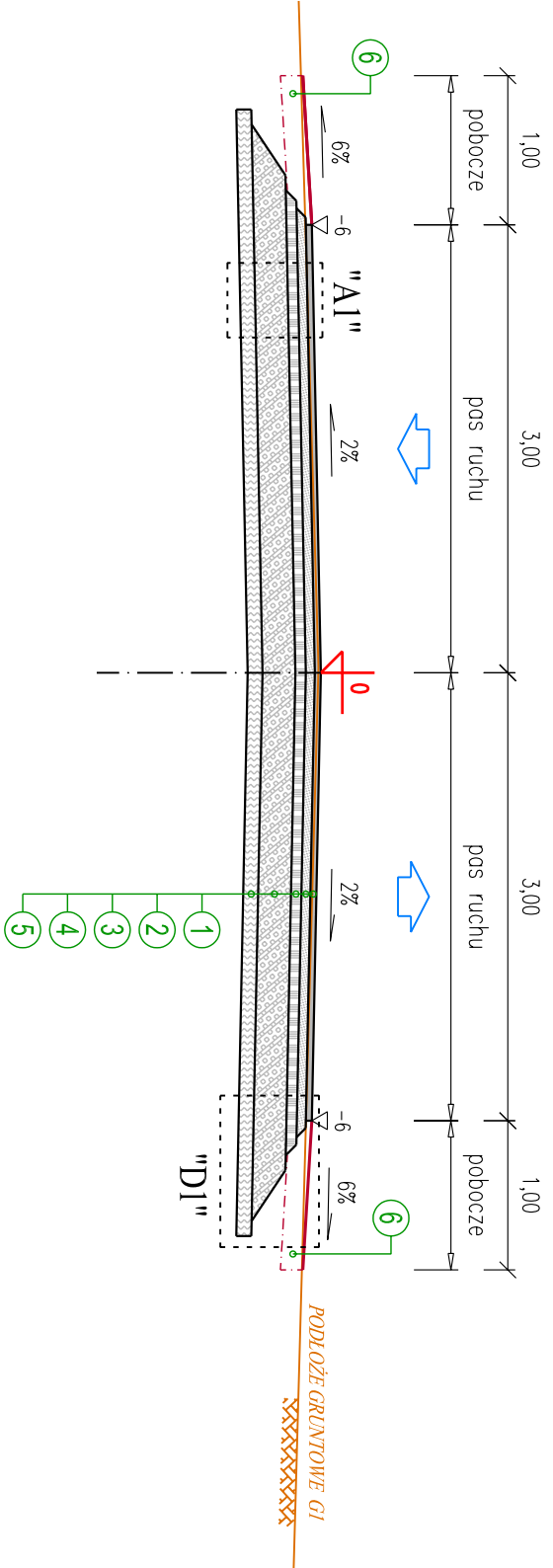
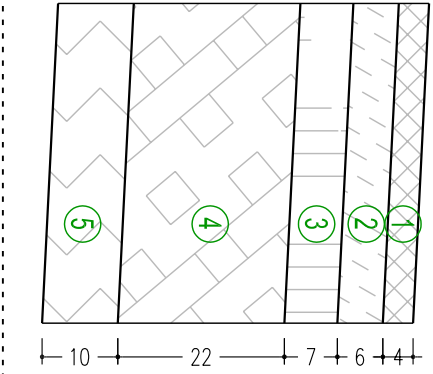


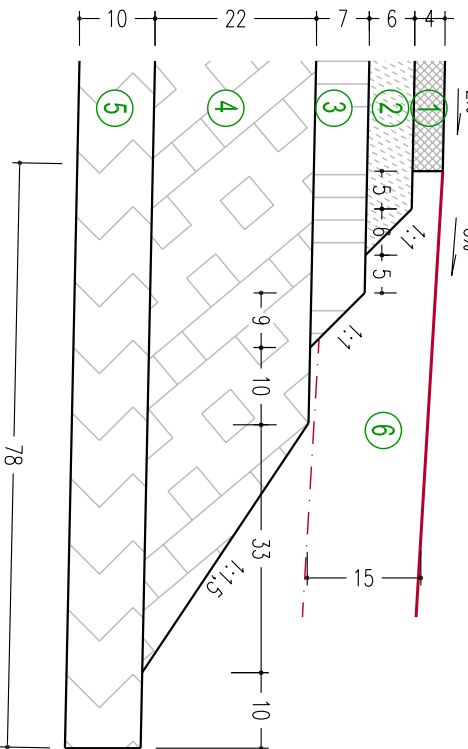
PRZESZCZEGÓŁ NR 1
na prostej



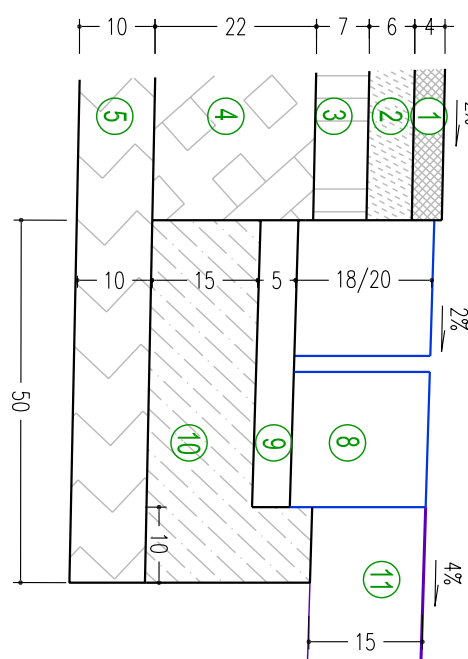
SZCZEGÓŁ "A1"
skala 1:10



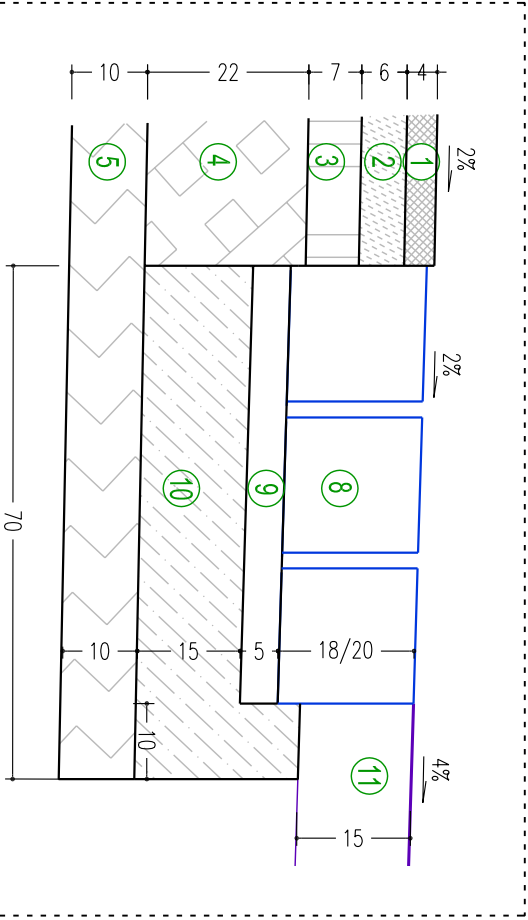
SZCZEGÓŁ "D1"
skala 1:10



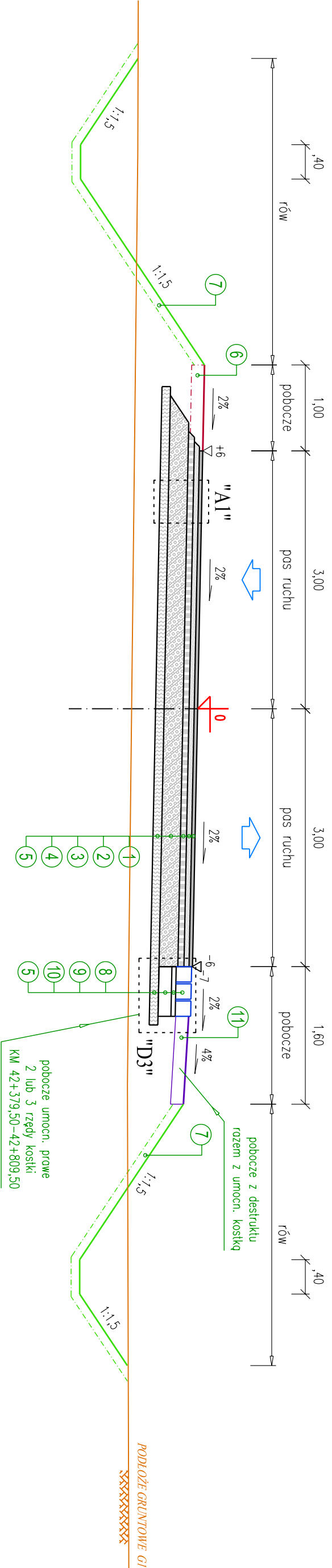
SZCZEGÓŁ "D2"
skala 1:10



SZCZEGÓŁ "D3"
skala 1:10



PRZESZCZEGÓŁ NR 2
na łuku



PRZESZCZEGÓŁ NR 3
na prostej

PROJEKTANT	mgr inż. Jacek Hejduk	upr. budowl. nr 1504/23	data: 2015 r.	nr. 3C
BR. DROGOWEJ	mgr inż. Paweł Słowiński	upr. budowl. nr 0305/23	data: 2015 r.	
SPRAWDZAJĄCY				
BR. DROGOWEJ				
DATA: kw. 2015 r.				

OZNACZENIA:

- 1 - 4cm - warstwa ścierna SMA 11
- 2 - 6cm - warstwa wiążąca AC 16 W
- 3 - 7cm - w-wa podbudowy zasadn. AC 22 P
- 4 - 22cm - w-wa podbud. z kruszywa naturalnego, przekruszonego C90/3 GA 75 0/31,5
- 5 - 10cm - warstwa gruntu stabilizowanego cementem z betoniarki o $R_m=2,5$ MPa
- 6 - 15cm - pobocze z gruntu ulepszanego
- 7 - 10cm - humus wraz z obsianiem mieszaną traw niskich
- 8 - pobocze umocnione 2 lub 3 rzędy kostki kamiennej
- 9 - 5cm - podsypka c-p 1:4
- 10 - 15 cm - podbudowa z betonu C16/20
- 11 - 15 cm - pobocze umocnione destruktem

65-034 Żelazna Góra, ul.Bth. Westerplatte 11
65-474 Żelazna Góra, ul. Słowińskiego 10
e-mail: promost@promost.zgora.pl
NIP: 928-009-43-90

OBIEKT:
ROZBUDOWA DROGI
WOJEWÓDZKIEJ NR 138
KM 42+288,00 - 42+880,00

RYSUNEK:

PRZESZCZEGÓŁ NR 4
na prostej

PROJEKTANT	mgr inż. Jacek Hejduk	upr. budowl. nr 1504/23	data: 2015 r.	nr. 3C
BR. DROGOWEJ	mgr inż. Paweł Słowiński	upr. budowl. nr 0305/23	data: 2015 r.	
SPRAWDZAJĄCY				
BR. DROGOWEJ				
DATA: kw. 2015 r.				