ZAŁĄCZNIKI

KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU WIERTNICZEGO NR 1

TEMAT: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 297 na odcinkach w km ok.: 12+220÷13+350, 13+880÷15+050, 15+970÷17+375

km 12+290 str. L

Gmina: **Kożuchów** woj. **lubuskie**

ZLECENIODAWCA: Zarząd Dróg Wojewódzkich al. Niepodległości 32, 65-042 Zielona Góra

DATA WIERCENIA **listopad 2011.** NADZÓR inż. Zdzisław Antczak

Głęb. w m	Woda gruntowa	Przelot warstwy	Profil litologiczny	Opis makroskopowy: Rodzaj gruntu, barwa	Wilgotność	Stan gruntu	Warstwa geotechniczna	Geneza i stratygrafia
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		0,0	Naw	MMB mocno spękana				
		0,11	Naw	Niesort kamienny 0/80				
		0,3	Pg	Pospółka gliniasta	w	szg	II	^{N}Qh
1		0,8	Pg	Pospółka gliniasta	w	szg	II	^{N}Qh
2								
3								

KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU WIERTNICZEGO NR 2

TEMAT: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 297 na odcinkach w km ok.: 12+220÷13+350, 13+880÷15+050, 15+970÷17+375

km 12+450 str. P

Gmina: **Kożuchów** woj. **lubuskie**

ZLECENIODAWCA: Zarząd Dróg Wojewódzkich al. Niepodległości 32, 65-042 Zielona Góra

DATA WIERCENIA **29.08.2014 r.** NADZÓR dr inż. Stanisław Majer

Głęb. w m	Woda gruntowa	Przelot warstwy	Profil litologiczny	Opis makroskopowy: Rodzaj gruntu, barwa	Wilgotność	Stan gruntu	Warstwa geotechniczna	Geneza i stratygrafia
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		0,0	Naw	5 bet asfaltowy + 7 bet smoł +5 bet. smołowy				
		0,17	Naw	Tłuczeń wapienny				
		0,37	Naw	Podkład kamienny 100/200				
		0,55	Naw	Piasek drobny, jasnoszara	m	zg	I	^{N}Qh
		0,7	Naw	Podkład kamienny 150/200				
1		0,9	Pd	Piasek drobny żółta			I	^{N}Qh
		1,4	Ps	Piasek średni zagliniony	w	zg	II	^{g}Qp
	~1,75	1,7	Ps	Piasek średni		zg	II	^{g}Qp
2		1,8	Gp	Glina piaszczysta, jasnoszara	w	tpl	V	^{g}Qp
		2,2	Gp	Glina piaszczysta. jasnoszara	w	tpl	V	^{g}Qp
3								

Opracował: dr inż. Stanisław Majer

KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU WIERTNICZEGO NR 3

TEMAT: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 297 na odcinkach w km ok.: 12+220÷13+350, 13+880÷15+050, 15+970÷17+375

km 12+990 str. P

Gmina: **Kożuchów** woj. **lubuskie**

ZLECENIODAWCA: Zarząd Dróg Wojewódzkich al. Niepodległości 32, 65-042 Zielona Góra

DATA WIERCENIA **29.08.2014 r.** NADZÓR dr inż. Stanisław Majer

Głęb. w m	Woda gruntowa	Przelot warstwy	Profil litologiczny	Opis makroskopowy: Rodzaj gruntu, barwa	Wilgotność	Stan gruntu	Warstwa geotechniczna	Geneza i stratygrafia
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		0,0	Naw	4 bet asfaltowy + 4 bet asf. +8 bet. smołowy				
		0,16	Naw	Kruszywo 0/63 bazaltowe				
		0,26	Naw	Podkład kamienny 100/150				
		0,41	Naw	Piasek drobny, jasnoszara	m	szg	I	^{N}Qh
		0,51	Naw	Podkład kamienny z kamieni polnych				
		0,65	Pg	Piasek gliniasty brązowy	w	pl	IV	^{E}Qp
1		0,9	Gp	Glina piaszczysta brązowoszara	m	mpl	III	^{E}Qp
		1,3	Pg	Piasek gliniasty	w	pl	IV	^{E}Qp
	~1,5	1,4	Pg	Piasek gliniasty	m	mpl	III	^{E}Qp
		1,6	Gp	Glina piaszczysta, jasnoszara	m	mpl	III	^{E}Qp
2		2,1	Gp	Glina piaszczysta. jasnoszara	m	mpl	III	^{E}Qp

KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU WIERTNICZEGO NR 4

TEMAT: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 297 na odcinkach w km ok.: 12+220÷13+350, 13+880÷15+050, 15+970÷17+375

km 13+084 str. L

Gmina: **Kożuchów** woj. **lubuskie**

ZLECENIODAWCA: Zarząd Dróg Wojewódzkich al. Niepodległości 32, 65-042 Zielona Góra

DATA WIERCENIA **29.08.2014 r.** NADZÓR dr inż. Stanisław Majer

Głęb. w m	Woda gruntowa	Przelot warstwy	Profil litologiczny	Opis makroskopowy: Rodzaj gruntu, barwa	Wilgotność	Stan gruntu	Warstwa geotechniczna	Geneza i stratygrafia
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		0,0	H	humus				
		0,1	Gp	Glina piaszczysta, brązowa	w	tpl	V	^{E}Qp
1		0,8	Ps	Piasek średni	w	szg	II	^{E}Qp
		1,0	Pg	Piasek gliniasty brązowoszara	w	pl	IV	^{E}Qp
2		1,7	Gp	Glina piaszczysta, jasnoszara	w	tpl	V	^{E}Qp
	1,8▼ 2,3▽	2,3	Pd	Piasek drobny brązowy	w	szg 0,4	I	^{E}Qp
3								
		3,7	Ps	Piasek średni brązowy	nw	szg 0,6	II	^{E}Qp
4		4,0	Ps	Piasek średni brązowy	nw	szg 0,6	II	^{E}Qp

Opracował: dr inż. Stanisław Majer

KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU WIERTNICZEGO NR 5

TEMAT: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 297 na odcinkach w km ok.: 12+220÷13+350, 13+880÷15+050, 15+970÷17+375

km 13+160 str. L

Gmina: **Kożuchów** woj. **lubuskie**

ZLECENIODAWCA: Zarząd Dróg Wojewódzkich al. Niepodległości 32, 65-042 Zielona Góra

DATA WIERCENIA **listopad 2011.** NADZÓR inż. Zdzisław Antczak

Głęb. w m	Woda gruntowa	Przelot warstwy	Profil litologiczny	Opis makroskopowy: Rodzaj gruntu, barwa	Wilgotność	Stan gruntu	Warstwa geotechniczna	Geneza i stratygrafia
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		0,0	Naw	MMB mocno spękana				
		0,09	Naw	Niesort kamienny 0/80				
		0,25	Pdh	Piasek drobny zagliniony humusowy	w	szg	I	^{N}Qh
1		0,8	Pdh	Piasek drobny zagliniony humusowy	w	szg	I	^{N}Qh
2								

KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU WIERTNICZEGO NR 6

TEMAT: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 297 na odcinkach w km ok.: 12+220÷13+350, 13+880÷15+050, 15+970÷17+375

km 13+950 str. P

Gmina: **Nowe Miasteczko** woj. **lubuskie**

ZLECENIODAWCA: Zarząd Dróg Wojewódzkich al. Niepodległości 32, 65-042 Zielona Góra

DATA WIERCENIA **29.08.2014 r.** NADZÓR dr inż. Stanisław Majer

Głęb. w m	Woda gruntowa	Przelot warstwy	Profil litologiczny	Opis makroskopowy: Rodzaj gruntu, barwa	Wilgotność	Stan gruntu	Warstwa geotechniczna	Geneza i stratygrafia
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		0,0	H	humus				
		0,2	Pg	Piasek gliniasty, brązowa	w	pl	IV	^{E}Qp
1								
		1,0	Gp	Glina piaszczysta, brązowa	w	tpl	V	^{E}Qp
		1,8	Gp	Glina piaszczysta, brązowa	w	pl	IV	^{E}Qp
2								
	~2,2	2,3	Gp	Glina piaszczysta, brązowa	w	tpl	V	^{E}Qp
		2,6	Gp	Glina piaszczysta brązowa	w/m	pl	IV	^{E}Qp
3	~2,8	2,9	Gp	Glina piaszczysta, brązowa	w	tpl	V	^{E}Qp
		3,2	Gp	Glina piaszczysta, ciemnoszara	w	tpl	V	^{E}Qp
4		4,0	Gp	Glina piaszczysta, ciemnoszara	w	tpl	V	^{E}Qp

Opracował: dr inż. Stanisław Majer

KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU WIERTNICZEGO NR 7

TEMAT: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 297 na odcinkach w km ok.: 12+220÷13+350, 13+880÷15+050, 15+970÷17+375

km 14+020 str. L

Gmina: **Nowe Miasteczko** woj. **lubuskie**

ZLECENIODAWCA: Zarząd Dróg Wojewódzkich al. Niepodległości 32, 65-042 Zielona Góra

DATA WIERCENIA **10.09.2014 r.** NADZÓR dr inż. Stanisław Majer

Głęb. w m	Woda gruntowa	Przelot warstwy	Profil litologiczny	Opis makroskopowy: Rodzaj gruntu, barwa	Wilgotność	Stan gruntu	Warstwa geotechniczna	Geneza i stratygrafia
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		0,0	Naw	4cm bet asfaltowy + 5cm bet. smołowy				
		0,09	Naw	Kruszywo 0/63 bazaltowe				
		0,3	Naw	Piasek drobny, jasnoszara	m	szg	I	^{N}Qh
		0,4	Naw	Podkład kamienny z kamieni polnych				
1								
2								

KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU WIERTNICZEGO NR 8

TEMAT: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 297 na odcinkach w km ok.: 12+220÷13+350, 13+880÷15+050, 15+970÷17+375

km 14+143,5 str. L

Gmina: **Nowe Miasteczko** woj. **lubuskie**

ZLECENIODAWCA: Zarząd Dróg Wojewódzkich al. Niepodległości 32, 65-042 Zielona Góra

DATA WIERCENIA **29.08.2014 r.** NADZÓR dr inż. Stanisław Majer

Głęb. w m	Woda gruntowa	Przelot warstwy	Profil litologiczny	Opis makroskopowy: Rodzaj gruntu, barwa	Wilgotność	Stan gruntu	Warstwa geotechniczna	Geneza i stratygrafia
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		0,0	H	humus				
		0,1	Gp	Glina piaszczysta, brązowa	m	pl	IV	^{E}Qp
	0,4▼▽	0,3	Ż	Żwir	nw	szg	VI	^{E}Qp
1		0,4	Gp	Glina piaszczysta, brązowa	w	tpl	V	^{E}Qp
2								
3		2,6	Gp	Glina piaszczysta szara	w	tpl	V	^{E}Qp
4		4,0	Gp	Glina piaszczysta	w	tpl	V	^{E}Qp

Opracował: dr inż. Stanisław Majer

KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU WIERTNICZEGO NR 9

TEMAT: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 297 na odcinkach w km ok.: 12+220÷13+350, 13+880÷15+050, 15+970÷17+375

km 14+250 str. P

Gmina: **Nowe Miasteczko** woj. **lubuskie**

ZLECENIODAWCA: Zarząd Dróg Wojewódzkich al. Niepodległości 32, 65-042 Zielona Góra

DATA WIERCENIA **10.09.2014 r.** NADZÓR dr inż. Stanisław Majer

Głęb. w m	Woda gruntowa	Przelot warstwy	Profil litologiczny	Opis makroskopowy: Rodzaj gruntu, barwa	Wilgotność	Stan gruntu	Warstwa geotechniczna	Geneza i stratygrafia
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		0,0	Naw	4cm bet asfaltowy + 5cm bet. Smołowy+4 beton smołowy+1cm piasek +10cm beton smołowy				
		0,24	Naw	Kruszywo 0/63 bazaltowe				
		0,39	Naw	Piasek drobny, jasnoszara	m	szg	I	^{N}Qh
		0,4	Naw	Podkład kamienny 100/150				
1		0,65	Naw	Podkład kamienny 100/150				
2								

KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU WIERTNICZEGO NR 10

TEMAT: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 297 na odcinkach w km ok.: 12+220÷13+350, 13+880÷15+050, 15+970÷17+375

km 14+275 str. p

Gmina: **Nowe Miasteczko** woj. **lubuskie**

ZLECENIODAWCA: Zarząd Dróg Wojewódzkich al. Niepodległości 32, 65-042 Zielona Góra

DATA WIERCENIA **listopad 2011.** NADZÓR inż. Zdzisław Antczak

Głęb. w m	Woda gruntowa	Przelot warstwy	Profil litologiczny	Opis makroskopowy: Rodzaj gruntu, barwa	Wilgotność	Stan gruntu	Warstwa geotechniczna	Geneza i stratygrafia
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		0,0	Naw	MMB mocno spękana				
		0,12	Naw	Niesort kamienny 0/80				
		0,3	Gp	Glina piaszczysta	w	tpl	V	^{E}Qp
1		0,8	Gp	Glina piaszczysta	w	tpl	V	^{E}Qp
2								

Opracował: dr inż. Stanisław Majer

KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU WIERTNICZEGO NR 11

TEMAT: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 297 na odcinkach w km ok.: 12+220÷13+350, 13+880÷15+050, 15+970÷17+375

km 14+915 str. P

Gmina: **Nowe Miasteczko** woj. **lubuskie**

ZLECENIODAWCA: Zarząd Dróg Wojewódzkich al. Niepodległości 32, 65-042 Zielona Góra

DATA WIERCENIA **listopad 2011.** NADZÓR inż. Zdzisław Antczak

Głęb. w m	Woda gruntowa	Przelot warstwy	Profil litologiczny	Opis makroskopowy: Rodzaj gruntu, barwa	Wilgotność	Stan gruntu	Warstwa geotechniczna	Geneza i stratygrafia
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		0,0	Naw	MMB mocno spękana				
		0,10	Naw	Niesort kamienny 0/80				
		0,25	Pg	Piasek gliniasty/Piasek zagliniony	w	szg	I	^{E}Qp
1		0,8	Pg	Piasek gliniasty/piasek zagliniony	w	szg	I	^{E}Qp
2								

KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU WIERTNICZEGO NR 12

TEMAT: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 297 na odcinkach w km ok.: 12+220÷13+350, 13+880÷15+050, 15+970÷17+375

km 14+990 str. L

Gmina: **Nowe Miasteczko** woj. **lubuskie**

ZLECENIODAWCA: Zarząd Dróg Wojewódzkich al. Niepodległości 32, 65-042 Zielona Góra

DATA WIERCENIA **10.09.2014 r.** NADZÓR dr inż. Stanisław Majer

Głęb. w m	Woda gruntowa	Przelot warstwy	Profil litologiczny	Opis makroskopowy: Rodzaj gruntu, barwa	Wilgotność	Stan gruntu	Warstwa geotechniczna	Geneza i stratygrafia
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		0,0	Naw	7cm bet asfaltowy + 7cm bet. Smołowy+7cm beton smołowy +11cm tłuczeń utrwalony smołą				
		0,32	Naw	Kruszywo 0/63 bazaltowe				
		0,47	Naw	Piasek średni	w	szg	II	^{N}Qh
		0,57	Naw	Podkład kamienny 100/150				
1								
2								

Opracował: dr inż. Stanisław Majer

KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU WIERTNICZEGO NR 13

TEMAT: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 297 na odcinkach w km ok.: 12+220÷13+350, 13+880÷15+050, 15+970÷17+375

km 16+060 str. P

Gmina: **Nowe Miasteczko** woj. **lubuskie**

ZLECENIODAWCA: Zarząd Dróg Wojewódzkich al. Niepodległości 32, 65-042 Zielona Góra

DATA WIERCENIA **29.08.2014 r.** NADZÓR dr inż. Stanisław Majer

Głęb. w m	Woda gruntowa	Przelot warstwy	Profil litologiczny	Opis makroskopowy: Rodzaj gruntu, barwa	Wilgotność	Stan gruntu	Warstwa geotechniczna	Geneza i stratygrafia
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		0,0	Gp	Glina piaszczysta, brązowa	m	mpl	III	
		0,3	Br	Narzut kamienny (bruk)				
	0,5▼▽	0,4	Gp	Glina piaszczysta brązowa	m	mpl	III	^{g}Qp
1		0,9	Gp	Glina piaszczysta, brązowa	w	pl (0,4)	IV	^{g}Qp
2		1,6	Gp	Glina piaszczysta, brązowa	w	pl/tpl	V	^{g}Qp
3		2,5	Gp	Glina piaszczysta szara	w	tpl	V	^{g}Qp
4		4,0	Gp	Glina piaszczysta	w	tpl	V	^{g}Qp

Opracował: dr inż. Stanisław Majer

KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU WIERTNICZEGO NR 14

TEMAT: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 297 na odcinkach w km ok.: 12+220÷13+350, 13+880÷15+050, 15+970÷17+375

km 16+230 str. P

Gmina: **Nowe Miasteczko** woj. **lubuskie**

ZLECENIODAWCA: Zarząd Dróg Wojewódzkich al. Niepodległości 32, 65-042 Zielona Góra

DATA WIERCENIA **wrzesień 2011** NADZÓR inż. Zdzisław Antczak

Głęb. w m	Woda gruntowa	Przelot warstwy	Profil litologiczny	Opis makroskopowy: Rodzaj gruntu, barwa	Wilgotność	Stan gruntu	Warstwa geotechniczna	Geneza i stratygrafia
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		0,0	Naw	MMB mocno spękana				
		0,10	Naw	Niesort kamienny 0/63 bazalt				
		0,20	Naw	Tłuczeń bazaltowy 30/80				
		0,3	Po	Pospółka	w	szg	VI	^{N}Qh
		0,35	Pg	Piasek gliniasty/piasek zagliniony	w	szg	I	^{g}Qp
1		0,8	Pg	Piasek gliniasty/piasek zagliniony	w	szg	I	^{g}Qp
2								

Opracował: dr inż. Stanisław Majer

KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU WIERTNICZEGO NR 15

TEMAT: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 297 na odcinkach w km ok.: 12+220÷13+350, 13+880÷15+050, 15+970÷17+375

km 16+607 str. L

Gmina: **Nowe Miasteczko** woj. **lubuskie**

ZLECENIODAWCA: Zarząd Dróg Wojewódzkich al. Niepodległości 32, 65-042 Zielona Góra

DATA WIERCENIA **29.08.2014 r.** NADZÓR dr inż. Stanisław Majer

Głęb. w m	Woda gruntowa	Przelot warstwy	Profil litologiczny	Opis makroskopowy: Rodzaj gruntu, barwa	Wilgotność	Stan gruntu	Warstwa geotechniczna	Geneza i stratygrafia
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		0,0	H	Humus				
		0,1	Ps	Piasek średni, żółta	w	szg	II	^{fg}Qp
		0,3	Gp	Glina piaszczysta szara	w	tpl	V	^{g}Qp
1								
		1,0	Gp	Glina piaszczysta, brązowa	w	pl	IV	^{g}Qp
		1,3	Gp	Glina piaszczysta, szara	w	tpl	V	^{g}Qp
2	~1,7▼	1,8	Gp	Glina piaszczysta ciemnoszara	w	tpl	V	^{g}Qp
3								
4		4,0	Gp	Glina piaszczysta, ciemnoszara	w	tpl	V	^{g}Qp

KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU WIERTNICZEGO NR 16

TEMAT: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 297 na odcinkach w km ok.: 12+220÷13+350, 13+880÷15+050, 15+970÷17+375

km 16+750 str. P

Gmina: **Nowe Miasteczko** woj. **lubuskie**

ZLECENIODAWCA: Zarząd Dróg Wojewódzkich al. Niepodległości 32, 65-042 Zielona Góra

DATA WIERCENIA **10.09.2014 r.** NADZÓR dr inż. Stanisław Majer

Głęb. w m	Woda gruntowa	Przelot warstwy	Profil litologiczny	Opis makroskopowy: Rodzaj gruntu, barwa	Wilgotność	Stan gruntu	Warstwa geotechniczna	Geneza i stratygrafia
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		0,0	Naw	5,5cm bet asfaltowy + 8cm bet. smołowy+2cm beton smoł. +4cm bet smołowy + 5cm bet smoł.				
		0,25	Naw	Kruszywo 0/63 granitowe				
		0,45	Naw	Podkład z kamieni polnych 100/150				
		0,65	Naw	Piasek drobny	m	szg	I	^{N}Qh
		0,75	Naw	Podkład z kamieni polnych				
1		0,85	Pd	Piasek drobny zagliniony	m	szg	I	^{g}Qp
		1,7	Gp	Glina piaszczysta, brązowoszara	w	pl	IV	^{g}Qp
2		2,1	Gp	Glina piaszczysta, brązowoszara	w	pl	IV	^{g}Qp

Opracował: dr inż. Stanisław Majer

KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU WIERTNICZEGO NR 17

TEMAT: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 297 na odcinkach w km ok.: 12+220÷13+350, 13+880÷15+050, 15+970÷17+375

km 16+870 str. L

Gmina: **Nowe Miasteczko** woj. **lubuskie**

ZLECENIODAWCA: Zarząd Dróg Wojewódzkich al. Niepodległości 32, 65-042 Zielona Góra

DATA WIERCENIA **wrzesień 2011** NADZÓR inż. Zdzisław Antczak

Głęb. w m	Woda gruntowa	Przelot warstwy	Profil litologiczny	Opis makroskopowy: Rodzaj gruntu, barwa	Wilgotność	Stan gruntu	Warstwa geotechniczna	Geneza i stratygrafia
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		0,0	Naw	MMB mocno spękana				
		0,10	Naw	Niesort kamienny 0/80				
		0,3	Pd	Piasek drobny humusowy	w	szg	I	^{E}Qp
1		0,8	Pd	Piasek drobny humusowy	w	szg	I	^{E}Qp
2								

KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU WIERTNICZEGO NR 18

TEMAT: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 297 na odcinkach w km ok.: 12+220÷13+350, 13+880÷15+050, 15+970÷17+375

km 17+250 str. P

Gmina: **Nowe Miasteczko** woj. **lubuskie**

ZLECENIODAWCA: Zarząd Dróg Wojewódzkich al. Niepodległości 32, 65-042 Zielona Góra

DATA WIERCENIA **29.08.2014 r.** NADZÓR dr inż. Stanisław Majer

Głęb. w m	Woda gruntowa	Przelot warstwy	Profil litologiczny	Opis makroskopowy: Rodzaj gruntu, barwa	Wilgotność	Stan gruntu	Warstwa geotechniczna	Geneza i stratygrafia
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		0,0	Naw	10cm bet asfaltowy + 5cm bet. smołowy				
		0,15	Naw	Kruszywo 0/63 bazaltowe				
		0,35	Naw	Podkład kamienny z kamieni polnych				
		0,55	Naw	Podkład kamienny z kamieni polnych				
1								
2								

Opracował: dr inż. Stanisław Majer

ZAŁ. 2

Burmistrz Kożuchowa

Nasz znak: GK 6220.22.2014MR

Kożuchów, dnia 20.02.2015r.

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust 2 pkt 2, art. 75 ust 1 pkt 4 oraz art. 84 i art. 85 ust 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227 ze zm.), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r., Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2013r. poz. 267 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Województwa Lubuskiego, Zarząd Dróg Wojewódzkich, 65-042 Zielona Góra, al. Niepodległości 32 o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na **„Przebudowie drogi wojewódzkiej nr 297 na odcinku w km ok.: 12+220 – 13+350, 13+880 – 15+050, 15+970 – 17 + 375 wraz z rozbudową w m. Stypułów w km. ok. 13 +350 - 13+880."**

działając w oparciu o następujące dokumenty:

- kartę informacyjną przedsięwzięcia,
- uzgodnienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim znak: WOOŚ.II.4240.356.2014.PK z dnia 7 stycznia 2015r. (data wpływu 12.stycznia 2015r),
- opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nowej Soli znak: ONS-NZ-4300/32/14 z dnia 30 grudnia 2014r., (data wpływu 28 stycznia 2015r.)

orzekam

I. **stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pod nazwą „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 297 na odcinku w km ok.: 12+220 – 13+350, 13+880 – 15+050, 15+970 – 17 + 375 wraz z rozbudową w m. Stypułów w km. ok. 13 +350 - 13+880,"**

II. **charakterystyka przedsięwzięcia określająca środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia jest załącznikiem niniejszej decyzji i stanowi jej integralną część**

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 11 grudnia 2014r., zarejestrowanym pod nr TI..6220.22.2014.MR, Zarząd Województwa Lubuskiego, Zarząd Dróg Wojewódzkich 65-042 Zielona Góra, al. Niepodległości 32 zwróciło się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia **polegającego na „Przebudowie drogi wojewódzkiej nr 297 na odcinku w km ok.: 12+220 – 13+350, 13+880 – 15+050, 15+970 – 17 + 375 wraz z rozbudową w m. Stypułów w km. ok. 13 +350 - 13+880."** załączając do wniosku:

- ✓ kartę informacyjną przedsięwzięcia,
- ✓ wypis z ewidencji gruntów obejmujący przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmujący obszar na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,

✓ poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej gruntów obejmującej przewidywany teren na którym będzie realizowane przedsięwzięci, oraz obejmującej obszar na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie

W zakresie inwestycji planuje się uregulowanie szerokości i wzmocnienie istniejącej jezdni bitumicznej, przebudowę istniejących zjazdów i skrzyżowań, wycinkę drzew i krzewów kolidujących z jezdnią, renowację i budowę nowych rowów drogowych, a także dopuszcza się przebudowę lub remont przepustów Fragment drogi w obrębie miejscowości Stypułów zostanie poddany rozbudowie poprzez wykonanie nowej konstrukcji jezdni i budowę nowych chodników, budowę nowych i przebudowę istniejących zatok autobusowych, budowę wysp rozdzielających pasy ruchu (uspakajające ruch), oraz oświetlenia drogowego.
Łączna długość odcinków objętych inwestycją wynosić będzie 4,25km., w tym odcinek objęty rozbudową w m. Stypułów - 531,35m., natomiast odcinek drogi objęty przebudową (teren niezamieszkały) to odcinek 3 718,65m.
Fragmenty drogi wojewódzkiej nr 297 objęte wnioskiem przebiegają przez:

- obręb Cisów i Stypułów gmina Kożuchów,
- obręb Borów Wielki, gmina Nowe Miasteczko,
- obręb Siecieborzyce i Długie, gmina Szprotawa.

Analizowane przedsięwzięcie zgodnie z § 3 ust.2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010r., w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010r. Nr 213 poz.1397z późn. zm.) jest przedsięwzięciem mogącym potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony na podstawie art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r., o udostepnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2013r. poz. 1235 z późn. zm.).

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 przywołanej ustawy ooś oraz według właściwości miejscowej organem właściwym do przeprowadzenia postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia jest Burmistrz Kożuchowa.

Dla przedmiotowej inwestycji odstąpiono od oceny zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, ponieważ analizowana inwestycja dotyczy przebudowy drogi publicznej, która w myśl art. 80 ust.2 ustawy z dnia 3 października 2008r., o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227 ze zm.), nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami planu, jeśli został on uchwalony.

Burmistrz Kożuchowa, wszczął postępowanie dotyczące wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla w/w przedsięwzięcia i obwieszczeniem z dnia 19 grudnia 2014r., zawiadomił o tym fakcie strony. W niniejszej sprawie ustalono, że liczba stron postępowania przekracza 20, stąd zgodnie z art. 74 ust.3 ustawy z dnia 3 października 2008r., o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227 ze zm.), zastosowano przepis art. 49 kodeksu postępowania administracyjnego, w myśl którego strony w trakcie postępowania administracyjnego były i są zawiadamiane o czynnościach organu poprzez publiczne obwieszczenie na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Kożuchowie **http;//bip.wrota.lubuskie.pl/ugkozuchow** oraz na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miejskim w Kożuchowie ul. Rynek 1 a, Urzędzie Miejskim w Szprotawie i Urzędzie Miejskim w Nowym Miasteczku.

Działając na podstawie art. 64 ust.1 pkt 1 i 2 w. cyt. ustawy, organ prowadzący postępowanie wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim - pismo z dnia 19 grudnia 2014r. znak: TI.6220.22.2014.MR oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nowej Soli - pismo z dnia 19 grudnia 2014r., znak:TI.6220.22.2014r., o wyrażenie opinii w przedmiocie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wlkp. pismem nr WOOŚ.II.4240.356.2014.PK z dnia 7 stycznia 2015r., (data wpływu do tut. urzędu 12 stycznia 2015r.,), wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nowej Soli pismem nr ONS-NZ-4300/32/2014 z dnia 30 grudnia 2014r., (data wpływu do tut. urzędu 28 stycznia 2015r.,) wydał opinię, że nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia.

Po szczegółowej analizie złożonego wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i na podstawie danych o przedsięwzięciu zawartych w karcie informacyjnej oraz uwzględniając łącznie uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, określone w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r.,o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2013r. poz.1235 z późn. zm), a także w oparciu o opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wlkp., oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nowej Soli, Burmistrz Kożuchowa dniu 2 lutego 2015r., wydał postanowienie nr TI 6220.22.2014.MR w którym opowiedział się za brakiem potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Informacja o wydanym postanowieniu została umieszczona w publicznie dostępnym wykazie danych na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Kożuchowie: **http;// bip.wrota.lubuskie.pl/ugkozuchow**, oraz na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Miejskiego w Kożuchowie, ul. Rynek 1A.Urzędu Miejskiego w Szprotawie i Urzędu Miejskiego w Nowym Miasteczku.

Na podstawie informacji przedstawionych przez wnioskodawcę w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, Burmistrz Kożuchowa stwierdził, że realizacja planowanego przedsięwzięcia z racji jej charakteru nie pociągnie za sobą zagrożeń, ani też znaczących oddziaływań na środowisko. Ewentualne oddziaływania na środowisko będą miały miejsce przede wszystkim na etapie realizacji przedsięwzięcia. W trakcie budowy wykorzystywane będą maszyny i urządzenia budowlane powodujące hałas i emisje zanieczyszczeń do powietrza. Prace budowlane w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej prowadzone będą w porze dziennej. Gospodarka odpadami prowadzona będzie zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie. Odpady będą magazynowane selektywnie w wyznaczonych miejscach w sposób uniemożliwiający ich negatywne oddziaływanie na środowisko oraz przenikanie składników odpadów do środowiska, a następnie przekazywane odpowiednim jednostkom dysponującym wszelkimi niezbędnymi pozwoleniami na odbiór odpadów. Ze względu na rodzaje wytwarzanych odpadów, a także z uwagi na właściwy sposób zagospodarowania wytwarzanych odpadów nie przewiduje się znaczącego wpływu na środowisko związanego z emisją odpadów

Paliwa do tankowania pojazdów magazynowane będą w specjalnych zbiornikach zlokalizowanych pod zadaszeniem na szczelnym i utwardzonym podłożu. Miejsce tankowania wyposażone zostaną w materiały sorpcyjne do neutralizacji i usuwania ewentualnych wycieków. Ścieki bytowe powstające na etapie realizacji odprowadzane będą z wykorzystaniem przenośnych toalet wyposażonych w zbiorniki bezodpływowe i wywożone na oczyszczalnię ścieków. Należy zauważyć, że planowana technologia robót i sposób ich prowadzenia nie odbiega od standardów przyjętych w tego typu pracach. Wszelkie oddziaływania występujące na tym etapie ustaną po zakończeniu robót

budowlanych. Bedą to zatem oddziaływania krótkoterminowe o lokalnym charakterze.

Po analizie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia oraz przedłożonej karty informacyjnej przedsięwzięcia stwierdzono, że nie jest ono zlokalizowane na obszarach wodno – błotnych, obszarach wybrzeży, obszarach górskich lub leśnych, obszarach na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, obszarach ochrony uzdrowiskowej, obszarach przylegających do jezior. Planowana inwestycja położona jest w obszarze jednolitej części wód podziemnych nr 70 PLGW631070, region wodny Środkowej Odry, obszar Dorzecza Odry). Stan chemiczny i ilościowy JCWPd określone zostały jako dobry. Planowana inwestycja nie będzie miejscem emisji zanieczyszczeń do wód podziemnych oraz powierzchniowych w ilościach, które mogłyby spowodować nieosiągnięcie celów środowiskowych jak mogły mieć wpływ na ryzyko osiągnięcia dobrego stanu wód podziemnych. Planowana inwestycja nie będzie realizowana na obszarze wymagającym specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną – parki krajobrazowe, pomniki przyrody w tym obszar sieci Natura 2000 wyznaczonych w trybie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (t. j. Dz. U. z 2013r., poz. 627 z późn. zm.) i nie będzie oddziaływać na gatunki i siedliska tam chronione. Najbliżej planowanego przedsięwzięcia w odległości ok. 700m., na południowy zachód znajduje się obszar specjalnej ochrony Natura 2000 Borowina PLH 080030. Przedsięwzięcie planuje się realizować poza terenami zamieszkanymi, za wyjątkiem miejscowości Stypułów o niewielkiej gęstości zaludnienia.

Ze względu na lokalny charakter, zakres oraz znaczną odległość przedsięwzięcia od granic Rzeczpospolitej Polskiej, nie przewiduje się transgranicznego oddziaływania projektowanej inwestycji na środowisko.

Zadanie ma na celu zwiększenie spójności z regionalnym układem transportowym, usprawnienie ruchu, poprawę jego bezpieczeństwa i jest powiązane funkcjonalnie z istniejącym układem drogowym. Realizacja zadania będzie prowadzona w istniejącym pasie drogowym bez zmiany dotychczasowego sposobu użytkowania. Charakter drogi po przebudowie nie ulegnie zmianie. Etap funkcjonowania będzie związany przede wszystkim z emisją hałasu, którego źródłem będzie ruch pojazdów. Zgodnie z prognozowanym natężeniem ruchu ilość pojazdów korzystających z drogi nr 297 na tych odcinkach wzrośnie co wpłynie na zwiększenie hałasu. Jednakże zastosowanie mieszanek mineralno – asfaltowych na nawierzchniach jezdni (beton asfaltowy i SMA) oraz sama przebudowa drogi wpłynie na poprawę warunków jazdy oraz płynność ruchu, co przedłoży się także na ograniczenie hałasu. Wody deszczowe i roztopowe odprowadzane będą powierzchniowo do rowów przydrożnych, gdzie następować będzie ich naturalne podczyszczanie i infiltracja do gruntu. Na etapie użytkowania występować będzie emisja zanieczyszczeń do powietrza związana z ruchem pojazdów. Emisja ta jako emisja niezorganizowana nie podlega normowaniu.

Etap użytkowania nie będzie związany z powstawaniem odpadów. Okazjonalnie mogą powstawać odpady komunalne, których wytwórcami będą użytkownicy drogi. W wyniku sytuacji awaryjnych mogą powstać także inne odpady związane z eksploatacją pojazdów czy zdarzeń drogowych. Odpady te będą powstawały w sytuacjach wyjątkowych i incydentalnych.

Z uwagi na zakres planowanej inwestycji nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań . Przedsięwzięcie nie jest także związane z wykorzystaniem zasobów naturalnych czy wystąpieniem poważnej awarii przemysłowej.

Na podstawie zgromadzonych materiałów wynika, że przy zastosowaniu zaproponowanych przez inwestora rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych zostanie zapewniona

\

ochrona środowiska przed negatywnym oddziaływaniem inwestycji, zarówno na etapie jej realizacji jak i eksploatacji.

W niniejszym postepowaniu administracyjnym zapewniono udział stronom. Nie wpłynęły żadne uwagi ani wnioski.

Biorąc pod uwagę powyższe oraz mając na względzie spełnienie wymogów w zakresie ochrony środowiska, orzeczono jak na wstępie,

Niniejsza decyzja została podana do publicznej wiadomości przez umieszczenie na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Kożuchowie: **http;//bip.wrota.lubuskie.pl/ugkozuchow**, tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Kożuchowie, ul. Rynek 1A, Urzędu Miejskiego w Szprotawie i Urzędu Miejskiego w Nowym Miasteczku.

POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Zielonej Górze za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.
2. Zgodnie z art. 72 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008r. Nr 199, poz. 1227 ze zm.) decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu oraz o wydanie decyzji pozwolenia na budowę . Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym niniejsza decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
3. Do zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stosuje się odpowiednio przepisy o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

z up. Burmistrza
Maria Rudkiewicz
gł. specjalista w Wydziale
Gospodarki Komunalnej

Załącznik
Nr 1 Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.

Zwolnione z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006r., o opłacie skarbowej (t .j Dz. U z 2012 poz. 1282 z późn. zm.)

Otrzymują:

1. Zarząd Dróg Wojewódzkich, al. Niepodległości 32, 65-042 Zielona Góra,
2. Urząd Miejski w Szprotawie, ul. Rynek 45. 67-300 Szprotawa,
3. Urząd Miejski w Nowym Miasteczku, ul. Rynek 2. 67-124 Nowe Miasteczko,
4. Strony postępowania, poprzez podanie do publicznej wiadomości w formie obwieszczenia - BIP U.G. Kożuchów,
5. a/aMR

Do wiadomości wg rozdzielnika

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
   ul. Jagiellończyka 8, 66-400 Gorzów Wlkp.
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
   ul. Wojska Polskiego 11, 67-100 Nowa Sól

Burmistrz
Kożuchowa

Załącznik nr 1 do decyzji
Burmistrza Kożuchowa
znak TI. 6220.22. 2015.MR
z dnia 20 lutego 2015r.

z up. Burmistrza
Maria Rudkiewicz
gł. specjalista w Wydziale Gospodarki Komunalnej

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

Przedsięwzięcie dotyczy przebudowy drogi wojewódzkiej nr 297 na odcinkach w km ok. 12+220-13+343, 13+874-15+060, 15+960-17+370 (przebudowa drogi) wraz z rozbudową drogi w m. Stypułów w km ok. 13+343-13+874. Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa lubuskiego - gmina Nowe Miasteczko i Kożuchów, w powiecie nowosolskim, a także na terenie gminy Szprotawa, powiat żagański. Istniejąca droga wojewódzka nr 297 łączy miejscowości: Nowa Sól, Kożuchów, Szprotawa, Bolesławiec, Lwówek Śląski, a także łączy drogę ekspresową S3 z autostradą A4. Jest ważnym ciągiem komunikacyjnym w województwie lubuskim i dolnośląskim

W chwili obecnej droga jest w złym stanie technicznym (liczne dziury zostały załatane, jednak nawierzchnia drogi jest nierówna, asfalt pęka, kruszy się i odpada).Nie podejmowanie przedsięwzięcia, będzie więc w dalszym ciągu powodować utrudnienia w ruchu pojazdów oraz stwarzać niebezpieczeństwo dla podróżujących (nierówna nawierzchnia oraz dziury i łaty zmniejszają przyczepność pojazdów do jezdni). W szerszym ujęciu sytuację taką można również ocenić, jako niekorzystną dla środowiska, ze względu na większą emisję zanieczyszczeń do powietrza (większa ilość pyłów uwalniających się z drogi, która jest w złym stanie technicznym). Niepodejmowanie inwestycji będzie miało także niekorzystny wpływ na mieszkańców miejscowości, ponieważ zła jakość nawierzchni powoduje podwyższoną emisję hałasu.

Przebudowa drogi ma na celu podwyższenie jej parametrów technicznych, dostosowując je do wymagań określonych dla dróg klasy technicznej "Z". Obecnie jezdnia drogi ma niedostateczną szerokość, posiada liczne wady i uszkodzenia (spękania, załamania krawędzi itp.). Niewłaściwe jest odwodnienie drogi - jezdnia ma niewłaściwe pochylenia poprzeczne, pobocza są zawyżone co utrudnia odprowadzenie wody z jezdni, a istniejące rowy są zamulone. Ponadto droga ma niedostateczną skrajnię, która ograniczona jest lokalnie przez rosnące przy krawędzi jezdni i w poboczu drzewa. Skutkuje to tym, że pojazdy samochodowe o większych gabarytach zmuszone są do poruszania się środkiem jezdni co utrudnia ich wymijanie, a piesi poruszający się poboczem zmuszeni są do ruchu bezpośrednio na jezdni.

W celu poprawy parametrów technicznych drogi oraz zwiększenia bezpieczeństwa dla wszystkich uczestników ruchu planuje się nawierzchnie jezdni i części zjazdów wykonać mieszanek mineralno-asfaltowych (beton asfaltowy i SMA). Nawierzchnie elementów spowolnienia, chodników, zatok autobusowych i części zjazdów wykonane zostaną z kostki betonowej lub kamiennej. Przewiduje się budowę chodnika o szerokości 1,50 – 2,00 m, w miejscowości Stypułów oraz w rejonie skrzyżowania z drogą gminną prowadzącą do miejscowości Rusinów (Siecieborzyce). W miejscowości Stypułów oraz w rejonie projektowanych zatok autobusowych planuje się zaprojektować nowe oświetlenie drogowe i częściowo przebudować istniejące. Wody opadowe odprowadzane będą powierzchniowo do przydrożnych rowów trawiastych

Łączna długość odcinków objętych inwestycją wynosić będzie 4,25 km, w tym odcinek objęty rozbudową (m. Stypułów): 531,35 m., a odcinki objęte przebudową (teren niezabudowany): 1123,0 + 1185,65 + 1410 = 3718,65 m.

ZAŁ. 3

STAROSTA NOWOSOLSKI
67-100 Nowa Sól
ul. Moniuszki 3B
tel. 068 458 6800 fax 068 458 6831 (8)

Nowa Sól, dnia 27 lipca 2015 r.

BŚ.6341.19.2015.MG

Decyzja

Na podstawie:
- art. 104 - ustawy z dnia 14 czerwca 1960 . - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r., poz. 267),
- art. 122 ust. 1 pkt 3 i art. 140 ustawy z dnia 18 lipca 2001r. – Prawo wodne (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r., poz. 469).

działając – na wniosek z dnia 27 kwietnia 2015 r Zarządu Województwa Lubuskiego – Zarządu Dróg Wojewódzkich al. Niepodległości 32, 65-042 Zielona Góra, w sprawie wydania pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę drogi wojewódzkiej nr 297 na odcinku od km 12+220 do km 15+060 i od km 15+960 do km 17+370,

po zapoznaniu się z:
- Operatem wodnoprawnym na wykonanie urządzeń wodnych oraz odprowadzenie ścieków deszczowych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 297 na odcinkach od km 12+220 do km 15+060 i od km 15+960 do km 17+370,
- Uzupełnieniem z 25 maja 2015r nr F-P-ZDW297-125-2-14-24, i z dnia 22 czerwca 2015r. znak: ZDW-ZG-Wd-2210-7/2014

postanawiam

I. Udzielić - na wniosek strony – pozwolenia wodnoprawnego dla Zarządu Województwa Lubuskiego – Zarządu Dróg Wojewódzkich al. Niepodległości 32, 65-042 Zielona Góra na:

Część A –Wykonanie urządzeń wodnych

Wylot nr 1 (ściek podchodnikowy i skarpowy nr 1)
Kilometraż drogi: km 13+743,00
Współrzędne geograficzne: N 51°42'12.39", E 15°36'25,40"
Działka nr: 694 Nr obrębu: 0018, nazwa obrębu: Stypułów
Wylot o średnicy Ø: wymiary płyty ściekowej 50x60x15 cm, łączna długość kompletnego urządzenia – 4,5 m
Materiał: betonowy element prefabrykowany
Rzędna dna wylotu: 172,76
Rzędna dna rowu: 172,66
Wylot z przekrojem wody lub cieku pokazano na rysunku nr 1a

Wylot nr 2 (ściek podchodnikowy i skarpowy nr 2)
Kilometraż drogi: km 13+755,00,

Współrzędne geograficzne: N 51°42'11.94", E 15°36'26,16"
Działka nr: 694 Nr obrębu: 0018, nazwa obrębu: Stypułów
Wylot o średnicy Ø: wymiary płyty ściekowej 50x60x15 cm, łączna długość kompletnego urządzenia – 4,5 m
Materiał: betonowy element prefabrykowany
Rzędna dna wylotu: 172,71
Rzędna dna rowu: 172,61
Wylot z przekrojem wody lub cieku pokazano na rysunku nr 1a

Wylot nr 3 (ściek podchodnikowy i skarpowy nr 3)
Kilometraż drogi: km 13+767,00,
Współrzędne geograficzne: N 51°42'11.47", E 15°36'26,16"
Działka nr: 694 Nr obrębu: 0018, nazwa obrębu: Stypułów
Wylot o średnicy Ø: wymiary płyty ściekowej 50x60x15 cm, łączna długość kompletnego urządzenia – 4,5 m
Materiał: betonowy element prefabrykowany
Rzędna dna wylotu: 172,66
Rzędna dna rowu: 172,56
Wylot z przekrojem wody lub cieku pokazano na rysunku nr 1a

Wylot nr 4 (ściek podchodnikowy i skarpowy nr 4)
Kilometraż drogi: km 13+825,40,
Współrzędne geograficzne: N 51°42'09.61", E 15°36'24,83"
Działka nr: 694 Nr obrębu: 0018, nazwa obrębu: Stypułów
Wylot o średnicy Ø: wymiary płyty ściekowej 50x60x15 cm, łączna długość kompletnego urządzenia – 6,0 m
Materiał: betonowy element prefabrykowany
Rzędna dna wylotu: 171,79
Rzędna dna rowu: 171,69
Wylot z przekrojem wody lub cieku pokazano na rysunku nr 1a

Wylot nr 5 (ściek podchodnikowy i skarpowy nr 5)
Kilometraż drogi: km 13+835,30.
Współrzędne geograficzne: N 51°42'09.35", E 15°36'24,83"
Działka nr: 694 Nr obrębu: 0018, nazwa obrębu: Stypułów
Wylot o średnicy Ø: wymiary płyty ściekowej 50x60x15 cm, łączna długość kompletnego urządzenia – 6,0 m
Materiał: betonowy element prefabrykowany
Rzędna dna wylotu: 171,80
Rzędna dna rowu: 171,70
Wylot z przekrojem wody lub cieku pokazano na rysunku nr 1a

Przepust nr 1
Współrzędne geograficzne wlot: N 51°42'33.18", E 15°36'30,36"

Współrzędne geograficzne wylot: N 51°42'33.25", E 15°36'29.20"
Kilometraż drogi: km 13+084,10

Materiał: HDPE
Średnica Ø, [mm]: 800
Długość przepustu L, [m]: 12,76
Rzędna wlotu: 177,77
Rzędna wylotu: 177,63
Spadek i, [%]: 1,1
Sposób umocnienia: dno: narzut kamienny, skarpy: kamień polny

Przepust z przekrojem pokazano na rysunku nr 6.1

Przepust nr 2

Współrzędne geograficzne wlot: N 51°42'23.40", E 15°36'25,98"
Współrzędne geograficzne wylot: N 51°42'33.04", E 15°36'25,80"
Kilometraż drogi: km 13+402.03

Materiał: HDPE
Średnica Ø, [mm]: 600
Długość przepustu L, [m]: 11,4
Rzędna wlotu: 175,93
Rzędna wylotu: 175,81
Spadek i, [%]: 1,07
Sposób umocnienia: wlot i wylot: umocnienie brukiem kamiennym

Przepust z przekrojem pokazano na rysunku nr 2a

Przepust nr 3

Współrzędne geograficzne wlot: N 51°42'20.72", E 15°36'25,20"
Współrzędne geograficzne wylot: N 51°42'20.57", E 15°36'25,60"
Kilometraż drogi: km 13+486.61

Materiał: HDPE
Średnica Ø, [mm]: 600
Długość przepustu L, [m]: 17,6
Rzędna wlotu: 175,08
Rzędna wylotu: 174,90
Spadek i, [%]: 1,06
Sposób umocnienia: wlot i wylot: umocnienie brukiem kamiennym

Przepust z przekrojem pokazano na rysunku nr 2a

Przepust nr 4

Współrzędne geograficzne wlot: N 51°42'17.30", E 15°36'25,36"
Współrzędne geograficzne wylot: N 51°42'17.12", E 15°36'25,40"
Kilometraż drogi: km 13+593.08

Materiał: HDPE
Średnica Ø, [mm]: 600
Długość przepustu L, [m]: 11,1

Rzędna wlotu: 174,17
Rzędna wylotu: 174,12
Spadek i, [%]: 0.51
Sposób umocnienia: wlot i wylot: umocnienie brukiem kamiennym
Przepust z przekrojem pokazano na rysunku nr 2a

Przepust nr 5
Współrzędne geograficzne wlot: N 51°42'16.45", E 15°36'25,50"
Współrzędne geograficzne wylot: N 51°42'16.05", E 15°36'25,56"
Kilometraż drogi: km 13+621.19
Materiał: HDPE
Średnica Ø, [mm]: 600
Długość przepustu L, [m]: 21,5
Rzędna wlotu: 174,05
Rzędna wylotu: 173,79
Spadek i, [%]: 1,19
Sposób umocnienia: wlot i wylot: umocnienie brukiem kamiennym
Przepust z przekrojem pokazano na rysunku nr 2a

Przepust nr 6
Współrzędne geograficzne wlot: N 51°42'14.37", E 15°36'26,00"
Współrzędne geograficzne wylot: N 51°42'13.69", E 15°36'26,15"
Kilometraż drogi: km 13+692.54
Materiał: HDPE
Średnica Ø, [mm]: 600
Długość przepustu L, [m]: 24,7
Rzędna wlotu: 173,21
Rzędna wylotu: 173,02
Spadek i, [%]: 0,82
Sposób umocnienia: wlot: bruk kamienny, wylot: studnia rewizyjna
Przepust z przekrojem pokazano na rysunku nr 2a

Przepust nr 7
Współrzędne geograficzne wlot: N 51°42'13.53", E 15°36'26,13"
Współrzędne geograficzne wylot: N 51°42'12.66", E 15°36'26,15"
Kilometraż drogi: km 13+722.54
Materiał: HDPE
Średnica Ø, [mm]: 600
Długość przepustu L, [m]: 28,8
Rzędna wlotu: 173,00
Rzędna wylotu: 172,78
Spadek i, [%]: 0,81

Sposób umocnienia: wlot: studnia rewizyjna, wylot: bruk kamienny
Przepust z przekrojem pokazano na rysunku nr 2a

Przepust nr 8
Współrzędne geograficzne wlot: N 51°42'11.36", E 15°36'25,81"
Współrzędne geograficzne wylot: N 51°42'10.81", E 15°36'25,70"
Kilometraż drogi: km 13+785.49
Materiał: HDPE
Średnica Ø, [mm]: 600
Długość przepustu L, [m]: 14,8
Rzędna wlotu: 172,38
Rzędna wylotu: 172,25
Spadek i, [%]: 0,93
Sposób umocnienia: wlot: bruk kamienny, wylot: studnia rewizyjna
Przepust z przekrojem pokazano na rysunku nr 2a

Przepust nr 9
Współrzędne geograficzne wlot: N 51°42'10.75", E 15°36'25,71"
Współrzędne geograficzne wylot: N 51°42'10.75", E 15°36'26,18"
Kilometraż drogi: km 13+789.49 (wlot boczny)
Materiał: HDPE
Średnica Ø, [mm]: 600
Długość przepustu L, [m]: 8,8
Rzędna wlotu: 172,36
Rzędna wylotu: 172,25
Spadek i, [%]: 1,17
Sposób umocnienia: wlot: studnia rewizyjna, wylot: bruk kamienny
Przepust z przekrojem pokazano na rysunku nr 2a

Przepust nr 10
Współrzędne geograficzne wlot: N 51°42'10.76", E 15°36'25,74"
Współrzędne geograficzne wylot: N 51°42'10.33", E 15°36'25,80"
Kilometraż drogi: km 13+795.53
Materiał: HDPE
Średnica Ø, [mm]: 600
Długość przepustu L, [m]: 14,6
Rzędna wlotu: 172,24
Rzędna wylotu: 172,17
Spadek i, [%]: 0,52
Sposób umocnienia: wlot: studnia rewizyjna, wylot: bruk kamienny
Przepust z przekrojem pokazano na rysunku nr 2a

Przepust nr 11
Współrzędne geograficzne wlot: N 51°42'05.82", E 15°36'27,00"
Współrzędne geograficzne wylot: N 51°42'05.62", E 15°36'25,91"
Kilometraż drogi: km 13+950,00

Materiał: HDPE
Średnica Ø, [mm]: 1000
Długość przepustu L, [m]: 13,29
Rzędna wlotu: 171,37
Rzędna wylotu: 171,27
Spadek i, [%]: 0,75
Sposób umocnienia: dno: narzut kamienny, skarpy: kamień polny

Przepust z przekrojem pokazano na rysunku nr 6.2

Przepust nr 12
Współrzędne geograficzne wlot: N 51°41'03.56", E 15°36'05,84"
Współrzędne geograficzne wylot: N 51°41'03.23", E 15°36'05,75"
Kilometraż drogi: km 15+996.84

Materiał: HDPE
Średnica Ø, [mm]: 600
Długość przepustu L, [m]: 9,0
Rzędna wlotu: 154,55
Rzędna wylotu: 154,50
Spadek i, [%]: 0,55
Sposób umocnienia: wlot i wylot: umocnienie brukiem kamiennym

Przepust z przekrojem pokazano na rysunku nr 2a

Przepust nr 13
Współrzędne geograficzne wlot: N 51°41'01.44", E 15°36'05,52"
Współrzędne geograficzne wylot: N 51°41'01.44", E 15°36'06,30"
Kilometraż drogi: km 16+059,70

Materiał: HDPE
Średnica Ø, [mm]: 800
Długość przepustu L, [m]: 11,32
Rzędna wlotu: 154,43
Rzędna wylotu: 154,30
Spadek i, [%]: 1,1
Sposób umocnienia: dno: narzut kamienny, skarpy: kamień polny

Przepust z przekrojem pokazano na rysunku nr 6.3

<u>Część B - na szczególne korzystanie z wód:</u>

I. **Wprowadzanie - do ziemi – oczyszczonych wód opadowych i roztopowych z działki nr 553/3 i 694 obręb Stypułów**, zebranych wpustami ulicznymi z powierzchni 390 m^2 dróg szczelne i 110 m^2 powierzchnia z kostki kamiennej. Wody opadowe będą odprowadzone wylotami do gruntu.

Ilość wprowadzanych ścieków ogółem:

$$Q_{max.h.} = 5{,}5\ m^3/h$$
$$Q_{śr.d.} = 0{,}8\ m^3/d$$
$$Q_{max\ r.} = 287\ m^3/rok$$

przy założeniach:
- powierzchnia zlewni – 500 m^2 (0,05 ha),
- opad roczny – 0,650 m,
- przyjęty współczynnik spływu powierzchniowego 0,9 dla powierzchni szczelnych i 0,8 dla powierzchni z kostki kamiennej

Wprowadzane oczyszczone ścieki nie powinny zawierać więcej niż:

węglowodory ropopochodne 15 mg/l,
zawiesiny ogólne – 100 mg/l.

II. **Zobowiązać odprowadzającego oczyszczone wody opadowe do:**
1. Poboru próbek oczyszczonych ścieków (wód opadowych i roztopowych) na wlocie do zbiornika i poddanie ich analizie, 2 - krotnie w ciągu pierwszego roku obowiązywania pozwolenia, w okresie wiosny i jesieni w zakresie j.w. i przekazania wyników analiz do Wydziału Budownictwa i Ochrony Środowiska tut. Starostwa.
2. W następnych latach gdy spełnione będą warunki jak wyżej dokonywanie przeglądu eksploatacyjnego separatora dwa razy do roku i odnotowywanie ich w zeszycie eksploatacji.
3. Powiadomienia przed rozpoczęciem prac budowlanych Lubuskiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych Inspektorat w Nowej Soli, a po ich zakończeniu zgłoszenia do odbioru.
4. Zawarcia umowy na użytkowanie gruntu z Lubuskim Zarządem Melioracji i Urządzeń Wodnych w Zielonej Górze, zgodnie z art. 20 ww. Prawa wodnego.

III. **Ustalić terminu ważności pozwolenia wodnoprawnego na odprowadzanie wód opadowych i roztopowych do ziemi, do dnia 01 lipca 2025 r.**

IV. **Pozwolenie na wykonanie urządzenia wodnego wygaśnie, jeżeli zakład nie rozpocznie wykonywania urządzeń wodnych w terminie 3 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie urządzeń stało się ostateczne.**

Uzasadnienie

Do Starostwa Powiatowego w Nowej Soli wpłynął wniosek Zarządu Województwa Lubuskiego – al. Niepodległości 32, 65-042 Zielona Góra, w sprawie wydania pozwolenia wodnoprawnego na przebudowe drogi wojewódzkiej nr 297 ma odcinku od km 12+220 do km 15+060 i od km 15+960 do km 17+370

Do wniosku dołączono:

operat wodnoprawny na wykonanie urządzeń wodnych oraz odprowadzenie ścieków deszczowych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 297 na odcinkach od km 12+220 do km 15+060 i od km 15+960 do km 17+370, uzupełniony w dniu 25 maja 2015r nr F-P-ZDW297-125-2-14-24, i w dniu 22 czerwca 2015r. znak: ZDW-ZG-Wd-2210-7/2014

Zawiadomieniem z dnia 27 czerwca 2015 r. znak: BŚ.6341.19.2015.MG zawiadomiono strony o wszczęciu postępowania.
Wszczynając postępowanie zapewniono aktywny udział stronom postępowania i umożliwiono zapoznanie się ze zgromadzonymi dokumentami w sprawie, wypowiedzenie się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszenie żądań, zgodnie z art. 9, art. 10 i art. 73 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r., poz. 267.) w terminie 7 dni od dnia otrzymania ww. zawiadomienia.
Do dnia wydania niniejszej decyzji do tut. organu nie wpłynęły żadne uwagi do toczącego się postępowania.

W związku z tym na podstawie art. 140 ust. 1 ww. Prawa wodnego udzielono pozwolenia wodnoprawnego

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu za pośrednictwem Starosty Nowosolskiego w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.
Niniejsze pozwolenie nie zwalnia inwestora z prawnego uregulowania wykonania urządzenia wodnego w oparciu o „Prawo budowlane".
Wnioskodawcę zwolniono z opłaty skarbowej, ponieważ występował w imieniu jednostki budżetowej – zgodnie z art. 7 pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (tekst jednolity Dz. U. z 2014 r., poz. 1628) zwalnia się z opłaty skarbowej jednostki budżetowe

W niniejszym postępowaniu skorzystano z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r., poz. 267), który mówi: „Strony mogą być zawiadamiane o decyzjach i innych czynnościach organów administracji publicznej przez obwieszczenie lub inny zwyczajowo przyjęty w danej miejscowości sposób publicznego ogłaszania, jeżeli przepis szczególny tak stanowi; w tych przypadkach zawiadomienie bądź doręczenie uważa się za dokonane po upływie czternastu dni od dnia publicznego ogłoszenia."

Decyzję ww. sprawie podaje się do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie na stronie internetowej BIP Powiat Nowosolski zakładka Starostwo-Obwieszczenia Starosty Nowosolskiego i na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta i Gminy Kożuchów, Urzędzie Gminy i Miasta Nowe Miasteczko i Starostwa Powiatowego w Nowej Soli.

STAROSTA NOWOSOLSKI

Otrzymują:
1. Zarząd Województwa Lubuskiego – Zarząd Dróg Wojewódzkich Pełnomocnik Pan Grzegorz Szulc al. Niepodległości 32, 65-042 Zielona Góra
2. Lubuski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych Inspektorat w Nowej Soli ul. Pocztowa 9, 67-100 Nowa Sól

Pozostałe strony postępowania zostano zawiadomione przez wywieszenie na tablicy ogłoszeń
Urząd Gminy i Miasta Nowe Miasteczko ul. Rynek 2, 67-124 Nowe Miasteczko
Urząd Miasta Kożuchów ul. Rynek 1, 67-120 Kożuchów
Starostwo Powiatowe w Nowej Soli ul. Moniuszki 3b, 67-100 Nowa Sól

Sprawę prowadzi:
mgr inż. Mariusz Graczyk - Inspektor
Wydziału Budownictwa i Ochrony Środowiska
ul. Moniuszki 3B w Nowej Soli , pok. Nr 208 (II piętro) tel. 068 45 86 811

ZAŁ. NR 4

ZESTAWIENIE ZJAZDÓW

lp.	lokalizacja [km]	funkcja	strona lewa-L/prawa-P	nr działki do której prowadzi	istniejaca nawierzchnia				istniejacy przepust			projektowana nawierzchnia						projektowana geometria				projektowany przepust			uwagi
					rodzaj nawierzchni istniejącej-1	pole nawierzchni istniejącej-1 [m2]	rodzaj nawierzchni istniejącej-2	pole nawierzchni istniejącej-2 [m2]	długość [m]	średnica [m]	konstrukcja	rodzaj nawierzchni-1	pole nawierzchni-1	rodzaj nawierzchni-2	pole nawierzchni-2	rodzaj obramowania	długość obramowania [m]	długość	szerokość	łuki wyokrąglające	skosy	długość [m]	średnica [m]	konstrukcja	
1	12+334,21	indywidualny	L	69/2	gruntowa	-	-	-	9	0,5	betonowy	bitumiczna	40,76	kruszywo kamienne	40,05	brak	brak	17	4	5	-	12	0,5	PEHD	
2	12+415,41	indywidualny	P	82	bitumiczna	24	bruk	16	6	0,5	betonowy	bitumiczna	41,66	kruszywo kamienne	23,8	brak	brak	13,5	4	5	-	13	0,5	PEHD	
3	12+475,81	indywidualny	P	48	gruntowa	-	-	-	7	0,5	betonowy	bitumiczna	35,19	kruszywo kamienne	28,62	brak	brak	13,3	4	5	-	13,5	0,5	PEHD	
4	12+513,96	indywidualny	L	70/2	gruntowa	-	-	-	7	0,5	betonowy	bitumiczna	34,18	kruszywo kamienne	44,73	brak	brak	17	4	5	-	13,5	0,5	PEHD	
5	12+651,69	indywidualny	L	95	gruntowa	-	-	-	-	-	betonowy	bitumiczna	62,74	kruszywo kamienne	30,32	brak	brak	20,6	4	5	-	12,5	0,5	PEHD	
6	12+658,84	indywidualny	P	49	gruntowa	-	-	-	6	0,5	betonowy	bitumiczna	38,7	-	-	brak	brak	7	4	5	-	12,5	0,5	PEHD	
7	12+984,02	indywidualny	P	823	gruntowa	-	-	-	-	-	betonowy	bitumiczna	47,79	kruszywo kamienne	36,13	brak	brak	12,8	4	3 / 12	-	-	-	-	
8	12+990,25	indywidualny	L	99	gruntowa	-	-	-	-	-	betonowy	bitumiczna	36,78	kruszywo kamienne	29,56	brak	brak	13,9	4	5	-	14,5	0,5	PEHD	
9	13+228,74	indywidualny	L	559/2	gruntowa	-	-	-	-	-	betonowy	bitumiczna	34,87	kruszywo kamienne	29,33	brak	brak	13,3	4	5	-	13	0,5	PEHD	
10	13+262,57	indywidualny	P	280/3	gruntowa	-	-	-	-	-	betonowy	bitumiczna	49,12	kruszywo kamienne	32,3	brak	brak	12,7	4	8	-	18	0,5	PEHD	
11	14+029,56	indywidualny	P	662/2	gruntowa	-	-	-	-	-	betonowy	bitumiczna	51,13	kruszywo kamienne	29,06	brak	brak	13,2	4	8	-	17,5	0,5	PEHD	
12	14+153,22	indywidualny	P	662/2	gruntowa	-	-	-	6	0,5	betonowy	bitumiczna	37,82	kruszywo kamienne	30,45	brak	brak	14,1	4	5	-	13	0,5	PEHD	
13	14+275,73	publiczny	L	694	gruntowa	-	-	-	-	-	betonowy	nakładka bitumiczna	55,15	-	-	krawężnik betonowy	17,72	6,3	5,9	6	-	-	-	-	parking
14	14+504,39	indywidualny	L	19	gruntowa	-	-	-	-	-	betonowy	bitumiczna	39,28	kruszywo kamienne	30,31	brak	brak	14,6	4	5	-	13	0,5	PEHD	
15	14+572,98	indywidualny	P	860	gruntowa	-	-	-	-	-	betonowy	bitumiczna	62,01	-	-	brak	brak	8,87	4	5	-	14,5	0,5	PEHD	
16	14+693,79	indywidualny	L	18	gruntowa	-	-	-	-	-	betonowy	bitumiczna	34,8	kruszywo kamienne	13,94	brak	brak	9,5	4	5	-	11,5	0,5	PEHD	
17	14+760,54	indywidualny	L	17	gruntowa	-	-	-	-	-	betonowy	bitumiczna	47,74	-	-	brak	brak	7,7	4	5	-	14,5	0,5	PEHD	
18	14+800,78	indywidualny	L	17	gruntowa	-	-	-	-	-	betonowy	bitumiczna	31,66	kruszywo kamienne	13,9	brak	brak	8,5	4	5	-	13,5	0,5	PEHD	
19	14+848,79	indywidualny	L	17	gruntowa	-	-	-	-	-	betonowy	bitumiczna	32,76	kruszywo kamienne	19,5	brak	brak	10	4	5	-	14	0,5	PEHD	
20	14+945,52	indywidualny	L	17	gruntowa	-	-	-	-	-	betonowy	bitumiczna	34,73	kruszywo kamienne	25,96	brak	brak	12,5	4	5	-	13	0,5	PEHD	
21	15+033,60	indywidualny	L	16	gruntowa	-	-	-	-	-	betonowy	bitumiczna	34,73	kruszywo kamienne	32,4	brak	brak	14,1	4	5	-	13	0,5	PEHD	
22	15+996,84	indywidualny	P	159/1	bitumiczna	12	-	-	6,5	0,45	betonowy	bitumiczna	43,41	kruszywo kamienne	17,6	brak	brak	12,4	4	5	-	9	0,6	PEHD	
23	16+026,11	publiczny	L	168, 404	bitumiczna	220	-	-	-	-	betonowy	bitumiczna	174,67	bruk	29	opornik kamienny	16,5	12,32+18,41	4	6 / 10	-	21	0,5	PEHD	
24	16+108,20	indywidualny	P	160/3	gruntowa	-	-	-	5	0,45	betonowy	bitumiczna	40,73	kruszywo kamienne	22,4	brak	brak	13,2	4	5	-	13	0,5	PEHD	
25	16+203,87	publiczny	L	10/7, 404	bitumiczny	255	-	-	-	-	betonowy	bitumiczna	187,94	bruk	30	opornik kamienny	17	18,94+19,55	4	6 / 10	-	-	-	-	
26	16+219,49	indywidualny	P	161/4	gruntowa	-	-	-	5	0,45	betonowy	bitumiczna	35,93	kruszywo kamienne	26,55	brak	brak	12,6	4	5	-	13,5	0,5	PEHD	
27	16+352,67	indywidualny	P	162/1	gruntowa	-	-	-	5	0,45	betonowy	bitumiczna	30,73	kruszywo kamienne	33,45	brak	brak	13,3	4	5	-	12,5	0,5	PEHD	
28	16+483,03	indywidualny	P	163/1	gruntowa	-	-	-	5	0,45	betonowy	bitumiczna	30,4	kruszywo kamienne	39,21	brak	brak	14,7	4	5	-	12,5	0,5	PEHD	
29	16+506,8	indywidualny	L	10/7	gruntowa	-	-	-	5	0,45	betonowy	bitumiczna	30,73	kruszywo kamienne	36,49	brak	brak	14,1	4	5	-	12,5	0,5	PEHD	
30	16+602,23	indywidualny	P	164; 216	gruntowa	-	-	-	5	0,45	betonowy	bitumiczna	34,44	kruszywo kamienne	31,07	brak	brak	13,8	4	5	-	10,5	0,5	PEHD	
31	16+613,62	indywidualny	L	10/8	gruntowa	-	-	-	5	0,45	betonowy	bitumiczna	32,26	kruszywo kamienne	31,16	brak	brak	12,8	4	5	-	12	0,5	PEHD	
32	16+990,21	publiczny	L	318/1	bitumiczny	540	-	-	-	-	betonowy	bitumiczna	-	bruk	19,5	opornik kamienny	20,5	-	6	6,5 / 12	-	22	0,5	PEHD	pętla BUS
33	17+029,22	publiczny	L	318/1	bitumiczny		-	-	-	-	betonowy	bitumiczna	-	bruk	19,5	opornik kamienny	20,5	-	6	6,5 / 12	-	30	0,5	PEHD	pętla BUS
34	17+049,39	skrzyżowanie	P	317	bitumiczny	106	-	-	11	0,45	betonowy	bitumiczna	108,84	bruk	28,5	opornik kamienny	23	17,8	5	6(8) / 10	-	22,5	0,5	PEHD	droga gminna
35	17+124,98	indywidualny	L	8/10	gruntowa	-	-	-	-	-	betonowy	bitumiczna	36,26	kruszywo kamienne	27,88	brak	brak	13,5	4	5	-	13	0,5	PEHD	
36	17+319,37	indywidualny	P	1013	gruntowa	-	-	-	6	0,45	betonowy	bitumiczna	42,21	-	-	brak	brak	8	4	5	-	13	0,5	PEHD	
37	17+324,5	indywidualny	L	492	gruntowa	-	-	-	-	-	betonowy	bitumiczna	36,2	-	-	brak	brak	5,8	4,1	5	-	13	0,5	PEHD	

ZAŁĄCZNIK NR 5.1

ROBOTY ZIEMNE								
Pikietaż	Odległość	Powierzchnia		Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości	
		wykop	nasyp	wykop	nasyp		wykop	nasyp
	[m]	[m2]	[m2]	[m3]	[m3]		[m3]	[m3]
1	2	3	4	5	6	7	8	9
DW 297 - KM 12+220,00 - 13+343,00								
12220,00	-	0,44	0,22	-	-	-	-	-
12225,00	5,00	5,52	0,37	14,90	1,47	1,47	13,42	0,00
12250,00	25,00	0,78	1,42	78,75	22,38	22,38	56,38	0,00
12275,00	25,00	1,79	1,60	32,13	37,75	32,13	0,00	5,63
12300,00	25,00	2,26	0,22	50,63	22,75	22,75	27,88	0,00
12325,00	25,00	2,89	0,07	64,38	3,63	3,63	60,75	0,00
12350,00	25,00	3,45	0,06	79,25	1,63	1,63	77,63	0,00
12375,00	25,00	1,98	0,21	67,88	3,38	3,38	64,50	0,00
12400,00	25,00	1,59	0,46	44,63	8,38	8,38	36,25	0,00
12425,00	25,00	1,46	0,28	38,13	9,25	9,25	28,88	0,00
12450,00	25,00	1,05	0,05	31,38	4,13	4,13	27,25	0,00
12475,00	25,00	1,23	0,06	28,50	1,38	1,38	27,13	0,00
12500,00	25,00	0,74	0,08	24,63	1,75	1,75	22,88	0,00
12525,00	25,00	0,93	0,06	20,88	1,75	1,75	19,13	0,00
12550,00	25,00	1,05	0,07	24,75	1,63	1,63	23,13	0,00
12575,00	25,00	1,59	0,08	33,00	1,88	1,88	31,13	0,00
12600,00	25,00	2,26	0,08	48,13	2,00	2,00	46,13	0,00
12625,00	25,00	3,06	0,10	66,50	2,25	2,25	64,25	0,00
12650,00	25,00	4,92	0,09	99,75	2,38	2,38	97,38	0,00
12675,00	25,00	5,37	0,10	128,63	2,38	2,38	126,25	0,00
12700,00	25,00	5,48	0,04	135,63	1,75	1,75	133,88	0,00
12725,00	25,00	3,97	0,13	118,13	2,13	2,13	116,00	0,00
12750,00	25,00	1,58	0,23	69,38	4,50	4,50	64,88	0,00
12775,00	25,00	1,61	0,32	39,88	6,88	6,88	33,00	0,00
12800,00	25,00	3,77	0,67	67,25	12,38	12,38	54,88	0,00
12825,00	25,00	3,74	0,38	93,88	13,13	13,13	80,75	0,00
12850,00	25,00	2,33	0,16	75,88	6,75	6,75	69,13	0,00
12861,28	11,28	1,53	0,18	21,78	1,92	1,92	19,86	0,00
12875,00	13,72	0,87	0,24	16,46	2,88	2,88	13,58	0,00
12900,00	25,00	2,43	0,31	41,25	6,88	6,88	34,38	0,00
12925,00	25,00	1,35	1,54	47,25	23,13	23,13	24,13	0,00
12950,00	25,00	1,71	0,90	38,25	30,50	30,50	7,75	0,00
12975,00	25,00	5,94	1,70	95,63	32,50	32,50	63,13	0,00
13000,00	25,00	3,01	0,20	111,88	23,75	23,75	88,13	0,00
13025,00	25,00	1,3	0,51	53,88	8,88	8,88	45,00	0,00
13050,00	25,00	1,5	0,55	35,00	13,25	13,25	21,75	0,00
13075,00	25,00	1,13	1,84	32,88	29,88	29,88	3,00	0,00
13100,00	25,00	1,54	1,04	33,38	36,00	33,38	0,00	2,63
13125,00	25,00	1,1	1,15	33,00	27,38	27,38	5,63	0,00
13150,00	25,00	1,71	0,95	35,13	26,25	26,25	8,88	0,00
13175,00	25,00	1,51	1,16	40,25	26,38	26,38	13,88	0,00
13200,00	25,00	2,57	0,09	51,00	15,63	15,63	35,38	0,00
13225,00	25,00	2,49	0,37	63,25	5,75	5,75	57,50	0,00
13250,00	25,00	2,03	0,39	56,50	9,50	9,50	47,00	0,00
13275,00	25,00	1,57	0,90	45,00	16,13	16,13	28,88	0,00
13300,00	25,00	1,88	1,62	43,13	31,50	31,50	11,63	0,00
13325,00	25,00	1,72	3,31	45,00	61,63	45,00	0,00	16,63
13343,00	18,00	0,02	0,02	15,66	29,97	15,66	0,00	14,31
-	**1123,00**	**SUMA:**	**-**	**2532,294**	**639,243**	**600,058**	**1932,235**	**39,19**

ZAŁĄCZNIK NR 5.2

WARSTWA WYRÓWNAWCZA (BITUMICZNA)			
Pikietaż	Odległość [m]	Powierzchnia warstwy wyrównawczej [m2]	Objętość warstwy wyrównawczej [m3]
1	2	4	5
DW 297 - KM 12+220,00 - 13+343,00			
12220,00	-	0,65	-
12225,00	5,00	0,65	3,25
12240,00	15,00	0,65	9,75
12240,01	0,01	1,62	0,01
12250,00	9,99	1,62	16,18
12275,00	25,00	1,51	39,13
12300,00	25,00	0,66	27,13
12325,00	25,00	0,79	18,13
12350,00	25,00	0,86	20,63
12375,00	25,00	1,09	24,38
12400,00	25,00	1,27	29,50
12425,00	25,00	1,03	28,75
12450,00	25,00	0,74	22,13
12475,00	25,00	0,63	17,13
12500,00	25,00	0,63	15,75
12525,00	25,00	0,75	17,25
12550,00	25,00	0,67	17,75
12575,00	25,00	0,78	18,13
12600,00	25,00	0,99	22,13
12625,00	25,00	0,90	23,63
12650,00	25,00	0,77	20,88
12675,00	25,00	0,80	19,63
12700,00	25,00	0,81	20,13
12725,00	25,00	0,77	19,75
12750,00	25,00	0,91	21,00
12775,00	25,00	0,93	23,00
12800,00	25,00	1,32	28,13
12825,00	25,00	1,12	30,50
12850,00	25,00	0,80	24,00
12861,28	11,28	0,71	8,52
12875,00	13,72	0,88	10,91
12900,00	25,00	1,03	23,88
12925,00	25,00	0,76	22,38
12950,00	25,00	0,71	18,38
12975,00	25,00	0,61	16,50
13000,00	25,00	0,62	15,38
13025,00	25,00	0,67	16,13
13050,00	25,00	0,71	17,25
13075,00	25,00	0,74	18,13
13100,00	25,00	0,58	16,50
13125,00	25,00	0,64	15,25
13150,00	25,00	0,59	15,38
13175,00	25,00	0,68	15,88
13200,00	25,00	0,79	18,38
13225,00	25,00	0,95	21,75
13250,00	25,00	1,11	25,75
13275,00	25,00	1,06	27,13
13300,00	25,00	0,71	22,13
13325,00	25,00	0,96	20,88
13343,00	18,00	0,72	15,12
SUMA:	**1123,00**	**-**	**959,24**

			ZAŁĄCZNIK NR 5.3
USUNIĘCIE HUMUSU			
Pikietaż	Odległość [m]	Powierzchnia usunięcia humusu [m2]	Objętość warstwy humusu [m3]
1	2	3	4
DW 297 - KM 12+220,00 - 13+343,00			
12220,00	-	1,39	-
12225,00	5,00	1,38	6,92
12250,00	25,00	1,60	37,25
12275,00	25,00	1,84	43,00
12300,00	25,00	1,39	40,38
12325,00	25,00	1,25	33,00
12350,00	25,00	1,39	33,00
12375,00	25,00	1,12	31,38
12400,00	25,00	1,13	28,13
12425,00	25,00	1,04	27,13
12450,00	25,00	0,71	21,88
12475,00	25,00	0,77	18,50
12500,00	25,00	0,67	18,00
12525,00	25,00	0,76	17,88
12550,00	25,00	0,83	19,88
12575,00	25,00	0,94	22,13
12600,00	25,00	1,04	24,75
12625,00	25,00	1,19	27,88
12650,00	25,00	1,34	31,63
12675,00	25,00	1,38	34,00
12700,00	25,00	1,48	35,75
12725,00	25,00	1,21	33,63
12750,00	25,00	0,94	26,88
12775,00	25,00	0,95	23,63
12800,00	25,00	1,17	26,50
12825,00	25,00	1,03	27,50
12850,00	25,00	1,01	25,50
12861,28	11,28	1,04	11,57
12875,00	13,72	1,10	14,68
12900,00	25,00	1,23	29,13
12925,00	25,00	1,43	33,25
12950,00	25,00	1,32	34,38
12975,00	25,00	1,68	37,50
13000,00	25,00	1,10	34,75
13025,00	25,00	1,00	26,25
13050,00	25,00	1,31	28,88
13075,00	25,00	1,39	33,75
13100,00	25,00	1,27	33,25
13125,00	25,00	1,31	32,25
13150,00	25,00	1,37	33,50
13175,00	25,00	1,48	35,63
13200,00	25,00	1,10	32,25
13225,00	25,00	1,21	28,88
13250,00	25,00	1,25	30,75
13275,00	25,00	1,38	32,88
13300,00	25,00	2,08	43,25
13325,00	25,00	1,64	46,50
13343,00	18,00	1,38	27,18
SUMA:	**1123,00**	-	**1376,47**

ZAŁĄCZNIK NR 5.4

HUMUS			
Pikietaż	Odległość [m]	Powierzchnia humusu [m2]	Objętość warstwy humusu [m3]
1	2	3	4
DW 297 - KM 12+220,00 - 13+343,00			
12220,00	-	0,7	-
12225,00	5,00	0,70	3,50
12250,00	25,00	0,83	19,13
12275,00	25,00	1,02	23,13
12300,00	25,00	0,84	23,25
12325,00	25,00	0,77	20,13
12350,00	25,00	0,89	20,75
12375,00	25,00	0,62	18,88
12400,00	25,00	0,55	14,63
12425,00	25,00	0,55	13,75
12450,00	25,00	0,43	12,25
12475,00	25,00	0,45	11,00
12500,00	25,00	0,39	10,50
12525,00	25,00	0,45	10,50
12550,00	25,00	0,50	11,88
12575,00	25,00	0,57	13,38
12600,00	25,00	0,63	15,00
12625,00	25,00	0,75	17,25
12650,00	25,00	0,86	20,13
12675,00	25,00	0,86	21,50
12700,00	25,00	0,90	22,00
12725,00	25,00	0,71	20,13
12750,00	25,00	0,55	15,75
12775,00	25,00	0,59	14,25
12800,00	25,00	0,69	16,00
12825,00	25,00	0,65	16,75
12850,00	25,00	0,60	15,63
12861,28	11,28	0,61	6,83
12875,00	13,72	0,60	8,30
12900,00	25,00	0,66	15,75
12925,00	25,00	0,76	17,75
12950,00	25,00	0,69	18,13
12975,00	25,00	0,93	20,25
13000,00	25,00	0,61	19,25
13025,00	25,00	0,55	14,50
13050,00	25,00	0,73	16,00
13075,00	25,00	0,79	19,00
13100,00	25,00	0,72	18,88
13125,00	25,00	0,88	20,00
13150,00	25,00	0,89	22,13
13175,00	25,00	0,91	22,50
13200,00	25,00	0,61	19,00
13225,00	25,00	0,65	15,75
13250,00	25,00	0,69	16,75
13275,00	25,00	0,63	16,50
13300,00	25,00	0,65	16,00
13325,00	25,00	0,60	15,63
13343,00	18,00	0,63	11,07
SUMA:	**1123,00**	-	**770,94**

ZAŁĄCZNIK NR 6.1

ROBOTY ZIEMNE								
Pikietaż	Odległość	Powierzchnia		Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości	
		wykop	nasyp	wykop	nasyp		wykop	nasyp
	[m]	[m2]	[m2]	[m3]	[m3]		[m3]	[m3]
1	2	3	4	5	6	7	8	9
DW 297 - km 13+874,35 - 15+060,00								
13874,35	-	5,31	0,44	-	-	-	-	-
13888,84	14,49	3,24	1,69	61,96	15,44	15,44	46,53	0,00
13900,00	11,16	2,5	2,75	32,02	24,77	24,77	7,25	0,00
13925,00	25,00	1,7	3,79	52,50	81,75	52,50	0,00	29,25
13955,00	30,00	2,36	1,64	60,90	81,45	60,90	0,00	20,55
13975,00	20,00	2,43	0,48	47,90	21,20	21,20	26,70	0,00
14000,00	25,00	2,51	0,24	61,75	9,00	9,00	52,75	0,00
14025,00	25,00	2,37	0,27	61,00	6,38	6,38	54,63	0,00
14050,00	25,00	2,37	0,24	59,25	6,38	6,38	52,88	0,00
14075,00	25,00	2,35	0,29	59,00	6,63	6,63	52,38	0,00
14100,00	25,00	2,06	0,32	55,13	7,63	7,63	47,50	0,00
14125,00	25,00	2,14	0,65	52,50	12,13	12,13	40,38	0,00
14150,00	25,00	2,39	1,87	56,63	31,50	31,50	25,13	0,00
14175,00	25,00	3,17	0,64	69,50	31,38	31,38	38,13	0,00
14200,00	25,00	4,96	0,33	101,63	12,13	12,13	89,50	0,00
14225,00	25,00	8,02	0,31	162,25	8,00	8,00	154,25	0,00
14250,00	25,00	7,64	0,37	195,75	8,50	8,50	187,25	0,00
14275,00	25,00	6,25	0,33	173,63	8,75	8,75	164,88	0,00
14300,00	25,00	3,43	0,34	121,00	8,38	8,38	112,63	0,00
14325,00	25,00	2,97	0,37	80,00	8,88	8,88	71,13	0,00
14350,00	25,00	2,55	0,44	69,00	10,13	10,13	58,88	0,00
14375,00	25,00	2,74	0,26	66,13	8,75	8,75	57,38	0,00
14400,00	25,00	3,9	0,14	83,00	5,00	5,00	78,00	0,00
14425,00	25,00	2,88	0,12	84,75	3,25	3,25	81,50	0,00
14450,00	25,00	2,8	0,12	71,00	3,00	3,00	68,00	0,00
14475,00	25,00	3,11	0,14	73,88	3,25	3,25	70,63	0,00
14500,00	25,00	3,98	0,22	88,63	4,50	4,50	84,13	0,00
14525,00	25,00	3,69	0,33	95,88	6,88	6,88	89,00	0,00
14550,00	25,00	4,55	0,29	103,00	7,75	7,75	95,25	0,00
14575,00	25,00	4,13	0,31	108,50	7,50	7,50	101,00	0,00
14600,00	25,00	1,92	0,49	75,63	10,00	10,00	65,63	0,00
14625,00	25,00	1,78	0,43	46,25	11,50	11,50	34,75	0,00
14650,00	25,00	1,73	0,28	43,88	8,88	8,88	35,00	0,00
14675,00	25,00	1,48	0,36	40,13	8,00	8,00	32,13	0,00
14700,00	25,00	2,51	0,38	49,88	9,25	9,25	40,63	0,00
14725,00	25,00	2,44	0,52	61,88	11,25	11,25	50,63	0,00
14750,00	25,00	3,3	0,76	71,75	16,00	16,00	55,75	0,00
14775,00	25,00	5,61	0,38	111,38	14,25	14,25	97,13	0,00
14800,00	25,00	9,39	0,13	187,50	6,38	6,38	181,13	0,00
14825,00	25,00	9,16	0,36	231,88	6,13	6,13	225,75	0,00
14850,00	25,00	6,87	0,19	200,38	6,88	6,88	193,50	0,00
14875,00	25,00	3,64	0,34	131,38	6,63	6,63	124,75	0,00
14900,00	25,00	3,17	0,27	85,13	7,63	7,63	77,50	0,00
14925,00	25,00	2,51	0,44	71,00	8,88	8,88	62,13	0,00
14950,00	25,00	3	0,57	68,88	12,63	12,63	56,25	0,00
14975,00	25,00	1,61	0,62	57,63	14,88	14,88	42,75	0,00
15000,00	25,00	2,25	0,24	48,25	10,75	10,75	37,50	0,00
15025,00	25,00	3,01	0,27	65,75	6,38	6,38	59,38	0,00
15050,00	25,00	2,86	0,25	73,38	6,50	6,50	66,88	0,00
15060,00	10,00	2,81	0,24	28,35	2,45	2,45	25,90	0,00
-	**1185,65**	**SUMA:**	-	**4158,255**	**635,427**	**585,627**	**3572,627**	**49,80**

ZAŁĄCZNIK NR 6.2

WARSTWA WYRÓWNAWCZA (BITUMICZNA)			
Pikietaż	Odległość [m]	Powierzchnia warstwy wyrównawczej [m2]	Objętość warstwy wyrównawczej [m3]
1	2	4	5
DW 297 - km 13+874,35 - 15+060,00			
13874,35	-	0,46	-
13888,84	14,49	0,67	8,19
13900,00	11,16	1,15	10,15
13925,00	25,00	0,45	20,00
13955,00	30,00	0,41	12,90
13975,00	20,00	0,40	8,10
14000,00	25,00	0,31	8,88
14025,00	25,00	0,39	8,75
14050,00	25,00	0,36	9,38
14075,00	25,00	0,37	9,13
14100,00	25,00	0,54	11,38
14125,00	25,00	0,42	12,00
14150,00	25,00	0,29	8,88
14175,00	25,00	0,30	7,38
14200,00	25,00	0,66	12,00
14225,00	25,00	0,61	15,88
14250,00	25,00	0,69	16,25
14275,00	25,00	0,53	15,25
14300,00	25,00	0,62	14,38
14325,00	25,00	0,64	15,75
14350,00	25,00	0,70	16,75
14375,00	25,00	0,44	14,25
14400,00	25,00	0,53	12,13
14425,00	25,00	0,51	13,00
14450,00	25,00	0,59	13,75
14475,00	25,00	0,80	17,38
14500,00	25,00	1,06	23,25
14525,00	25,00	0,90	24,50
14550,00	25,00	0,93	22,88
14575,00	25,00	0,88	22,63
14600,00	25,00	0,77	20,63
14625,00	25,00	0,66	17,88
14650,00	25,00	0,64	16,25
14675,00	25,00	0,40	13,00
14700,00	25,00	0,45	10,63
14725,00	25,00	0,92	17,13
14750,00	25,00	0,77	21,13
14775,00	25,00	0,47	15,50
14800,00	25,00	0,27	9,25
14825,00	25,00	0,44	8,88
14850,00	25,00	0,37	10,13
14875,00	25,00	0,37	9,25
14900,00	25,00	0,39	9,50
14925,00	25,00	0,37	9,50
14950,00	25,00	0,38	9,38
14975,00	25,00	0,38	9,50
15000,00	25,00	0,36	9,25
15025,00	25,00	0,34	8,75
15050,00	25,00	0,32	8,25
15060,00	10,00	0,76	5,40
SUMA:	**1185,65**	**-**	**644,24**

			ZAŁĄCZNIK NR 6.3
USUNIĘCIE HUMUSU			
Pikietaż	Odległość [m]	Powierzchnia usunięcia humusu [m2]	Objętość warstwy humusu [m3]
1	2	3	4
DW 297 - km 13+874,35 - 15+060,00			
13874,35	-	1,58	-
13888,84	14,49	1,72	23,92
13900,00	11,16	2,06	21,08
13925,00	25,00	2,32	54,75
13955,00	30,00	1,70	60,30
13975,00	20,00	1,54	32,40
14000,00	25,00	1,33	35,88
14025,00	25,00	1,19	31,50
14050,00	25,00	1,12	28,88
14075,00	25,00	1,25	29,63
14100,00	25,00	1,33	32,25
14125,00	25,00	1,51	35,50
14150,00	25,00	1,67	39,75
14175,00	25,00	1,54	40,13
14200,00	25,00	1,42	37,00
14225,00	25,00	1,61	37,88
14250,00	25,00	1,62	40,38
14275,00	25,00	1,44	38,25
14300,00	25,00	1,17	32,63
14325,00	25,00	1,00	27,13
14350,00	25,00	1,00	25,00
14375,00	25,00	1,04	25,50
14400,00	25,00	1,29	29,13
14425,00	25,00	1,11	30,00
14450,00	25,00	1,09	27,50
14475,00	25,00	1,13	27,75
14500,00	25,00	1,29	30,25
14525,00	25,00	1,39	33,50
14550,00	25,00	1,44	35,38
14575,00	25,00	1,40	35,50
14600,00	25,00	1,30	33,75
14625,00	25,00	1,20	31,25
14650,00	25,00	1,15	29,38
14675,00	25,00	1,15	28,75
14700,00	25,00	1,34	31,13
14725,00	25,00	1,52	35,75
14750,00	25,00	1,63	39,38
14775,00	25,00	1,87	43,75
14800,00	25,00	2,04	48,88
14825,00	25,00	2,06	51,25
14850,00	25,00	1,83	48,63
14875,00	25,00	1,56	42,38
14900,00	25,00	1,53	38,63
14925,00	25,00	1,46	37,38
14950,00	25,00	1,45	36,38
14975,00	25,00	1,32	34,63
15000,00	25,00	1,26	32,25
15025,00	25,00	1,40	33,25
15050,00	25,00	1,300	33,75
15060,00	10,00	1,280	12,90
SUMA:	**1185,65**	**-**	**1702,10**

ZAŁĄCZNIK NR 6.4

HUMUS			
Pikietaż	Odległość [m]	Powierzchnia warstwy humusu [m2]	Objętość warstwy humusu [m3]
1	2	3	4
DW 297 - km 13+874,35 - 15+060,00			
13874,35	-	0,78	-
13888,84	14,49	0,75	11,09
13900,00	11,16	0,76	8,42
13925,00	25,00	0,85	20,13
13955,00	30,00	0,90	26,25
13975,00	20,00	0,81	17,10
14000,00	25,00	0,67	18,50
14025,00	25,00	0,58	15,63
14050,00	25,00	0,53	13,88
14075,00	25,00	0,63	14,50
14100,00	25,00	0,67	16,25
14125,00	25,00	0,80	18,38
14150,00	25,00	0,88	21,00
14175,00	25,00	0,81	21,13
14200,00	25,00	0,80	20,13
14225,00	25,00	0,93	21,63
14250,00	25,00	0,93	23,25
14275,00	25,00	0,81	21,75
14300,00	25,00	0,65	18,25
14325,00	25,00	0,55	15,00
14350,00	25,00	0,56	13,88
14375,00	25,00	0,57	14,13
14400,00	25,00	0,64	15,13
14425,00	25,00	0,53	14,63
14450,00	25,00	0,51	13,00
14475,00	25,00	0,55	13,25
14500,00	25,00	0,64	14,88
14525,00	25,00	0,69	16,63
14550,00	25,00	0,72	17,63
14575,00	25,00	0,69	17,63
14600,00	25,00	0,62	16,38
14625,00	25,00	0,59	15,13
14650,00	25,00	0,56	14,38
14675,00	25,00	0,56	14,00
14700,00	25,00	0,71	15,88
14725,00	25,00	0,83	19,25
14750,00	25,00	0,87	21,25
14775,00	25,00	1,03	23,75
14800,00	25,00	1,15	27,25
14825,00	25,00	1,17	29,00
14850,00	25,00	1,00	27,13
14875,00	25,00	0,84	23,00
14900,00	25,00	0,81	20,63
14925,00	25,00	0,77	19,75
14950,00	25,00	0,76	19,13
14975,00	25,00	0,67	17,88
15000,00	25,00	0,64	16,38
15025,00	25,00	0,72	17,00
15050,00	25,00	0,66	17,25
15060,00	10,00	0,65	6,55
SUMA:	**1185,65**	-	**873,91**

ZAŁĄCZNIK NR 7.1

ROBOTY ZIEMNE								
Pikietaż	Odległość	Powierzchnia		Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości	
		wykop	nasyp	wykop	nasyp		wykop	nasyp
	[m]	[m2]	[m2]	[m3]	[m3]		[m3]	[m3]
1	2	3	4	5	6	7	8	9
DW 297 - km 15+960,00 - 17+370,00								
15960,00	-	1,65	0,14	-	-	-	-	-
15975,00	15,00	2,66	0,16	32,33	2,25	2,25	30,08	0,00
16000,00	25,00	4,63	0,15	91,13	3,88	3,88	87,25	0,00
16025,00	25,00	4,15	0,13	109,75	3,50	3,50	106,25	0,00
16050,00	25,00	4,74	0,05	111,13	2,25	2,25	108,88	0,00
16075,00	25,00	4,21	0,09	111,88	1,75	1,75	110,13	0,00
16100,00	25,00	3,24	0,16	93,13	3,13	3,13	90,00	0,00
16125,00	25,00	2,69	0,18	74,13	4,25	4,25	69,88	0,00
16150,00	25,00	1,57	0,27	53,25	5,63	5,63	47,63	0,00
16175,00	25,00	1,86	0,27	42,88	6,75	6,75	36,13	0,00
16200,00	25,00	2,11	0,2	49,63	5,88	5,88	43,75	0,00
16225,00	25,00	3,34	0,17	68,13	4,63	4,63	63,50	0,00
16250,00	25,00	4,08	0,28	92,75	5,63	5,63	87,13	0,00
16275,00	25,00	1,14	0,7	65,25	12,25	12,25	53,00	0,00
16300,00	25,00	1,34	0,6	31,00	16,25	16,25	14,75	0,00
16325,00	25,00	1,2	0,41	31,75	12,63	12,63	19,13	0,00
16350,00	25,00	1,1	0,38	28,75	9,88	9,88	18,88	0,00
16375,00	25,00	1,03	0,36	26,63	9,25	9,25	17,38	0,00
16400,00	25,00	1,17	0,52	27,50	11,00	11,00	16,50	0,00
16425,00	25,00	1,04	0,55	27,63	13,38	13,38	14,25	0,00
16450,00	25,00	0,97	0,47	25,13	12,75	12,75	12,38	0,00
16475,00	25,00	1,09	0,58	25,75	13,13	13,13	12,63	0,00
16500,00	25,00	1,24	0,61	29,13	14,88	14,88	14,25	0,00
16525,00	25,00	1,09	0,48	29,13	13,63	13,63	15,50	0,00
16550,00	25,00	1,34	0,45	30,38	11,63	11,63	18,75	0,00
16575,00	25,00	1,6	0,55	36,75	12,50	12,50	24,25	0,00
16600,00	25,00	2,26	1,2	48,25	21,88	21,88	26,38	0,00
16625,00	25,00	2,66	1,39	61,50	32,38	32,38	29,13	0,00
16650,00	25,00	1,16	1,12	47,75	31,38	31,38	16,38	0,00
16675,00	25,00	1,01	0,87	27,13	24,88	24,88	2,25	0,00
16700,00	25,00	1,04	0,3	25,63	14,63	14,63	11,00	0,00
16725,00	25,00	1,09	0,38	26,63	8,50	8,50	18,13	0,00
16750,00	25,00	1,09	0,47	27,25	10,63	10,63	16,63	0,00
16775,00	25,00	1,61	0,49	33,75	12,00	12,00	21,75	0,00
16800,00	25,00	1,47	0,78	38,50	15,88	15,88	22,63	0,00
16825,00	25,00	1,38	0,57	35,63	16,88	16,88	18,75	0,00
16850,00	25,00	1,01	0,61	29,88	14,75	14,75	15,13	0,00
16875,00	25,00	0,99	0,63	25,00	15,50	15,50	9,50	0,00
16900,00	25,00	1,44	0,77	30,38	17,50	17,50	12,88	0,00
16925,00	25,00	1,6	0,64	38,00	17,63	17,63	20,38	0,00
16936,93	11,93	1,61	0,31	19,15	5,67	5,67	13,48	0,00
16950,00	13,07	3,24	0,4	31,69	4,64	4,64	27,05	0,00
16975,00	25,00	3,72	0,16	87,00	7,00	7,00	80,00	0,00
17000,00	25,00	4,11	0,09	97,88	3,13	3,13	94,75	0,00
17025,00	25,00	3,84	0,11	99,38	2,50	2,50	96,88	0,00
17050,00	25,00	3,92	0,28	97,00	4,88	4,88	92,13	0,00
17075,00	25,00	5,06	0,16	112,25	5,50	5,50	106,75	0,00
17100,00	25,00	3,74	0,4	110,00	7,00	7,00	103,00	0,00
17125,00	25,00	3,25	0,41	87,38	10,13	10,13	77,25	0,00
17150,00	25,00	1,07	0,6	54,00	12,63	12,63	41,38	0,00
17175,00	25,00	1,07	0,43	26,75	12,88	12,88	13,88	0,00
17200,00	25,00	1,32	0,38	29,88	10,13	10,13	19,75	0,00
17225,00	25,00	1,22	0,58	31,75	12,00	12,00	19,75	0,00
17250,00	25,00	1,41	0,39	32,88	12,13	12,13	20,75	0,00
17275,00	25,00	1,17	0,57	32,25	12,00	12,00	20,25	0,00
17300,00	25,00	1,48	0,5	33,13	13,38	13,38	19,75	0,00
17325,00	25,00	3,96	0,28	68,00	9,75	9,75	58,25	0,00
17350,00	25,00	2,89	0,22	85,63	6,25	6,25	79,38	0,00
17370,00	20,00	3,92	0,09	68,10	3,10	3,10	65,00	0,00
-	**1410,00**	**SUMA:**	-	**3044,142**	**621,657**	**621,657**	**2422,485**	**0,00**

ZAŁĄCZNIK NR 7.2

WARSTWA WYRÓWNAWCZA (BITUMICZNA)			
Pikietaż	Odległość [m]	Powierzchnia warstwy wyrównawczej [m2]	Objętość warstwy wyrównawczej [m3]
1	2	3	4
DW 297 - km 15+960,00 - 17+370,00			
15960,00	-	0,46	-
15975,00	15,00	0,48	7,05
16000,00	25,00	0,86	16,75
16025,00	25,00	0,55	17,63
16050,00	25,00	0,36	11,38
16075,00	25,00	0,20	7,00
16100,00	25,00	0,59	9,88
16125,00	25,00	0,89	18,50
16150,00	25,00	0,56	18,13
16175,00	25,00	0,50	13,25
16200,00	25,00	0,35	10,63
16225,00	25,00	0,37	9,00
16250,00	25,00	0,53	11,25
16275,00	25,00	0,40	11,63
16300,00	25,00	0,32	9,00
16325,00	25,00	0,33	8,13
16350,00	25,00	0,34	8,38
16375,00	25,00	0,31	8,13
16400,00	25,00	0,74	13,13
16425,00	25,00	0,46	15,00
16450,00	25,00	0,51	12,13
16475,00	25,00	0,82	16,63
16500,00	25,00	0,95	22,13
16525,00	25,00	0,50	18,13
16550,00	25,00	0,57	13,38
16575,00	25,00	0,58	14,38
16600,00	25,00	0,67	15,63
16625,00	25,00	0,86	19,13
16650,00	25,00	0,65	18,88
16675,00	25,00	0,83	18,50
16700,00	25,00	0,44	15,88
16725,00	25,00	0,36	10,00
16750,00	25,00	0,38	9,25
16775,00	25,00	0,45	10,38
16800,00	25,00	0,41	10,75
16825,00	25,00	0,48	11,13
16850,00	25,00	0,53	12,63
16875,00	25,00	0,63	14,50
16900,00	25,00	0,82	18,13
16925,00	25,00	0,79	20,13
16936,93	11,93	0,65	8,59
16950,00	13,07	0,55	7,84
16975,00	25,00	1,07	20,25
17000,00	25,00	0,95	25,25
17025,00	25,00	0,54	18,63
17050,00	25,00	0,48	12,75
17075,00	25,00	0,54	12,75
17100,00	25,00	0,61	14,38
17125,00	25,00	0,37	12,25
17150,00	25,00	0,53	11,25
17175,00	25,00	0,520	13,13
17200,00	25,00	0,370	11,13
17225,00	25,00	0,420	9,88
17250,00	25,00	0,430	10,63
17275,00	25,00	0,310	9,25
17300,00	25,00	0,300	7,63
17325,00	25,00	0,590	11,13
17339,99	14,99	0,590	8,84
17340,00	0,01	0,240	0,00
17350,00	10,00	0,240	2,40
17370,00	20,00	0,240	4,80
SUMA:	**1410,00**	**-**	**758,15**

			ZAŁĄCZNIK NR 7.3
USUNIĘCIE HUMUSU			
Pikietaż	Odległość [m]	Powierzchnia usunięcia humusu [m2]	Objętość warstwy humusu [m3]
1	2	3	4
DW 297 - km 15+960,00 - 17+370,00			
15960,00	-	1	-
15975,00	15,00	1,14	16,05
16000,00	25,00	1,45	32,38
16025,00	25,00	1,38	35,38
16050,00	25,00	1,36	34,25
16075,00	25,00	1,34	33,75
16100,00	25,00	1,23	32,13
16125,00	25,00	1,06	28,63
16150,00	25,00	0,79	23,13
16175,00	25,00	0,73	19,00
16200,00	25,00	0,80	19,13
16225,00	25,00	0,99	22,38
16250,00	25,00	1,11	26,25
16275,00	25,00	1,11	27,75
16300,00	25,00	1,20	28,88
16325,00	25,00	1,11	28,88
16350,00	25,00	0,92	25,38
16375,00	25,00	0,99	23,88
16400,00	25,00	1,14	26,63
16425,00	25,00	1,17	28,88
16450,00	25,00	1,11	28,50
16475,00	25,00	1,14	28,13
16500,00	25,00	1,16	28,75
16525,00	25,00	1,23	29,88
16550,00	25,00	1,31	31,75
16575,00	25,00	1,44	34,38
16600,00	25,00	1,67	38,88
16625,00	25,00	1,58	40,63
16650,00	25,00	1,33	36,38
16675,00	25,00	1,18	31,38
16700,00	25,00	1,05	27,88
16725,00	25,00	1,27	29,00
16750,00	25,00	1,29	32,00
16775,00	25,00	1,38	33,38
16800,00	25,00	1,34	34,00
16825,00	25,00	1,32	33,25
16850,00	25,00	1,23	31,88
16875,00	25,00	1,20	30,38
16900,00	25,00	1,37	32,13
16925,00	25,00	1,41	34,75
16936,93	11,93	1,44	17,00
16950,00	13,07	1,53	19,41
16975,00	25,00	1,53	38,25
17000,00	25,00	1,37	36,25
17025,00	25,00	1,28	33,13
17050,00	25,00	1,53	35,13
17075,00	25,00	1,28	35,13
17100,00	25,00	1,39	33,38
17125,00	25,00	1,400	34,88
17150,00	25,00	1,310	33,88
17175,00	25,00	1,230	31,75
17200,00	25,00	1,180	30,13
17225,00	25,00	1,260	30,50
17250,00	25,00	1,270	31,63
17275,00	25,00	1,330	32,50
17300,00	25,00	1,410	34,25
17325,00	25,00	1,410	35,25
17350,00	25,00	1,050	30,75
17370,00	20,00	1,040	20,90
SUMA:	**1410,00**	**-**	**1753,98**

ZAŁĄCZNIK NR 7.4

HUMUS			
Pikietaż	Odległość [m]	Powierzchnia warstwy humusu [m2]	Objętość warstwy humusu [m3]
1	2	3	4
DW 297 - km 15+960,00 - 17+370,00			
15960,00	-	0,43	-
15975,00	15,00	0,53	7,95
16000,00	25,00	0,73	18,25
16025,00	25,00	0,69	17,25
16050,00	25,00	0,68	17,00
16075,00	25,00	0,67	16,75
16100,00	25,00	0,59	14,75
16125,00	25,00	0,48	12,00
16150,00	25,00	0,41	10,25
16175,00	25,00	0,33	8,25
16200,00	25,00	0,37	9,25
16225,00	25,00	0,53	13,25
16250,00	25,00	0,61	15,25
16275,00	25,00	0,60	15,00
16300,00	25,00	0,58	14,50
16325,00	25,00	0,52	13,00
16350,00	25,00	0,39	9,75
16375,00	25,00	0,44	11,00
16400,00	25,00	0,53	13,25
16425,00	25,00	0,55	13,75
16450,00	25,00	0,52	13,00
16475,00	25,00	0,54	13,50
16500,00	25,00	0,54	13,50
16525,00	25,00	0,59	14,75
16550,00	25,00	0,65	16,25
16575,00	25,00	0,73	18,25
16600,00	25,00	0,86	21,50
16625,00	25,00	0,80	20,00
16650,00	25,00	0,63	15,75
16675,00	25,00	0,56	14,00
16700,00	25,00	0,47	11,75
16725,00	25,00	0,62	15,50
16750,00	25,00	0,64	16,00
16775,00	25,00	0,70	17,50
16800,00	25,00	0,67	16,75
16825,00	25,00	0,65	16,25
16850,00	25,00	0,59	14,75
16875,00	25,00	0,58	14,50
16900,00	25,00	0,68	17,00
16925,00	25,00	0,70	17,50
16936,93	11,93	0,73	8,71
16950,00	13,07	0,79	10,32
16975,00	25,00	0,79	19,75
17000,00	25,00	0,68	17,00
17025,00	25,00	0,63	15,75
17050,00	25,00	0,79	19,75
17075,00	25,00	0,74	18,50
17100,00	25,00	0,76	19,00
17125,00	25,00	0,76	19,00
17150,00	25,00	0,65	16,25
17175,00	25,00	0,60	15,00
17200,00	25,00	0,56	14,00
17225,00	25,00	0,61	15,25
17250,00	25,00	0,62	15,50
17275,00	25,00	0,66	16,50
17300,00	25,00	0,68	17,00
17325,00	25,00	0,67	16,75
17350,00	25,00	0,48	12,00
17370,00	20,00	0,48	9,60
SUMA:	**1410,00**	-	**864,08**