



POCZĄTEK PROJ. OBWODNICY-ETAP II

RONDO NR III
łączenie z obwodnicą m. Drezdenka
w ciągu drogi wojewódzkiej nr 160

km 4+350,5

początek proj. trasy
km 4+422,29

RONDO NR IV
km 6+177,2

km 5+000

km 6+000

km 8+000

DREZDENKO

ZREMB

km 7+000

Niegosław

RO km

koniec

Kostny

Lipn

Projektowany przepust PZ-28
o przekroju kołowo-lukowym
km 8+317,62

Projektowany przejazd PG-26
gospodarczy
km 7+455,57

Projektowany przejazd PG-25
gospodarczy
km 7+295,90

Projektowany most
MG-24 nad Dolina rzeki Starej
Noteci
km 7+148,00

Projektowany przepust P-27
stalowy lukowo-kołowy
km 7+464,62

Projektowany przejazd
gospodarczy PG-23
km 6+729,00

Projektowany przepust wraz z
przejściem dla małych zwierząt
PZ-20 km 4+962,80

Projektowany przejazd
gospodarczy P-21
km 5+303,20

Projektowany przepust z przejściem
dla małych zwierząt PZ-22
km 5+599,91

proj. droga gminna
wg. odrębnego opracowania

110kV

DW 158
Gorzów Wlkp.

DW 160
Drezdenko

DW 160
Międzychód

DW 187
Drezdenko

DW 181
Czarnków

S15

S14

S13

S12

S10

S11

R-Ru-5

R-Ru-9

R-Ru-8

R-D-9

R-D-6

R-D-7

R-Ko-35

R-Ko-48

R-Ko-13

R-Ko-33

R-Ko-34

R-Ru-5

R-Ru-9

R-Ru-8

R-D-9

R-D-6

R-D-7

R-Ko-35

R-Ko-48

R-Ko-13

R-Ko-33

R-Ko-34