

Zielona Góra, 2014-12-04

PROMOST
Sp. z o.o.
ul.Boh.Westerplatte 11
65-034 Zielona Góra

Na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U. 2012 r. poz. 1137), w związku z § 8, ust. 2, pkt 1, lit. **b** rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.Nr 177, poz.1729) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 13 listopada 2014r. jako organ zarządzający ruchem na drogach wojewódzkich

z a t w i e r d z a m

projekt stałej organizacji ruchu obowiązujący po przebudowie drogi wojewódzkiej nr 138 od km 42+288 do km 42+880 **z uwagą** :

- w projekcie uwzględnić zmiany naniesione kolorem zielonym

1. Stosownie do przepisów zawartych w § 12 ust.1 cytowanego wyżej rozporządzenia, **jednostka wprowadzająca organizację ruchu powiadomi** co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu:

- a) Wydział Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Gorzowie Wlkp.
- b) Departament Infrastruktury i Komunikacji Urzędu Marszałkowskiego w Zielonej Górze.
- c) Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze.

2. Zatwierdzona wyżej organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona do dnia **30 grudnia 2016r.** - § 8 ust.7 ww. rozporządzenia.

3. Jeżeli w terminie co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, o którym mowa w pkt 2 zatwierdzonego projektu, brak będzie zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu, Departament Infrastruktury i Komunikacji poinformuje Zarząd Dróg Wojewódzkich o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu - § 12 ust.4 w/w rozporządzenia.

4. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ustawi oznakowanie w obecności pracownika **Rejonu Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze.**

W załączeniu zwrot jednego egzemplarza ww. projektu organizacji ruchu.

Do wiadomości:

- 1. Komenda Wojewódzka Policji
Wydział Ruchu Drogowego
w Gorzowie Wlkp. (Rd-1234/14)
- 2. Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Zielonej Górze (ZDW-ZG-WDiM-510-64/14)

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

Zdzisław Smoła
Dyrektor Departamentu
Infrastruktury i Komunikacji

«PROMOST» Sp. z o.o. Zielona Góra
wpłynęło dnia

08-12-2014

L.dz. 1749

Nr rej. 03/13

Projekt Stałej Organizacji Ruchu

OBIEKT:

**ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 138
W KM 42+288 – 42+880
KOREKTA ŁUKU**

INWESTOR:

*Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze
al. Niepodległości 32, 65-042 Zielona Góra*

UMOWA:

ZDW-ZG-WD-85/2013

z dnia: 12.04.2013r.

Zielona Góra – listopad 2014 r.

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

CZEŚĆ OPISOWA

Nazwa inwestycji: „**Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 138 w KM 42+288 – 42+880 .**”

Stadium: **Projekt wykonawczy**

Zamawiający: **Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze
al. Niepodległości 32, 65-042 Zielona Góra**

Projektant: **mgr inż. Emilia Słotwińska**

1. Zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt oznakowania pionowego i poziomego na projektowanej rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 138 w KM 42+288 – 42+880 .

2. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na podstawie umowy nr ZDW-ZG-WD-85/2013 zawartej dnia 12.04.2013r. z Zarządem Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze (nr rej. 03/13).

3. Materiały wyjściowe

- [1]. Podkłady syt.-wys. w skali 1:500 wykonane przez pracownię geodezyjną „Azymut”, ul. Fabryczna 13a, 65-410 Zielona Góra,
- [2]. Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające wykonane przez zespół projektowy firmy „Promost”;
- [3]. Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. nr 19, poz. 115 z 2007 r. z późniejszymi zmianami);
- [4]. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. nr 0, poz. 1137 z 2012 r z późniejszymi zmianami);
- [5]. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43, poz. 430 z 1999 r. z późniejszymi zmianami);
- [6]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729 z 2003r.);

- [7]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. W sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z 2003r. z późniejszymi zmianami);
- [8]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393);
- [9]. Wytyczne stosowania drogowych barier ochronnych na drogach Krajowych. GDDKiA kwiecień 2010r.

4. Dane wyjściowe

4.1. Parametry techniczne

Przyjęto następujące parametry techniczne:

- kategoria drogi – droga wojewódzka
- klasa drogi – Z
- prędkość projektowa poza obszarem zabudowanym – $V_p=60$ km/h
- kategoria ruchu – KR3
- obciążenie – 115 kN/oś

5. Prognoza ruchu

Prognozę ruchu na drodze wojewódzkiej nr 138 wykonano według opracowania Transprojektu Warszawa „Zasady prognozowania wskaźników wzrostu ruchu wewnętrznego na okres 2008 – 2040 na sieci drogowej do celów planistycznych”. Jako dane wyjściowe przyjęto Generalny Pomiar Ruchu wykonany w roku 2010r, na drodze wojewódzkiej nr 138 w punkcie pomiarowym:

- nr 08 029 (odc. DW 139 Debrznica - DK 29 Korczyców).

Prognozę ruchu wykonano na rok 2027 i 2037 tj. 10 i 20 lat po oddaniu rozbudowywanej drogi do eksploatacji. Wskaźniki wzrostu ruchu wewnętrznego zostały określone na podstawie wskaźników wzrostu PKB dla regionu północno-zachodniego, podregionu zielonogórskiego, przemnożone przez współczynniki elastyczności dla danego rodzaju pojazdu.

a) Wyniki prognozy ruchu dla odcinka DW139 Debrznica – DK29 Korczyców

DW 138 p.08029	rok 2010		2015	2017	2020	2025	2027	2030	2035	2037
	P/dobę	[%]								
osobowe	358	73,2	408	428	458	507	527	557	607	626
dostawcze	60	12,3	63	64	66	69	70	72	74	75
ciężarowe bez przyczep	15	3,1	16	16	17	17	18	18	19	19
ciężarowe z przyczepami	50	10,2	58	62	67	77	80	86	96	100
autobusy	6	1,2	6	6	6	6	6	6	6	6
poj. ogółem	489	100,0	551	576	614	676	701	739	801	826

6. Warunki widoczności

Sprawdzono warunki widoczności zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43, poz. 430), Załącznik nr 2.

6.1. Warunki widoczności na zatrzymanie na pochyleniu.

$V_p=60\text{km/h}$ – poza obszarem zabudowanym,
 $i = 0,5 - 1,2\%$

$V=V_p+10=70\text{km/h}$ – poza obszarem zabudowanym,

Odczytano z tablicy

$L_{wz} = 90\text{m}$ – poza obszarem zabudowanym,

$L_w = 450\text{m}$ – odległość widoczności na wyprzedzanie

Wymagana odległość widoczności na zatrzymanie jest zachowana.

Wymagana odległość widoczności na wyprzedzanie na korekcie łuku nie jest zachowana.
Odcinek ten znakuje się w sposób zabraniający manewru wyprzedzania.

6.2. Warunki widoczności na skrzyżowaniach i zjazdach.

a) Zjazd publiczny w KM 42+312,50 -0 strona prawa

V_{pDp} = nie określa – prędkość projektowa drogi podporządkowanej,

Odczytano z tablicy:

$L_z = 20\text{m}$ (przyjęto, jak dla $V_{pDp}=30\text{km/h}$)

$L_l=120\text{m}$

Warunek widoczności przy zbliżaniu się do skrzyżowania nie jest spełniony, jednak na podstawie opinii ZDW-ZG-WDM-510-64/14 z dnia 30.09.2014 odstąpiono od ustawienia znaku B-20 na zjazdach z dróg leśnych.

b) Zjazd publiczny w KM 42+474,75 –strona prawa i lewa

V_{pDp} = nie określa – prędkość projektowa drogi podporządkowanej,

Odczytano z tablicy:

$L_z = 20\text{m}$ (przyjęto, jak dla $V_{pDp}=30\text{km/h}$)

$L_l=120\text{m}$

Warunek widoczności przy zbliżaniu się do skrzyżowania nie jest spełniony, jednak na podstawie opinii ZDW-ZG-WDM-510-64/14 z dnia 30.09.2014 odstąpiono od ustawienia znaku B-20 na zjazdach z dróg leśnych.

c) Zjazd publiczny w KM 42+312,15 – strona lewa

V_{pDp} = nie określa – prędkość projektowa drogi podporządkowanej,

Odczytano z tablicy:

$L_z = 20\text{m}$ (przyjęto, jak dla $V_{pDp}=30\text{km/h}$)

$L_l=120\text{m}$

Warunek widoczności przy zbliżaniu się do skrzyżowania nie jest spełniony, jednak na podstawie opinii ZDW-ZG-WDM-510-64/14 z dnia 30.09.2014 odstąpiono od ustawienia znaku B-20 na zjazdach z dróg leśnych.

d) Zjazd publiczny w KM 42+657,95 – strona lewa

V_{pDp} = nie określa – prędkość projektowa drogi podporządkowanej,

Odczytano z tablicy:

$L_z = 20\text{m}$ (przyjęto, jak dla $V_{pDp}=30\text{km/h}$)

$L_l=120\text{m}$

Warunek widoczności przy zbliżaniu się do skrzyżowania nie jest spełniony, jednak na podstawie opinii ZDW-ZG-WDM-510-64/14 z dnia 30.09.2014 odstąpiono od ustawienia znaku B-20 na zjazdach z dróg leśnych.

e) Zjazd publiczny w KM 42+786,10 strona lewa

V_{pDp} = nie określa – prędkość projektowa drogi podporządkowanej,

Odczytano z tablicy:

$L_z = 20\text{m}$ (przyjęto, jak dla $V_{pDp}=30\text{km/h}$)

$L_l=120\text{m}$

Warunek widoczności przy zbliżaniu się do skrzyżowania nie jest spełniony, jednak na podstawie opinii ZDW-ZG-WDM-510-64/14 z dnia 30.09.2014 odstąpiono od ustawienia znaku B-20 na zjazdach z dróg leśnych.

f) Zjazd publiczny w KM 42+797,00 – strona prawa

V_{pDp} = nie określa – prędkość projektowa drogi podporządkowanej,

Odczytano z tablicy:

$L_z = 20\text{m}$ (przyjęto, jak dla $V_{pDp}=30\text{km/h}$)

$L_l=120\text{m}$

Warunek widoczności przy zbliżaniu się do skrzyżowania nie jest spełniony, jednak na podstawie opinii ZDW-ZG-WDM-510-64/14 z dnia 30.09.2014 odstąpiono od ustawienia znaku B-20 na zjazdach z dróg leśnych.

7. Oznakowanie pionowe

a) Oznakowanie istniejące.

Przedmiotowy obszar znajduje się w całości poza obszarem zabudowanym,. Droge poprowadzono całkowicie innym pasem drogowym. Zamiast dwóch ciasnych łuków wpisano jeden łagodniejszy, dłuższy. Na tym odcinku zinwentaryzowano dwa znaki A-4. Ze względu na korektę łuków znaki te zlikwidowano.

b) Oznakowanie projektowane.

W odległości 250m przed niebezpiecznym łukiem zaprojektowano znak A-1/A-2 „niebezpieczny łuk” Następnie zaprojektowano ograniczenie prędkości do 70km/h znakiem B-33 wraz z zakazem wyprzedzania B-25. Na końcu przebudowywanego odcinka wprowadzono znak B-42 odwołujący wprowadzone zakazy.

Od strony Siedliska przylegający odcinek jest w trakcie przebudowy dlatego szerokości nawierzchni są zgodne. Natomiast odcinek drogi wojewódzkiej nr 138 w kierunku Pliszki jest węższy od projektowanego. Niebezpieczeństwo to oznakowano znakiem A-12b w KM 42+452 oraz tablicami na U-3b prowadzającymi ustawionymi w skosie 1:10 co 7m.

Na całości odcinka zaprojektowano słupki U-1a wraz ze znakami kilometrowymi i hektometrowymi w rozstawie 100m. Słupki U-1a zagęszczono na długości łuku (rozstaw co 33m).

7.1. Zasady umieszczania oznakowania pionowego

Wszelkie projektowane elementy organizacji ruchu należy umieszczać zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Lokalizację projektowanych znaków przedstawiono na planie sytuacyjnym nr C.

Sposób umieszczania znaków

Znaki umocowuje się na konstrukcjach wsporczych, tj. słupkach, ramach, wysięgnikach, konstrukcjach bramowych, wykonanych z materiałów trwałych, z wyjątkiem betonu. Dopuszcza się też do umieszczania znaków z wykorzystywaniem słupów linii telekomunikacyjnych, latarni, słupów trakcyjnych i masztów sygnalizatorów oraz ścian budynków i elementów konstrukcyjnych obiektów inżynierskich. Słupki konstrukcji wsporczych powinny mieć przekrój kołowy lub eliptyczny.

Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości co najmniej 20 m. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni.

Odległość znaków od krawędzi jezdni oraz wysokość ich umieszczania

Odległość znaków od krawędzi jezdni oraz wysokość ich umieszczania powinna być zgodna ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

8. Oznakowanie poziome

Zaprojektowano oznakowanie poziome grubowarstwowe chemoutwardzalne. Ze względu na występowanie łuku poziomego ograniczającego widoczność na wyprzedzanie, na całości odcinka zaprojektowano linię segregacyjną P-4. W miejscach zjazdów linię P-4 przerwano zastępując linią P-1e długości równej szerokości 3m.

Na całości odcinka zaprojektowano linie krawędziowe P-7d, przerwane w miejscu zjazdów linią P-7c długości równej 3m.

9. Bariery ochronne.

Bariery drogowe zaprojektowano na podstawie PN-EN 1317 „Systemy ograniczające Drogę. Po przeanalizowaniu warunków przebiegu drogi wyznaczono do zabezpieczenia barierami drogowymi następujące odcinki drogi:

9.1. Odcinek KM 42+808 – 42+896 strona prawa,

- poziom zagrożenia 4 – skarpa nasypu,
- $V_{obl} = 70\text{km/h} + 10\text{ km/h} = 80\text{km/h}$
- $h = -5\text{m}$,
- odległość przeszkody 1,5m

- Lob = 15m > 1,5m - konieczności zastosowania bariery

Zaprojektowano barierę N2W4A

9.2. Odcinek KM 42+842– 42+900 strona lewa,

- poziom zagrożenia 4 – skarpa nasypu,
- Vobl = 90km/h +10 km/h = 100km/h
- h = -5m ,
- odległość przeszkody 1,5m
- Lob = 15m > 1,5m - konieczności zastosowania bariery

Zaprojektowano barierę N2W4A

Każda z wymienionych barier zaczyna się odcinkiem początkowym, a kończy odcinkiem końcowym. Długości tych odcinków podano na planie projektu organizacji ruchu. Oba odcinki powinny być odgięte od krawędzi jezdni w skosie 1:20 oraz zagłębione i zakotwione poniżej poziomu gruntu.

10. Zestawienie projektowanego oznakowania

W tabelach przedstawiono zestawienie oznakowania.

a) Oznakowanie pionowe.

Lp.	Kilometraż	Znak nowy	Znak do przestawienia	Słupek [szt.]	Wielkość znaku	Typ foli
Strona prawa						
1	42+130	A-1		1	średnie	1
2	42+304	B-25		1	średnie	1
3	42+304	B-33		0	średnie	1
4	42+890	B-34		1	średnie	1
Strona lewa						
1	42+278	B-42		1	średnie	1
2	42+828	U-3b		1	średnie	1
3	42+895	U-3b		1	średnie	1
4	42+802	U-3b		1	średnie	1
5	42+452	A-12b		1	średnie	1
6	42+856		B-33	-	średnie	1
7	42+856		B-25	-	średnie	1
8	43+060	A-2		1	średnie	1

9

Znaki średnie folia typu 1	12 szt.
Znaki do przestawienia	2 szt.
Znaki do likwidacji	7 szt.
Słupki do znaków drogowych	9 szt.
Słupki prowadzące U-1a	33 szt.
Słupki prowadzące U-1b	1 szt.

b) Oznakowanie poziome.

Początek linii	Koniec linii	Znak poziomy	Długość linii [m]	Powierzchnia jednostkowa [m ² /m]	Powierzchnia oznakowania [m ²]
42+288	42+313	P-7d	24	0,12	2,88
42+288	42+309	P-7d	22	0,12	2,64
42+304	42+311	P-4	7	0,24	1,68
42+309	42+312	P-7c	3	0,06	0,18
42+311	42+314	P-1e	3	0,12	0,36
42+313	42+316	P-7c	3	0,06	0,18
42+316	42+439	P-7d	123	0,12	14,76
42+314	42+439	P-4	125	0,24	30,00
42+312	42+473	P-7d	162	0,12	19,44
42+439	42+442	P-7c	3	0,06	0,18
42+439	42+442	P-1e	3	0,12	0,36
42+442	42+788	p-7d	344	0,12	41,28
42+442	42+473	P-4	31	0,24	7,44
42+473	42+476	P-1e	3	0,12	0,36
42+473	42+476	P-7c	3	0,06	0,18
42+476	42+656	P-4	180	0,24	43,20
42+476	42+856	P-7d	181	0,12	21,72
42+656	42+659	P-1e	3	0,12	0,36
42+656	42+659	P-7c	3	0,06	0,18
42+659	42+785	P-4	126	0,24	30,24
42+659	42+781	P-7d	123	0,12	14,76
42+781	42+784	P-7c	3	0,06	0,18
42+785	42+788	P-1e	3	0,12	0,36
42+788	42+791	P-7c	3	0,06	0,18
42+784	42+880	P-7d	96	0,12	11,52
42+788	42+880	P-4	92	0,24	22,08
42+791	42+880	P-7d	89	0,12	10,68
42+880	42+900	P-7d	20	0,12	2,40
42+880	42+900	P-7d	20	0,12	2,40
42+880	42+900	P-3a	20	0,2	4,00

Razem: 286,18

11. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.

Planuje się wprowadzenie niniejszej organizacji ruchu w roku 2016 30.12.2016.

12. Ustosunkowanie się do uwag zwartych w opiniach.

12.1. Uwagi Zarządu Dróg Wojewódzkich.

- Ad 1 Zrezygnowano ze znaków B-20 na zjazdach dróg leśnych,
- Ad 2 Stara droga zostanie rozebrana, a teren poddany recyklingowi,

- Ad 3 Znak A-12b w KM 42+452 jest obecnie zasadny, a powinien go usunąć projektant odcinka sąsiedniego.
- Ad 4 Uzupełniono brakujący kilometraż oznakowania,
- Ad 5 Poprawiono czytelność oznakowania poziomego,
- Ad 6 Zlikwidowano istniejące znaki A-11 i A-12b w KM 43+148 , Znaki B-25 i B-33 przesunięto w KM 42+856, znak B-42 stoi w odpowiednim miejscu 42+900.
- Ad 7 Znaki ustawiono w odległości min. 20m od siebie,
- Ad 8 Wszystkie zjazdy i ich szerokości poprawiono i uzupełniono po wizycie w terenie z przedstawicielami ZDW w sierpniu 2014,

12.2. Uwagi Komendy Wojewódzkiej Policji.

- Ad 1 Projekt uzupełniono o plan orientacyjny,
- Ad 2 W związku realizacją rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 138 na odcinku KM42+880 do miejscowości Siedlisko, na odcinku tym wprowadzono nową organizację ruchu, którą przedstawiono na rysunku jako istniejącą. Na odcinku Pliszka - KM 42+288 nie przeprowadzono jeszcze remontu drogi. W związku z tym nie ma na tym odcinku żadnego oznakowania poziomego.

opracowała:

mgr inż. Emilia Słotwińska

PROMOST Sp. z o.o.
ul. Westerplatte 11
65-034 Zielona Góra

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze działając zgodnie z § 7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729)

opiniuje z uwagami

projekt organizacji ruchu mający obowiązywać po wykonaniu przebudowy drogi wojewódzkiej nr 138 od km 42+288 do km 42+880:

- sugerujemy rezygnację ze znaków B-20 na zjazdach,
- w sposób trwały zamknąć zjazdy na starą drogę,
- znak A-12b w km 42+452 na styku przebudowanej drogi z nieprzebudowaną przewidzieć do likwidacji z chwilą przebudowy dalszego odcinka,
- uzupełnić brakujący km znaków,
- poprawić czytelność oznakowania poziomego (brak możliwości sprawdzenia linii),
- po przebudowie odcinka przewidzieć do korekty istniejące znaki A-11a, A-12, A-31, U-3, B-33 „70”, B-42,
- w obszarze niezabudowanym znaki winny się znajdować w odległościach min. 20m,
- skorygować szerokość zjazdów.

Stosownie do ww. przepisów projekt organizacji ruchu podlega zatwierdzeniu przez Urząd Marszałkowski Województwa Lubuskiego w Zielonej Górze – Departament Infrastruktury i Komunikacji.

W przypadku nie wprowadzenia oznakowania w ciągu 12 miesięcy od dnia zatwierdzenia projekt wymaga ponownego zaopiniowania w tut. Zarządzie z uwagi na możliwość wystąpienia zmian w istniejącym oznakowaniu.

Jeżeli w terminie co najmniej siedmiu dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu określonym przez organ zarządzający ruchem, jednostka wprowadzająca organizację ruchu nie zawiadomi organu zarządzającego ruchem, zarządu drogi, oraz właściwego komendanta Policji, organ zarządzający ruchem poinformuje o utracie ważności zatwierdzonego projektu.

Jednostka wprowadzająca oznakowanie na drogach wojewódzkich ustali z właściwym miejscowo Rejonem Dróg Wojewódzkich termin i szczegóły realizacji robót co najmniej 7 dni przed ich wprowadzeniem.

Otrzymuje do wiadomości:

Wydział Dokumentacji

Rejon Dróg Wojewódzkich
w Zielonej Górze

a/a B.K.

Z-ca DYREKTORA
ds. Zarządzania Drogami i Mostami
Grzegorz Szulc

„PROMOST” Sp. z o.o. Zielona Góra
wpłynęło dnia

02-10-2014

L.dz. 1412

ES

Rd - 1234/14

Gorzów Wlkp. 04.08.2014

OPINIA

Na podstawie Ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity - Dz. U. z 2012, poz. 1137, z późn. zm.) oraz § 7 ust. 2 pkt. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z 2003r.) po rozpatrzeniu wniosku:

**„PROMOST” Sp. z o.o.
65-034 Zielona Góra
ul. Westerplatte 11**

opiniuje

projekt zmiany stałej organizacji ruchu w związku z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 138 od km 42+288 do km 42+880 z następującymi uwagami:

- uzupełnić projekt o wymagany plan orientacyjny;
- wprowadzone na końcach opracowania znaki B-42 muszą pozostawać w zgodzie z oznakowaniem poziomym pozostałych odcinków DW 138 graniczących z opracowaniem /szczególnie należy zwrócić uwagę na zgodność oznakowania pionowego B-42 z oznakowaniem poziomym linią P-4/.

O terminie wprowadzenia zmian w organizacji ruchu należy poinformować tut. KWP oraz KPP w Krośnie Odrzańskim na 7 dni przed rozpoczęciem prac powołując się na liczbę Rd j/w.

Otrzymują:

1. „PROMOST” Sp. z o.o.
ul. Westerplatte 11, 65-034 Zielona Góra
2. KPP Krosno Odrzańskie
3. aa.

KOMENDANT WIEJOWOZKI POLICJI
Gorzów Wlkp.
EKSPERT WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
KWP w Gorzowie Wlkp.
podinsp. Paweł Łatoszewski

„PROMOST” Sp. z o.o. Zielona Góra
wpłynęło dnia

07-08-2014

l. dz. 1149