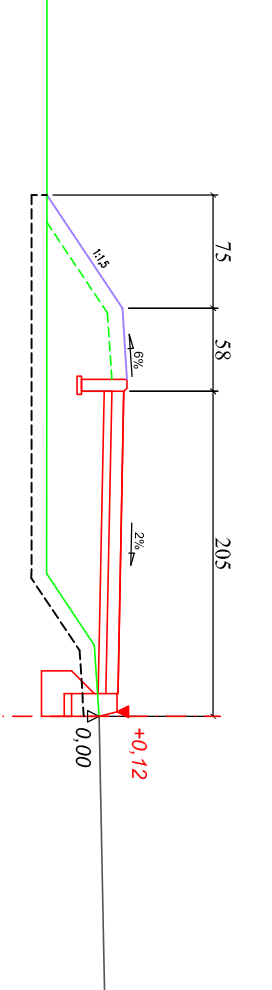


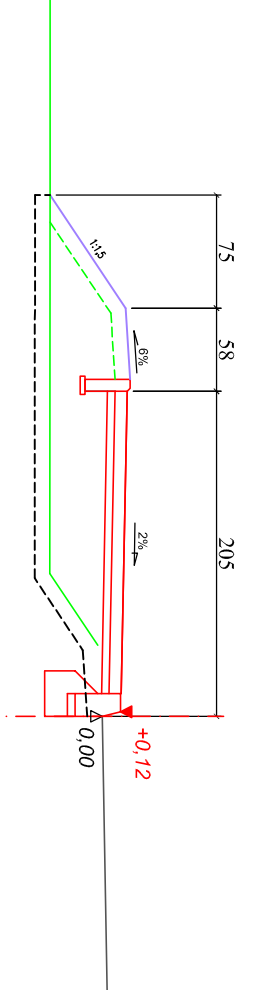
HZ = 3,44
HN = 1,48
W = 0,08
N = 1,20
Pw = 0,65
Ph = 2,51

PRZEKROJ POPRZECZNY NR 1
KM 43+469,30



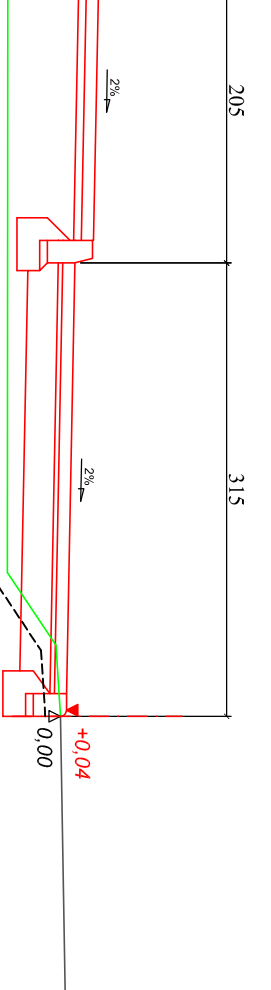
HZ = 3,44
HN = 1,48
W = 0,08
N = 1,20
Pw = 0,65
Ph = 2,51

PRZEKROJ POPRZECZNY NR 2
KM 43+473,39



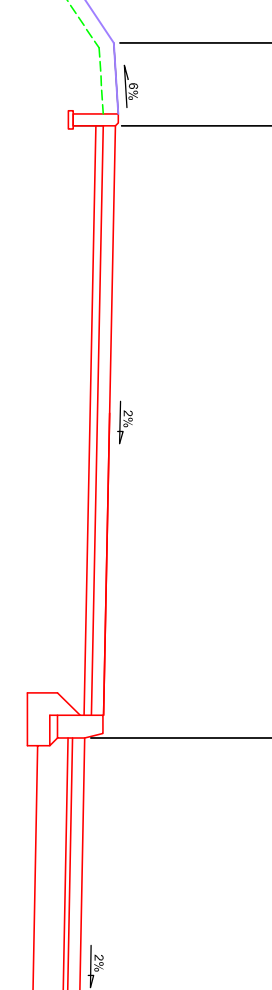
HZ = 6,58
HN = 1,53
W = 0,13
N = 2,15
Pw = 0,65
Ph = 3,00

PRZEKROJ POPRZECZNY NR 3
KM 43+499,73



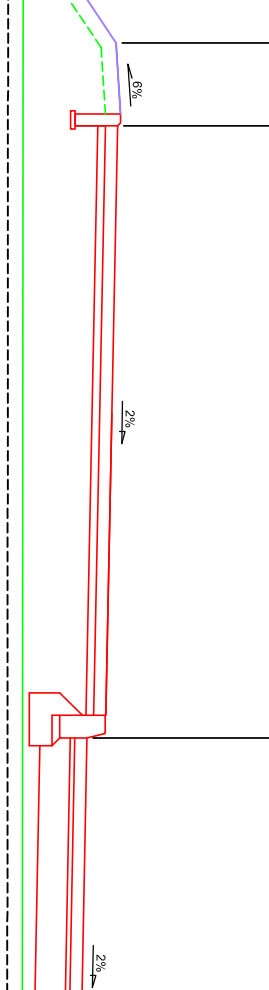
HZ = 5,69
HN = 1,48
W = 0,13
N = 5,53
Pw = 0,65
Ph = 7,10

PRZEKROJ POPRZECZNY NR 4
KM 43+499,73



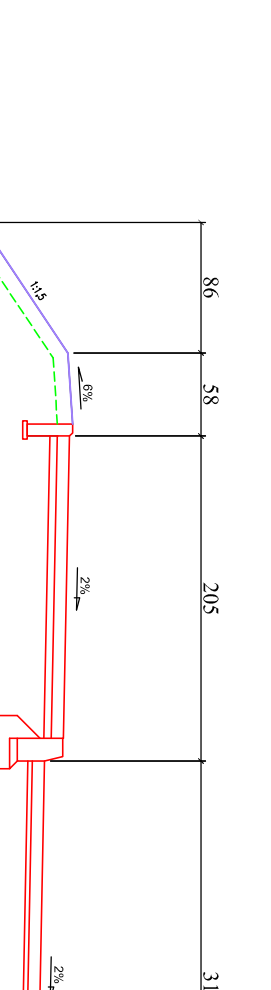
HZ = 8,70
HN = 1,58
W = 0,13
N = 1,95
Pw = 0,65
Ph = 7,10

PRZEKROJ POPRZECZNY NR 5
KM 43+504,73



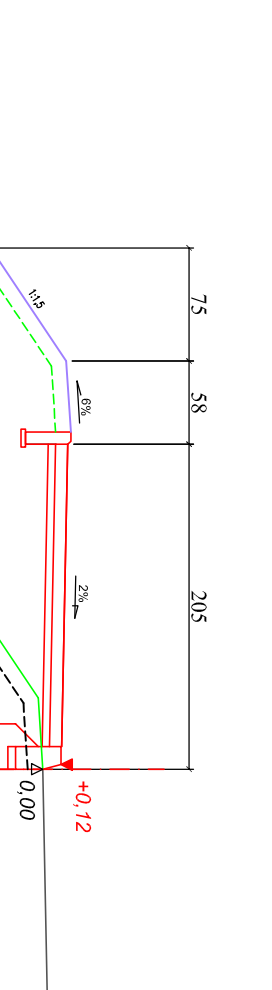
HZ = 6,58
HN = 1,53
W = 0,13
N = 2,04
Pw = 0,65
Ph = 3,10

PRZEKROJ POPRZECZNY NR 6
KM 43+504,73



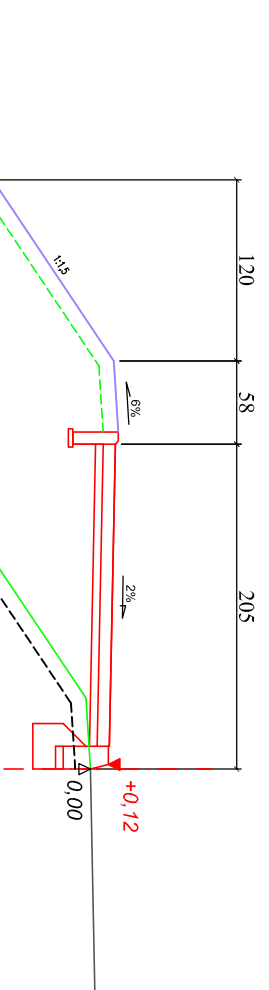
HZ = 3,44
HN = 1,48
W = 0,08
N = 1,20
Pw = 0,65
Ph = 2,51

PRZEKROJ POPRZECZNY NR 7
KM 43+534,95



HZ = 3,44
HN = 2,02
W = 0,08
N = 1,95
Pw = 0,13
Ph = 2,52

PRZEKROJ POPRZECZNY NR 8
KM 43+537,24



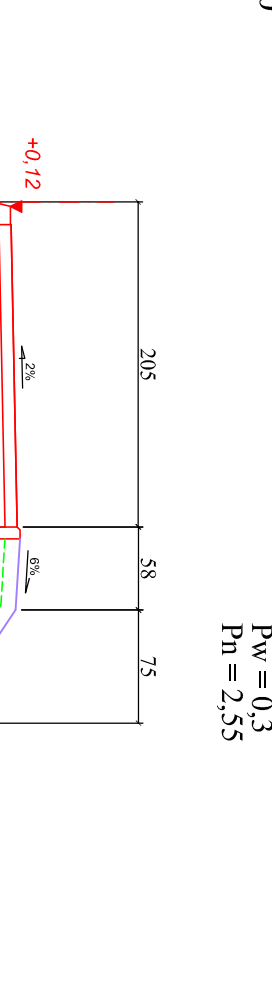
HZ = 3,44
HN = 1,48
W = 0,08
N = 1,20
Pw = 0,65
Ph = 2,66

PRZEKROJ POPRZECZNY NR 9
KM 43+545,85



HZ = 3,45
HN = 1,48
W = 0,08
N = 1,2
Pw = 0,13
Ph = 2,55

PRZEKROJ POPRZECZNY NR 10
KM 43+577,88



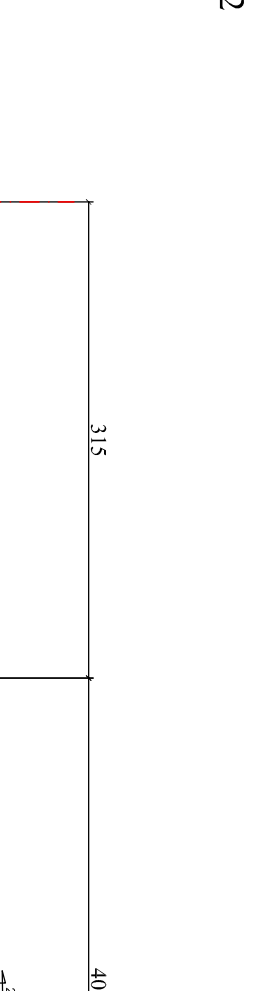
HZ = 8,69
HN = 1,68
W = 0,13
N = 1,99
Pw = 0,15
Ph = 7,20

PRZEKROJ POPRZECZNY NR 11
KM 43+577,88



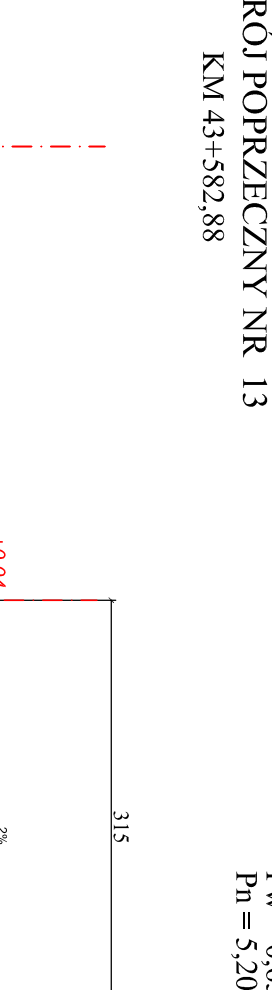
HZ = 3,44
HN = 1,85
W = 0,13
N = 1,20
Pw = 0,3
Ph = 2,66

PRZEKROJ POPRZECZNY NR 12
KM 43+582,88



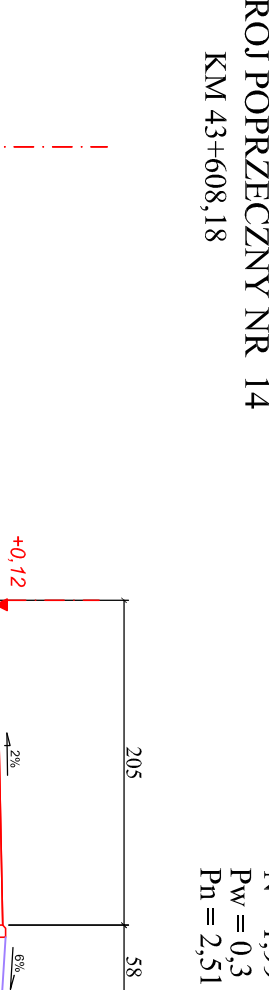
HZ = 5,58
HN = 1,98
W = 0,13
N = 3,17
Pw = 0,65
Ph = 5,20

PRZEKROJ POPRZECZNY NR 13
KM 43+582,88



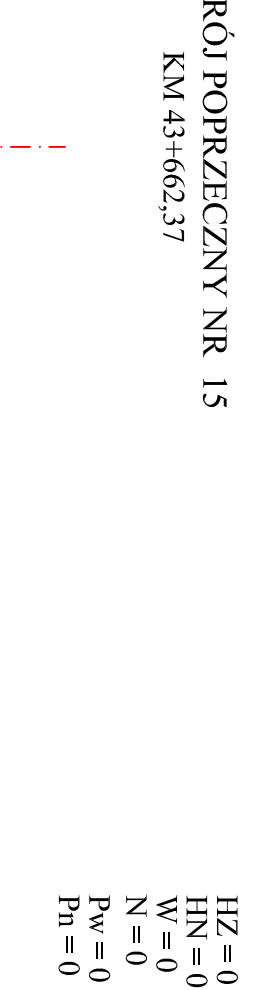
HZ = 3,44
HN = 1,99
W = 0,08
N = 1,99
Pw = 0,13
Ph = 2,51

PRZEKROJ POPRZECZNY NR 14
KM 43+608,18



HZ = 0
HN = 0
W = 0
N = 0
Pw = 0
Ph = 0

PRZEKROJ POPRZECZNY NR 15
KM 43+602,37



OZNACZENIA:

- HN = Harnas nabożony [m] - gr. 10 cm
- HZ = Wysok. zółcy [m] - gr. 10 cm
- N = Harnas zółcy
- Pw = Niasp [m²]
- Ph = Pantowanie wykoppu [m]
- Pw = Pantowanie nasypu [m]
- Nawierzchnia istniejąca
- Nawierzchnia projektowana
- Teren istniejący
- Teren projektowany
- Linia zółcy
- Harnas nabożony

PRODIM
mgr inż. Andrzej Szawczyk
ul. Gabriela 6, 67-100 Nawa SBJ
tel. 068-387-75-58, kom. 691-96-60-88

Biuro Projektów Drog i Mostów "PRODIM"

Stanowisko	Imię i nazwisko	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Andrzej Szawczyk	10.2010	
Opisujący	inż. Jacek Ziółkowski	10.2010	
Specjalistka			
Nr uprawnień			
ISBN/opracowani			
Specjalność	Autor Samoszewski	10.2010	
Specjalność	88/06ZG		

Nazwa opracowania:
ROZBUDOWA DRUGI WOLEWODZKIEJ NR 287 W MIEJSCOWOŚCI DROZKÓW NA ODCINKU OD KM 43+469,30 - 43+662,37 W RAMACH ZADANIA INWESTYCYJNEGO PN. BUDOWA DWÓCH ZATOK AUTOBUSOWYCH ORAZ CHODNIKÓW W CIĄGU DRUGI WOLEWODZKIEJ NR 287 W MIEJSCOWOŚCI DROZKÓW

Nazwa rysunku	Brzoza	Skala	Nr rysunku
PRZEKROJE NORMALNE	drogowa	1:50	4