

ZDW-ZG-WZ-3310-34/2016

ODPOWIEDŹ NA ZAPYTANIE WYKONAWCY NR 3

Przetarg nieograniczony: **Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 350 na odcinku Gozdnica - granica województwa.**

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze udziela odpowiedzi na zapytanie Wykonawcy do SIWZ:

Pytanie nr 1:

Zwracamy się z prośbą o zmianę zapisu w SST D-05.03.26d lub dopuszczeniu siatki innego producenta: z uwagi na opis w SST D-05.03.26d cech zewnętrznych i geometrycznych siatek stalowych do zastosowania w warstwach asfaltowych t.j. szczególnie średnicy drutu , przekroju skrętki, rozmiaru oczek , odstępu między skrętkami, informujemy, iż według naszej wiedzy istnieje tylko jeden producent nie tylko w Polsce, ale i w skali całej Europy, którego produkt spełnia łącznie wszystkie wymogi tj. zarówno dotyczące cech zewnętrznych jak i parametrów wytrzymałościowych opisanych w SST siatek z drutu stalowego. Wobec powyższego zwracamy się z zapytaniem, czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie siatek stalowych o równoważnych parametrach wytrzymałościowych, tj. wytrzymałości na rozciąganie poprzeczne, podłużne, ale o odrębnych cechach zewnętrznych niż te opisane w STWiORB, czy też będzie wymagał spełnienia wszystkich warunków łącznie opisanych STWiORB t.j. zarówno cech wytrzymałościowych jak i cech zewnętrznych siatek stalowych?

ODPOWIEDŹ ZAMAWIAJĄCEGO:

STWiORB D-05.03.26d. opracowana została w oparciu o OGÓLNE SPECYFIKACJE TECHNICZNE D- 05.03.26d. ZASTOSOWANIE SIATKI Z DRUTU STALOWEGO W WARSTWACH ASFALTOWYCH NAWIERZCHNI autorstwa Branżowego Zakładu Doświadczalnego Budownictwa Drogowego i Mostowego Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, ul. Mińska 25.

Zamawiający dysponuje projektem wzmocnienia nawierzchni w technologii z zastosowaniem siatki stalowej opisanej w STWiORB, dla której Instytut Badawczy Dróg i Mostów w Warszawie wydał Aprobatę Techniczną potwierdzającą przydatność wyrobu budowlanego do wzmocniania nawierzchni drogowych.

Zamawiający dopuszcza zastosowanie siatek stalowych o równoważnych parametrach wytrzymałościowych w zakresie wytrzymałość na rozciąganie:

- wzdłuż pasma,
- wszerz pasma.

Niemniej jednak wraz z wnioskiem o akceptację materiałów Wykonawca obowiązany jest przedłożyć obliczenia konstrukcji wzmocnienia nawierzchni przy użyciu siatki stalowej, proponowanej do zastosowania. Zaproponowana siatka stalowa musi posiadać aprobatę techniczną IBDiM potwierdzającą przydatność wyrobu budowlanego do wzmocniania nawierzchni drogowych. Obliczenia powinny zostać wykonane przez osobę posiadającą odpowiednie uprawnienia do projektowania. Proponowana konstrukcja musi zostać zaakceptowana przez Inżyniera.

Wykonawca we własnym zakresie zobowiązany jest dokonać stosownych zmian.

Podpisano

Z-ca Dyrektora ds. Inwestycyjnych
Paweł Tonder