona w oparciu o niweletę istniejących krawędzi jezdni i została wyniesiona na 12 cm (chodnik przy krawędzi jezdni).

Woda z jezdni na odcinku od km 0+000,0 do km 0+437,0 chodnika „1" odprowadzona będzie na pobocze gruntowe trzema ściekami pochodnikowymi prefabrykowanymi korytkowymi. Na pozostałym odcinku chodnika „1" oraz chodnika „2" i „3" woda z jezdni częściowo ujęta będzie poprzez projektowane i istniejące wpusty uliczne połączone z istniejącymi odpływami do rowu melioracyjnego lub odprowadzona zostanie w sposób istniejący projektowanym odcinkiem kanalizacji deszczowej po przebudowaniu istniejącego odpływu do rowu melioracyjnego. Natomiast woda z istniejącego ścieku drogowego przykrawędziowego ujęta zostanie proj. ściekiem skarpowym przy przebudowywanej zatoce autobusowej i odprowadzona zostanie w sposób istniejący do istn. rowu drogowego, przy czym projektuje się częściowe zakręgowanie rowu rurą PEHD ø60 cm na odcinku 20 m w miejscu istniejącego zjazdu oraz częściowe umocnienie rowu. Ponadto na odcinku chodnika „2" projektuje się wpust ściekowy terenowy poza chodnikiem, który należy osadzić na studzience ściekowej Ø1200 mm połączonej z istniejącym odpływem (rura ø40 cm) a po przeciwnej stronie drogi przy lewej krawędzi jezdni w celu przechwycenia wody z zastoiska na jezdni do projektowanego wpustu drogowego zaprojektowano ściek przykrawężnikowy z kostki kamiennej o długości 49,0 m. Należy również udrożnić (oczyścić) studzienki i odpływy istniejącego systemu odwodnienia.

Wpusty uliczne zaprojektowano jako zwykłe przykrawężnikowe bez kołnierza od strony krawężnika z uchylną kratą na zawiasach klasy D400 i koszami C3 do zbierania zanieczyszczeń wykonanych ze stali ocynkowanej. Wpusty po stronie gdzie nie ma chodnika projektuje się jako wyodrębnione z jezdni. Wpusty należy zamontować na studzienkach ściekowych o średnicy Ø500 mm z osadnikiem przy czym wpusty niewyodrębnione z jezdni zamontować poprzez pierścienie odciążające.

Projektowane odcinki kanału deszczowego i przykanaliki wykonane zostaną z rur PVC a studzienki ściekowe i studnie rewizyjne zaprojektowano betonowe. Szczegółowe informacje zostały zawarte w projekcie branżowym, wg którego należy prowadzić wszelkie prace związane z budową odcinka kanalizacji deszczowej.

7.3. Konstrukcja nawierzchni

Nawierzchnia chodnika:

1. Betonowa kostka brukowa gr. 8 cm, koloru szarego,
2. Podsypka cementowo – piaskowa gr. 5 cm.

Nawierzchnia na zjazdach gospodarczych przez chodnik:

1. Betonowa kostka brukowa gr. 8 cm, kolorowa (np. czerwona),
2. Podsypka cementowo – piaskowa gr. 5 cm,
3. Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm,
4. Warstwa (technologiczna) z gruntów stabilizowanych spoiwem (cementem, wapnem lub aktywnym popiołem lotnym) o R_m=1,5 MPa. gr. 10 cm,

Nawierzchnia na zjazdach publicznych przyjęto zgodnie z [1] – odpowiedni dla KR2:

1. Warstwa ścieralna – 5 cm – AC 11S,
2. Podbudowa zasadnicza – 7 cm – AC 22P,
3. Podbudowa pomocnicza – 20 cm – kruszywo łamane 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie,
4. Warstwa technologiczna – 10 cm – warstwy z gruntów stabilizowanych spoiwem (cementem, wapnem lub aktywnym popiołem lotnym) o R_m=1,5 MPa.

Nawierzchnia zatok autobusowych:

1. Betonowa kostka brukowa gr. 8 cm, kolorowa (np. czarna),
2. Podsypka cementowo – piaskowa gr. 3 cm,
3. Podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C16/20 (B20) gr. 22 cm (wraz ze szczelinami dylatacyjnymi),
4. Warstwa (technologiczna) z gruntów stabilizowanych spoiwem (cementem, wapnem lub aktywnym popiołem lotnym) o R_m=1,5 MPa. gr. 10 cm,

Układ warstw konstrukcyjnych występujących na drodze wojewódzkiej nr 287 w miejscach odbudowy nawierzchni po poprzecznych robotach kanalizacyjnych przyjęto zgodnie z [1] – odpowiedni dla KR3:

1. Warstwa ścieralna – 5 cm – AC 11S,
2. Warstwa wiążąca – 6 cm – AC 22W,
3. Podbudowa zasadnicza – 7 cm – AC 22P,
4. Podbudowa pomocnicza – 20 cm – kruszywo łamane 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie,
5. Warstwa technologiczna – 10 cm – warstwy z gruntów stabilizowanych spoiwem (cementem, wapnem lub aktywnym popiołem lotnym) o R_m=1,5 MPa.

7.4. Roboty rozbiórkowe

Planowana inwestycja oprócz rozbiórki istniejącej nawierzchni bitumicznej na zatoce autobusowej przewidzianej do przebudowy oraz nawierzchni zjazdów (bitumicznych, brukowych, betonowych itp.) i rozbiórki odsadzek istniejącej konstrukcji jezdni wymaga również rozbiórki innych elementów zagospodarowania pasa drogowego takich jak: chodniki, krawężniki, obrzeża ścieki drogowe itp. Ponadto rozebrane zostaną w miejscach projektowanego pasa drogowego kolidujące ogrodzenia posesji. Szczegółowy zakres tych rozbiórek ze wskazaniem lokalizacji zamieszczono w części rysunkowej i kosztorysowej dokumentacji.

8. ORGANIZACJA I BEZPIECZEŃSTWO RUCHU

Organizacja ruchu w rejonie inwestycji ulegnie zmianom zgodnie z Projektem Stałej Organizacji Ruchu stanowiącym integralną część dokumentacji projektowej.

9. URZĄDZENIA OBCE

W obrębie projektowanego przedsięwzięcia występują następujące urządzenia obce:

- sieć wodociągowa,
- linia energetyczna napowietrzna (wraz z oprawami oświetleniowymi) i kilkoma doziemnymi przyłączami,
- linie telekomunikacyjna doziemna,

których przebieg na podstawie uzyskanych uzgodnień nie wymaga przebudowy.

Natomiast projektuje się przebudowę oraz nowe odcinki następujących sieci:

- kanalizacji deszczowej,
- linii kablowej oświetlenia przejść pieszych,

Budowa urządzeń obcych została przeprowadzona na warunkach ich właścicieli. Oświetlenie przejść pieszych zostanie zasilone zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez odpowiedniego operatora (ENEA Operator).

Na wszystkie projektowane i przebudowywane urządzenia obce opracowane zostały projekty branżowe, wg których należy prowadzić wszelkie prace z nimi związane.

Ponadto istniejące skrzynki uzbrojenia sieci wodociągowej oraz pokrywy studni telekomunikacyjnych należy wyregulować do projektowanej nawierzchni, a kolidujące odcinki światłowodowego kabla telekomunikacyjnego zabezpieczyć rurą osłonową dwudzielną typu AROT A160PS.

Wykonawca robót ma obowiązek zapoznać się ze wszystkimi uwagami zawartymi w opiniach a w szczególności w opinii ZUD i prowadzić roboty stosując się do tych uwag. Zwraca się uwagę na wykonywanie robót rozbiórkowych i ziemnych w pobliżu istniejącego uzbrojenia, które powinny być prowadzone ze szczególną ostrożnością, tak aby nie spowodować jakichkolwiek uszkodzeń tych urządzeń.

Nie wyklucza się istnienia innych nienaniesionych linii urządzeń i/lub odchyleń w planie. W przypadku napotkania na niezinwentaryzowane urządzenia należy powiadomić właściwy organ.

10. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA OBIEKTU

Inwestycja wymaga również wycięcia (w liniach rozgraniczenia drogi) kolidujących drzew i krzewów zgodnie z opracowanym „Planem Wyrębu Drzew".

Planowana inwestycja nie powinna wywierać negatywnego wpływu na środowisko, gdyż nie zmieni się poziom hałasu i emisji spalin.

Budowa chodnika oraz częściowa przebudowa odwodnienia i wyznaczenie oświetlonych przejść pieszych znacznie podniesie poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego a zwłaszcza pieszych, co pozytywnie wpłynie na komfort uczestników ruchu.

Budowa i przebudowa zatoki autobusowej poprawi płynność ruchu w terenie zabudowanym i zwiększy bezpieczeństwo osób oczekujących na środki komunikacji zbiorowej.

Projektant branży drogowej:	Asystent Projektanta:
mgr inż. Andrzej Szewczyk	*mgr inż. Marek Matuszewski*

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Usługi Geodezyjno-Kartograficzne
"GEO-dra-ko-s"s.c.
Krystian Sasin, Maria Kowalec
ul. Muzealna 18, 67-100 Nowa Sól
Tel. 068-387-96-35 Kom. 508-22-40-20

OBIEKT:			
Województwo:	**Lubuskie**	*Powiat:*	**Żarski**
Jednostka ewidencyjna	*identyfikator*	**081110_2**	
	nazwa	**Żary**	
Obręb ewidencyjny	*identyfikator*	**0005**	
	nazwa	**Drożków**	
Ulica			
Numery działek	**164/1, 164/2, 164/3**		
Skala mapy: 1:500		*Układ współrzędnych płaskich: 1965/4*	
KERG: 1594-21/11	*DZ: 4781/11*	*Układ wysokości: Kronsztadt 86*	

Mapa sporządzona przy wykorzystaniu:

1. *Mapy zasadniczej w skali 1:1000 sekcje: 441.113.204;252; 441.114.211;213;163; 441.132.011*
2. *Pomiaru uzupełniającego syt. - wys.*

- Granice i numery działek ewidencyjnych według danych z PODGiK w Żarach - mapa ewidencyjna obrębu Drożków ark. 5, 6 i 7; operat z odnowienia ewidencji gruntów KERG: 441.132-87/1986r. (Nr operatu E43).

Granica obszaru, który był przedmiotem aktualizacji. - - - - - - - - - - - - - - - - - -

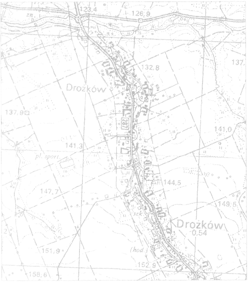
Wykonawca roboty:
mgr inż. Marcin Sasin

Kierownik roboty:
Krystian Sasin
upr. zaw. nr 14168

Data opracowania mapy: 02.11.2012 r.

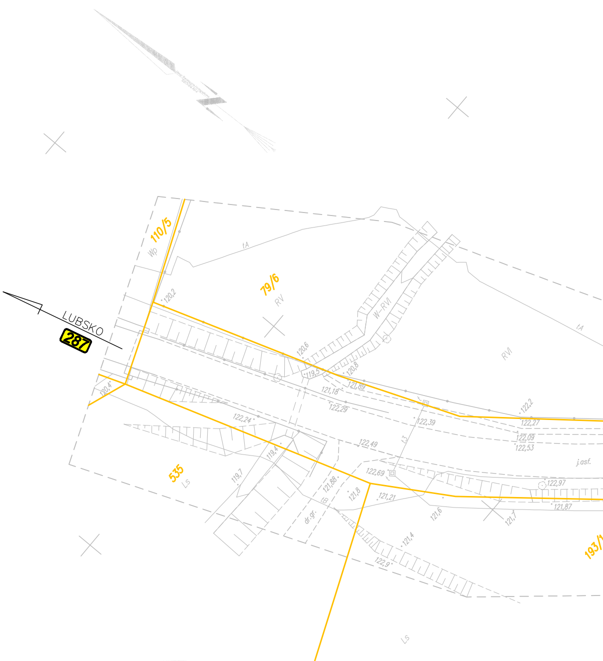
ARKUSZ NR 1

SZKIC ORIENTACYJNY SKALA 1:25 000


123,4
126,9
137,
132,8
Drożków
137,9
141,0
141,3
pl. sport.
144,5
147,7
149,5
Drożków
0,54
151,9
(hod.)
152,9
158,6
287

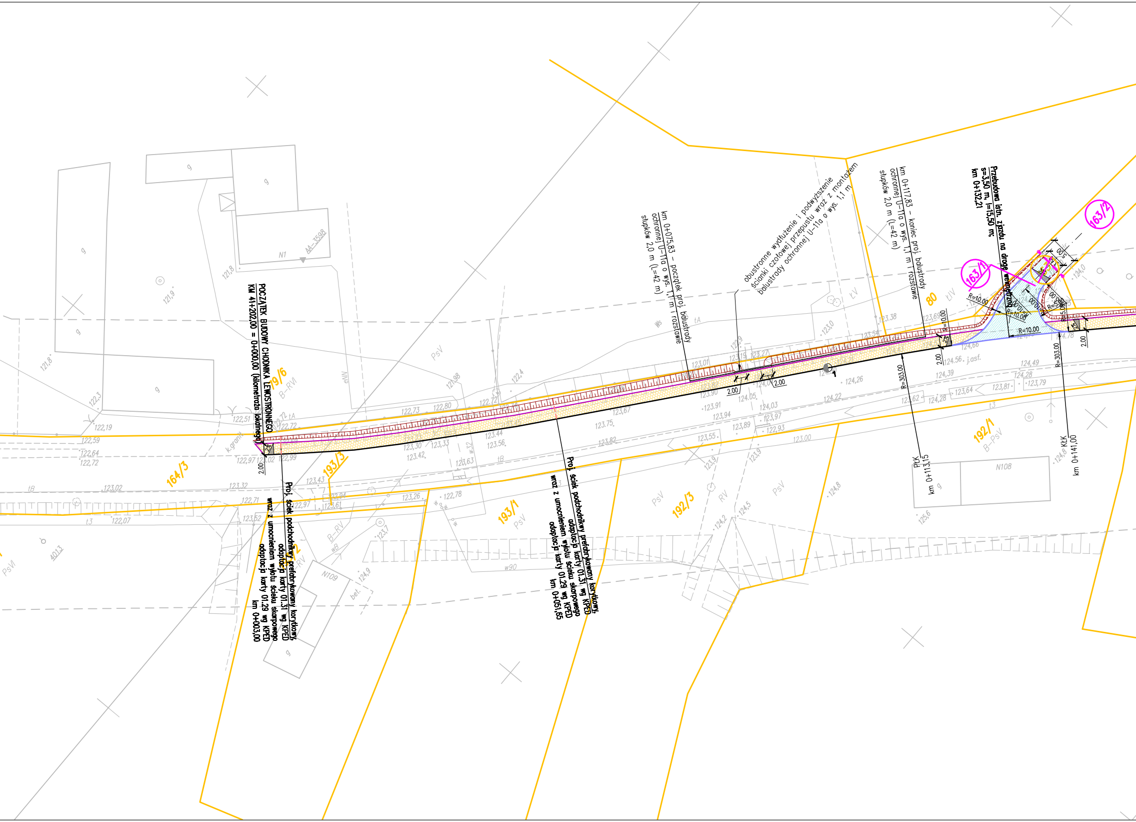
USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE
„GEO - dra - ko - s” s.c.
67-100 NOWA SÓL, ul. Muzealna 13
tel./fax - 068 3879635 NIP 925-10-08-771
Maria Kowalec Krystian Sasin
508224018 508224020

67-100 Nowa Sól ul. Św. Barbary 27/6


LUBSKO
287
110/5
Wp
120,2
ŁA
79/6
RV
W-RVI
120,6
119,5
120,8
121,18
121,89
122,29
ŁA
RVI
122,2
122,27
122,09
122,53
122,39
Ł3
j.asf.
120,4
122,24
122,49
122,69
122,97
121,87
535
Ls
119,7
119,4
121,88
121,8
121,21
121,6
121,7
dr.gr.
121,4
122,9
193/1
Ls

STAROSTA ŻARSKI
WYDZIAŁ GEODEZJI I KATASTRU
OŚRODEK DOKUMENTACJI GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ
W obszarze oznaczonym linią przerywaną
dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej. Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto do zasobu powiatowego w dniu 15. 11. 2012
i zaewidencjonowano pod nr OPB106/12 Niniejsza Mapa może służyć do celów projektowych. Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.

15. 11. 2012
miejscowość i data



POCZĄTEK BUDOWY CHODNIKA LEWOSTRONNEGO
KM 41+202,00 = 0+000,00 (kilometraża lokalnego)

Proj. ściek podchodnikwy prefabrykowany korytkowy,
adoptacja karty 01.31 wg KPED
wraz z umocnieniem wylotu ścieku skarpowego
adoptacja karty 01.29 wg KPED
km 0+003,00

Proj. ściek podchodnikwy prefabrykowany korytkowy,
adoptacja karty 01.31 wg KPED
wraz z umocnieniem wylotu ścieku skarpowego
adoptacja karty 01.29 wg KPED
km 0+051,65

km 0+075,83 – początek proj. balustrady
ochronnej U-11a o wys. 1,1 m i rozstawie
słupków 2,0 m (L=42 m)

obustronne wydłużenie i podwyższenie
ścianki czołowej przepustu wraz z montażem
balustrady ochronnej U-11a o wys. 1,1 m

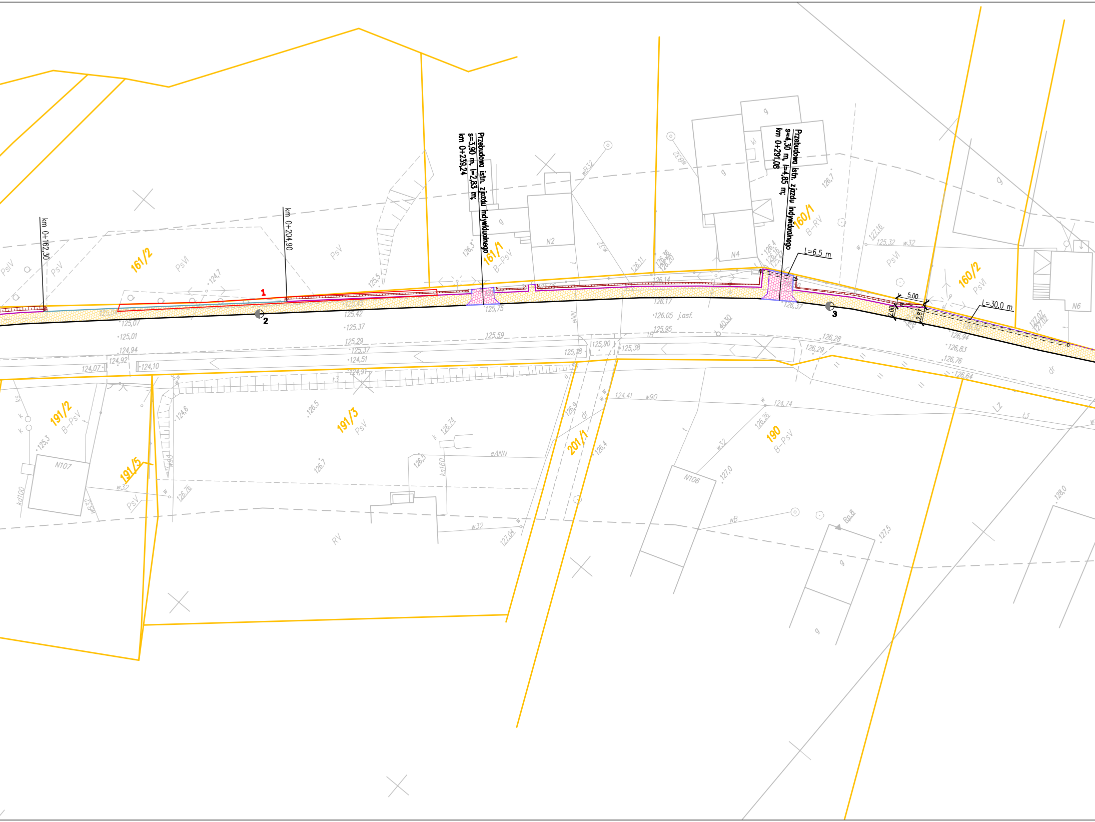
km 0+117,83 – koniec proj. balustrady
ochronnej U-11a o wys. 1,1 m i rozstawie
słupków 2,0 m (L=42 m)

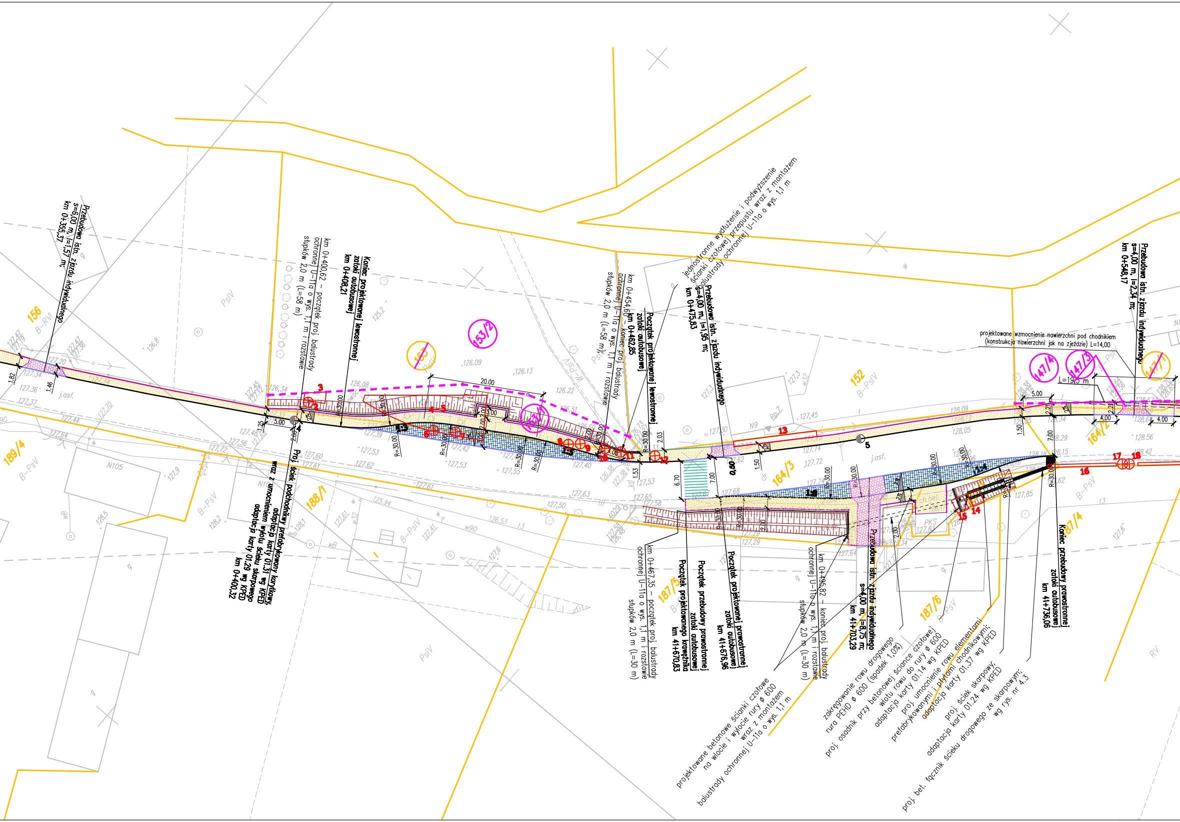
Przebudowa istn. zjazdu na drogę wewnętrzną
s=3,50 m, l=15,50 m;
km 0+132,21

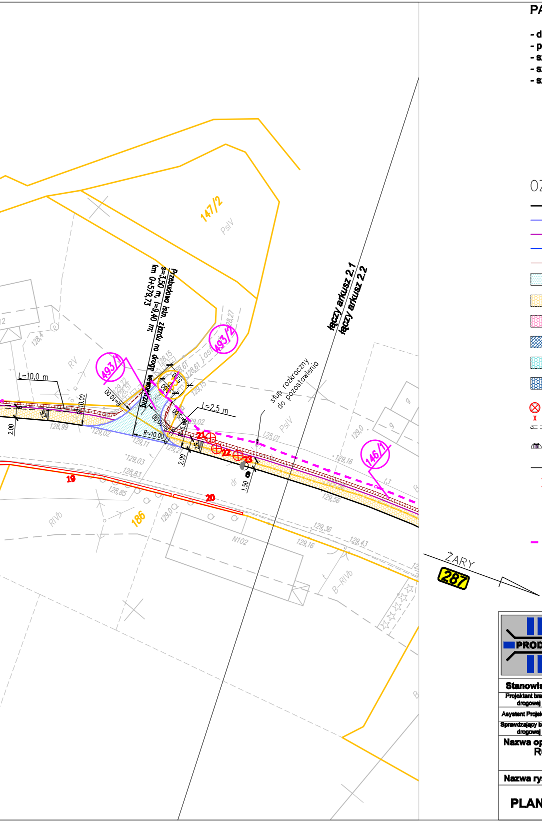
PcK
km 0+113,15

KtK
km 0+141,00

164/3
79/6
B-RVI
193/3
193/1
PsV
192/3
192/1
B-PsV
80
ŁV
ŁIV
163/1
163/2
N1
N108
N109
AA-3598
4013
PsVI
B-RV
RV
tA
tB
t3
Ws
eNN
w90
k.granit.
j.asf.
bet.
g
2.00
2%
R=10.00
R=5.00
R=303.00
5.00
10.00
1
122,19
122,59
122,64
122,72
122,51
122,72
122,97
123,02
122,99
123,02
123,32
122,71
122,07
123,52
122,97
122,73
122,80
122,72
123,30
123,33
123,42
123,43
122,94
123,61
123,26
122,78
123,44
123,56
123,63
123,01
123,19
123,27
123.82
123.90
123.91
123.94
123,67
123.75
123.82
123,55
124.05
124,03
123,97
123,89
122,93
123,00
123.38
123,54
123,69
124,43
124,21
124,26
124,22
123,62
124,28
124,39
124.56
124,66
124,78
124,49
124,28
123,64
123,81
123,79
124,0
124,8
124,5
124,2
124,8
125,6
124,9
123,7
123,9
123,0
122,9
122,4
121,98
121,8
121,9
122,3


km 0+162,30
km 0+204,90
Przebudowa istn. zjazdu indywidualnego
s=3,90 m, l=2,83 m;
km 0+239,24
Przebudowa istn. zjazdu indywidualnego
s=4,30 m, l=4,85 m;
km 0+291,08
L=6,5 m
L=30,0 m
5.00
2.00
2.81
1
2
3
161/2
PsVI
PsV
161/1
B-PsV
160/1
B-RV
160/2
PsVI
191/2
B-PsV
191/3
PsV
191/5
PsV
201/1
190
B-PsV
RV
N2
N4
N6
N106
N107
g
126.05 j.asf.
125,75
125,59
126.17
126,14
126,37
126,28
126,29
126,94
126,83
126,76
126,64
125,42
125.37
125,29
125,37
124,51
124,91
125,07
125,01
124,94
124,92
124,07
124,10
125,90
125,18
125,38
125,95
124,41
124.74
126,5
126,74
126,7
126,3
126,9
126,4
127,0
127,04
126,76
124,6
125,3
128,0
127,5
Rp.8
eANN
ks160
kd100
w32
wB32
w90
LZ
t3
dr


Przebudowa istn. zjazdu indywidualnego s=6,00 m, l=1,57 m; km 0+355,37
Koniec projektowanej lewostronnej zatoki autobusowej km 0+408,21
km 0+400,62 – początek proj. balustrady ochronnej U-11a o wys. 1,1 m i rozstawie słupków 2,0 m (L=58 m)
Początek projektowanej lewostronnej zatoki autobusowej km 0+462,85
km 0+454,60 – koniec proj. balustrady ochronnej U-11a o wys. 1,1 m i rozstawie słupków 2,0 m (L=58 m)
jednostronne wydłużenie i podwyższenie ścianki czołowej przepustu wraz z montażem balustrady ochronnej U-11a o wys. 1,1 m
Przebudowa istn. zjazdu indywidualnego s=4,00 m, l=1,95 m; km 0+475,83
Przebudowa istn. zjazdu indywidualnego s=4,00 m, l=2,34 m; km 0+548,17
projektowane wzmocnienie nawierzchni pod chodnikiem (konstrukcja nawierzchni jak na zjeździe) L=14,00
Proj. ściek podchodnikowy prefabrykowany korytkowy, wraz z umocnieniem wylotu ścieku skarpowego adaptacja karty 01.31 wg KPED, adaptacja karty 01.29 wg KPED km 0+400,32
km 0+467,35 – początek proj. balustrady ochronnej U-11a o wys. 1,1 m i rozstawie słupków 2,0 m (L=30 m)
Początek przebudowy prawostronnej zatoki autobusowej
Początek projektowanego krawężnika km 41+670,83
Początek projektowanej prawostronnej zatoki autobusowej km 41+676,96
km 0+495,82 – koniec proj. balustrady ochronnej U-11a o wys. 1,1 m i rozstawie słupków 2,0 m (L=30 m)
Przebudowa istn. zjazdu indywidualnego s=4,00 m, l=8,75 m; km 41+703,29
Koniec przebudowy prawostronnej zatoki autobusowej km 41+736,06
projektowane betonowe ścianki czołowe na wlocie i wylocie rury ø 600 wraz z montażem balustrady ochronnej U-11a o wys. 1,1 m
zakręgowanie rowu drogowego rura PEHD ø 600 (spadek 1,0%)
proj. osadnik przy betonowej ściance czołowej wlotu rowu do rury ø 600 adaptacja karty 01.14 wg KPED
proj. umocnienie rowu elementami prefabrykowanymi i płytami chodnikowymi; adaptacja karty 01.37 wg KPED
proj. ściek skarpowy adaptacja karty 01.24 wg KPED
proj. bet. łącznik ścieku drogowego ze skarpowym; wg rys. nr 4.3
156
B-RV
153
153/2
153/1
152
B-PsV
147/4
147/3
147/1
164/2
164/3
189/4
B-PsV
188/1
187/5
187/6
187/4
PsIV
N105
N9
PKS
j.asf.
20.00
5.00
4.00
2.00
7.00
1.50
R=30.00
L=19,5 m
126.09
126.13
127,45
128,09
127,53
127,72
127,85
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18


147/2
PsIV
493/2
493/1
146/1
186
łączy arkusz 2.1
łączy arkusz 2.2
słup rozkraczny do pozostawienia
Przebudowa istn. zjazdu na drogę wewnętrzną
s=3,50 m, l=9,40 m;
km 0+579,73
L=10,0 m
L=2,5 m
R=10,00
19
20
21
22
23
6
RV
RIVb
B-RIVb
N102
ŻARY
287

PARAMETRY TECHNICZNE DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 287:

- droga klasy:	Z
- prędkość projektowa:	Vp = 50 km/h
- szerokość jezdni:	6,00 - 7,00 m
- szerokość chodnika:	2,00 m (min. 1,25)
- szerokość zatok autobusowych:	3,00 m

OZNACZENIA: – branża drogowa

▬	PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 30X20
▬	PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 22x20
▬	PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE 30x8
– –	PROJ. ŚCIEK PRZYKRAWĘŻNIKOWY Z KAMIENNEJ KOSTKI BRUKOWEJ 10x10 i 12x12 CM
—	PROJ. KRAWĘDŹ SKARPY
▨	PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA JEZDNI ZJAZDÓW Z BETONU ASFALTOWEGO
▨	PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA CHODNIKÓW Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ GR. 8 CM – SZAREJ
▨	PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ GR. 8 CM – KOLOROWEJ (NP. CZERWONEJ)
▨	PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ZATOKI AUTOBUSOWEJ Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ GR. 8 CM – KOLOROWEJ (NP. CZARNEJ)
▨	REMONT ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNIA CHODNIKA Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ GR. 8 CM
▨	REMONT ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ GR. 8 CM
⊗ x x	DRZEWA I KRZEWY DO WYCINKI
====	PROJEKTOWANA RURA OSŁONOWA DWUDZIELNA (TYPU A160PS NA ISTN. KABLACH)
S–x	PROJ. WPUST ULICZNY / STUDZIENKA ŚCIEKOWA Z OSADNIKIEM RODZAJ / TYP – WG OPISU TECHNICZNEGO
—	PROJ. BALUSTRADA OCHRONNA U–11a
✕	ISTN. WPUST ULICZNY DO LIKWIDACJI
– – –	"LINIA PODZIAŁU NIERUCHOMOŚCI – ROZGRANICZAJĄCA PAS DROGOWY"

Biuro Projektów Dróg i Mostów "PRODiM"

mgr inż. Andrzej Szewczyk
ul. Garbarska 5, 67-100 Nowa Sól
Tel. 068-387-55-13 Kom. 601-96-80-66

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
Projektant branży drogowej	mgr inż. Andrzej Szewczyk	LBS/0002/POOD/06	drogi	02.2013	
Asystent Projektanta	mgr inż. Marek Matuszewski			02.2013	
Sprawdzający branży drogowej	Antoni Sosnowski	88/76/ZG	konstr.-inż.	02.2013	

Nazwa opracowania:
ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 287 OD KM 41+202,00 DO KM 42+432,35
W M. DROŻKÓW W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA

Nazwa rysunku	Branża	Skala	Nr rysunku
PLAN SYTUACYJNY	DROGOWA	1:500	D1.1

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Usługi Geodezyjno-Kartograficzne "GEO-dra-ko-s"s.c.

Krystian Sasin, Maria Kowalec
ul. Muzealna 18, 67-100 Nowa Sól
Tel. 068-387-96-35 Kom. 508-22-40-20

OBIEKT:

Województwo:	**Lubuskie**	Powiat:	**Żarski**
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	**081110_2**	
	nazwa	**Żary**	
Obręb ewidencyjny	identyfikator	**0005**	
	nazwa	**Drożków**	
Ulica			
Numery działek	**164/1, 164/2, 164/3**		
Skala mapy: 1:500		Układ współrzędnych płaskich: 1965/4	
KERG: 1594-21/11	DZ: 4781/11	Układ wysokości: Kronsztadt 86	

Mapa sporządzona przy wykorzystaniu:

1. Mapy zasadniczej w skali 1:1000 sekcje: 441.113.204;252; 441.114.211;213;163; 441.132.011
2. Pomiaru uzupełniającego syt. - wys.

- Granice i numery działek ewidencyjnych według danych z PODGiK w Żarach - mapa ewidencyjna obrębu Drożków ark. 5, 6 i 7; operat z odnowienia ewidencji gruntów KERG: 441.132-87/1986r. (Nr operatu E43).

Granica obszaru, który był przedmiotem aktualizacji. -

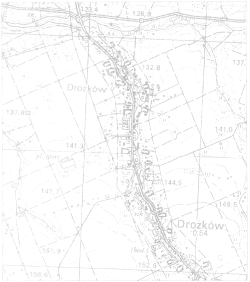
Wykonawca roboty:
mgr inż. Marcin Sasin

Kierownik roboty:
Krystian Sasin
upr. zaw. nr 14168

Data opracowania mapy: 02.11.2012 r.

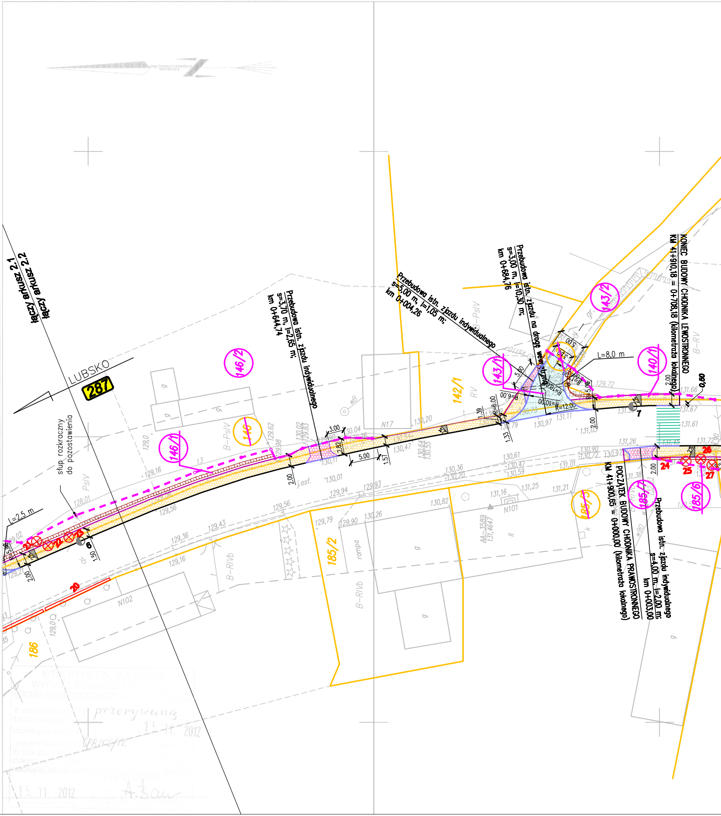
ARKUSZ NR 2

SZKIC ORIENTACYJNY SKALA 1:25 000


123,4
126,9
Drożków
132,8
137
137,9
141,3
141,0
pl. sport
144,5
147,7
149,5
Drożków
0,54
151,9
(hod.)
152,9
158,6

USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE
„GEO - dra - ko - s" s.c.
67-100 NOWA SÓL, ul. Muzealna 18
tel./fax - 068 3879635 NIP 925-10-08-771
Maria Kowalec Krystian Sasin
508224018 508224020

GEODETA UPRAWNIONY
Krystian Sasin


łączy arkusz 2.1
łączy arkusz 2.2
LUBSKO
287
słup rozkraczny do pozostawienia
L=2,5 m
146/2
146/1
146
142/1
143/1
143/2
140/1
185/2
185/7
185/6
185/5
186
N17
N101
N102
Przebudowa istn. zjazdu indywidualnego s=3,70 m, l=2,65 m; km 0+644,74
Przebudowa istn. zjazdu indywidualnego s=5,00 m, l=1,05 m; km 0+004,26
Przebudowa istn. zjazdu na drogę wewnętrzną s=3,00 m, l=10,30 m; km 0+684,76
KONIEC BUDOWY CHODNIKA LEWOSTRONNEGO KM 41+910,18 = 0+708,18 (kilometraż lokalny)
POCZĄTEK BUDOWY CHODNIKA PRAWOSTRONNEGO KM 41+900,65 = 0+000,00 (kilometraż lokalny)
Przebudowa istn. zjazdu indywidualnego s=4,00 m, l=2,00 m; km 0+003,00
L=8,0 m
R=12,00
5.00
3.00
2.00
1.50
rampa
B-RIVb
B-PsIV
PsIV
RV
B-RV

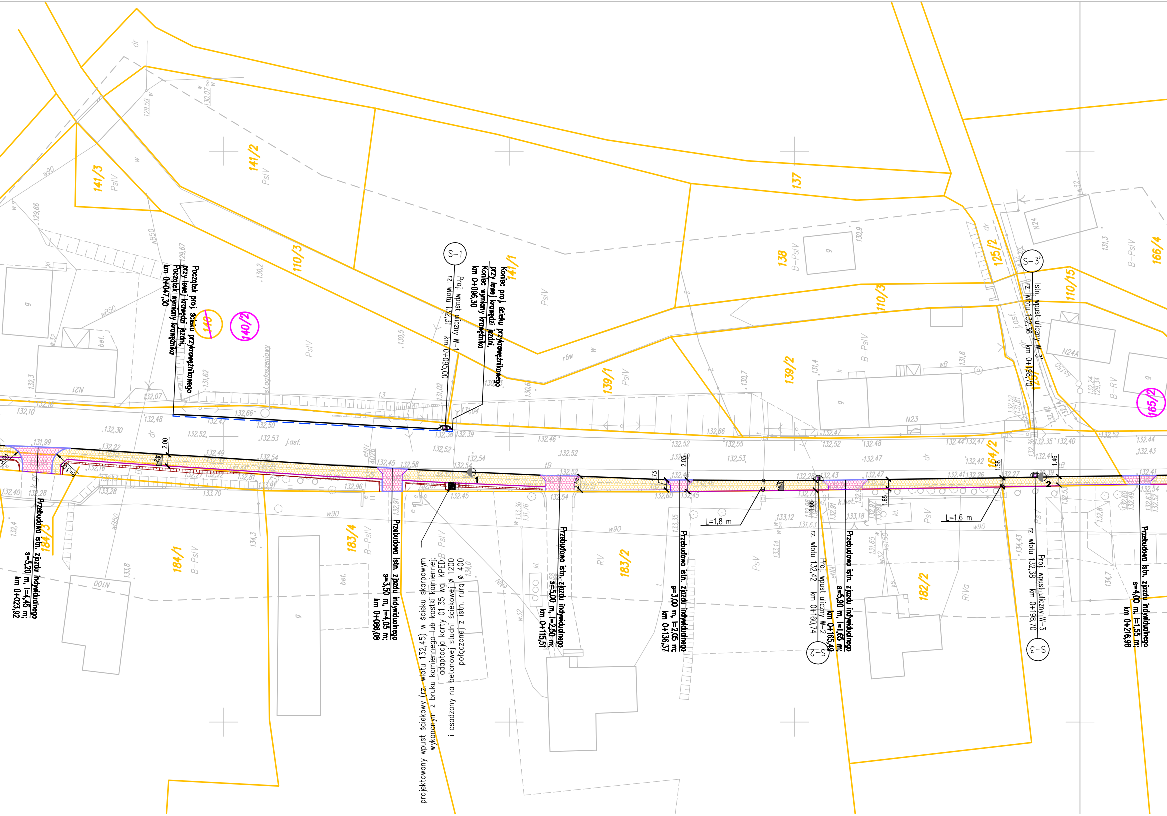
STAROSTA ŻARSKI
WYDZIAŁ GEODEZJI I KATASTRU
OŚRODEK DOKUMENTACJI GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ

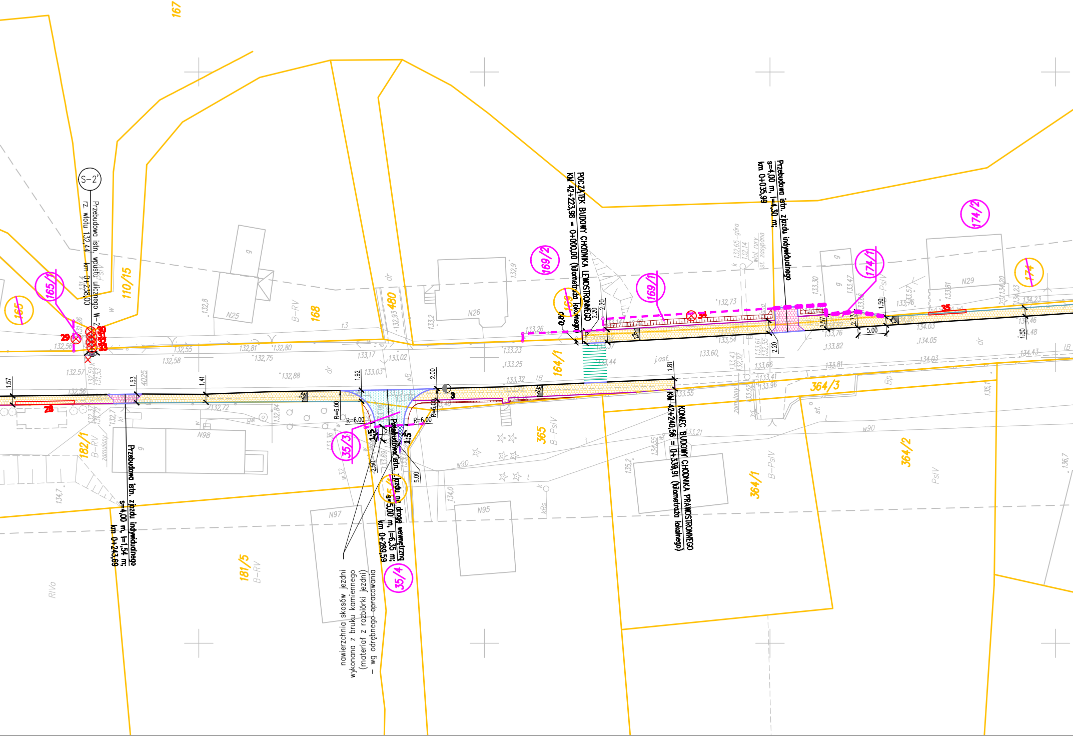
W obszarze oznaczonym linią przerywaną dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej. Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto do zasobu powiatowego w dniu 15. 11. 2012 i zaewidencjonowano pod nr GPB.1025/12 ... Mapa może służyć do celów projektowych ... pozwolenia ... podlegają wytyczeniu ... przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.

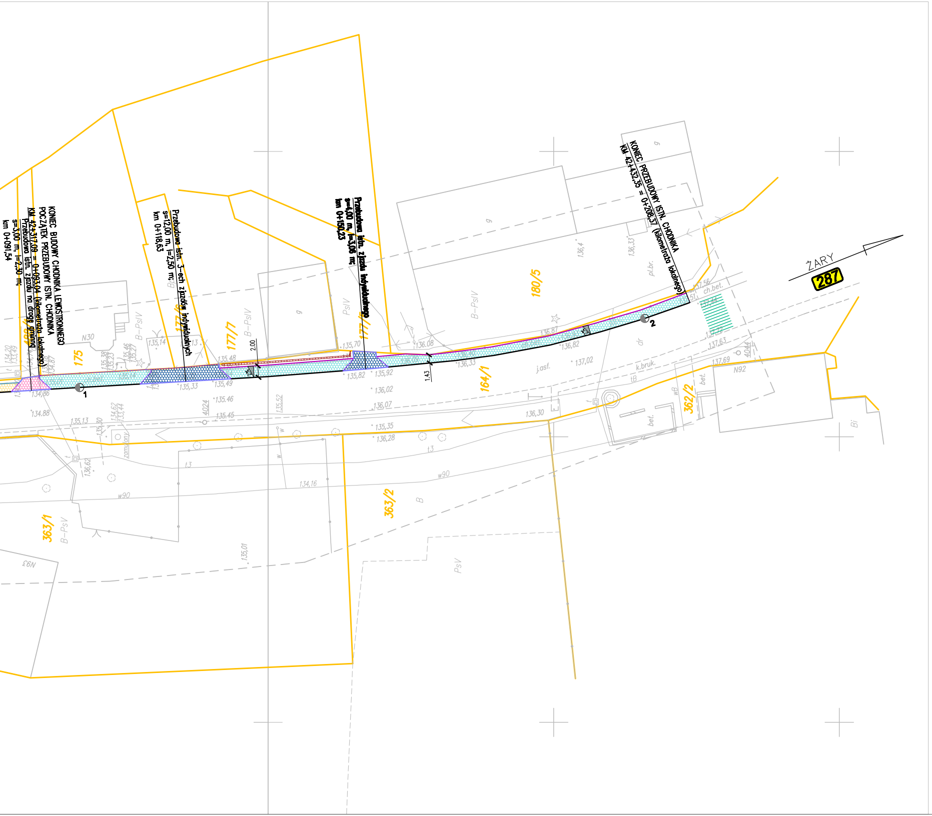
z up. STAROSTY
A. Bau

15. 11. 2012
miejscowość i data

Naczelnik Wydziału Geodezji i Katastru


Początek proj. ścieku przykrawężnikowego
przy lewej krawędzi jezdni,
Początek wymiany krawężnika
km 0+047,30
S-1
Proj. wpust uliczny W-1
rz. wlotu 132,31 km 0+095,00
Koniec proj. ścieku przykrawężnikowego
przy lewej krawędzi jezdni,
Koniec wymiany krawężnika
km 0+096,30
S-3'
Istn. wpust uliczny W-3'
rz. wlotu 132,36 km 0+198,70
Przebudowa istn. zjazdu indywidualnego
s=5,20 m, l=4,45 m;
km 0+023,92
Przebudowa istn. zjazdu indywidualnego
s=3,50 m, l=4,05 m;
km 0+086,08
projektowany wpust ściekowy (rz. wlotu 132,45) w ścieku skarpowym
wykonanym z bruku kamiennego lub kostki kamiennej;
adaptacja karty 01.35 wg. KPED;
i osadzony na betonowej studni ściekowej ø 1200
połączonej z istn. rurą ø 400
Przebudowa istn. zjazdu indywidualnego
s=5,00 m, l=2,50 m;
km 0+115,51
Przebudowa istn. zjazdu indywidualnego
s=3,00 m, l=2,05 m;
km 0+136,37
L=1,8 m
rz. wlotu 132,42 km 0+160,74
Proj. wpust uliczny W-2
S-2
Przebudowa istn. zjazdu indywidualnego
s=5,90 m, l=1,65 m;
km 0+165,49
L=1,6 m
rz. wlotu 132,38 km 0+198,70
Proj. wpust uliczny W-3
S-3
Przebudowa istn. zjazdu indywidualnego
s=4,00 m, l=1,55 m;
km 0+216,98
1
2
2.00
2%
R=3,00
2.43
1.73
2.03
1.66
1.65
1.58
1.46
141/3
141/2
137
110/3
138
141/1
140
140/2
139/1
139/2
110/3
125/2
110/15
166/4
167/1
165/2
164/2
184/3
184/1
183/4
183/2
182/2
PsIV
B-PsIV
B-RV
PsV
RV
RIVa
N21
N23
N24
N24A
N100
g
w90
wB50
wB
w32
j.asf.
st.ogłoszeniowy
dr
t3
k.bet.
bet.
kl.
eNN
4026


S-2'
Przebudowa istn. wpustu ulicznego W-2
rz. wlotu 132,44 km 0+238,00
POCZĄTEK BUDOWY CHODNIKA LEWOSTRONNEGO
KM 42+223,98 = 0+000,00 (kilometrażu lokalnego)
Przebudowa istn. zjazdu indywidualnego
s=4,00 m, l=4,30 m;
km 0+035,99
KONIEC BUDOWY CHODNIKA PRAWOSTRONNEGO
KM 42+240,56 = 0+339,91 (kilometrażu lokalnego)
Przebudowa istn. zjazdu indywidualnego
s=4,00 m, l=1,54 m;
km 0+243,69
Przebudowa istn. zjazdu na drogę wewnętrzną
s=5,00 m, l=6,35 m;
km 0+289,59
nawierzchnia skosów jezdni
wykonana z bruku kamiennego
(materiał z rozbiórki jezdni)
– wg odrębnego opracowania
R=6.00
1:5
167
110/15
165/1
165
168
480
169/2
169
169/1
164/1
174/1
174/2
174
364/3
364/2
364/1
365
35/3
35/4
182/1
181/5
N25
N26
N29
N95
N97
N98
B-RV
B-PsIV
PsIV
RIVa
j.asf.
28
29
34
35
3
2.20
2.57
2.73
5.00
1.50
1.81
1.92
2.00
1.41
1.53
1.57
2.50


KONIEC BUDOWY CHODNIKA LEWOSTRONNEGO
POCZĄTEK PRZEBUDOWY ISTN. CHODNIKA
KM 42+317,09 = 0+093,04 (kilometraż lokalnego)
Przebudowa istn. zjazdu na drogę gminną
s=3,00 m, l=2,30 m;
km 0+091,54
Przebudowa istn. 3-ech zjazdów indywidualnych
s=12,00 m, l=2,50 m;
km 0+118,63
Przebudowa istn. zjazdu indywidualnego
s=4,00 m, l=3,06 m;
km 0+150,23
KONIEC PRZEBUDOWY ISTN. CHODNIKA
KM 42+432,35 = 0+208,37 (kilometraż lokalnego)
ŻARY
287
175
177/7
180/5
164/1
362/2
363/1
363/2
N30
N92
N93
2.00
1.43
1
2
ch.bet.
j.asf.
k.bruk.
pl.br.
bet.
B-PsIV
PsIV
PsV
w90
135,70
135,82
135,92
136,02
136,07
135,35
136,28
135,33
135,49
135,46
135,45
135,48
135,14
134,86
134.88
135,13
136,08
136,33
136,82
136,87
137,02
137,63
137,69
136,30
134,16
135,01
135,52

PARAMETRY TECHNICZNE DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 287:

- droga klasy:	Z
- prędkość projektowa:	Vp = 50 km/h
- szerokość jezdni:	6,00 - 7,00 m
- szerokość chodnika:	2,00 m (min. 1,25)
- szerokość zatok autobusowych:	3,00 m

OZNACZENIA: – branża drogowa

—	PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 30X20
—	PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 22x20
—	PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE 30x8
— —	PROJ. ŚCIEK PRZYKRAWĘŻNIKOWY Z KAMIENNEJ KOSTKI BRUKOWEJ 10x10 i 12x12 CM
—	PROJ. KRAWĘDŹ SKARPY
▨	PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA JEZDNI ZJAZDÓW Z BETONU ASFALTOWEGO
▨	PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA CHODNIKÓW Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ GR. 8 CM – SZAREJ
▨	PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ GR. 8 CM – KOLOROWEJ (NP. CZERWONEJ)
▨	PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ZATOKI AUTOBUSOWEJ Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ GR. 8 CM – KOLOROWEJ (NP. CZARNEJ)
▨	REMONT ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNIA CHODNIKA Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ GR. 8 CM
▨	REMONT ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ GR. 8 CM
⊗	DRZEWA I KRZEWY DO WYCINKI
⇒	PROJEKTOWANA RURA OSŁONOWA DWUDZIELNA (TYPU A160PS NA ISTN. KABLACH)
S–x	PROJ. WPUST ULICZNY / STUDZIENKA ŚCIEKOWA Z OSADNIKIEM RODZAJ / TYP – WG OPISU TECHNICZNEGO
—	PROJ. BALUSTRADA OCHRONNA U-11a
✕	ISTN. WPUST ULICZNY DO LIKWIDACJI
– – –	"LINIA PODZIAŁU NIERUCHOMOŚCI – ROZGRANICZAJĄCA PAS DROGOWY"

Biuro Projektów Dróg i Mostów "PRODiM"
mgr inż. Andrzej Szewczyk
ul. Garbarska 5, 67-100 Nowa Sól
Tel. 068-387-55-13 Kom. 601-96-80-88

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
Projektant branży drogowej	mgr inż. Andrzej Szewczyk	LBS/0002/POOD/06	drogi	02.2013	
Asystent Projektanta	mgr inż. Marek Matuszewski			02.2013	
Sprawdzający branży drogowej	Antoni Sosnowski	88/76/ZG	konstr.-inż.	02.2013	

Nazwa opracowania:
ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 287 OD KM 41+202,00 DO KM 42+432,35
W M. DROŻKÓW W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA

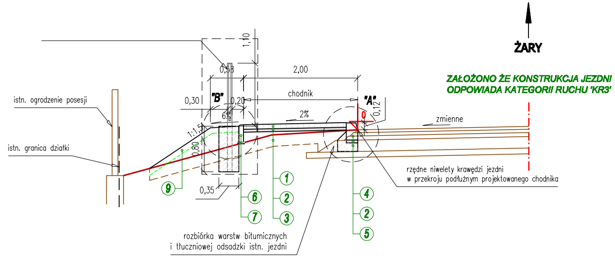
Nazwa rysunku	Branża	Skala	Nr rysunku
PLAN SYTUACYJNY	DROGOWA	1:500	**D1.2**

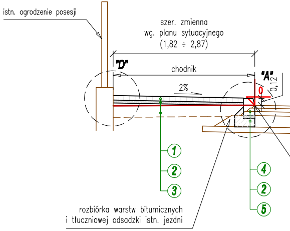
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 1

droga wojewódzka nr 287

km 41+202,00 = 0+000,00 ÷ 0+132,21

Uwaga:
istn. ogrodzenie posesji do km 0+109,91


ŻARY
ZAŁOŻONO ŻE KONSTRUKCJA JEZDNI ODPOWIADA KATEGORII RUCHU 'KR3'
istn. ogrodzenie posesji
istn. granica działki
1,10
0,38
2,00
0,30
"B"
0,20
chodnik
"A"
0,12
6%
2%
0
zmienne
1:1,5
0,80
0,35
9
6
7
1
2
3
4
2
5
rzędne niwelety krawędzi jezdni w przekroju podłużnym projektowanego chodnika
rozbiórka warstw bitumicznych i tłuczniowej odsadzki istn. jezdni


istn. ogrodzenie posesji
szer. zmienna wg. planu sytuacyjnego (1,82 ÷ 2,87)
"D"
chodnik
"A"
0,12
2%
0
1
2
3
4
2
5
rozbiórka warstw bitumicznych i tłuczniowej odsadzki istn. jezdni

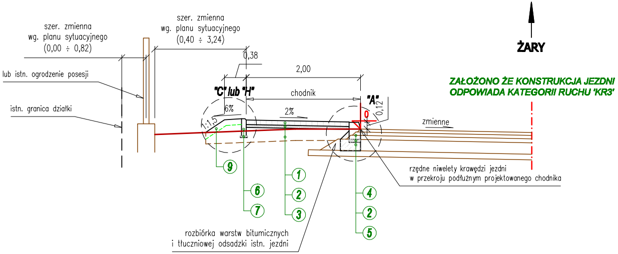
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 2

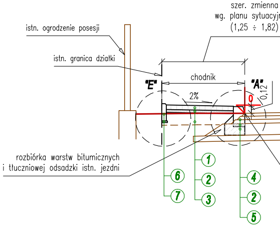
droga wojewódzka nr 287

km 0+132,21 ÷ 0+316,39

Uwaga:
istn. ogrodzenie posesji od km 0+203,96

od km 0+162,30 do km 0+204,90 – opornik chodnika wg szczegółu "H"

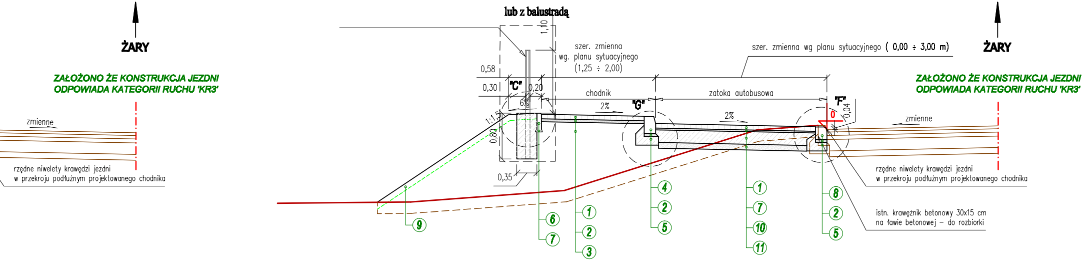

ŻARY
ZAŁOŻONO ŻE KONSTRUKCJA JEZDNI ODPOWIADA KATEGORII RUCHU 'KR3'
szer. zmienna wg. planu sytuacyjnego (0,00 ÷ 0,82)
szer. zmienna wg. planu sytuacyjnego (0,40 ÷ 3,24)
lub istn. ogrodzenie posesji
istn. granica działki
0,38
2,00
"C" lub "H"
chodnik
"A"
0,12
6%
2%
0
zmienne
1:1,5
9
6
7
1
2
3
4
2
5
rzędne niwelety krawędzi jezdni w przekroju podłużnym projektowanego chodnika
rozbiórka warstw bitumicznych i tłuczniowej odsadzki istn. jezdni


szer. zmienna wg. planu sytuacyj
(1,25 ÷ 1,82)
istn. ogrodzenie posesji
istn. granica działki
chodnik
"E"
"A"
0,12
2%
0
6
7
1
2
3
4
2
5
rozbiórka warstw bitumicznych i tłuczniowej odsadzki istn. jezdni

PRZEKRÓJ NORMALNY NR 3
droga wojewódzka nr 287
km 0+316,39 ÷ 0+350,72

PRZEKRÓJ NORMALNY NR 5
droga wojewódzka nr 287
km 0+395,02 ÷ 0+462,85

Uwaga:
proj. zatoka autobusowa od km 0+408,21 do km 0+462,85

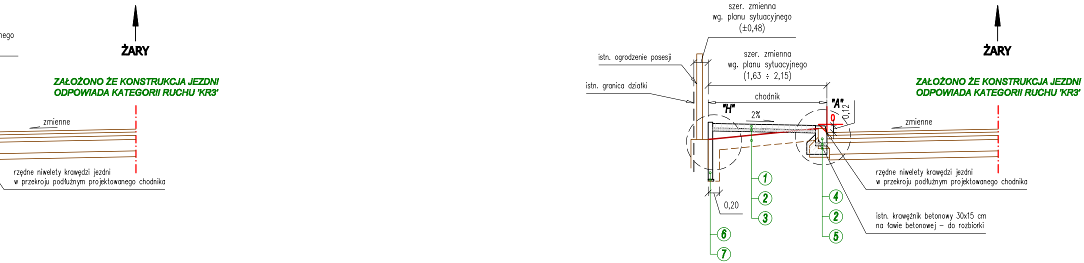


ŻARY
ZAŁOŻONO ŻE KONSTRUKCJA JEZDNI ODPOWIADA KATEGORII RUCHU 'KR3'
zmienne
rzędne niwelety krawędzi jezdni w przekroju podłużnym projektowanego chodnika
lub z balustradą
1,10
0,58
0,30
"C"
0,20
6%
1:1,5
0,80
0,35
szer. zmienna wg. planu sytuacyjnego (1,25 ÷ 2,00)
szer. zmienna wg planu sytuacyjnego (0,00 ÷ 3,00 m)
chodnik
2%
"G"
zatoka autobusowa
2%
"F"
0
0,04
9
6
7
1
2
3
4
2
5
1
7
10
11
8
2
5
ŻARY
ZAŁOŻONO ŻE KONSTRUKCJA JEZDNI ODPOWIADA KATEGORII RUCHU 'KR3'
zmienne
rzędne niwelety krawędzi jezdni w przekroju podłużnym projektowanego chodnika
istn. krawężnik betonowy 30x15 cm na ławie betonowej – do rozbiorki

PRZEKRÓJ NORMALNY NR 4
droga wojewódzka nr 287
km 0+350,72 ÷ 0+395,02

PRZEKRÓJ NORMALNY NR 6
droga wojewódzka nr 287
km 0+462,85 ÷ 0+474,96

Uwaga:
wbudowywać obrzeże krótkimi odcinkami
przy równoczesnym zabezpieczeniu istniejącego ogrodzenia



nego
ŻARY
ZAŁOŻONO ŻE KONSTRUKCJA JEZDNI ODPOWIADA KATEGORII RUCHU 'KR3'
zmienne
rzędne niwelety krawędzi jezdni w przekroju podłużnym projektowanego chodnika
szer. zmienna wg. planu sytuacyjnego (±0,48)
istn. ogrodzenie posesji
istn. granica działki
szer. zmienna wg. planu sytuacyjnego (1,63 ÷ 2,15)
chodnik
"H"
2%
"A"
0
0,12
0,20
1
2
3
6
7
4
2
5
ŻARY
ZAŁOŻONO ŻE KONSTRUKCJA JEZDNI ODPOWIADA KATEGORII RUCHU 'KR3'
zmienne
rzędne niwelety krawędzi jezdni w przekroju podłużnym projektowanego chodnika
istn. krawężnik betonowy 30x15 cm na ławie betonowej – do rozbiorki

PRZEKRÓJ NORMALNY NR 7
droga wojewódzka nr 287
km 0+474,96 ÷ 0+534,06

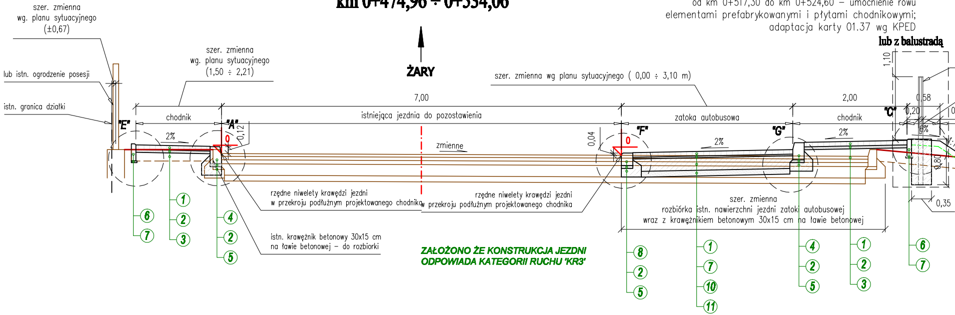
Uwaga:

w km 0+513,73 koniec chodnika przy zatoce autobusowej

od km 0+462,00 do km 0+476,18 – pochylenie skarpy zmienne 1:1 ÷ 1:1,5

od km 0+495,88 do km 0+515,33 – zakręgowaniw rowu rurą PEHD ∅ 600 (spadek 0,5%)

od km 0+517,30 do km 0+524,60 – umocnienie rowu elementami prefabrykowanymi i płytami chodnikowymi; adaptacja karty 01.37 wg KPED


szer. zmienna
wg. planu sytuacyjnego
(±0,67)
lub istn. ogrodzenie posesji
istn. granica działki
szer. zmienna
wg. planu sytuacyjnego
(1,50 ÷ 2,21)
ŻARY
szer. zmienna wg planu sytuacyjnego (0,00 ÷ 3,10 m)
lub z balustradą
1,10
7,00
2,00
0,58
0,20
"C"
"E"
chodnik
"A"
0,12
0
istniejąca jezdnia do pozostawienia
zatoka autobusowa
chodnik
2%
zmienne
0,04
"F"
0
"G"
2%
2%
6%
0,80
0,35
rzędne niwelety krawędzi jezdni
w przekroju podłużnym projektowanego chodnika
rzędne niwelety krawędzi jezdni
w przekroju podłużnym projektowanego chodnika
szer. zmienna
rozbiórka istn. nawierzchni jezdni zatoki autobusowej
wraz z krawężnikiem betonowym 30x15 cm na ławie betonowej
istn. krawężnik betonowy 30x15 cm
na ławie betonowej – do rozbiórki
ZAŁOŻONO ŻE KONSTRUKCJA JEZDNI
ODPOWIADA KATEGORII RUCHU 'KR3'
1
2
3
6
7
4
2
5
8
2
5
1
7
10
11
4
2
5
1
2
3
6
7

PRZEKRÓJ NORMALNY NR 8
droga wojewódzka nr 287
km 0+534,06 ÷ 0+654,57; km 0+684,76 ÷ 0+708,18; km 42+227,80 ÷ 42+317,09

Uwaga:

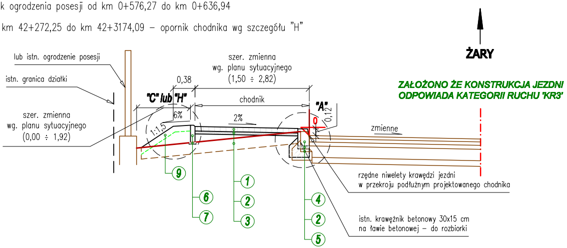
brak ogrodzenia posesji od km 0+576,27 do km 0+636,94

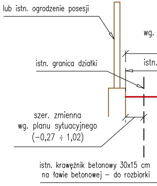
od km 42+272,25 do km 42+3174,09 – opornik chodnika wg szczegółu "H"

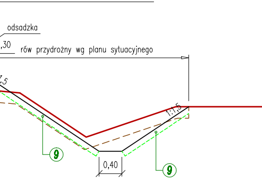
Uwaga:

od km 0+047,30 do km 0+096,30

ściek przykrawężnikowy przy lewej k


ŻARY
lub istn. ogrodzenie posesji
istn. granica działki
szer. zmienna
wg. planu sytuacyjnego
(0,00 ÷ 1,92)
0,38
"C" lub "H"
6%
1:1,5
szer. zmienna
wg. planu sytuacyjnego
(1,50 ÷ 2,82)
chodnik
2%
"A"
0,12
0
zmienne
ZAŁOŻONO ŻE KONSTRUKCJA JEZDNI
ODPOWIADA KATEGORII RUCHU 'KR3'
rzędne niwelety krawędzi jezdni
w przekroju podłużnym projektowanego chodnika
istn. krawężnik betonowy 30x15 cm
na ławie betonowej – do rozbiórki
9
6
7
1
2
3
4
2
5


lub istn. ogrodzenie posesji
wg.
istn. granica działki
istn.
szer. zmienna
wg. planu sytuacyjnego
(–0,27 ÷ 1,02)
istn. krawężnik betonowy 30x15 cm
na ławie betonowej – do rozbiórki

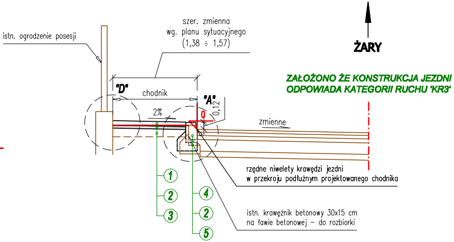

odsadzka
,30
rów przydrożny wg planu sytuacyjnego
1:1,5
1:1,5
0,40
9
9

rodzaj ewentualnego umocnienia rowu podano w uwagach oraz na planie sytuacyjnym i profilu podłużnym

PRZEKRÓJ NORMALNY NR 9

droga wojewódzka nr 287

km 0+654,57 ÷ 0+676,75


ŻARY
istn. ogrodzenie posesji
szer. zmienna
wg. planu sytuacyjnego
(1,38 ÷ 1,57)
"D"
chodnik
"A"
0,12
2%
0
zmienne
ZAŁOŻONO ŻE KONSTRUKCJA JEZDNI
ODPOWIADA KATEGORII RUCHU 'KR3'
rzędne niwelety krawędzi jezdni
w przekroju podłużnym projektowanego chodnika
istn. krawężnik betonowy 30x15 cm
na ławie betonowej – do rozbiórki
1
2
3
4
2
5

PRZEKRÓ

droga

str. prawa: km 0+115,51 ÷ 0+136,37;

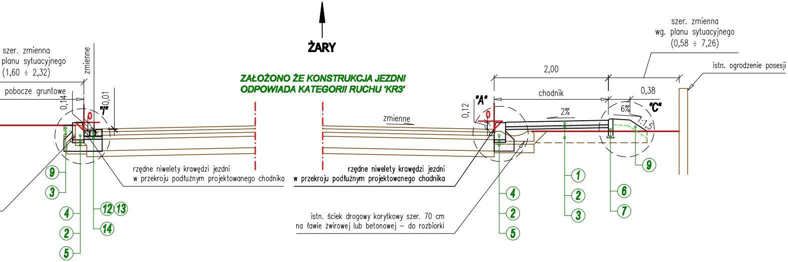
ŻARY
ZAŁOŻONO ŻE KONSTRUKCJA JEZDNI
ODPOWIADA KATEGORII RUCHU 'KR3'
zmienne
rzędne niwelety krawędzi jezdni
w przekroju podłużnym projektowanego chodnika
istn. ściek drogowy korytkowy szer. 70 cm
na ławie żwirowej lub betonowej – do rozbiórki

– projektowany
krawędzi jezdni

PRZEKRÓJ NORMALNY NR 10

droga wojewódzka nr 287

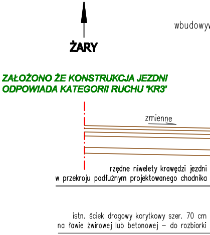
str. prawa: km 0+000,00 ÷ 0+115,51; km 0+289,31 ÷ 0+333,10


ŻARY
szer. zmienna
planu sytuacyjnego
(1,60 ÷ 2,32)
zmienne
pobocze gruntowe
0,14
0,01
"I"
0
ZAŁOŻONO ŻE KONSTRUKCJA JEZDNI
ODPOWIADA KATEGORII RUCHU 'KR3'
zmienne
rzędne niwelety krawędzi jezdni
w przekroju podłużnym projektowanego chodnika
rzędne niwelety krawędzi jezdni
w przekroju podłużnym projektowanego chodnika
istn. ściek drogowy korytkowy szer. 70 cm
na ławie żwirowej lub betonowej – do rozbiórki
szer. zmienna
wg. planu sytuacyjnego
(0,58 ÷ 7,26)
istn. ogrodzenie posesji
2,00
chodnik
0,38
"A"
0,12
0
2%
6%
"C"
1:1,5
9
3
4
2
5
12
13
14
4
2
5
1
2
3
6
7
9

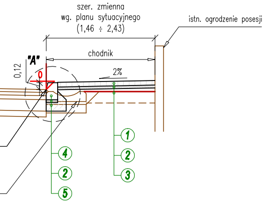
PRZEKRÓ

droga

str. prawa: km 0+136,37


ŻARY
wbudowy
ZAŁOŻONO ŻE KONSTRUKCJA JEZDNI
ODPOWIADA KATEGORII RUCHU 'KR3'
zmienne
rzędne niwelety krawędzi jezdni
w przekroju podłużnym projektowanego chodnika
istn. ściek drogowy korytkowy szer. 70 cm
na ławie żwirowej lub betonowej – do rozbiórki

J NORMALNY NR 11
wojewódzka nr 287
km 0+202,88 ÷ 0+216,98; km 0+333,10 ÷ 0+339,91

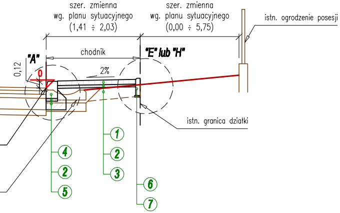

szer. zmienna
wg. planu sytuacyjnego
(1,46 ÷ 2,43)
istn. ogrodzenie posesji
chodnik
"A"
0,12
0
2%
1
2
3
4
2
5

J NORMALNY NR 12
wojewódzka nr 287
÷ 0+202,88; km 0+216,98 ÷ 0+289,31

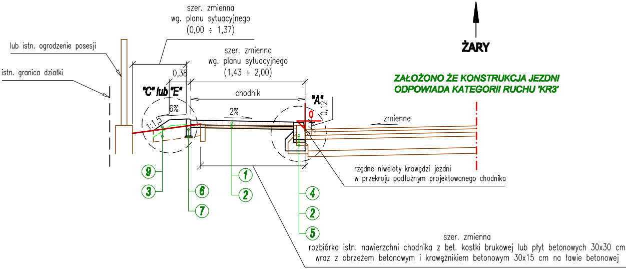
Uwaga:

od km 0+245,69 do km 0+285,76 – opornik chodnika wg szczegółu "H"

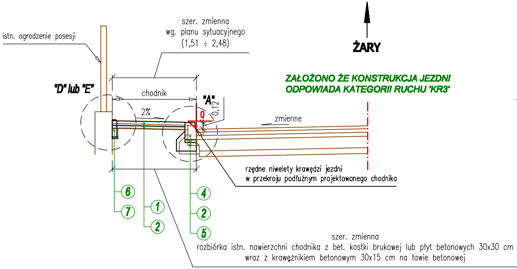
wać obrzeże krótkimi odcinkami przy równoczesnym zabezpieczeniu istniejącego ogrodzenia


szer. zmienna
wg. planu sytuacyjnego
(1,41 ÷ 2,03)
szer. zmienna
wg. planu sytuacyjnego
(0,00 ÷ 5,75)
istn. ogrodzenie posesji
chodnik
"E" lub "H"
"A"
0,12
0
2%
istn. granica działki
1
2
3
4
2
5
6
7

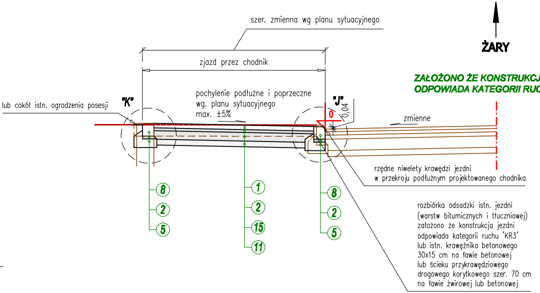
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 13
droga wojewódzka nr 287
km 42+342,61 ÷ 42+390,12


szer. zmienna
wg. planu sytuacyjnego
(0,00 ÷ 1,37)
lub istn. ogrodzenie posesji
istn. granica działki
0,38
szer. zmienna
wg. planu sytuacyjnego
(1,43 ÷ 2,00)
"C" lub "E"
chodnik
6%
1:1,5
2%
"A"
0,12
0
ŻARY
ZAŁOŻONO ŻE KONSTRUKCJA JEZDNI
ODPOWIADA KATEGORII RUCHU 'KR3'
zmienne
rzędne niwelety krawędzi jezdni
w przekroju podłużnym projektowanego chodnika
9
3
6
7
1
2
4
2
5
szer. zmienna
rozbiórka istn. nawierzchni chodnika z bet. kostki brukowej lub płyt betonowych 30x30 cm
wraz z obrzeżem betonowym i krawężnikiem betonowym 30x15 cm na ławie betonowej

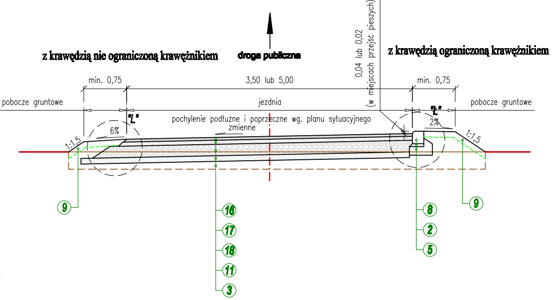
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 14
droga wojewódzka nr 287
km 42+317,09 ÷ 42+342,61; km 42+390,12 ÷ 42+432,35


istn. ogrodzenie posesji
szer. zmienna
wg. planu sytuacyjnego
(1,51 ÷ 2,48)
"D" lub "E"
chodnik
2%
"A"
0,12
0
ŻARY
ZAŁOŻONO ŻE KONSTRUKCJA JEZDNI
ODPOWIADA KATEGORII RUCHU 'KR3'
zmienne
rzędne niwelety krawędzi jezdni
w przekroju podłużnym projektowanego chodnika
6
7
1
2
4
2
5
szer. zmienna
rozbiórka istn. nawierzchni chodnika z bet. kostki brukowej lub płyt betonowych 30x30 cm
wraz z krawężnikiem betonowym 30x15 cm na ławie betonowej

PRZEKRÓJ NORMALNY NR 15
droga wojewódzka nr 287
na zjazdach gospodarczych przez chodnik


szer. zmienna wg planu sytuacyjnego
zjazd przez chodnik
ŻARY
ZAŁOŻONO ŻE KONSTRUKCJA JEZDNI
ODPOWIADA KATEGORII RUCHU 'KR3'
lub cokół istn. ogrodzenia posesji
"K"
pochylenie podłużne i poprzeczne
wg. planu sytuacyjnego
max. ±5%
"J"
0
0,04
zmienne
rzędne niwelety krawędzi jezdni
w przekroju podłużnym projektowanego chodnika
⑧
②
⑤
①
②
⑮
⑪
⑧
②
⑤
rozbiórka odsadzki istn. jezdni
(warstw bitumicznych i tłuczniowej)
założono że konstrukcja jezdni
odpowiada kategorii ruchu 'KR3'
lub istn. krawężnika betonowego
30x15 cm na ławie betonowej
lub ścieku przykrawędziowego
drogowego korytkowego szer. 70 cm
na ławie żwirowej lub betonowej

PRZEKRÓJ NORMALNY NR 16
przez miejsca dostępu do drogi publicznej
na zjazdach gospodarczych o naw. bitumicznej


z krawędzią nie ograniczoną krawężnikiem
droga publiczna
0,04 lub 0,02
(w miejscach przejść pieszych)
z krawędzią ograniczoną krawężnikiem
min. 0,75
3,50 lub 5,00
min. 0,75
pobocze gruntowe
jezdnia
pobocze gruntowe
"L"
6%
pochylenie podłużne i poprzeczne wg. planu sytuacyjnego
zmienne
"Ł"
2%
1:1,5
1:1,5
⑨
⑯
⑰
⑱
⑪
③
⑧
②
⑤
⑨

OZNACZENIA:

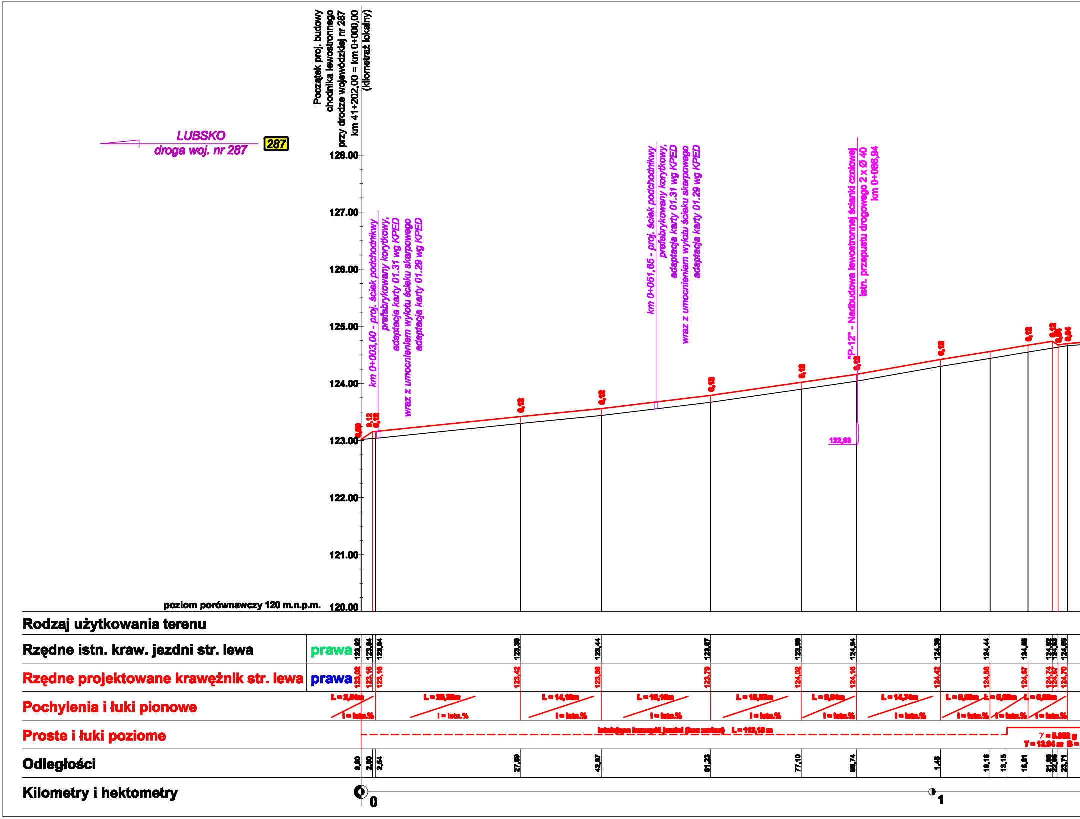
① - 8 cm - betonowa kostka brukowa
② - 5 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
③ - nasyp wykonany wg PN-S-02205:1998
④ - krawężnik betonowy 30x20 cm
⑤ - ława z betonu C 12/15 (B15)
⑥ - obrzeże betonowe 30x8 cm
⑦ - 3 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
⑧ - krawężnik betonowy najazdowy 22x20cm
"wtopiony" (4 cm, przejścia dla pieszych 2 cm)
⑨ - humusowanie poboczy i skarp w-wą 10 cm i obsianie mieszanką traw niskich
⑩ - 22 cm - podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C 16/20 (B20)
(ze szczelinami dylatacyjnymi)
⑪ - 10 cm - warstwa z gruntu stabilizowanego spoiwem o Rm=1,5 MPa
(warstwa technologiczna)
⑫ - 10 cm - kostka kamienna nieregularna
⑬ - 12 cm - kostka kamienna regularna normalna
⑭ - 0÷5 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
⑮ - 15 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
⑯ - 5 cm - warstwa ścieralna AC 11S
⑰ - 7 cm - podbudowa zasadnicza AC 22P
⑱ - 20 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie

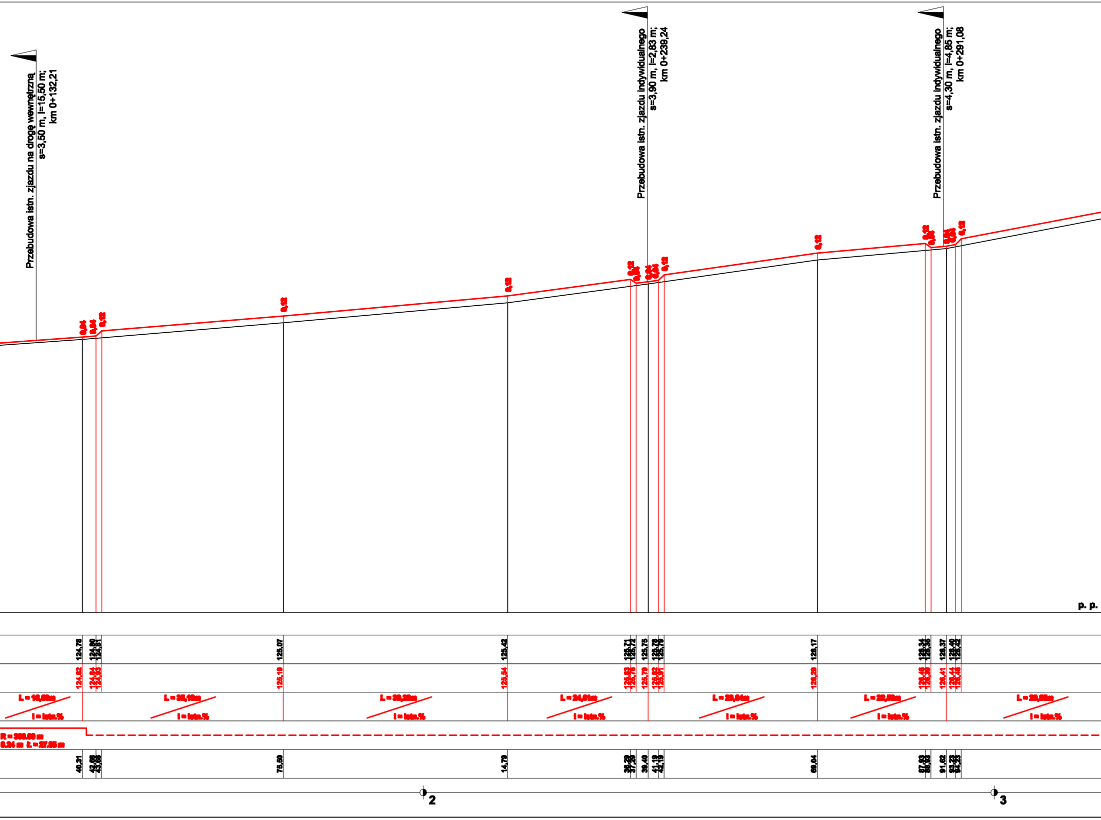
Biuro Projektów Dróg i Mostów "PRODiM"
mgr inż. Andrzej Szewczyk
ul. Garbarska 5, 67-100 Nowa Sól
Tel. 068-387-55-13 Kom. 601-96-80-88

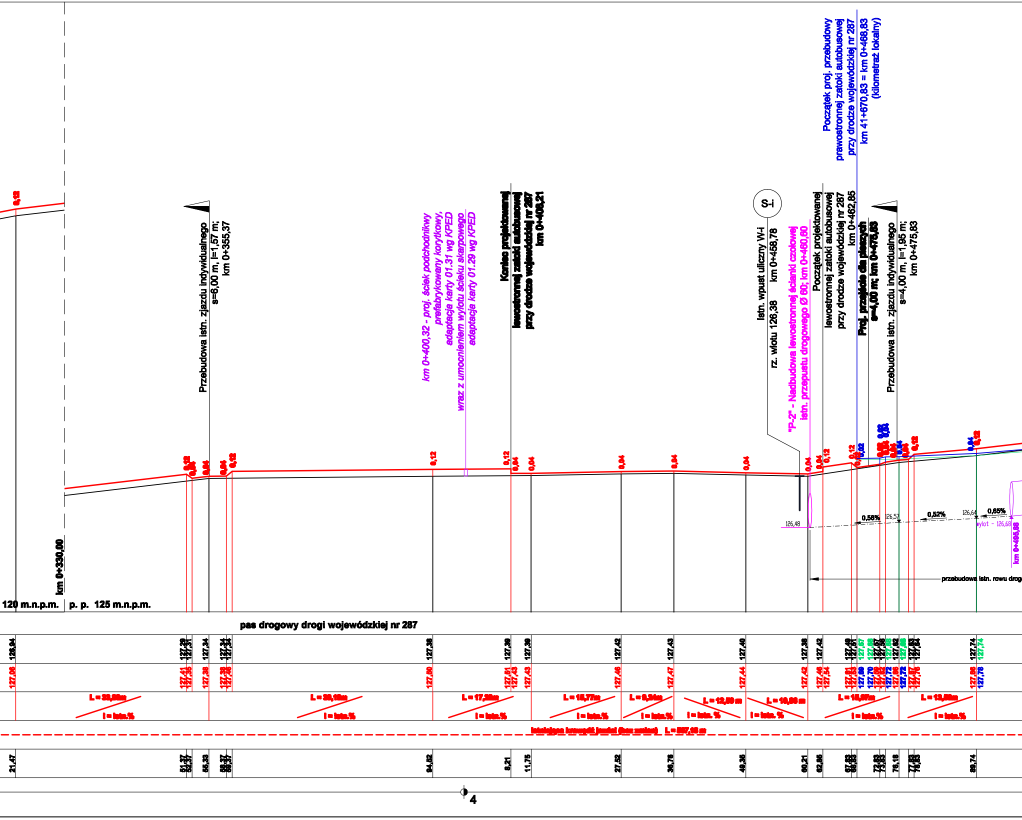
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
Projektant branży drogowej	mgr inż. Andrzej Szewczyk	LBS/0002/POOD/06	drogi	02.2013	
Asystent Projektanta	mgr inż. Marek Matuszewski			02.2013	
Sprawdzający branży drogowej	Antoni Sosnowski	88/76/ZG	konstr.-inż.	02.2013	

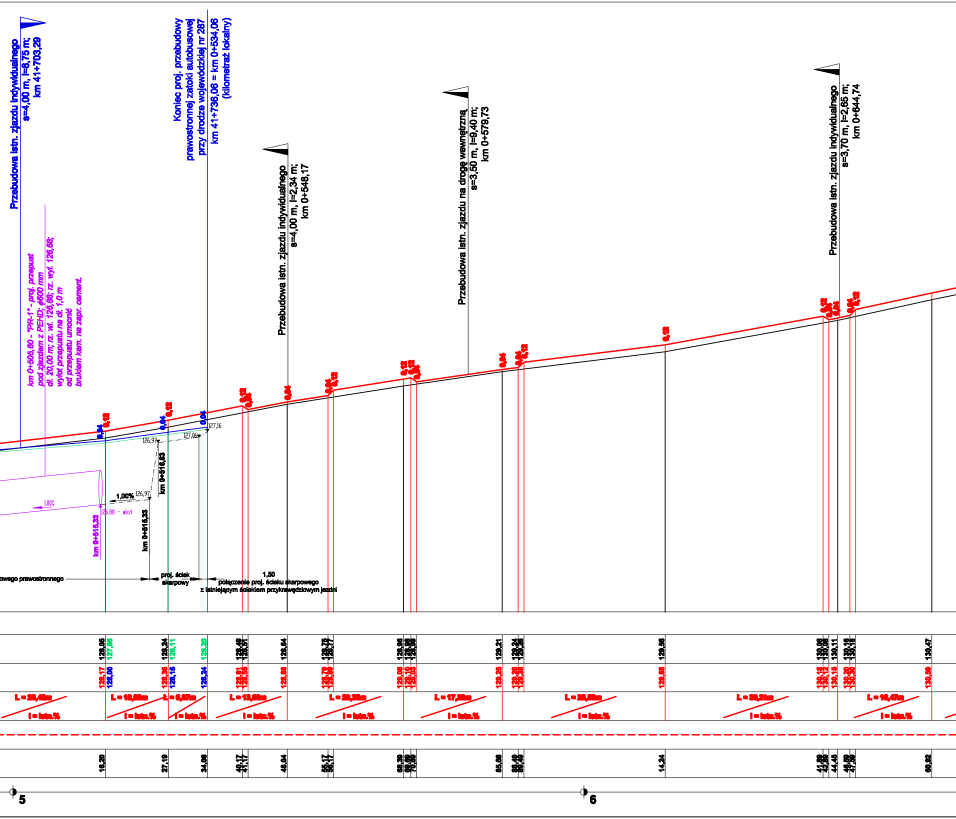
Nazwa opracowania:
ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 287 OD KM 41+202,00 DO KM 42+432,35
W M. DROŻKÓW W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA

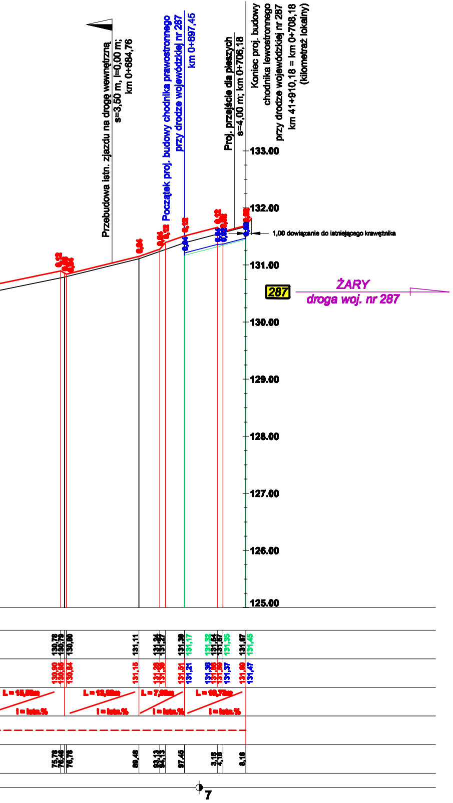
Nazwa rysunku	Branża	Skala	Nr rysunku
PRZEKROJE NORMALNE	DROGOWA	1:50	**D2**


Początek proj. budowy
chodnika lewostronnego
przy drodze wojewódzkiej nr 287
km 41+202,00 = km 0+000,00
(kilometraż lokalny)
LUBSKO
droga woj. nr 287
287
128.00
127.00
126.00
125.00
124.00
123.00
122.00
121.00
120.00
poziom porównawczy 120 m.n.p.m.
km 0+003,00 - proj. ściek podchodnikowy
prefabrykowany korytkowy,
adaptacja karty 01.31 wg KPED
wraz z umocnieniem wylotu ścieku skarpowego
adaptacja karty 01.29 wg KPED
km 0+051,65 - proj. ściek podchodnikowy
prefabrykowany korytkowy,
adaptacja karty 01.31 wg KPED
wraz z umocnieniem wylotu ścieku skarpowego
adaptacja karty 01.29 wg KPED
"P-12" - Nadbudowa lewostronnej ścianki czołowej
istn. przepustu drogowego 2 x Ø 40
km 0+086,94
122,93
0,12
Rodzaj użytkowania terenu
Rzędne istn. kraw. jezdni str. lewa
prawa
123,02
123,04
123,04
123,30
123,44
123,67
123,90
124,04
124,30
124,44
124,55
124,62
124,63
124,66
Rzędne projektowane krawężnik str. lewa
prawa
123,02
123,16
123,16
123,42
123,56
123,79
124,02
124,16
124,42
124,56
124,67
124,74
124,67
124,70
Pochylenia i łuki pionowe
L = 2,54m
L = 25,35m
L = 14,18m
L = 19,16m
L = 15,87m
L = 9,64m
L = 14,74m
L = 8,68m
L = 6,65m
L = 6,90m
i = istn.%
Proste i łuki poziome
L = 113,15 m
γ =
T = 13,94 m
Odległości
0,00
2,00
2,54
27,89
42,07
61,23
77,10
86,74
1,48
10,16
13,15
16,81
21,06
22,06
23,71
Kilometry i hektometry
0
1


Przebudowa istn. zjazdu na drogę wewnętrzną
s=3,50 m, l=15,50 m;
km 0+132,21
Przebudowa istn. zjazdu indywidualnego
s=3,90 m, l=2,83 m;
km 0+239,24
Przebudowa istn. zjazdu indywidualnego
s=4,30 m, l=4,85 m;
km 0+291,08
0,04
0,04
0,12
0,12
0,12
0,12
0,04
0,04
0,04
0,12
0,12
0,12
0,04
0,04
0,04
0,12
p. p.
124,78
124,80
124,81
125,07
125,42
125,71
125,72
125,75
125,78
125,79
126,17
126,34
126,36
126,37
126,40
126,42
124,82
124,84
124,93
125,19
125,54
125,83
125,76
125,79
125,82
125,91
126,29
126,46
126,38
126,41
126,44
126,46
L = 16,00m
i = istn.%
L = 35,19m
i = istn.%
L = 39,29m
i = istn.%
L = 24,81m
i = istn.%
L = 29,04m
i = istn.%
L = 22,59m
i = istn.%
L = 29,65m
i = istn.%
R = 300,00 m
0,24 m Ł = 27,85 m
40,31
42,88
43,88
75,50
14,79
36,29
37,29
39,40
41,19
42,19
69,04
87,93
88,93
91,62
93,23
94,23
2
3


Przebudowa istn. zjazdu indywidualnego s=6,00 m, l=1,57 m; km 0+355,37
km 0+400,32 - proj. ściek podchodnikowy prefabrykowany korytkowy, adaptacja karty 01.31 wg KPED wraz z umocnieniem wylotu ścieku skarpowego adaptacja karty 01.29 wg KPED
Koniec projektowanej lewostronnej zatoki autobusowej przy drodze wojewódzkiej nr 287 km 0+408,21
S-i
Istn. wpust uliczny W-i km 0+458,78 rz. wlotu 126,38
"P-2" - Nadbudowa lewostronnej ścianki czołowej istn. przepustu drogowego Ø 60; km 0+460,60
Początek projektowanej lewostronnej zatoki autobusowej przy drodze wojewódzkiej nr 287 km 0+462,85
Proj. przejście dla pieszych s=4,00 m; km 0+476,83
Przebudowa istn. zjazdu indywidualnego s=4,00 m, l=1,95 m; km 0+475,83
Początek proj. przebudowy prawostronnej zatoki autobusowej przy drodze wojewódzkiej nr 287 km 41+670,83 = km 0+468,83 (kilometraż lokalny)
km 0+330,00
120 m.n.p.m.
p. p. 125 m.n.p.m.
pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 287
126,48
0,58%
126,57
0,52%
126,64
0,65%
wylot - 126,68
przebudowa istn. rowu drog
0,12
0,04
126,94
127,29
127,31
127,34
127,34
127,34
127,38
127,39
127,39
127,42
127,43
127,40
127,38
127,42
127,49
127,51
127,67
127,57
127,62
127,63
127,64
127,74
127,74
127,06
127,41
127,38
127,38
127,50
127,51
127,43
127,46
127,47
127,44
127,42
127,46
127,54
127,78
L = 17,29m
L = 15,77m
L = 9,24m
L = 12,59 m
L = 10,66 m
L = 15,97m
L = 13,59m
i = istn.%
Istniejąca krawędź jezdni (bez zmian) L = 557,16 m
21,47
51,37
52,37
55,33
58,37
59,37
94,62
8,21
11,75
27,52
36,76
49,35
60,21
62,85
67,83
68,83
72,83
73,83
76,18
77,83
78,83
89,74
4


Przebudowa istn. zjazdu indywidualnego
s=4,00 m, l=6,75 m;
km 41+703,29
Koniec proj. przebudowy
prawostronnej zatoki autobusowej
przy drodze wojewódzkiej nr 287
km 41+736,06 = km 0+534,06
(kilometraż lokalny)
Przebudowa istn. zjazdu indywidualnego
s=4,00 m, l=2,34 m;
km 0+548,17
Przebudowa istn. zjazdu na drogę wewnętrzną
s=3,50 m, l=9,40 m;
km 0+579,73
Przebudowa istn. zjazdu indywidualnego
s=3,70 m, l=2,65 m;
km 0+644,74
km 0+505,60 - "PR-1" - proj. przepust
pod zjazdem z PEHD; ϕ600 mm
dł. 20,00 m; rz. wl. 126,88; rz. wyl. 126,68;
wylot przepustu na dł. 1,0 m
od przepustu umocnić
brukiem kam. na zapr. cement.
127,16
127,06
126,97
126,97
1,00%
1.00%
126.88 - wlot
km 0+515,33
km 0+515,33
km 0+516,83
owego prawostronnego
proj. ściek
skarpowy
1,50
połączenie proj. ścieku skarpowego
z istniejącym ściekiem przykrawędziowym jezdni
0,04
0,12
0,04
0,12
0,04
0,12
0,04
0,04
0,12
0,04
0,12
0,04
0,12
0,04
0,12
0,12
0,12
0,04
0,12
0,04
0,12
128,05
127,96
128,24
128,11
128,20
128,49
128,51
128,64
128,75
128,77
128,96
128,98
128,99
129,21
129,24
129,26
129,56
130,06
130,08
130,11
130,16
130,18
130,47
128,17
128,00
128,36
128,15
128,24
128,61
128,55
128,68
128,79
128,89
129,08
129,10
129,03
129,25
129,28
129,38
129,68
130,18
130,12
130,15
130,20
130,30
130,59
L = 20,40m
L = 10,99m
L = 6,87m
L = 13,98m
L = 20,35m
L = 17,29m
L = 28,56m
L = 30,21m
L = 16,47m
i = istn.%
16,20
27,19
34,06
40,17
41,17
48,04
55,17
56,17
68,39
69,69
70,69
85,68
88,49
89,49
14,24
41,89
42,89
44,45
46,59
47,59
60,92
5
6


Przebudowa istn. zjazdu na drogę wewnętrzną
s=3,50 m, I=0,00 m;
km 0+684,76
Początek proj. budowy chodnika prawostronnego
przy drodze wojewódzkiej nr 287
km 0+697,45
Proj. przejście dla pieszych
s=4,00 m; km 0+706,18
Koniec proj. budowy
chodnika lewostronnego
przy drodze wojewódzkiej nr 287
km 41+910,18 = km 0+708,18
(kilometraż lokalny)
133.00
132.00
131.00
130.00
129.00
128.00
127.00
126.00
125.00
1,00 dowiązanie do istniejącego krawężnika
287
ŻARY
droga woj. nr 287
130,78
130,79
130,80
131,11
131,24
131,27
131,39
131,17
131,32
131,54
131,57
131,35
131,67
131,45
130,90
130,85
130,84
131,15
131,28
131,36
131,51
131,21
131,36
131,55
131,56
131,37
131,69
131,47
L = 15,58m
i = istn.%
L = 13,68m
i = istn.%
L = 7,30m
i = istn.%
L = 10,73m
i = istn.%
75,78
76,46
76,78
89,46
93,13
94,13
97,45
3,18
4,18
8,18
7

OZNACZENIA:

- — PROJ. NIWELETA KRAWĘŻNIKA - PROJ. CHODNIKA
- — TEREN ISTNIEJĄCY (JEZDNIA) WZDŁÓŻ KRAWĘDZI - PROJ. CHODNIKA
- — PROJ. NIWELETA KRAWĘŻNIKA - PROJ. CHODNIKA PO PRZECIWNEJ STRONIE DROGI
- — TEREN ISTNIEJĄCY (JEZDNIA) WZDŁÓŻ KRAWĘDZI - PROJ. CHODNIKA PO PRZECIWNEJ STRONIE DROGI
- -·- NIWELETA DNA ROWU I ŚCIEKU SKARPOWEGO - PRAWOSTRONNEGO
- - - NIWELETA DNA ŚCIEKU PRZYKRAWĘŻNIKOWEGO - LEWOSTRONNEGO

S-x S-x PROJ. STUDZIENKA ŚCIEKOWA Z OSADNIKIEM LUB STUDZIENKA ISTNIEJĄCA
WZDŁÓŻ KRAWĘDZI - PROJ. CHODNIKA / PO PRZECINEJ STRONIE DROGI

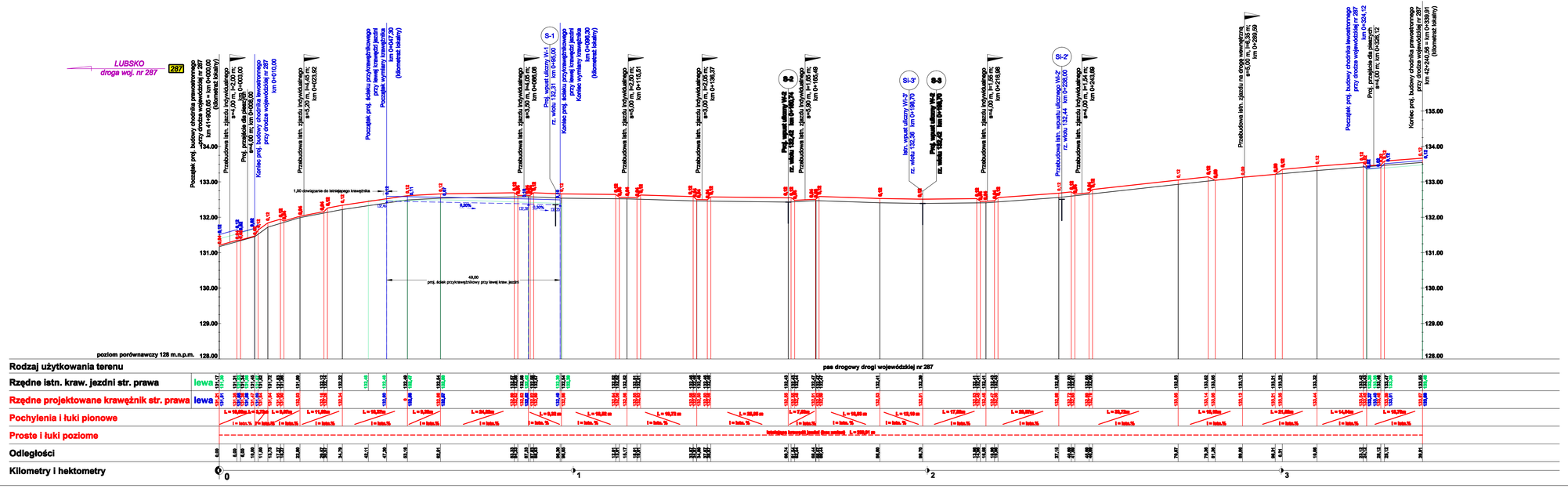
Biuro Projektów Dróg i Mostów "PRODiM"

mgr inż. Andrzej Szewczyk
ul. Garbarska 5, 67-100 Nowa Sól
Tel. 068-387-55-13 Kom. 601-96-80-88

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
Projektant branży drogowej	mgr inż. Andrzej Szewczyk	LBS/0002/POOD/06	drogi	02.2013	
Asystent Projektanta	mgr inż. Marek Matuszewski			02.2013	
Sprawdzający branży drogowej	Antoni Sosnowski	88/76/ZG	konstr.-inż.	02.2013	

Nazwa opracowania:
ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 287 OD KM 41+202,00 DO KM 42+432,35
W M. DROŻKÓW W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA

Nazwa rysunku	Branża	Skala	Nr rysunku
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY - ODCINEK "I"	DROGOWA	1:50/500	**D3.1**



OZNACZENIA:

- PROJ. NIWELETA KRAWĘŻNIKA - PROJ. CHODNIKA
- TEREN ISTNIEJĄCY (JEZDNIA) WZDŁÓŻ KRAWĘDZI - PROJ. CHODNIKA
- PROJ. NIWELETA KRAWĘŻNIKA - PROJ. CHODNIKA PO PRZECIWNEJ STRONIE DROGI
- TEREN ISTNIEJĄCY (JEZDNIA) WZDŁÓŻ KRAWĘDZI - PROJ. CHODNIKA PO PRZECIWNEJ STRONIE DROGI
- NIWELETA DNA ROWU I ŚCIEKU SKARPOWEGO - PRAWOSTRONNEGO
- NIWELETA DNA ŚCIEKU PRZYKRAWĘŻNIKOWEGO - LEWOSTRONNEGO
- S-x S-x PROJ. STUDZIENKA ŚCIEKOWA Z OSADNIKIEM LUB STUDZIENKA ISTNIEJĄCA WZDŁÓŻ KRAWĘDZI - PROJ. CHODNIKA / PO PRZECINEJ STRONIE DROGI

Biuro Projektów Dróg i Mostów "PRODiM"

mgr inż. Andrzej Szewczyk

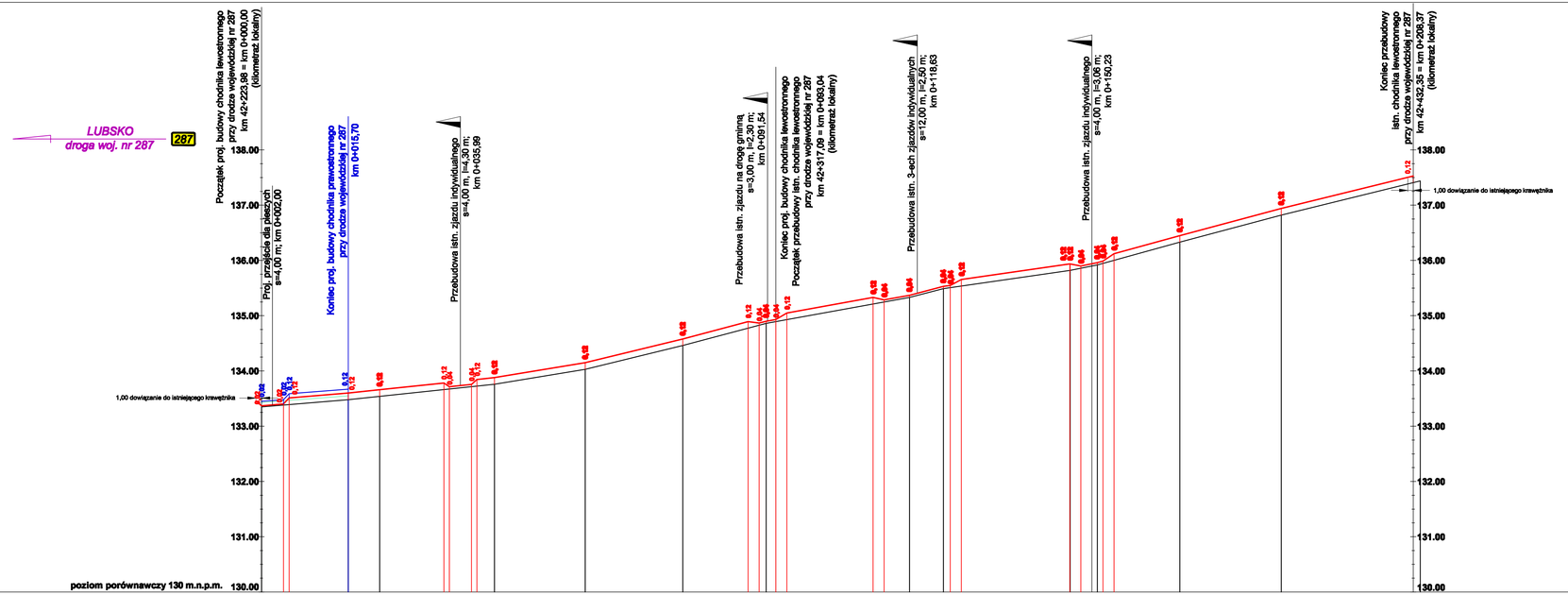
ul. Garbarska 5, 67-100 Nowa Sól

Tel. 068-387-55-13 Kom. 601-95-80-88

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
Projektant branży drogowej	mgr inż. Andrzej Szewczyk	LBS/0032/PCOD/08	drogi	02.2013	
Asystent Projektanta	mgr inż. Marek Matuszewski			02.2013	
Sprawdzający branży drogowej	Antoni Sosnowski	88/76/ZG	konstr.-inż.	02.2013	

Nazwa opracowania:
ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 287 OD KM 41+202,00 DO KM 42+432,35
W M. DROŻKÓW W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA

Nazwa rysunku	Branża	Skala	Nr rysunku
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY - ODCINEK "II"	DROGOWA	1:50/500	D3.2



OZNACZENIA:

- PROJ. NIWELETA KRAWĘŻNIKA - PROJ. CHODNIKA
- TEREN ISTNIEJĄCY (JEZDNIA) WZDŁÓŻ KRAWĘDZI - PROJ. CHODNIKA
- PROJ. NIWELETA KRAWĘŻNIKA - PROJ. CHODNIKA PO PRZECIWNEJ STRONIE DROGI
- TEREN ISTNIEJĄCY (JEZDNIA) WZDŁÓŻ KRAWĘDZI - PROJ. CHODNIKA PO PRZECIWNEJ STRONIE DROGI
- NIWELETA DNA ROWU I ŚCIEKU SKARPOWEGO - PRAWOSTRONNEGO
- NIWELETA DNA ŚCIEKU PRZYKRAWĘŻNIKOWEGO - LEWOSTRONNEGO

S-x S-x PROJ. STUDZIENKA ŚCIEKOWA Z OSADNIKIEM LUB STUDZIENKA ISTNIEJĄCA WZDŁÓŻ KRAWĘDZI - PROJ. CHODNIKA / PO PRZECINEJ STRONIE DROGI

Biuro Projektów Dróg i Mostów "PRODIM"

mgr inż. Andrzej Szewczyk

ul. Garbarska 5, 67-100 Nowa Sól

Tel. 068-387-55-13 Kom. 601-96-80-88

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
Projektant branży drogowej	mgr inż. Andrzej Szewczyk	LBS/0002/POOD/06	drogi	02.2013	
Asystent Projektanta	mgr inż. Marek Matuszewski			02.2013	
Sprawdzający branży drogowej	Antoni Sosnowski	88/76/ZG	konstr.-inż.	02.2013	

Nazwa opracowania:
ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 287 OD KM 41+202,00 DO KM 42+432,35 W M. DROŻKÓW W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA

Nazwa rysunku	Branża	Skala	Nr rysunku
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY - ODCINEK "III"	DROGOWA	1:50/500	D3.3

Biuro Projektów Dróg i Mostów **„PRODiM"**
Andrzej Szewczyk
ul. Garbarska 5, 67-100 Nowa Sól
NIP 925-156-64-65
Tel. 068-387-55-13
Kom. 601-96-80-88

ARCHIWALNY

PROJEKT BUDOWLANY

CZĘŚĆ II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

OBIEKT: ***ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 287 OD KM 41+202,00 OD KM 42+432,35 W M. DROŻKÓW W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA***

BRANŻA: ***ELEKTRYCZNA – Budowa 3-ech linii oświetlenia przejść dla pieszych***

INWESTOR: ***ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W ZIELONEJ GÓRZE AL. NIEPODLEGŁOŚCI 32 65-042 ZIELONA GÓRA***

UMOWA: ***ZDW-ZG-IIID/159/11 z dnia 31.05.2011 r.***

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA: ***OPIS TECHNICZNY + CZĘŚĆ RYSUNKOWA***

	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Data Podpis	Nr egzemplarza
Projektant branży elektrycznej:	mgr inż. Marek Meissner	upr. proj. nr 67/87/ZG specj. inst.-elektr.	02.2013 r.	5
Sprawdzający branży elektrycznej:	mgr inż. Janusz Oczkowicz	upr. proj. nr 55/75/ZG specj. inst.-elektr.	02.2013 r.	

Nowa Sól, luty 2013 r.

OPIS TECHNICZNY

Branża Elektryczna

Opis techniczny

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany kablowego przyłącza energetycznego niskiego napięcia 0,4 kV oraz zasilania oświetlenia przejścia dla pieszych (P-1) w miejscowości Drożków dz. nr 164/3 gm. Żary.

2 . Podstawa opracowania

* Zlecenie inwestora
* Warunki przyłączenia nr OD-4/ZR5/244/2012.
* Mapa do celów projektowych w skali 1:500
* Inwentaryzacja w terenie
* Przepisy budowy urządzeń elektroenergetycznych, obowiązujące przepisy i normy.

3. Zakres opracowania :

- wykonanie kablowego przyłącza energetycznego 0,4 kV.
- zasilanie kablowe słupów oświetleniowych.
- montaż wolnostojącej szafki licznikowo bezpiecznikowo sterowniczej
- zabudowa słupów oświetleniowych SAL-65

4. Charakterystyka elektroenergetyczna.

*	moc max. przyłącza zasilania docelowego	2 kW
*	dopuszczalny procentowy spadek napięcia	$du_{\%}$ = 5 %
*	obliczeniowy	cos φ = 0,93
*	transformator w stacji	250 kV·A
*	bezpieczniki obwodu zasilającego -	1 x 10 A
*	linia kablowa YKY 4 x 10 mm^2 długość	10 mb
*	linia kablowa YKY 4 x 6 mm^2 długość	5 mb

5. Linia kablowa

Zgodnie z wydanymi przez RD Żary Warunkami Przyłączenia i zapotrzebowaniem odbiorcy należy zabudować szafkę licznikowo bezpiecznikowo sterowniczą.
Szafkę zasilić z projektowanego według odrębnego opracowania złącza kablowego KH-00.
Od złącza KH-00 zabudowanego na istniejącym słupie energetycznym nr 245/II/5 do projektowanej szafki licznikowo bezpiecznikowo sterowniczej należy ułożyć projektowany kabel YKY 4 x 10 mm^2 L=10m.
Z projektowanej szafki ułożyć oddzielny niezależny obwód kablowy YKY 4 x 6 mm^2 do zasilania słupa (lampy) oświetlenia przejścia dla pieszych.
Kable układać na głębokości 0,7 m mierząc od powierzchni ziemi do zewnętrznej powierzchni kabli. W przypadku gruntu piaszczystego kable należy układać faliście bezpośrednio na dnie wykopu.
W innych przypadkach gdy dno wykopu jest kamieniste lub istniejące zanieczyszczenia ziemi w postaci ostrego żwiru, grysu i inne mogące uszkodzić izolację kabli należy wykonać 10 cm podsypkę pod kabel z żółtego piasku, następnie ułożyć kable i zasypać je 10cm warstwą piasku oraz 15 cm warstwą gruntu rodzimego. Następnie rozciągnąć na całej długości trasy kabla folię ostrzegawczą koloru niebieskiego o szerokości 25 cm i grubości co najmniej 0,5 mm a wykop zasypać pozostałym gruntem. W ziemi kabel należy zaopatrzyć w trwałe oznaczniki informacyjne umieszczone co 10 m wzdłuż trasy kabla , po obu stronach przepustów, na zapasach kabla oraz przed złączem bezpiecznikowym, których treść wcześniej uzgodnić w RD Wolsztyn. Przy słupach oświetleniowych, przed szafką oraz przed złączem kablowym należy pozostawić zapas kabla dł.0,5 m. W przypadku kolizji projektowanego kabla z istniejącym uzbrojeniem podziemnym należy nałożyć na projektowany kabel przepusty ochronne PCV typu DVK φ 50.

6. Szafka licznikowa bezpiecznikowo-sterownicza

Szafkę licznikowo bezpiecznikowo sterowniczą typu ZKP-1 wykonaną z tworzywa sztucznego należy usytuować bezpośrednio przy słupie energetycznym.
Szafkę należy usytuować drzwiczkami od strony chodnika z możliwością dostępu i swobodnego otwierania drzwiczek.
W szafce znajdować się będzie układ pomiarowy komplet zabezpieczeń oraz sterowanie projektowanym oświetleniem.
Szynę PEN w szafce należy uziemić a wartość rezystancji nie może być większa od $R \leq 30\Omega$ zgodnie z przepisami gdzie wypadkowa rezystancji uziemienia sieci w układzie TN znajdujących się na obszarze koła o średnicy 200 m zakreślonego dokoła projektowanego uziemioenia.
Uziom szafki można wykonać z taśmy ocynkowanej Fe/Zn 20x4 ułożonej w rowie kablowym w odległości 15cm od kabla , lub stosując typowe pręty uziomowe typu Galmar.
Taśmę uziemiającą należy łączyć przez spawanie a miejsca spawu zabezpieczyć przed korozją.

7. Słup oświetleniowy

Dla potrzeb oświetlenia przejścia dla pieszych zaprojektowano wolnostojący słup oświetleniowy firmy Rosa typu SAL-65 anodowany z pojedynczym wysięgnikiem WR-4/1 o kącie 0°(fundament B-60).
Na wysięgniku w celu oświetlenia przejścia dla pieszych zamontować należy oprawę oświetleniową (Lunoida lub równoważną) ze źródłem światła MH-100W.
Projektowany słupy oświetleniowy Rosa typu SAL-65 montować zgodnie z planem sytuacyjnym drzwiczkami tabliczki bezpiecznikowej od strony chodnika z możliwością dostępu i swobodnego otwierania tych tabliczek.
Oprawę łączyć z linią kablową za pomocą złączek kablowych typu IZK przewodem YDY 3 x 2,5mm^2.
Na zabezpieczenie oprawy w słupie oświetleniowym zaprojektowano wkładkę topikową 1x 6 A.
Dokładne stanowiska słupów powinien wskazać geodeta uprawniony.

8. Ochrona od porażeń

a) Ochronę przed dotykiem bezpośrednim stanowić będzie :

a) izolacja robocza przewodów i kabli.
b) obudowa i zamknięcie złącza

b) Ochrona przed dotykiem pośrednim zrealizowana będzie przez :

a) samoczynne szybkie wyłączenie zasilania
b) wyłączniki różnicowo-prądowe 0,03A

9. Uwagi końcowe .

Trasa kabla podlega wytyczeniu przez służby geodezyjne.
Wykopy pod kabel w związku z uzbrojeniem terenu należy wykonywać ręcznie.
Całość robót wykonać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
Ułożenie kabli przed zasypaniem należy zgłosić do :

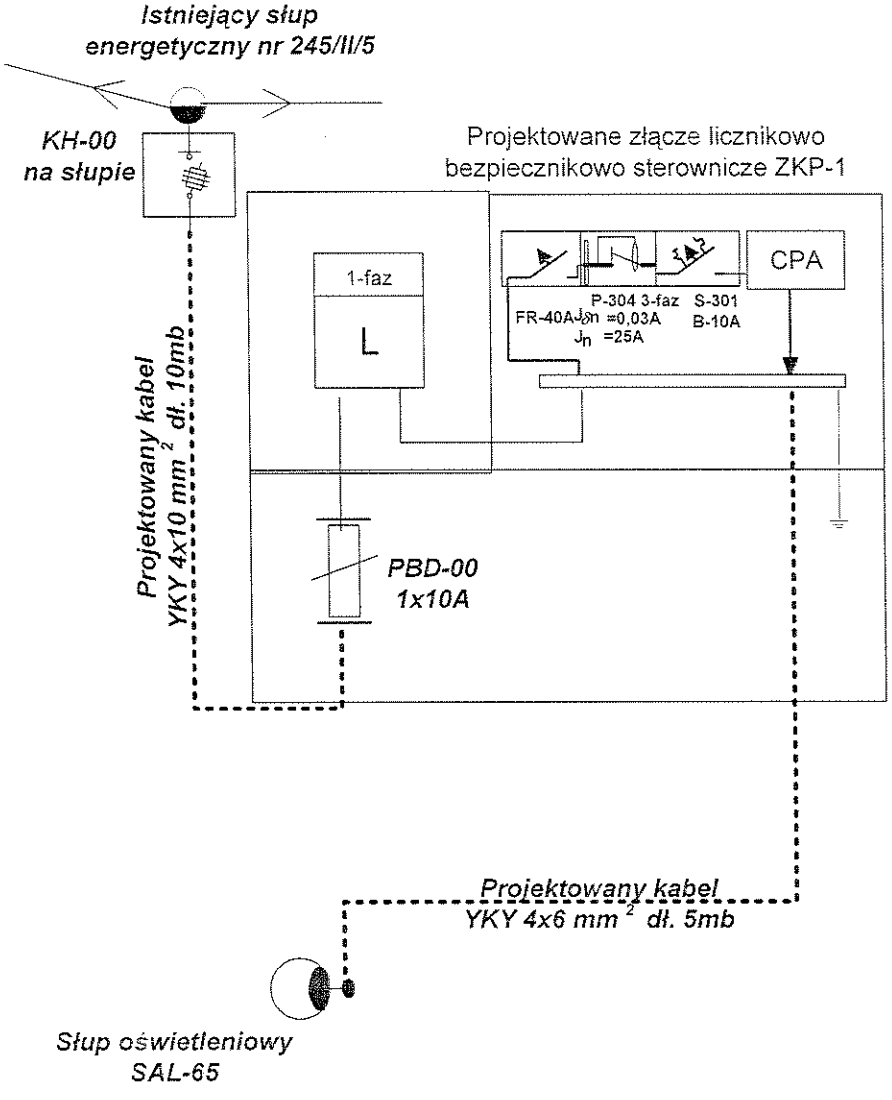
- Inspektora nadzoru w celu odbioru sposobu jakości ułożenia i oznaczenia linii kablowej oraz porównania jej trasy z projektem budowlanym na którym należy nanieść namiary kabla od punktów stałych.
- Pracowni Geodezyjnej w celu inwentaryzacji powykonawczej trasy kabla

"PRODIM" Biuro Projektów Dróg i Mostów 67-100 Nowa Sól ul. Garbarska 5	
Rys. nr	Obiekt. Przyłącze energetyczne do zasilanie oświetlenia przejścia dla pieszych Drożków dz. nr 164/3 gm. Żary
Data: luty 2012	Treść Opis prac projektowych
Projektant	mgr inż. Marek Meissner upr. proj. 67/87/ZG

Zestawienie materiałów niezbędnych do wykonania oświetlenia przejścia dla pieszych (P-1) w miejscowości Drożków dz. nr 164/3:

Lp.	Materiał	Jed. miary	Ilość
1	Kabel YKY 4 x 10mm^2	m.	10
2	Szafka (FR-40A, P-302 –0,03A, S-301-B-10A , CPA)	szt.	1
3	Kabel YKY 4x6mm^2	m.	5
4	Wkładka topikowa WTN-00 10A	szt.	1
5	Rura osłonowa DVK Ø 50	m	2
6	Kabel YDY 3x2,5mm^2	m	7
7	Folia ostrzegawcza niebieska 0,5mm	m.	10
8	Słup SAL-65 + fundament B-60	szt.	1
9	Wysięgnik WR-4/1	szt.	1
10	Taśma stalowa ocynkowana Fe/Zn	m.	5
11	Oprawa Lunoida MH-100W (lub równoważna)	szt.	1
12	Uziom pionowy Galmar (3 x 1,5m)	kpl.	1

Schemat zasilania oświetlenia przejścia dla pieszych (P-1) w miejscowości Drożków dz. nr 164/3 gm. Żary



"PRODIM" Biuro Projektów Dróg i Mostów 67-100 Nowa Sól ul. Garbarska 5	
Rys. nr 1	Obiekt: Przyłącze energetyczne do zasilanie oświetlenia przejścia dla pieszych Drożków dz. nr 164/3 gm. Żary
Data: luty 2012	Treść: Schemat zasilania
Projektant	mgr inż. Marek Meissner upr. proj. 67/87/ZG

OPIS TECHNICZNY

Branża Elektryczna

Opis techniczny

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany kablowego przyłącza energetycznego niskiego napięcia 0,4 kV oraz zasilania oświetlenia przejścia dla pieszych (P-2) w miejscowości Drożków dz. nr 164/1 gm. Żary.

2 . Podstawa opracowania

* Zlecenie inwestora
* Warunki przyłączenia nr OD-4/ZR5/243/2012.
* Mapa do celów projektowych w skali 1:500
* Inwentaryzacja w terenie
* Przepisy budowy urządzeń elektroenergetycznych, obowiązujące przepisy i normy.

3. Zakres opracowania :

- wykonanie kablowego przyłącza energetycznego 0,4 kV.
- zasilanie kablowe słupów oświetleniowych.
- montaż wolnostojącej szafki licznikowo bezpiecznikowo sterowniczej
- zabudowa słupów oświetleniowych SAL-65

4. Charakterystyka elektroenergetyczna.

*	moc max. przyłącza zasilania docelowego	2 kW
*	dopuszczalny procentowy spadek napięcia	$du_{\%} = 5\ \%$
*	obliczeniowy	$\cos\varphi = 0{,}93$
*	transformator w stacji	160 kV·A
*	bezpieczniki obwodu zasilającego	1 x 10 A
*	linia kablowa YKY 4 x 10 mm^2 długość	10 mb
*	linia kablowa YKY 4 x 6 mm^2 długość	3 mb

5. Linia kablowa

Zgodnie z wydanymi przez RD Żary Warunkami Przyłączenia i zapotrzebowaniem odbiorcy należy zabudować szafkę licznikowo bezpiecznikowo sterowniczą.
Szafkę zasilić z projektowanego według odrębnego opracowania złącza kablowego KH-00.
Od złącza KH-00 zabudowanego na istniejącym słupie energetycznym nr 088/2/7 do projektowanej szafki licznikowo bezpiecznikowo sterowniczej należy ułożyć projektowany kabel YKY 4 x 10 mm^2 L=10m.
Z projektowanej szafki ułożyć oddzielny niezależny obwód kablowy YKY 4 x 6 mm^2 L=3m do zasilania słupa (lampy) oświetlenia przejścia dla pieszych.
Kable układać na głębokości 0,7 m mierząc od powierzchni ziemi do zewnętrznej powierzchni kabli. W przypadku gruntu piaszczystego kable należy układać faliście bezpośrednio na dnie wykopu.
W innych przypadkach gdy dno wykopu jest kamieniste lub istniejące zanieczyszczenia ziemi w postaci ostrego żwiru, grysu i inne mogące uszkodzić izolację kabli należy wykonać 10 cm podsypkę pod kabel z żółtego piasku, następnie ułożyć kable i zasypać je 10cm warstwą piasku oraz 15 cm warstwą gruntu rodzimego. Następnie rozciągnąć na całej długości trasy kabla folię ostrzegawczą koloru niebieskiego o szerokości 25 cm i grubości co najmniej 0,5 mm a wykop zasypać pozostałym gruntem. W ziemi kabel należy zaopatrzyć w trwałe oznaczniki informacyjne umieszczone co 10 m wzdłuż trasy kabla , po obu stronach przepustów, na zapasach kabla oraz przed złączem bezpiecznikowym, których treść wcześniej uzgodnić w RD Wolsztyn. Przy słupach oświetleniowych, przed szafką oraz przed złączem kablowym należy pozostawić zapas kabla dł.0,5 m. W przypadku kolizji projektowanego kabla z istniejącym uzbrojeniem podziemnym należy nałożyć na projektowany kabel przepusty ochronne PCV typu DVK φ 50.

6. Szafka licznikowa bezpiecznikowo-sterownicza

Szafkę licznikowo bezpiecznikowo sterowniczą typu ZKP-1 wykonaną z tworzywa sztucznego należy usytuować bezpośrednio przy słupie energetycznym.
Szafkę należy usytuować drzwiczkami od strony chodnika z możliwością dostępu i swobodnego otwierania drzwiczek.
W szafce znajdować się będzie układ pomiarowy komplet zabezpieczeń oraz sterowanie projektowanym oświetleniem.
Szynę PEN w szafce należy uziemić a wartość rezystancji nie może być większa od $R \leq 30\Omega$ zgodnie z przepisami gdzie wypadkowa rezystancji uziemienia sieci w układzie TN znajdujących się na obszarze koła o średnicy 200 m zakreślonego dokoła projektowanego uziemioenia.
Uziom szafki można wykonać z taśmy ocynkowanej Fe/Zn 20x4 ułożonej w rowie kablowym w odległości 15cm od kabla , lub stosując typowe pręty uziomowe typu Galmar.
Taśmę uziemiającą należy łączyć przez spawanie a miejsca spawu zabezpieczyć przed korozją.

7. Słup oświetleniowy

Dla potrzeb oświetlenia przejścia dla pieszych zaprojektowano wolnostojący słup oświetleniowy firmy Rosa typu SAL-65 anodowany z pojedynczym wysięgnikiem WR-4/1 o kącie 0°(fundament B-60).
Na wysięgniku w celu oświetlenia przejścia dla pieszych zamontować należy oprawę oświetleniową (Lunoida lub równoważną) ze źródłem światła MH-100W.
Projektowany słupy oświetleniowy Rosa typu SAL-65 montować zgodnie z planem sytuacyjnym drzwiczkami tabliczki bezpiecznikowej od strony chodnika z możliwością dostępu i swobodnego otwierania tych tabliczek.
Oprawę łączyć z linią kablową za pomocą złączek kablowych typu IZK przewodem YDY 3 x 2,5mm^2.
Na zabezpieczenie oprawy w słupie oświetleniowym zaprojektowano wkładkę topikową 1x 6 A.
Dokładne stanowiska słupów powinien wskazać geodeta uprawniony.

8. Ochrona od porażeń

a) Ochronę przed dotykiem bezpośrednim stanowić będzie :

a) izolacja robocza przewodów i kabli.
b) obudowa i zamknięcie złącza

b) Ochrona przed dotykiem pośrednim zrealizowana będzie przez :

a) samoczynne szybkie wyłączenie zasilania
b) wyłączniki różnicowo-prądowe 0,03A

9. Uwagi końcowe .

Trasa kabla podlega wytyczeniu przez służby geodezyjne.
Wykopy pod kabel w związku z uzbrojeniem terenu należy wykonywać ręcznie.
Całość robót wykonać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
Ułożenie kabli przed zasypaniem należy zgłosić do :

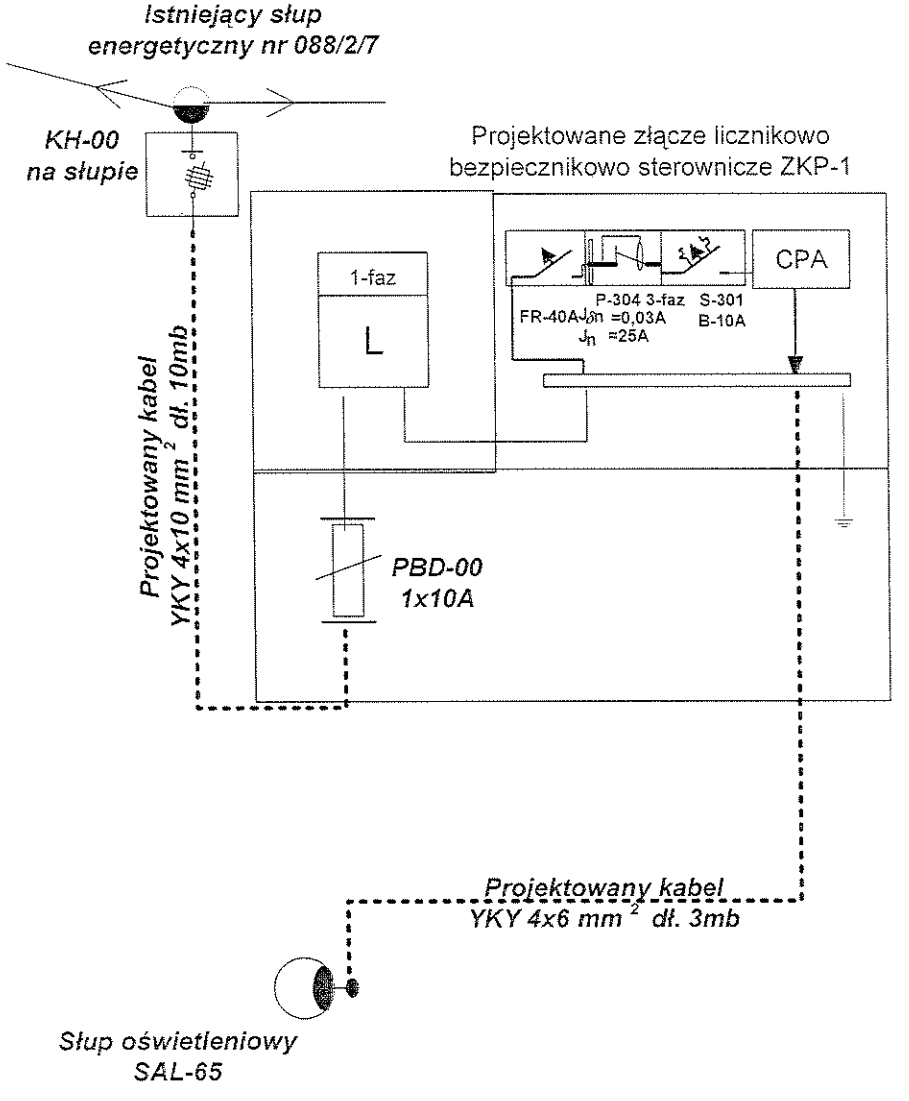
- Inspektora nadzoru w celu odbioru sposobu jakości ułożenia i oznaczenia linii kablowej oraz porównania jej trasy z projektem budowlanym na którym należy nanieść namiary kabla od punktów stałych.
- Prac`owni Geodezyjnej w celu inwentaryzacji powykonawczej trasy kabla

"PRODIM" Biuro Projektów Dróg i Mostów 67-100 Nowa Sól ul. Garbarska 5	
Rys. nr	Obiekt Przyłącze energetyczne do zasilanie oświetlenia przejścia dla pieszych (P-2) Drożków dz. nr 164/1 gm. Żary
Data: luty 2012	Treść Opis prac projektowych
Projektant	mgr inż. Marek Meissner upr. proj. 67/87/ZG

Zestawienie materiałów niezbędnych do wykonania oświetlenia przejścia dla pieszych (P-2) w miejscowości Drożków dz. nr 164/1:

Lp.	Materiał	Jed. miary	Ilość
1	Kabel YKY 4 x 10mm^2	m.	10
2	Szafka (FR-40A, P-302 –0,03A, S-301-B-10A , CPA)	szt.	1
3	Kabel YKY 4x6mm^2	m.	3
4	Wkładka topikowa WTN-00 10A	szt.	1
5	Rura osłonowa DVK Ø 50	m	2
6	Kabel YDY 3x2,5mm^2	m	7
7	Folia ostrzegawcza niebieska 0,5mm	m.	10
8	Słup SAL-65 + fundament B-60	szt.	1
9	Wysięgnik WR-4/1	szt.	1
10	Taśma stalowa ocynkowana Fe/Zn	m.	5
11	Oprawa Lunoida MH-100W (lub równoważna)	szt.	1
12	Uziom pionowy Galmar (3 x 1,5m)	kpl.	1

Schemat zasilania oświetlenia przejścia dla pieszych (P-2) w miejscowości Drożków dz. nr 164/1 gm. Żary



"PRODIM" Biuro Projektów Dróg i Mostów 67-100 Nowa Sól ul. Garbarska 5	
Rys. nr 1	Obiekt: Przyłącze energetyczne do zasilanie oświetlenia przejścia dla pieszych (P-2) Drożków dz. nr 164/1 gm. Żary
Data: luty 2012	Treść: Schemat zasilania
Projektant	mgr inż. Marek Meissner upr. proj. 67/87/ZG

OPIS TECHNICZNY

Branża Elektryczna

Opis techniczny

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany kablowego przyłącza energetycznego niskiego napięcia 0,4 kV oraz zasilania oświetlenia przejścia dla pieszych (P-3) w miejscowości Drożków dz. nr 164/2 gm. Żary.

2 . Podstawa opracowania

* Zlecenie inwestora
* Warunki przyłączenia nr OD-4/ZR5/242/2012.
* Mapa do celów projektowych w skali 1:500
* Inwentaryzacja w terenie
* Przepisy budowy urządzeń elektroenergetycznych, obowiązujące przepisy i normy.

3. Zakres opracowania :

- wykonanie kablowego przyłącza energetycznego 0,4 kV.
- zasilanie kablowe słupów oświetleniowych.
- montaż wolnostojącej szafki licznikowo bezpiecznikowo sterowniczej
- zabudowa słupów oświetleniowych SAL-65

4. Charakterystyka elektroenergetyczna.

*	moc max. przyłącza zasilania docelowego	2 kW
*	dopuszczalny procentowy spadek napięcia	$du_{\%}$ = 5 %
*	obliczeniowy	cos φ = 0,93
*	transformator w stacji	250 kV· A
*	bezpieczniki obwodu zasilającego	1 x 10 A
*	linia kablowa YKY 4 x 10 mm^2 długość	10 mb
*	linia kablowa YKY 4 x 6 mm^2 długość	7 mb

5. Linia kablowa

Zgodnie z wydanymi przez RD Żary Warunkami Przyłączenia i zapotrzebowaniem odbiorcy należy zabudować szafkę licznikowo bezpiecznikowo sterowniczą.
Szafkę zasilić z projektowanego według odrębnego opracowania złącza kablowego KH-00.
Od złącza KH-00 zabudowanego na istniejącym słupie energetycznym nr 245/1/5 do projektowanej szafki licznikowo bezpiecznikowo sterowniczej należy ułożyć projektowany kabel YKY 4 x 10 mm^2 L=10m.
Z projektowanej szafki ułożyć oddzielny niezależny obwód kablowy YKY 4 x 6 mm^2 L=7m do zasilania słupa (lampy) oświetlenia przejścia dla pieszych.
Kable układać na głębokości 0,7 m mierząc od powierzchni ziemi do zewnętrznej powierzchni kabli. W przypadku gruntu piaszczystego kable należy układać faliście bezpośrednio na dnie wykopu.
W innych przypadkach gdy dno wykopu jest kamieniste lub istniejące zanieczyszczenia ziemi w postaci ostrego żwiru, grysu i inne mogące uszkodzić izolację kabli należy wykonać 10 cm podsypkę pod kabel z żółtego piasku, następnie ułożyć kable i zasypać je 10cm warstwą piasku oraz 15 cm warstwą gruntu rodzimego. Następnie rozciągnąć na całej długości trasy kabla folię ostrzegawczą koloru niebieskiego o szerokości 25 cm i grubości co najmniej 0,5 mm a wykop zasypać pozostałym gruntem. W ziemi kabel należy zaopatrzyć w trwałe oznaczniki informacyjne umieszczone co 10 m wzdłuż trasy kabla , po obu stronach przepustów, na zapasach kabla oraz przed złączem bezpiecznikowym, których treść wcześniej uzgodnić w RD Wolsztyn. Przy słupach oświetleniowych, przed szafką oraz przed złączem kablowym należy pozostawić zapas kabla dł.0,5 m. W przypadku kolizji projektowanego kabla z istniejącym uzbrojeniem podziemnym należy nałożyć na projektowany kabel przepusty ochronne PCV typu DVK φ 50.

6. Szafka licznikowa bezpiecznikowo-sterownicza

Szafkę licznikowo bezpiecznikowo sterowniczą typu ZKP-1 wykonaną z tworzywa sztucznego należy usytuować bezpośrednio przy słupie energetycznym.
Szafkę należy usytuować drzwiczkami od strony chodnika z możliwością dostępu i swobodnego otwierania drzwiczek.
W szafce znajdować się będzie układ pomiarowy komplet zabezpieczeń oraz sterowanie projektowanym oświetleniem.
Szynę PEN w szafce należy uziemić a wartość rezystancji nie może być większa od $R \leq 30\Omega$ zgodnie z przepisami gdzie wypadkowa rezystancji uziemienia sieci w układzie TN znajdujących się na obszarze koła o średnicy 200 m zakreślonego dokoła projektowanego uziemioenia.
Uziom szafki można wykonać z taśmy ocynkowanej Fe/Zn 20x4 ułożonej w rowie kablowym w odległości 15cm od kabla , lub stosując typowe pręty uziomowe typu Galmar.
Taśmę uziemiającą należy łączyć przez spawanie a miejsca spawu zabezpieczyć przed korozją.

7. Słup oświetleniowy

Dla potrzeb oświetlenia przejścia dla pieszych zaprojektowano wolnostojący słup oświetleniowy firmy Rosa typu SAL-65 anodowany z pojedynczym wysięgnikiem WR-4/1 o kącie 0°(fundament B-60).
Na wysięgniku w celu oświetlenia przejścia dla pieszych zamontować należy oprawę oświetleniową (Lunoida lub równoważną) ze źródłem światła MH-100W.
Projektowany słupy oświetleniowy Rosa typu SAL-65 montować zgodnie z planem sytuacyjnym drzwiczkami tabliczki bezpiecznikowej od strony chodnika z możliwością dostępu i swobodnego otwierania tych tabliczek.
Oprawę łączyć z linią kablową za pomocą złączek kablowych typu IZK przewodem YDY 3 x 2,5mm^2.
Na zabezpieczenie oprawy w słupie oświetleniowym zaprojektowano wkładkę topikową 1x 6 A.
Dokładne stanowiska słupów powinien wskazać geodeta uprawniony.

8. Ochrona od porażeń

a) Ochronę przed dotykiem bezpośrednim stanowić będzie :

a) izolacja robocza przewodów i kabli.
b) obudowa i zamknięcie złącza

b) Ochrona przed dotykiem pośrednim zrealizowana będzie przez :

a) samoczynne szybkie wyłączenie zasilania
b) wyłączniki różnicowo-prądowe 0,03A

9. Uwagi końcowe .

Trasa kabla podlega wytyczeniu przez służby geodezyjne.
Wykopy pod kabel w związku z uzbrojeniem terenu należy wykonywać ręcznie.
Całość robót wykonać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
Ułożenie kabli przed zasypaniem należy zgłosić do :

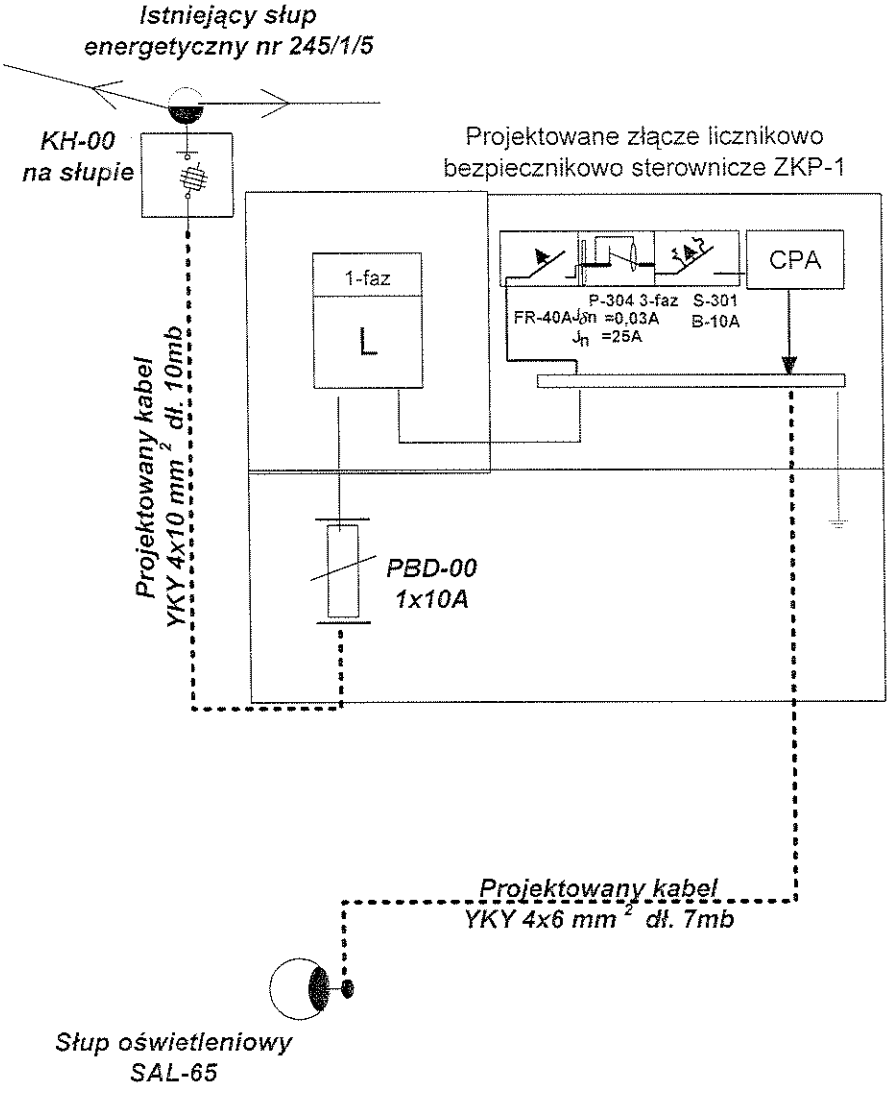
- Inspektora nadzoru w celu odbioru sposobu jakości ułożenia i oznaczenia linii kablowej oraz porównania jej trasy z projektem budowlanym na którym należy nanieść namiary kabla od punktów stałych.
- Pracowni Geodezyjnej w celu inwentaryzacji powykonawczej trasy kabla

"PRODIM" Biuro Projektów Dróg i Mostów 67-100 Nowa Sól ul. Garbarska 5	
Rys. nr	Obiekt. Przyłącze energetyczne do zasilanie oświetlenia przejścia dla pieszych (P-3) Drożków dz. nr 164/2 gm. Żary
Data: luty 2012	Treść Opis prac projektowych
Projektant	mgr inż. Marek Meissner upr. proj. 67/87/ZG

Zestawienie materiałów niezbędnych do wykonania oświetlenia przejścia dla pieszych (P-3) w miejscowości Drożków dz. nr 164/2:

Lp.	Materiał	Jed. miary	Ilość
1	Kabel YKY 4 x 10mm^2	m.	10
2	Szafka (FR-40A, P-302 –0,03A, S-301-B-10A , CPA)	szt.	1
3	Kabel YKY 4x6mm^2	m.	7
4	Wkładka topikowa WTN-00 10A	szt.	1
5	Rura osłonowa DVK Ø 50	m	2
6	Kabel YDY 3x2,5mm^2	m	7
7	Folia ostrzegawcza niebieska 0,5mm	m.	10
8	Słup SAL-65 + fundament B-60	szt.	1
9	Wysięgnik WR-4/1	szt.	1
10	Taśma stalowa ocynkowana Fe/Zn	m.	5
11	Oprawa Lunoida MH-100W (lub równoważna)	szt.	1
12	Uziom pionowy Galmar (3 x 1,5m)	kpl.	1

Schemat zasilania oświetlenia przejścia dla pieszych (P-3) w miejscowości Drożków dz. nr 164/2 gm. Żary



"PRODIM" Biuro Projektów Dróg i Mostów 67-100 Nowa Sól ul. Garbarska 5	
Rys. nr 1	Obiekt. Przyłącze energetyczne do zasilanie oświetlenia przejścia dla pieszych (P-3) Drożków dz. nr 164/2 gm. Żary
Data: luty 2012	Treść Schemat zasilania
Projektant	mgr inż. Marek Meissner upr. proj. 67/87/ZG

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Usługi Geodezyjno-Kartograficzne
"GEO-dra-ko-s" s.c.
Krystian Sasin, Maria Kowaleo
ul. Mickiewicza 16, 67-100 Nowa Sól
Tel. 068-387-06-35 Kom. 508-22-40-26

OBIEKT:

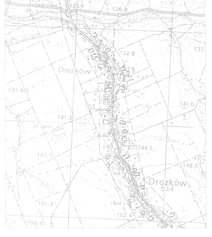
Województwo:	Lubuskie	Powiat:	Żarski
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	081110_2	
	nazwa	Żary	
Obręb ewidencyjny	identyfikator	0005	
	nazwa	Drożków	
Ulica			
Numery działek	164/1, 164/2, 164/3		
Skala mapy: 1:500		Układ współrzędnych płaskich: 1965/4	
KERG: 1594-21/11	DZ: 4781/11	Układ wysokości: Kronsztadt 86	

Mapa sporządzona przy wykorzystaniu:
1. Mapy zasadniczej w skali: 1:1000 sekcja: 441.113.2[34,252; 441.114.21,213;163; 441.132.011
2. Pomiaru uzupełniającego tyt - wys.
- Granice i numery działek ewidencyjnych wektyg danych z PODGiK w Żarach - mapa ewidencyjna obrębu Drożków ark. 5, 6 i 7, opracowana w odniesieniu ewidencji gruntów KERG: 441.132-97/1986r (Nr operatu E40).
Granica obszaru, który był przedmiotem aktualizacji: ---

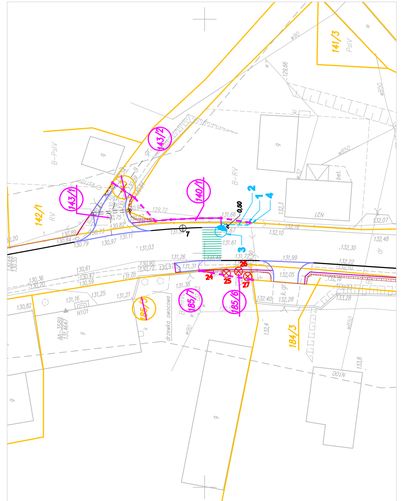
Wykonawca roboty:
mgr inż. Marcin Sasin
Kierownik roboty:
Krystian Sasin
upr. zaw. nr 14168
Data opracowania mapy: 02.11.2012 r.

ARKUSZ NR 2

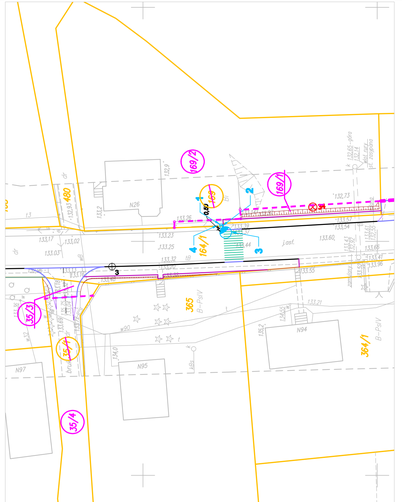
SZKIC ORIENTACYJNY SKALA 1:25 000



OŚWIETLENIE PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH (P-1)



OŚWIETLENIE PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH (P-3)



OŚWIETLENIE PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH (P-2)

ŻARY
287

OZNACZENIA: – branża drogowa

- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 30x20
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 22x20
- PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE 30x8
- PROJ. ŚCIEK PRZYKRAWĘŻNIKOWY Z KAMIENNEJ KOSTKI BRUKOWEJ 10x10 I 12x12 CM
- PROJ. KRAWĘŻ SKARPY
- DRZEWA I KRZEWY DO WYCINKI
- PROJEKTOWANA RURA OSŁONOWA DWUDZIELNA (TYPU A160PS NA ISTN. KABLACH)
- PROJ. WPUST ULICZNY / STUDZIENKA ŚCIEKOWA Z OSADNIKIEM RODZAJ / TYP – WG OPISU TECHNICZNEGO
- PROJ. BALUSTRADA OCHRONNA U-11a
- ISTN. WPUST ULICZNY DO LIKWIDACJI

OZNACZENIA: – branża elektryczna

1) PROJ. ZŁĄCZE KABLOWO-POMIAROWE (SZAFKA OŚWIETLENIOWA),
2) PROJ. KABEL OŚWIETLENIOWY YKY 4X6MM².
3) PROJ. SŁUP OŚWIETLENIOWY TYPU ROSA SAL–65 Z WYSIĘGNIKIEM WR–4/1 O KĄCIE 0° Z OPRAWĄ LUNOIDA MH–100W (LUB RÓWNOWAŻNĄ), (FUNDAMENT B–60),
4) ISTNIEJĄCY SŁUP ENERGETYCZNY, NA KTÓRYM ZABUDOWAĆ ZŁĄCZE KH–00

"LINIA PODZIAŁU NIERUCHOMOŚCI – ROZGRANICZAJĄCA PAS DROGOWY"

Biuro Projektów Dróg i Mostów "PRODiM"
mgr inż. Andrzej Szewczyk
ul. Garbarska 5, 67-100 Nowa Sól
Tel. 068-387-55-13 Kom. 601-95-80-89

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
Projektant branży drogowej	mgr inż. Marek Meisner	67/87/ZG	inż.-elktr.	02.2013	
Sprawdzający branży elektrycznej	mgr inż. Janusz Oczkowicz	55/75/ZG	inż.-elktr.	02.2013	

Nazwa opracowania:
ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 287 OD KM 41+202,00 DO KM 42+432,35
W M. DROŻKÓW W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA

Nazwa rysunku	Branża	Skala	Nr rysunku
PLAN SYTUACYJNY	ELEKTRYCZNA	1:500	E1

Biuro Projektów Dróg i Mostów **„PRODiM"**
Andrzej Szewczyk
ul. Garbarska 5, 67-100 Nowa Sól
NIP 925-156-64-65
Tel. 068-387-55-13
Kom. 601-96-80-88

ARCHIWALNY

PROJEKT BUDOWLANY

CZĘŚĆ II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

OBIEKT: ***ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 287 OD KM 41+202,00 OD KM 42+432,35 W M. DROŻKÓW W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA***

BRANŻA: ***SANITARNA – Przebudowa kanalizacji odwadniającej***

INWESTOR: ***ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W ZIELONEJ GÓRZE AL. NIEPODLEGŁOŚCI 32 65-042 ZIELONA GÓRA***

UMOWA: ***ZDW-ZG-IIID/159/11 z dnia 31.05.2011 r.***

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA: *OPIS TECHNICZNY + CZĘŚĆ RYSUNKOWA*

	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Data Podpis	Nr egzemplarza
Projektant branży sanitarnej:	inż. Sergiusz Fahner	upr. proj. nr 1/89/ZG specj. inst.-inż.	02.2013 r.	5
Sprawdzający branży sanitarnej:	mgr inż. Bogdan Dembowski	upr. proj. nr 5/89/ZG specj. inst.-inż.	02.2013 r.	

Nowa Sól, luty 2013 r.

OPIS TECHNICZNY

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU KANALIZACJI DESZCZOWEJ

OBIEKT : ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 287
OD KM 4+202,00 DO KM 42+432,35
W m. DROŻKÓW W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA

KANALIZACJA DESZCZOWA

Projekt kanalizacji odwadniającej zgodnie z projektem drogowym obejmuje odprowadzenie wód opadowych z 3-ch wpustów ściekowych W1,W2,W3 projektowanych oraz 2-ch wpustów istniejących W2',W3' które należy wymienić na nowe. Wszystkie wpusty jezdniowe Ø500 wg PN-EN 124-2000 bez kołnierza od strony krawężnika z uchylna kratą na zawiasach kl D400 i osadnikiem C3 z odpływem dla rury PVC 200S (lita ścianka). Wpust W1 podłączyć do istniejącego przepustu (rury) za pomocą kompletu montażowego „ Funke Polska" Ø200 z przegubem kulowym (lub równoważnego). Dla odprowadzenia wód opadowych z wpustów W2,W3 oraz W2',W3' ułożyć kanalizacje z rury PVC Ø315S (lita ścianka) do istniejącego rowu. Przejście pod jezdnią w miejscu przewidywanego do likwidacji przepustu ze studzienką rewizyjną końcówkę wylotu rury PVC Ø315 zakończyć ~ 2m przed rowem. Dla wylotu wykonać obudowę z betonu wg załączonego rysunku a połączenia wylotu rury z rowem będzie ściekiem płaskim na długości j.w. wykonanym z betonu na podłożu z brukowca. Studzienki rewizyjne betonowe Ø 1000 z dnem pełnym, płytą nadstudzienną żelbetową i włazem Żeliwnym D400. Przewody z rury PVC powinny być ułożone na gruncie piaszczystym. W wypadku braku takiego wykonać podsypkę z piasku grubości 10cm. Obsypka winna być do ~ 20cm ponad wierzch rury. Przed zasypaniem przewodu wykonać pomiar geodezyjny ułożonych rur przez uprawnionego geodetę

projektant:

inż. Sergiusz Fahner

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Usługi Geodezyjno-Kartograficzne "GEO-dra-ko-s"s.c.

Krystian Sasin, Maria Kowalec

ul. Muzealna 18, 67-100 Nowa Sól
Tel. 068-387-96-35 Kom. 508-22-40-20

OBIEKT:

Województwo:	Lubuskie	Powiat:	Żarski
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	081110_2	
	nazwa	Żary	
Obręb ewidencyjny	identyfikator	0005	
	nazwa	Drożków	
Ulica			
Numery działek	164/1, 164/2, 164/3		
Skala mapy: 1:500		Układ współrzędnych płaskich: 1965/4	
KERG: 1594-21/11	DZ: 4781/11	Układ wysokości: Kronsztadt 86	

Mapa sporządzona przy wykorzystaniu:
1. Mapy zasadniczej w skali 1:1000 sekcje: 441.113.204;252; 441.114.211;213;163; 441.132.011
2. Pomiaru uzupełniającego syt. - wys.

- Granice i numery działek ewidencyjnych według danych z PODGIK w Żarach - mapa ewidencyjna obrębu Drożków ark. 5, 6 i 7; operat z odnowienia ewidencji gruntów KERG: 441.132-87/1986r. (Nr operatu E43).

Granica obszaru, który był przedmiotem aktualizacji.

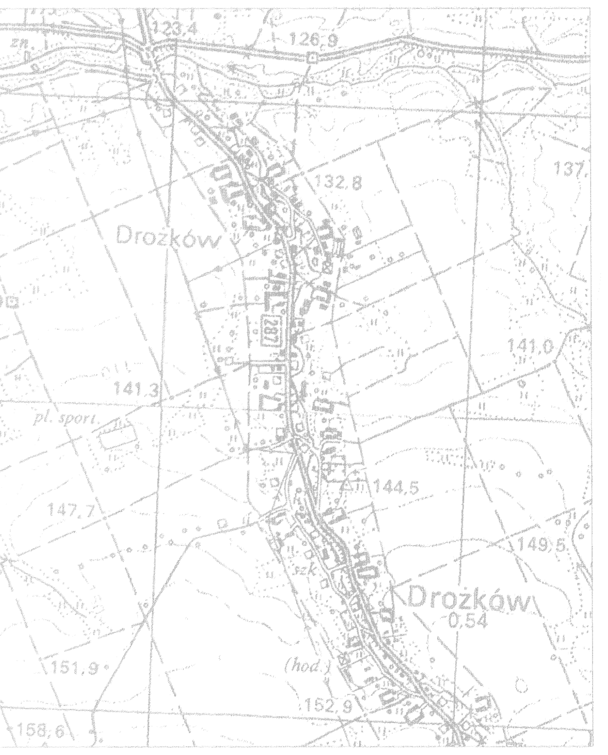
Wykonawca roboty: mgr inż. Marcin Sasin

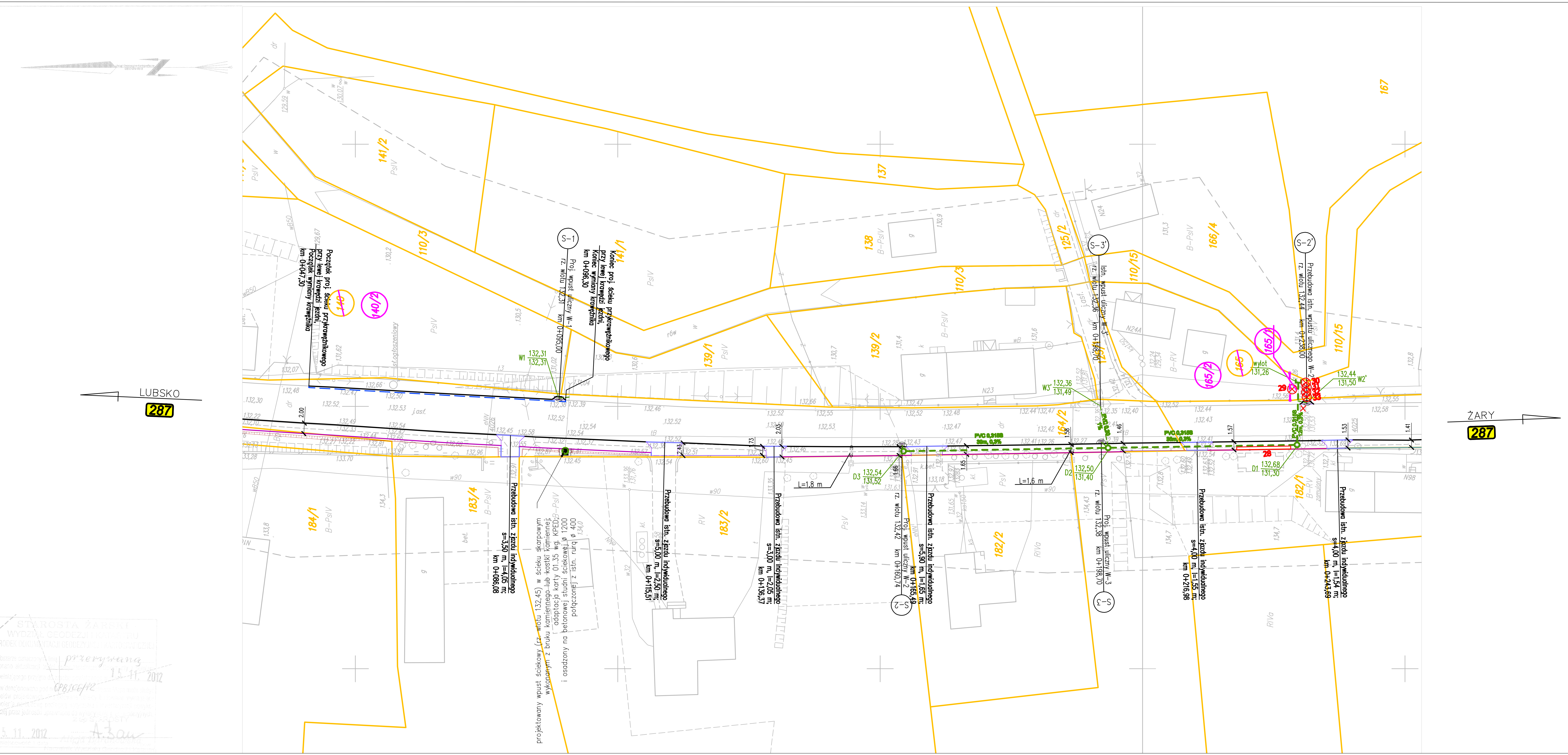
Kierownik roboty: Krystian Sasin, upr. zaw. nr 14168

Data opracowania mapy: 02.11.2012 r.

ARKUSZ NR 2

SZKIC ORIENTACYJNY SKALA 1:25 000





OZNACZENIA: – branża drogowa

- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 30X20
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 22x20
- PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE 30x8
- PROJ. ŚCIEK PRZYKRAWĘŻNIKOWY Z KAMIENNEJ KOSTKI BRUKOWEJ 10x10 i 12x12 CM
- PROJ. KRAWĘDŹ SKARPY
- DRZEWA I KRZEWY DO WYCINKI
- PROJEKTOWANA RURA OSŁONOWA DWUDZIELNA (TYPU A160PS NA ISTN. KABLACH)
- S–x PROJ. WPUST ULICZNY / STUDZIENKA ŚCIEKOWA Z OSADNIKIEM RODZAJ / TYP – WG OPISU TECHNICZENGO
- PROJ. BALUSTRADA OCHRONNA U–11a
- ISTN. WPUST ULICZNY DO LIKWIDACJI

OZNACZENIA: – branża sanitarna

- PROJ. KOLEKTOR – RURA PVC
- PROJ. PRZYKANALIK – RURA PVC

- "LINIA PODZIAŁU NIERUCHOMOŚCI – ROZGRANICZAJĄCA PAS DROGOWY"

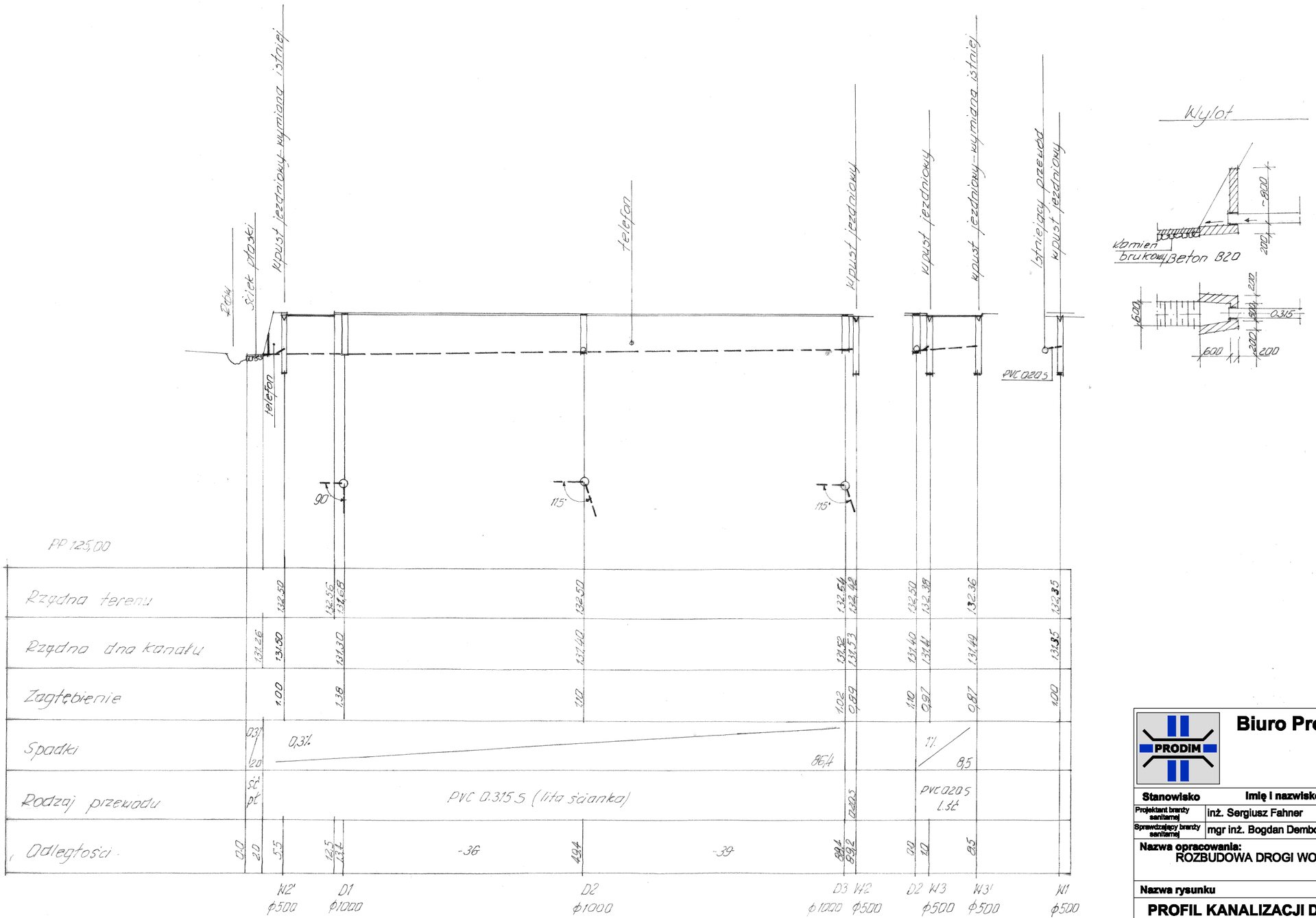
Biuro Projektów Dróg i Mostów "PRODiM"

mgr inż. Andrzej Szewczyk
ul. Garbarska 5, 67-100 Nowa Sól
Tel. 068-387-55-13 Kom. 601-96-80-88

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
Projektant branży sanitarnej	inż. Sergiusz Fahner	1/89/ZG	inst.-inż.	02.2013	
Sprawdzający branży sanitarnej	mgr inż. Bogdan Dembowski	5/89/ZG	inst.-inż.	02.2013	

Nazwa opracowania:
ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 287 OD KM 41+202,00 DO KM 42+432,35 W M. DROŻKÓW W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA

Nazwa rysunku	Branża	Skala	Nr rysunku
PLAN SYTUACYJNY	SANITARNA	1:500	**S1**



Biuro Projektów Dróg i Mostów "PRODiM"

mgr inż. Andrzej Szewczyk

ul. Garbarska 5, 67-100 Nowa Sól

Tel. 068-387-55-13 Kom. 601-96-80-88

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
Projektant branży sanitarnej	inż. Sergiusz Fahner	1/89/ZG	inst.-inż.	02.2013	
Sprawdzający branży sanitarnej	mgr inż. Bogdan Dembowski	5/89/ZG	inst.-inż.	02.2013	

Nazwa opracowania:
ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 287 OD KM 41+202,00 DO KM 42+432,35
W M. DROŻKÓW W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA

Nazwa rysunku	Branża	Skala	Nr rysunku
PROFIL KANALIZACJI D1 - D3 **PROFILE PODEJŚĆ KANALIZACYJNYCH**	SANITARNA	1:100/500	**S2**