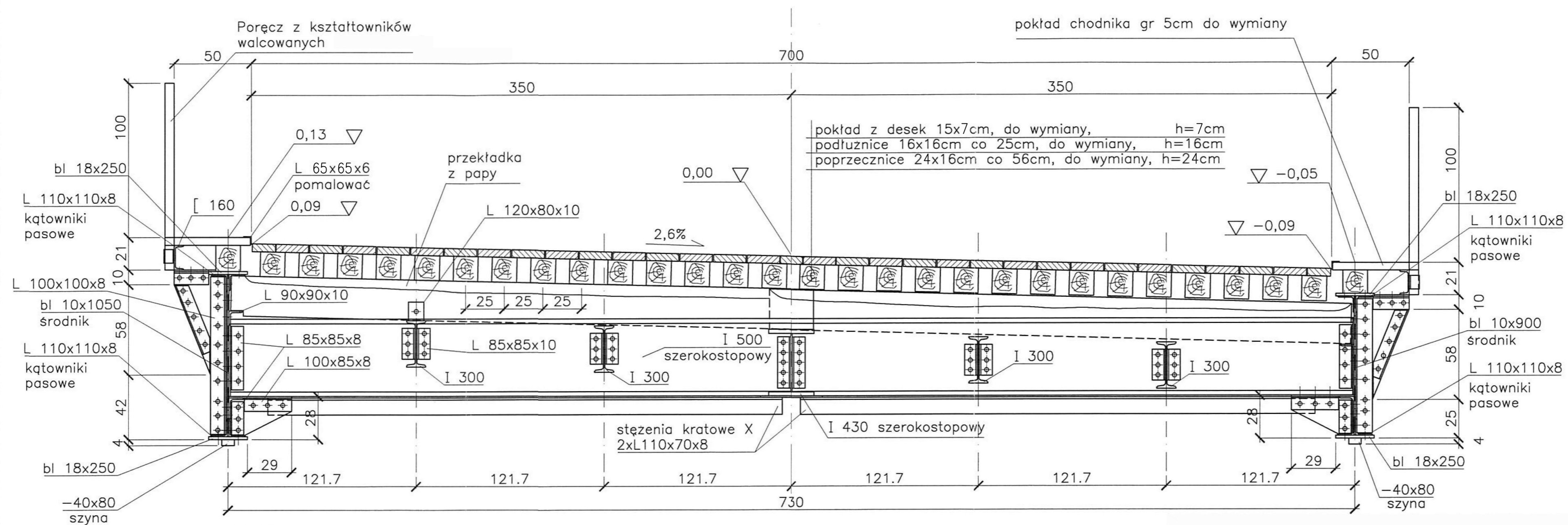


PRZEKRÓJ POPRZECZNY 1:20



UWAGA:

1. Wszystkie elementy stalowe oczyścić przez piaskowanie do Sa 2,5 i malować zestawem farb o grubości min. 240 μ m
2. Wszystkie elementy drewniane wykonać z drewna sosnowego klasy min. C30. Podłużnice i poprzecznice należy impregnować metodą przemysłową, pod ciśnieniem średkiem dopuszczonym do stosowania ze wzgl. na ochronę środowiska.
3. Poprzecznice drewniane należy mocować wykorzystując ist. kątowniki 120x80x10 śrubami stalowymi d min 12 mm. Poprzecznice przybijać gwoździami 9" a pokład górny wkrętami ze stali nierdzewnej.
4. Wymianę pokładu wykonać półwkowo utrzymując ruch na części jezdni o szerokości min. 2,85 m. Miejsce robót należy trwale odgrodzić od ruchu kołowego.
5. Niweletę i spadki nawierzchni należy odtworzyć zgodnie ze stanem istniejącym.