

w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Jagiellońska 8
66-400 Gorzów Wlkp

Gorzów Wlkp., dn. 11 lipca 2008 r.

Znak: ŚR.II.ANow.66130-5/07/08

DECYZJA

Na podstawie art. 46a ust. 9 w zw. z art. 46 ust. 1 pkt 1, art. 56 ust. 4 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz.U. z 2008 r. Nr 25, poz. 150 ze zm.) oraz art. 104 §1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.),

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 15 kwietnia 2006 r. przedłożonego przez Janusza Fiszera przedstawiciela Biura Usług Hydrogeologicznych i Kompleksowych Analiz Środowiska HYDROS w Obornikach Śląskich, działającego na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze, przekazanego przez Burmistrza Miasta i Gminy Drezdenko przy piśmie znak: GG-7624/9/06 z dnia 29 stycznia 2007 r. do załatwienia zgodnie z właściwością, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na budowie obwodnicy miasta Drezdenko na odcinku od skrzyżowania dróg wojewódzkich nr 156 i 160 do skrzyżowania z drogą nr 174,

działając w oparciu o:

- 1) Raport o oddziaływaniu na środowisko budowy obwodnicy m. Drezdenko na odcinku od skrzyżowania dróg wojewódzkich nr 156 i 160 do skrzyżowania z drogą nr 174 sporządzony w październiku 2007 r. przez Biuro Usług Hydrogeologicznych i Kompleksowych Analiz Środowiska HYDROS w Obornikach Śląskich – dr inż. Janusza Fiszera, mgr Barbarę Sołowczuk-Fiszera i dr inż. Monikę Derkowską-Sitarz;
- 2) Aneks do ww. raportu sporządzony w kwietniu 2008 r. przez Biuro Usług Hydrogeologicznych i Kompleksowych Analiz Środowiska HYDROS w Obornikach Śląskich – dr inż. Janusza Fiszera;
- 3) Uzupełnienia przedłożone przez pełnomocnika przy pismach z dnia: 17 lutego 2007 r., 19 lutego 2008 r., 10 marca 2008 r. i 19 kwietnia 2008 r.;
- 4) Uzgodnienie z Państwowym Powiatowym Inspektorem Sanitarnym w Drezdenku postanowienie P/NZ-23/08 znak: NZ-771-37/08 z dnia 11 czerwca 2008 r. (data wpływu: 16 czerwca 2008 r.),

orzekam

I. określić dla przedsięwzięcia polegającego na:

budowie obwodnicy miasta Drezdenko na odcinku od skrzyżowania dróg wojewódzkich nr 156 i 160 do skrzyżowania z drogą nr 174,

realizowanego przez:

Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Zielonej Górze,
al. Niepodległości 32, 65-042 Zielona Góra,

następujące środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację przedsięwzięcia

1. miejsce realizacji przedsięwzięcia:

Planowane przedsięwzięcie stanowi odcinek drogi wojewódzkiej o długości 8633 m usytuowany na terenie gminy i miasta Drezdenko w województwie lubuskim, w tym

na działce o nr ewid. 140 w obrębie Klesno, stanowiącej teren zamknięty. Projektowana obwodnica miasta Drezdenko okrąży jego tereny zabudowane od strony zachodniej, południowej i wschodniej. Rozpoczyna się na skrzyżowaniu dróg wojewódzkich nr 156 Strzelce Krajeńskie - Drezdenko i nr 160 Dobreńskie - Drezdenko. Droga biegnie dalej na południe przecinając w km 0+070 linię kolejową. W km 0+185 droga przechodzi przez rzekę Noteć, a około 250 m dalej przez rzekę Starą Noteć. Na dalszym odcinku trasa obwodnicy przebiega przez teren łąk. Od km 2+130 obwodnica wchodzi na teren tzw. „Lasu Miejskiego” skręcając na południowy wschód. Obwodnica wychodzi z lasu w km 2+390. Na dalszym odcinku trasa obwodnicy przebiega przez tereny rolne. Natomiast w km 3+630 trasa obwodnicy krzyżuje się z drogą wojewódzką nr 158 Drezdenko - Gorzów. Dalej obwodnica biegnie na wschód wzdłuż południowych obrzeży m. Drezdenko przecinając nasyp nieczynnej linii kolejowej. Biegąc dalej na wschód obwodnica krzyżuje się w km 4+350 z drogą wojewódzką nr 160 Drezdenko - Międzybóże. Obwodnica wchodzi tu na tereny rolne wsi Niegostaw, a następnie przecina również teren zabudowany tej wsi skupiony wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 181 Drezdenko - Drawsko. Od skrzyżowania trasa obwodnicy przebiegać będzie ku północy, wschodnimi obrzeżami Drezdenka. W km 7+148 przejdzie przez rzekę Stara Noteć. Dalej obwodnica biegnie w kierunku północno - wschodnim przecinając w km 7+464 ciek Leniwka Notecka. W km 8+317 obwodnica przechodzi przez przepust nad ciekami Kostny Rów, kończąc swój bieg w km 8+633 na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 174 Drezdenko - Krzyż.

2. warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji:
- prace budowlane w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dziennej (w godzinach od 6.00 do 22.00),
 - zorganizować plac budowy i jego zaplecze oraz prowadzić drogi techniczne, w pasie projektowanego pasa drogowego, zapewniając oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni, a po zakończeniu prac teren przywrócić do poprzedniego stanu
 - bazy zaplecza technicznego bezwzględnie zlokalizować poza obszarem Natura 2000 OSO PLB080002 „Dolina Dolnej Noteci”,
 - zabezpieczyć teren budowy przed wyciekami z maszyn i samochodów; wyznaczone miejsca do składowania substancji podatnych na migrację wodną, powinny być wyścielone materiałami izolacyjnymi przez okres budowy,
 - na terenach, gdzie prace ziemne i budowlane będą prowadzone w pobliżu cieków i zbiorników wodnych wprowadzić rozwiązania zabezpieczające przed ich zasypaniem lub zanieczyszczeniem substancjami chemicznymi pochodzącymi z prac budowlanych; prace w rejonie cieków wykonywać w sposób jak najmniej ingerujący w ich naturalny przebieg,
 - zaplecze techniczne budowy lokalizować poza terenem zalewowym rzeki Noteci i innych cieków,
 - odpady powstające podczas realizacji i eksploatacji inwestycji segregować i gromadzić w pojemnikach lub miejscach do tego przeznaczonych oraz zapewnić ich sukcesywny odbiór bądź zagospodarowanie,
 - odprowadzać powstające ścieki bytowe z zaplecza budowy do szczelnych kontenerów i wywozić do najbliższej oczyszczalni,
 - zastosować niezbędne środki techniczne i organizacyjne w celu utrzymania dróg dojazdowych w czystości oraz ograniczające emisję pyłu w trakcie transportu materiałów budowlanych i prowadzenia prac budowlanych,

- j) sprzęt wykorzystywany podczas prac budowlanych musi być w pełni sprawny oraz spełniać wymogi dopuszczającego go do użytku; rodzaj i stan techniczny sprzętu zastosowanego podczas budowy musi zapewnić ochronę gruntu, wód powierzchniowych i gruntowych przed zanieczyszczeniami, ochronę przed emisją pyłów i gazów do powietrza oraz ochronę przed emisją hałasu do środowiska,
- k) ograniczyć do minimum wycinkę drzew i krzewów, natomiast pozostałe drzewa nieprzeznaczone do wycinki znajdujące się w obrębie placu budowy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi, w szczególności zminimalizować ingerencję w stan dębów bezszypułkowych znajdujących się w Lesie Miejskim,
- l) w celu uniknięcia przesuszenia korzeni, na odcinkach bezpośrednio graniczących z roślinnością drzewiastą, prace prowadzić poza okresem wegetacji, względnie zwilżać korzenie podczas robót, wykopy nie powinny powodować obniżenia poziomu wody gruntowej w obrębie systemów korzeniowych,
- m) ewentualną wycinkę zieleni (tj. drzew i krzewów) w projektowanym pasie drogowym przebiegającym przez obszar Natura 2000 OSO PLB080002 „Dolina Dolnej Noteci” prowadzić poza sezonem lęgowym ptaków, czyli z wyłączeniem okresu od 1 marca do 15 lipca,
- n) do budowy nasypów stosować surowce naturalne, z których nie będą ługowane substancje szkodliwe,
- o) zabezpieczyć skarpy przed erozją,
- p) zdejmowaną podczas robót ziemnych wierzchnią warstwę ziemi organicznej odpowiednio zdeponować i ponownie wykorzystać po zakończeniu budowy,
- q) utrzymywać teren budowy i wykopy bez wody stojącej,
- r) odprowadzać wody z odwadniania wykopów w sposób zabezpieczający teren przed podtopieniami lub erozją, a cieki powierzchniowe stanowiące odbiorniki przed nadmiernymi przepływami;
3. wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym:
- a) przejście w km 0+291 obwodnicy przez rzekę Noteć i Starą Noteć zaprojektować w postaci jednego wspólnego siedmioprzęsłowego mostu o długości ok. 342 m i rozpiętości przęseł 40-50-54-54-54-50-40, podpory mostu usytuować poza nurtem rzek;
- b) przejście w km 7+148 obwodnicy przez rzekę Starą Noteć zaprojektować jako most trójprzęsłowy o długości ok. 100 m i rozpiętości przęseł 30-40-30, podpory mostu usytuować poza nurtem rzeki;
- c) zaniechanie działań mających na celu umocnienie płytami betonowymi terenu zalewowego pod projektowanymi mostami przez rzekę Noteć i Starą Noteć;
- d) budowa ekranów akustycznych:
- główna trasa obwodnicy:
 - strona lewa, od km 5+961 do km 6+141 o długości $L=180$ m i wysokości $H=4$ m – ekran dźwiękochłonny,
 - strona prawa, od km 5+970 do km 6+158 o długości $L=188$ m i wysokości $H=4$ m – ekran dźwiękochłonny,
 - strona lewa, od km 6+195 do km 6+314 o długości $L=119$ m i wysokości $H=4$ m – ekran dźwiękochłonny,
 - droga 181 wyjazd z ronda w kierunku Drezdenka:
 - strona lewa, od km 0+104 do km 0+123 o długości $L=19$ m i wysokości $H=4$ m – ekran przezroczysty,
 - droga 181 wjazd na rondo w kierunku Drezdenka:

- strona prawa, od km 0+026 do km 0+069 o długości $L=43$ m i wysokości $H=4$ m – ekran przezroczysty,
- droga Niegosław - Lipno:
 - strona lewa, od km 0+069 do km 0+100 o długości $L=31$ m i wysokości $H=4$ m – ekran przezroczysty;
- e) potencjalna lokalizacja baz zaplecza technicznego, w km:
 - 0+040 strona lewa pasa drogowego,
 - 4+400 strona lewa pasa drogowego,
 - 6+100 strona lewa pasa drogowego,
 - 6+300 strona prawa pasa drogowego,
 - 8+633 strona prawa pasa drogowego;
- f) na odcinku obwodnicy od km 2+130 do 2+350, po jej obu stronach, nasadzenie zieleni izolacyjnej w formie pasów dogęszczających las o szerokości minimalnej 5,0 m, wzdłuż zewnętrznych granic pasa drogowego, do nasadzeń użyć rodzimych gatunków roślin w proporcjach istniejących na terenach Lasu Miejskiego;
- g) zastosowanie do odwodnienia obwodnicy (łącznie z mostami) kanalizacji deszczowej na całej długości planowanej drogi z wyłączeniem odcinka od km 6+200 do km 7+000 i drogi lokalnej w kierunku Lipna, do których odwodnienia należy zastosować rowy trawiaste;
- h) odprowadzanie ścieków z kanalizacji deszczowej do wód powierzchniowych lub do ziemi po ich oczyszczeniu w separatorach;
- i) urządzenia wodne odprowadzające ścieki z kanalizacji deszczowej do wód powierzchniowych wyposażać w uruchamiane ręcznie zamknięcie wylotu;
- j) budowa przejść dla zwierząt:
 - przejazdy zespolone pod obwodnicą, łączące funkcję przejść dla zwierząt dużych z funkcją przejazdów gospodarczych w km obwodnicy: 1+293, 2+249, 3+084 o wymiarach minimalnych: wysokość 3,5 m i szerokość 8,0 m,
 - przejścia pod drogą dla zwierząt małych w km 0+650, 1+110, 1+773, 2+360, 2+600, 4+250 w postaci przepustów suchych o płaskim dnie i średnicy 1,5 m
 - przejścia dla małych zwierząt w formie przepustów na ciekach w km 4+963, 5+600, 7+464, 8+317 o średnicy 1,5 m z obustronnymi półkami o szerokości 0,5 m, wyniesionymi nad poziom wody;
- k) otoczenie przejść dla zwierząt właściwie zagospodarować poprzez zalesienie lub dolesienie, ze szczególnym uwzględnieniem obudowy przyczółków przejść, rodzimymi gatunkami drzew i krzewów, zgodnymi z potencjalną roślinnością naturalną dla obszarów terasy zalewowej doliny rzeki Noteci;
- l) zakaz realizacji oświetlenia na parkingu przy przejściu zespolonym dla dużych zwierząt w km 1+293;
- m) wykonanie obustronnego ogrodzenia obwodnicy na odcinku jej przebiegu przez Las Miejski;

II. nałożyć na Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze następujące obowiązki:

1. wykonania po upływie jednego roku od dnia oddania obiektu do użytkowania i przedstawienia w terminie 18 miesięcy od dnia oddania obiektu do użytkowania analizy porealizacyjnej, w zakresie oceny skuteczności zastosowanych rozwiązań mających na celu zapewnienie ochrony terenów zabudowy mieszkaniowej przed hałasem;
2. przez okres 3 lat od dnia oddania obiektu do użytkowania należy prowadzić w granicach obszaru Natura 2000 OSO PLB080002 „Dolina Dolnej Noteci”, monitoring przejść dla zwierząt pod kątem ustalenia skuteczności oraz efektywności

wykorzystania ich przez dzikie gatunki zwierząt ze szczególnym uwzględnieniem gatunków kluczowych (wilk, ryś, bóbr oraz wydra), wymienionych w załączniku II Dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk naturalnych oraz dzikiej fauny i flory:

- a) monitoring powinien być zaprojektowany w taki sposób, by umożliwił ocenę następujących wskaźników podjętych działań ochronnych:
 - właściwy dobór lokalizacji przejść, odpowiednie zagęszczenie przejść, dobranie właściwego typu i parametrów przejść do sytuacji przestrzennej oraz ekologii gatunków zwierząt, jakim przejścia mają służyć, zróznicowanie rodzajów przejść, tak by wszystkie gatunki zwierząt (o różnych wymaganiach) mogły przekraczać drogę, odpowiednie zagospodarowanie (aranżacja) roślinności naprowadzającej do zaprojektowanych przejść,
 - oraz w sposób kompleksowy umożliwił zebranie danych o skuteczności zastosowanych środków ochronnych, umożliwiających ich ciągłą weryfikację oraz ulepszanie;
- b) wyniki monitoringu należy przedkładać Wojewodzie Lubuskiemu do końca roku kalendarzowego każdego roku od roku oddania obiektu do użytkowania;

- III. wskazać jako dopuszczony do realizacji wariant IV przebiegu trasy wraz z wariantem II budowy przeprawy mostowej przez rzekę Noteć i Starą Noteć;
- V. uczynić charakterystykę całego przedsięwzięcia załącznikiem do niniejszej decyzji i jej integralną częścią.

UZASADNIENIE

Janusz Fišer przedstawiciel Biura Usług Hydrogeologicznych i Kompleksowych Analiz Środowiska HYDROS w Obornikach Śląskich, działający na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze przy Al. Niepodległości 32, wystąpił do Burmistrza Miasta i Gminy w Drezdenku z wnioskiem z dnia 15 kwietnia 2006 r. w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na budowie obwodnicy miasta Drezdenko na odcinku od skrzyżowania dróg wojewódzkich nr 156 i 160 do skrzyżowania z drogą nr 174.

Do podania wnioskodawca załączył:

- 1) informacje o przedsięwzięciu wynikające z art. 49 ust. 3 ustawy - Prawo ochrony środowiska;
- 2) mapę ewidencji gruntów z zaznaczonymi granicami terenu realizacji przedsięwzięcia;
- 3) mapę dokumentacyjną w skali 1:10 000;
- 4) pełnomocnictwo do występowania w imieniu inwestora.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w części na terenie zamkniętym (działka o nr ewid. 140 w obrębie Klesno) w rozumieniu ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz.U. z 2005 r. Nr 240, poz. 2027 ze zm.).

Stosownie do brzmienia art. 46a ust. 9 w zw. z art. 382 ust. 1 ustawy - Prawo ochrony środowiska, organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację dla takiego przedsięwzięcia jest Wojewoda Lubuski.

W związku z powyższym Burmistrz Miasta i Gminy w Drezdenku, po uzyskaniu informacji o statusie ww. działki nr 140, pismem znak: GG-7624/9/06 z dnia 27 stycznia 2007 r., przekazał sprawę Wojewodzie Lubuskiemu do załatwienia według właściwości.

Wnioskodawca w dniu 19 lutego 2007 r. uzupełnił ww. wniosek o wypis i wyciąg z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego oraz wypis z rejestru gruntów dla działki o nr ewid. 140 położonej w obrębie Klesno, stanowiącej teren zamknięty

Przedsięwzięcie, na podstawie §3 ust. 1 pkt 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. z 2004 r. Nr 257, poz. 2573 ze zm.), stanowi przedsięwzięcie mogące znacząco oddziaływać na środowisko, które może wymagać sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, a tym samym przedsięwzięcie o jakim mowa w art. 51 ust. 1 pkt 2 ustawy – Prawo ochrony środowiska:

W myśl art. 46 ust. 1 ustawy – Prawo ochrony środowiska realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko, o którym mowa w art. 51 ust. 1 pkt 2, jest dopuszczalna wyłącznie po uzyskaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, natomiast wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następuje przed uzyskaniem decyzji, wymienionych w art. 46 ust. 4 ustawy – Prawo ochrony środowiska, a także przed dokonaniem zgłoszenia o którym mowa w art. 46 ust. 4a w cyt. ustawy. W przypadku niniejszego przedsięwzięcia decyzją tą jest decyzja o pozwoleniu na budowę.

Strony postępowania zostały zawiadomione, zgodnie z art. 61 §1 i §4 ustawy – Kodeks postępowania administracyjnego, o prowadzonym przez Wojewodę Lubuskiego postępowaniu administracyjnym oraz możliwości zapoznania się z dokumentami w sprawie poprzez obwieszczenie znak: ŚR.II.ANow.66130-5/07 z dnia 26 lutego 2007 r., zamieszczone na tablicy ogłoszeń oraz na stronie internetowej tut. organu – www.bip.luw.pl, a także na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta i Gminy w Drezdenku. Ponieważ liczba stron w niniejszej sprawie przekracza 20, zgodnie z art. 46a ust. 5 ustawy – Prawo ochrony środowiska do doręczeń stosuje się przepis art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego. Wniosek wpisany został do publicznie dostępnego wykazu danych, prowadzonego na podstawie art. 19 ust. 6 ustawy – Prawo ochrony środowiska pod numerem 2008/A/0004.

W toku prowadzonego postępowania ustalono, co następuje:

Przedsięwzięcie objęte przedmiotem sprawy polega na budowie odcinka drogi wojewódzkiej klasy G, stanowiącego obwodnicę miasta Drezdenko poprowadzoną wzdłuż jego zachodnich, południowych i wschodnich obrzeży. Trasa zaczynać się będzie rondem czterowylotowym usytuowanym na skrzyżowaniu dróg wojewódzkich nr 156 i 160, a kończyć rondem trójwylotowym na skrzyżowaniu z drogą nr 174. Celem budowy obwodnicy jest odciążenie miasta Drezdenko od nadmiernego ruchu samochodowego, w tym tranzytowego, jak również skrócenie czasu przejazdu przez miasto, zmniejszenie emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza, zwiększenie bezpieczeństwa i płynności ruchu, zmniejszenie uciążliwości dla okolicznych mieszkańców, poprawa walorów turystycznych regionu oraz poprawa atrakcyjności terenu pod względem inwestycyjnym.

Lokalizacja planowanego przedsięwzięcia jest zgodna z aktualnie obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego obwodnicy miasta Drezdenko zatwierdzonym uchwałą Nr XLIII/382/2005 Rady Miejskiej w Drezdenku z dnia 29 grudnia 2005 r. ogłoszoną w Dz. U. Woj. Lubuskiego Nr 8, poz. 179 z dnia 09 lutego 2006 r.

Przedmiotowa inwestycja na odcinku od km 0+070 do km 3+080 przebiega przez obszar specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 o kodzie PLB080002 „Dolina Doliny Nofcei”. Początek trasy zlokalizowany jest w odległości od kilku do kilkudziesięciu metrów od granic obszaru specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 o kodzie PLB320016 „Las Puszczyna nad Drawą”, pokrywającego się w tym miejscu ze specjalnym obszarem ochrony siedlisk Natura 2000 o kodzie PLH320046 „Uroczyska Puszczy Drawskiej”. Część środkowa obwodnicy od km 3+600 do km 6+150 przebiega wzdłuż północnej granicy obszaru specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 o kodzie PLB300015 „Puszcza Notecka” w odległości od 1,5 do 2,0 km od niej. Natomiast koniec obwodnicy oddalony jest o ok. 840 m od granicy obszaru specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 o kodzie PLB300015 „Puszcza Notecka” w odległości od 1,5 do 2,0 km od niej.

Jacek

obszaru specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 o kodzie PLB320016 „Lasy Puszczy nad Drawą”.

Ponadto trasa projektowanej obwodnicy przebiega przez dwa obszary chronionego krajobrazu:

- „Nr 1 Puszcza Drawska”, na początkowym odcinku w zasięgu ronda i dróg wlotowych,
- „Nr 4 Dolina Warty i Noteci”, na dwóch odcinkach od km 0+040 do 3+600 i od km 7+450 do 8+633,

oraz zespół przyrodniczo – krajobrazowy „Drezdeneckie Uroczyska”.

Na podstawie przedstawionej przy wniosku informacji o przedsięwzięciu oraz po zasięgnięciu opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Drezdenku (pismo znak: NZ-771-1-41/06 z dnia 12 czerwca 2006 r.) i Lubuskiego Urzędu Wojewódzkiego w Gorzowie Wlkp. (pismo znak: RŚ.II.ANow.6617-24/06 z dnia 13 czerwca 2006 r.), kierując się usytuowaniem, charakterem i skalą oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko, w szczególności możliwością jego znaczącego oddziaływania na obszary cenne przyrodniczo, dla których ochrony zostały wyznaczone m.in. obszary Natura 2000, postanowieniem z dnia 30 czerwca 2006 r. znak: GG-7624/9-8/06 Burmistrz Miasta i Gminy w Drezdenku nałożył, na podmiot realizujący planowane przedsięwzięcie, obowiązek sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko oraz określił jego zakres.

W związku ze stwierdzeniem obowiązku sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko, informacje o wniosku oraz możliwości składania uwag i wniosków na siedzibie tut. organu w terminie 21 dni zostały podane do publicznej wiadomości poprzez obwieszczenie Wojewody Lubuskiego z dnia 29 kwietnia 2008 r. znak: ŚR.II.ANow.66130-5/07/08, zamieszczone na tablicy ogłoszeń oraz na stronie internetowej tut. organu www.bip.luw.pl w dniach od 29 kwietnia do 19 maja 2008 r., a także na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta i Gminy w Drezdenku.

W postępowaniu z udziałem społecznym nie zgłoszono uwag i wniosków.

Ponadto informacja o raporcie o oddziaływaniu na środowisko została wpisana do publicznie dostępnego wykazu danych, prowadzonego na podstawie art. 19 ust. 6 ustawy – Prawo ochrony środowiska pod numerem 2008/E/0008.

Przedłożony przez wnioskodawcę Raport o oddziaływaniu na środowisko budowy obwodnicy miasta Drezdenko na odcinku od skrzyżowania dróg wojewódzkich nr 156 i 160 do skrzyżowania z drogą nr 174 sporządzony w październiku 2007 r. przez Biuro Usług Hydrogeologicznych i Kompleksowych Analiz Środowiska HYDROS w Obornikach Śląskich – dr inż. Janusza Fiszera, mgr Barbarę Sołowczuk-Fiszera i dr inż. Monikę Derkowską-Sitarz, po jego uzupełnieniu, pod względem struktury odpowiada treści art. 52 ustawy – Prawo ochrony środowiska, a jego ustalenia są spójne, logiczne i przekonujące. W raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko przeprowadzono analizy, określono oddziaływanie i potencjalne zagrożenia środowiska związane z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia. W oparciu o informacje zawarte w ww. dokumentacji zostały zdefiniowane warunki realizacji oraz eksploatacji drogi, zapewniające ochronę środowiska.

Na podstawie przedłożonych dokumentów organ przyjął, że przedsięwzięcie nie będzie źródłem znaczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko pochodzącego z Rzeczypospolitej Polskiej, albowiem posiada charakter oddziaływania wyłącznie lokalny i położone jest z dala od granicy kraju.

W raporcie o oddziaływaniu na środowisko poddano analizie trzy warianty przebiegu trasy, dwa warianty budowy przeprawy mostowej przez rzekę Noteć i Starą Noteć oraz wariant tzw. „zerowy” - niepodejmowania przedsięwzięcia. Analiza wariantowa dokonana w odniesieniu do kryteriów związanych z oddziaływaniem obwodnicy na środowisko wykazała, że najkorzystniejszym wariantem przebiegu drogi jest wariant IV, stanowiący połączenie 3 analizowanych na etapie koncepcji wariantów. Przyjęty przez inwestora

do realizacji wariant IV oszczędza murawy kserotermiczne na początku trasy, jest korzystny dla warunków przeprowadzenia wód powodziowych w rzekach Noteci i Starej Noteci oraz nie koliduje z zabudową miasta Drezdenko. Ponadto analizie poddano 2 warianty budowy przeprawy mostowej przez rzeki Noteć i Starą Noteć. Wariant I zakładający budowę dwóch oddzielnych mostów trójprzęsłowych oraz wariant II zakładający budowę jednego wspólnego siedmioprzęsłowego mostu nad obiema rzekami i ich terasą zalewową. Wybrano jako najkorzystniejszy dla środowiska wariant II, ponieważ wspólny most nie będzie stanowił przeszkody dla wód powodziowych, a także nie będzie ograniczał zwierzętom możliwości przejścia ważnym korytarzem ekologicznym, jakim jest rzeka Noteć i jej dolina.

W sąsiedztwie projektowanej trasy zarejestrowano 4 stanowiska archeologiczne. Mając powyższe na uwadze realizacja przedsięwzięcia musi być zgodna z przepisami odrębnymi w zakresie ochrony zabytków i opiece nad zabytkami.

Jak wynika ze Standardowych Formularzy Danych (SDF) dla obszarów narażonych na ewentualne oddziaływanie, planowane przedsięwzięcie nie zagrazi chronionej faunie i florze. Zgodnie z SDF zagrożenie dla obszaru Natura 2000 OSO PLB080002 „Dolina Dolnej Noteci” stanowią urbanizacja terenu, zaniechanie gospodarki pastwiskowej, melioracje, regulacja - prostowanie koryt rzecznych, zanieczyszczenie wód.

Obszary chronionego krajobrazu „Nr 1 Puszcza Drawska” i „Nr 4 Dolina Warty i Noteci”, powołane zostały rozporządzeniem Nr 3 Wojewody Lubuskiego z dnia 17 lutego 2005 r. w sprawie obszarów chronionego krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Lub. z 2005 r. Nr 9, poz. 172 ze zm.), a na ich terenie obowiązuje szereg zakazów związanych z realizacją inwestycji. Jednakże w myśl art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 14 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. Nr 92, poz. 880 ze zm.) zakazy te nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego, jakim jest omawiana droga.

W przedłożonym raporcie o oddziaływaniu na środowisko udokumentowano, że przewidywane oddziaływanie inwestycji na ww. obszary chronione przy zachowaniu wymienionych w sentencji uwarunkowań realizacji przedsięwzięcia nie będzie kolidowało z funkcjami, dla których je utworzono. Na podstawie przedłożonej dokumentacji można stwierdzić, że realizacja inwestycji nie spowoduje znaczącego negatywnego wpływu na obszary Natura 2000, w tym na najbardziej narażony obszar, z którym droga koliduje – obszar OSO PLB080002 „Dolina Dolnej Noteci”.

W celu ochrony obszarów cennych przyrodniczo, zaplecza budowy oraz bazy materiałowej nie mogą być lokalizowane w obszarze Natura 2000 OSO PLB080002 „Dolina Dolnej Noteci” oraz na terenie zalewowym rzeki Noteci i innych cieków. Należy uwzględnić zasadę minimalizacji zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni przy lokalizacji i organizacji placu budowy, jego zaplecza oraz przy wytyczaniu dróg technicznych. Ponadto teren przekształcony w wyniku prowadzonych prac budowlanych należy zrekultywować oraz w celu zminimalizowania możliwej erozji skarp, należy je odpowiednio zabezpieczyć. Niezbędne jest również prowadzenie prawidłowej gospodarki darnią i ziemią urodzajną. Ewentualną wycinkę zieleni (tj. drzew i krzewów) w projektowanym pasie drogowym przebiegającym przez obszar Natura 2000 OSO PLB080002 „Dolina Dolnej Noteci” należy prowadzić poza sezonem lęgowym ptaków, stanowiących główny przedmiot ochrony tego obszaru, czyli z wyłączeniem okresu od 1 marca do 15 lipca.

Ponadto należy ograniczyć do minimum wycinkę drzew i krzewów, natomiast pozostałe drzewa nieprzeznaczone do wycinki znajdujące się w obrębie placu budowy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi i możliwością przesuszenia korzeni.

Dla zapewnienia migracji zwierząt na obszarach po obu stronach drogi niezbędna jest budowa przejść zlokalizowanych w miejscach stwierdzonej migracji fauny i posiadających odpowiednie parametry techniczne, dostosowane do gatunków migrujących oraz wyposażonych w systemy naprowadzające. Lokalizację przejść oraz parametry techniczne

funkcjonalne umożliwiające korzystanie z nich przez zwierzęta wskazano w pkt I. 3a, b, c, j, k, l, m) niniejszej decyzji.

Dla ochrony Lasu Miejskiego, celem stworzenia bariery dla owadów szkodliwych dla drzew, łatwo przenikających w głąb lasu przez osłoniętą wyrębem krawędź w pkt I. 3f) decyzji wskazano konieczność wykonania nasadzeń zieleni izolacyjnej.

Mając na uwadze, że na niektórych odcinkach droga przebiega w sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej, prace budowlane powinny tam być prowadzone w godzinach, w których hałas i wibracje będą najmniej uciążliwe, a więc w porze dziennej. Ze względu na brak przekroczeń stężeń zanieczyszczeń w powietrzu nie zachodzi potrzeba podejmowania działań ograniczających oddziaływanie w tym zakresie. Dla zapewnienia na etapie eksploatacji odpowiedniego klimatu akustycznego dla terenów zamieszkałych, zlokalizowanych w pobliżu projektowanej drogi, istnieje konieczność zastosowania odpowiednich zabezpieczeń określonych w pkt I. 3d) niniejszej decyzji, które zapewnią dotrzymanie standardów jakości środowiska na terenach chronionych akustycznie.

W celu ochrony Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 138 przed zanieczyszczonymi spływami opadowymi z drogi niezbędne jest wprowadzenie odpowiednich rozwiązań technicznych. W związku z powyższym na odcinkach zagrażających jakości wód podziemnych koniecznym jest odprowadzanie wód opadowych z drogi poprzez kanalizację deszczową po wcześniejszym oczyszczeniu w separatorach, zgodnie ze sposobem wskazanym w pkt I. 3g, h, i) niniejszej decyzji, w którym określono ogólne zalecenia dotyczące sposobu odprowadzania wód opadowych z projektowanej obwodnicy. Należy podkreślić, że szczegółowe rozwiązania w tym zakresie zostaną określone w pozwoleniu wodnoprawnym.

Zgodnie z raportem o oddziaływaniu na środowisko, optymalne miejsca dla lokalizacji baz zaplecza technicznego znajdują się w miejscach wskazanych w pkt I. 3e) decyzji.

Z koniecznością ochrony wrażliwego środowiska gruntowo – wodnego wiąże się również obowiązek prowadzenia gospodarki odpadami, na każdym z etapów realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, w sposób zapewniający ochronę środowiska.

W ramach monitorowania wpływu przedsięwzięcia na środowisko, w tym w szczególności na klimat akustyczny, należy przedstawić analizę porealizacyjną, w której nastąpić ma porównanie ustaleń zawartych w raporcie o oddziaływaniu na środowisko i w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z rzeczywistym oddziaływaniem przedsięwzięcia na środowisko i działaniami podjętymi w celu jego ograniczenia.

Ponadto, w celu ochrony korytarza migracji fauny o randze korytarza głównego (kontynentalnego) na terenie obszaru Natura 2000 OSO PLB080002 „Dolina Dolnej Noteci” należy prowadzić monitoring działań ochronnych, służących faktycznej ocenie realizacji działań minimalizujących potencjalne negatywne oddziaływanie projektowanej inwestycji drogowej.

Ww. obowiązki określone w pkt II niniejszej decyzji nałożono na podstawie art. 56 ust. 4 pkt 1 i 2 ustawy – Prawo ochrony środowiska.

Zgodnie z art. 48 ust. 2 pkt 1a) ustawy – Prawo ochrony środowiska, niniejszą decyzję wydano w oparciu o uzgodnienie z Państwowym Powiatowym Inspektorem Sanitarnym w Dreźnie postanowienie P/NZ-23/08 znak: NZ-771-37/08 z dnia 11 czerwca 2008 r. Uzgodnienie ww. organu jest ostateczne, a warunki w nim określone zostały uwzględnione w niniejszej decyzji.

W toku prowadzonego postępowania administracyjnego, żadna ze stron nie zapoznała się z aktami i nie wniosła uwag do przedmiotowej sprawy.

W związku z powyższym oraz w oparciu o cytowane na wstępie przepisy orzeczono jak w sentencji.

Lubuski Urząd Wojewódzki
w Gorzowie Wielkopolskim

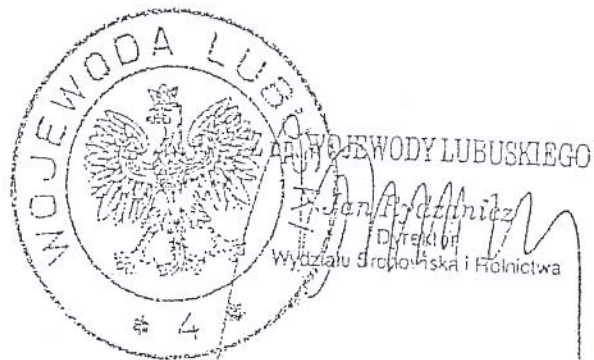
Ul. Jagiellońska 8
66-400 Gorzów Wlkp.

Pouczenie:

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 46 ust. 4 oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 46 ust. 4a ustawy – Prawo ochrony środowiska; wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Termin ten może ulec wydłużeniu o dwa lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Do zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stosuje się odpowiednio przepisy o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Informacja o niniejszej decyzji podlega ujawnieniu w publicznie dostępnym wykazie danych.

Na decyzję służy stronom prawo wniesienia odwołania do Ministra Środowiska w Warszawie, za pośrednictwem Wojewody Lubuskiego, w terminie czternastu dni od daty doręczenia. Doręczenie uważa się za dokonane po upływie czternastu dni od dnia publicznego ogłoszenia.



Za wydanie niniejszej decyzji nie pobrano opłaty skarbowej, zgodnie z art. 7 pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz.U. z 2006 r. Nr 225, poz. 1635 ze zm.).

Otrzymują:

1. Janusz Fiszer;
2. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze;
3. pozostałe strony – zgodnie z art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego;
4. a/a.

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Drezdenku.

POWIERZONA
ODPIĘTY Z OBYWATEL
LAURENCEY - POLSKA 20 200
66-239 Gorzów Wielkopolski 29
wzrost

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowane przedsięwzięcie polega na budowie odcinka drogi wojewódzkiej klasy G, stanowiącego obwodnicę miasta Drezdenko poprowadzoną wzdłuż jego zachodnich, południowych i wschodnich obrzeży. Trasa zaczyna się będzie rondem czterowylotowym usytuowanym na skrzyżowaniu dróg wojewódzkich nr 156 i 160, a kończyć rondem trójwylotowym na skrzyżowaniu z drogą nr 174.

Zakres projektowanego przedsięwzięcia wg wariantu IV – przyjętego do realizacji obejmuje budowę odcinka drogi wojewódzkiej o długości 8633 m, a wraz z nią budowę:

- a) pięciu skrzyżowań:
 - S-1 w km 0+000 z drogą wojewódzką nr 160 i 156,
 - S-2 w km 3+630 z drogą wojewódzką nr 158,
 - S-3 w km 4+350 z drogą wojewódzką nr 160,
 - S-4 w km 6+177 z drogą wojewódzką nr 181,
 - S-5 w km 8+633 z drogą wojewódzką nr 174,
- b) zjazdu do fabryki ZREMB w km 7+399,
- c) wiaduktu nad linią kolejową w km 0+070,
- d) 2 mostów nad rzekami:
 - Notecią i Starą Notecią w km 0+291,
 - Starą Notecią w km 7+148,
- e) 5 przepustów, w tym: na Leniwcie Noteckiej w km 7+464 oraz na Kostnym Rowie w km 8+317,
- f) 5 przejazdów gospodarczych pod obwodnicą w km: 2+406, 5+293, 6+729, 7+295, 7+456,
- g) 3 przejazdów zintegrowanych pod obwodnicą (przejścia dla zwierząt i przejazdy gospodarcze) w km: 1+295, 2+248 i 3+084,
- h) 1 przejście dla pieszych i rowerzystów pod obwodnicą w km 3+995,
- i) 6 przejść pod obwodnicą dla zwierząt małych w km: 0+650, 1+110, 1+773, 2+360, 2+600, 4+250,
- j) 4 przepustów pod obwodnicą na ciekach, z dostosowaniem do funkcji przejść dla zwierząt małych w km: 4+963, 5+600, 7+464, 8+317,
- k) budowę i modernizację dróg gospodarczych, dojazdowych i lokalnych w obszarze oddziaływania projektowanej inwestycji w tym: 22 zjazdów publicznych i 7 dróg zbiorczych o sumarycznej długości 2,83 km,
- l) kanalizacji deszczowej z 15 separatorami oczyszczającymi ścieki deszczowe oraz 4 zbiornikami chłonnymi,
- m) przebudowę kolidujących linii infrastruktury technicznej.

Charakterystyka techniczna projektowanej obwodnicy:

- kategoria ruchu: KR3,
- prędkość projektowa: $V_p = 70$ km/h,
- prędkość miarodajna: $V_m = 90$ km/h,
- szerokość jezdni: 7,0 m (po jednym pasie ruchu w każdym kierunku, czyli 2 x 3,5 m),
- najmniejsza szerokość w liniach rozgraniczenia: 35 m,
- maksymalna szerokość w liniach rozgraniczenia: 60,50 m.

pszc

