



Burmistrz Kozuchowa

DZ

ZARZĄD DRÓG
WOJEWÓDZKICH
OTRZYMANO

Nasz znak: GK 6220.22.2014MR

Kozuchów, dnia 20.02.2015r.

24. LUT. 2015

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach

Barbara Gryguc
podpis
2110
Nr. 1 Wydział

Na podstawie art. 71 ust 2 pkt 2, art. 75 ust 1 pkt 4 oraz art. 84 i art. 85 ust 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227 ze zm.), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r., Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2013r. poz. 267 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Województwa Lubuskiego, Zarząd Dróg Wojewódzkich, 65-042 Zielona Góra, al. Niepodległości 32 o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi wojewódzkiej nr 297 na odcinku w km ok.: 12+220 – 13+350, 13+880 – 15+050, 15+970 – 17 + 375 wraz z rozbudową w m. Stypułów w km. ok. 13 +350 - 13+880.”

działając w oparciu o następujące dokumenty:

- kartę informacyjną przedsięwzięcia,
- uzgodnienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim znak: WOOS.II.4240.356.2014.PK z dnia 7 stycznia 2015r. (data wpływu 12.stycznia 2015r),
- opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nowej Soli znak: ONS-NZ-4300/32/14 z dnia 30 grudnia 2014r., (data wpływu 28 stycznia 2015r.)

o r z e k a m

- I. stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pod nazwą „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 297 na odcinku w km ok.: 12+220 – 13+350, 13+880 – 15+050, 15+970 – 17 + 375 wraz z rozbudową w m. Stypułów w km. ok. 13 +350 - 13+880,”
- II. charakterystyka przedsięwzięcia określająca środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia jest załącznikiem niniejszej decyzji i stanowi jej integralną część

U z a s a d n i e n i e

Wnioskiem z dnia 11 grudnia 2014r., zarejestrowanym pod nr TI.6220.22.2014.MR, Zarząd Województwa Lubuskiego, Zarząd Dróg Wojewódzkich 65-042 Zielona Góra, al. Niepodległości 32 zwróciło się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi wojewódzkiej nr 297 na odcinku w km ok.: 12+220 – 13+350, 13+880 – 15+050, 15+970 – 17 + 375 wraz z rozbudową w m. Stypułów w km. ok. 13 +350 - 13+880.” załączając do wniosku:

- ✓ kartę informacyjną przedsięwzięcia,
- ✓ wypis z ewidencji gruntów obejmujący przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmujący obszar na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,

- ✓ poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej gruntów obejmującej przewidywany teren na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmującej obszar na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie

W zakresie inwestycji planuje się uregulowanie szerokości i wzmocnienie istniejącej jezdni bitumicznej, przebudowę istniejących zjazdów i skrzyżowań, wycinkę drzew i krzewów kolidujących z jezdnią, renowację i budowę nowych rowów drogowych, a także dopuszcza się przebudowę lub remont przepustów. Fragment drogi w obrębie miejscowości Stypułów zostanie poddany rozbudowie poprzez wykonanie nowej konstrukcji jezdni i budowę nowych chodników, budowę nowych i przebudowę istniejących zatok autobusowych, budowę wysp rozdzielających pasy ruchu (uspakające ruch), oraz oświetlenia drogowego.

Łączna długość odcinków objętych inwestycją wynosić będzie 4,25km., w tym odcinek objęty rozbudową w m. Stypułów - 531,35m., natomiast odcinek drogi objęty przebudową (teren niezamieszkały) to odcinek 3 718,65m.

Fragmenty drogi wojewódzkiej nr 297 objęte wnioskiem przebiegają przez:

- obręb Cisów i Stypułów gmina Koźuchów,
- obręb Borów Wielki, gmina Nowe Miasteczko,
- obręb Siecieborzyce i Długie, gmina Szprotawa.

Analizowane przedsięwzięcie zgodnie z § 3 ust.2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010r., w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010r. Nr 213 poz.1397z późn. zm.) jest przedsięwzięciem mogącym potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony na podstawie art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r., o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2013r. poz. 1235 z późn. zm.).

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 przywołanej ustawy ooś oraz według właściwości miejscowej organem właściwym do przeprowadzenia postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia jest Burmistrz Koźuchowa.

Dla przedmiotowej inwestycji odstąpiono od oceny zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, ponieważ analizowana inwestycja dotyczy przebudowy drogi publicznej, która w myśl art. 80 ust.2 ustawy z dnia 3 października 2008r., o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227 ze zm.), nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami planu, jeśli został on uchwalony.

Burmistrz Koźuchowa, wszczął postępowanie dotyczące wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla w/w przedsięwzięcia i obwieszczeniem z dnia 19 grudnia 2014r., zawiadomił o tym fakcie strony. W niniejszej sprawie ustalono, że liczba stron postępowania przekracza 20, stąd zgodnie z art. 74 ust.3 ustawy z dnia 3 października 2008r., o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227 ze zm.), zastosowano przepis art. 49 kodeksu postępowania administracyjnego, w myśl którego strony w trakcie postępowania administracyjnego były i są zawiadamiane o czynnościach organu poprzez publiczne obwieszczenie na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Koźuchowie <http://bip.wrota.lubuskie.pl/ugkozychow> oraz na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miejskim w Koźuchowie ul. Rynek 1 a, Urzędzie Miejskim w Szprotawie i Urzędzie Miejskim w Nowym Miasteczku.

Działając na podstawie art. 64 ust.1 pkt 1 i 2 w. cyt. ustawy, organ prowadzący postępowanie wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim - pismo z dnia 19 grudnia 2014r. znak: TI.6220.22.2014.MR oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nowej Soli - pismo z dnia 19 grudnia 2014r., znak:TI.6220.22.2014r., o wyrażenie opinii w przedmiocie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wlkp. pismem nr WOOŚ.II.4240.356.2014.PK z dnia 7 stycznia 2015r., (data wpływu do tut. urzędu 12 stycznia 2015r.), wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nowej Soli pismem nr ONS-NZ-4300/32/2014 z dnia 30 grudnia 2014r., (data wpływu do tut. urzędu 28 stycznia 2015r.,) wydał opinię, że nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia.

Po szczegółowej analizie złożonego wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i na podstawie danych o przedsięwzięciu zawartych w karcie informacyjnej oraz uwzględniając łącznie uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, określone w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r., o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2013r. poz.1235 z późn. zm), a także w oparciu o opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wlkp., oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nowej Soli, Burmistrz Koźuchowa dnia 2 lutego 2015r., wydał postanowienie nr TI 6220.22.2014.MR w którym opowiedział się za brakiem potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Informacja o wydanym postanowieniu została umieszczona w publicznie dostępnym wykazie danych na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Koźuchowie: <http://bip.wrota.lubuskie.pl/ugkozuchow>, oraz na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Miejskiego w Koźuchowie, ul. Rynek 1A.Urzędu Miejskiego w Szprotawie i Urzędu Miejskiego w Nowym Miasteczku.

Na podstawie informacji przedstawionych przez wnioskodawcę w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, Burmistrz Koźuchowa stwierdził, że realizacja planowanego przedsięwzięcia z racji jej charakteru nie pociągnie za sobą zagrożeń, ani też znaczących oddziaływań na środowisko. Ewentualne oddziaływania na środowisko będą miały miejsce przede wszystkim na etapie realizacji przedsięwzięcia. W trakcie budowy wykorzystywane będą maszyny i urządzenia budowlane powodujące hałas i emisje zanieczyszczeń do powietrza. Prace budowlane w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej prowadzone będą w porze dziennej. Gospodarka odpadami prowadzona będzie zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie. Odpady będą magazynowane selektywnie w wyznaczonych miejscach w sposób uniemożliwiający ich negatywne oddziaływanie na środowisko oraz przenikanie składników odpadów do środowiska, a następnie przekazywane odpowiednim jednostkom dysponującym wszelkimi niezbędnymi pozwoleniami na odbiór odpadów. Ze względu na rodzaje wytwarzanych odpadów, a także z uwagi na właściwy sposób zagospodarowania wytwarzanych odpadów nie przewiduje się znaczącego wpływu na środowisko związanego z emisją odpadów

Paliwa do tankowania pojazdów magazynowane będą w specjalnych zbiornikach zlokalizowanych pod zadaszeniem na szczelnym i utwardzonym podłożu. Miejsce tankowania wyposażone zostaną w materiały sorpcyjne do neutralizacji i usuwania ewentualnych wycieków. Ścieki bytowe powstające na etapie realizacji odprowadzane będą z wykorzystaniem przenośnych toalet wyposażonych w zbiorniki bezodpływowe i wywożone na oczyszczalnię ścieków. Należy zauważyć, że planowana technologia robót i sposób ich prowadzenia nie odbiega od standardów przyjętych w tego typu pracach. Wszelkie oddziaływania występujące na tym etapie ustaną po zakończeniu robót

budowlanych. Będą to zatem oddziaływania krótkoterminowe o lokalnym charakterze.

Po analizie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia oraz przedłożonej karty informacyjnej przedsięwzięcia stwierdzono, że nie jest ono zlokalizowane na obszarach wodno – błotnych, obszarach wybrzeży, obszarach górskich lub leśnych, obszarach na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, obszarach ochrony uzdrowiskowej, obszarach przylegających do jezior. Planowana inwestycja położona jest w obszarze jednolitej części wód podziemnych nr 70 PLGW631070, region wodny Środkowej Odry, obszar Dorzecza Odry). Stan chemiczny i ilościowy JCWPd określone zostały jako dobry. Planowana inwestycja nie będzie miejscem emisji zanieczyszczeń do wód podziemnych oraz powierzchniowych w ilościach, które mogłyby spowodować nieosiągnięcie celów środowiskowych jak mogły mieć wpływ na ryzyko osiągnięcia dobrego stanu wód podziemnych. Planowana inwestycja nie będzie realizowana na obszarze wymagającym specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną – parki krajobrazowe, pomniki przyrody w tym obszar sieci Natura 2000 wyznaczonych w trybie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (t. j. Dz. U. z 2013r., poz. 627 z późn. zm.) i nie będzie oddziaływać na gatunki i siedliska tam chronione. Najbliżej planowanego przedsięwzięcia w odległości ok. 700m., na południowy zachód znajduje się obszar specjalnej ochrony Natura 2000 Borowina PLH 080030. Przedsięwzięcie planuje się realizować poza terenami zamieszkаныmi, za wyjątkiem miejscowości Stypułów o niewielkiej gęstości zaludnienia.

Ze względu na lokalny charakter, zakres oraz znaczną odległość przedsięwzięcia od granic Rzeczypospolitej Polskiej, nie przewiduje się transgranicznego oddziaływania projektowanej inwestycji na środowisko.

Zadanie ma na celu zwiększenie spójności z regionalnym układem transportowym, usprawnienie ruchu, poprawę jego bezpieczeństwa i jest powiązane funkcjonalnie z istniejącym układem drogowym. Realizacja zadania będzie prowadzona w istniejącym pasie drogowym bez zmiany dotychczasowego sposobu użytkowania. Charakter drogi po przebudowie nie ulegnie zmianie. Etap funkcjonowania będzie związany przede wszystkim z emisją hałasu, którego źródłem będzie ruch pojazdów. Zgodnie z prognozowanym natężeniem ruchu ilość pojazdów korzystających z drogi nr 297 na tych odcinkach wzrośnie co wpłynie na zwiększenie hałasu. Jednakże zastosowanie mieszanek mineralno – asfaltowych na nawierzchniach jezdni (beton asfaltowy i SMA) oraz sama przebudowa drogi wpłynie na poprawę warunków jazdy oraz płynność ruchu, co przedłoży się także na ograniczenie hałasu. Wody deszczowe i roztopowe odprowadzane będą powierzchniowo do rowów przydrożnych, gdzie następować będzie ich naturalne podczyszczanie i infiltracja do gruntu. Na etapie użytkowania występować będzie emisja zanieczyszczeń do powietrza związana z ruchem pojazdów. Emisja ta jako emisja nieorganizowana nie podlega normowaniu.

Etap użytkowania nie będzie związany z powstawaniem odpadów. Okazjonalnie mogą powstawać odpady komunalne, których wytwórcami będą użytkownicy drogi. W wyniku sytuacji awaryjnych mogą powstać także inne odpady związane z eksploatacją pojazdów czy zdarzeń drogowych. Odpady te będą powstawały w sytuacjach wyjątkowych i incydentalnych.

Z uwagi na zakres planowanej inwestycji nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań . Przedsięwzięcie nie jest także związane z wykorzystaniem zasobów naturalnych czy wystąpieniem poważnej awarii przemysłowej.

Na podstawie zgromadzonych materiałów wynika, że przy zastosowaniu zaproponowanych przez inwestora rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych zostanie zapewniona

ochrona środowiska przed negatywnym oddziaływaniem inwestycji, zarówno na etapie jej realizacji jak i eksploatacji.

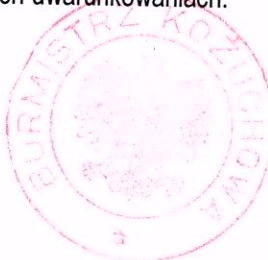
W niniejszym postępowaniu administracyjnym zapewniono udział stronom. Nie wpłynęły żadne uwagi ani wnioski.

Biorąc pod uwagę powyższe oraz mając na względzie spełnienie wymogów w zakresie ochrony środowiska, orzeczono jak na wstępie,

Niniejsza decyzja została podana do publicznej wiadomości przez umieszczenie na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Koźuchowie: <http://bip.wrota.lubuskie.pl/ugkozuchow>, tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Koźuchowie, ul. Rynek 1A, Urzędu Miejskiego w Szprotawie i Urzędu Miejskiego w Nowym Miasteczku.

POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Zielonej Górze za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.
2. Zgodnie z art. 72 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008r. Nr 199, poz. 1227 ze zm.) decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu oraz o wydanie decyzji pozwolenia na budowę . Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym niniejsza decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
3. Do zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stosuje się odpowiednio przepisy o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.



z up. Burmistrza

Maria Rudkiewicz
Maria Rudkiewicz
gł. specjalista w Wydziale
Gospodarki Komunalnej

Załącznik

Nr 1 Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.

Zwolnione z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006r., o opłacie skarbowej (t .j Dz. U z 2012 poz. 1282 z późn. zm.)

Otrzymują:


- ✓ 1. Zarząd Dróg Wojewódzkich, al. Niepodległości 32, 65-042 Zielona Góra,
2. Urząd Miejski w Szprotawie, ul. Rynek 45. 67-300 Szprotawa,
3. Urząd Miejski w Nowym Miasteczku, ul. Rynek 2. 67-124 Nowe Miasteczko,
4. Strony postępowania, poprzez podanie do publicznej wiadomości w formie obwieszczenia - BIP U.G. Koźuchów,
5. a/aMR

Do wiadomości wg rozdzielnika

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
ul. Jagiellończyka 8, 66-400 Gorzów Wlkp.
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
ul. Wojska Polskiego 11, 67-100 Nowa Sól

Burmistrz Kozuchowa

Załącznik nr 1 do decyzji
Burmistrza Kozuchowa
znak TI. 6220.22. 2015.MR
z dnia 20 lutego 2015r.

z up. Burmistrza

Maria Rudkiewicz
gl. specjalista w Wydziale
Gospodarki Komunalnej

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

Przedsięwzięcie dotyczy przebudowy drogi wojewódzkiej nr 297 na odcinkach w km ok. 12+220-13+343, 13+874-15+060, 15+960-17+370 (przebudowa drogi) wraz z rozbudową drogi w m. Stypułów w km ok. 13+343-13+874. Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa lubuskiego - gmina Nowe Miasteczko i Kozuchów, w powiecie nowosolskim, a także na terenie gminy Szprotawa, powiat żagański. Istniejąca droga wojewódzka nr 297 łączy miejscowości: Nowa Sól, Kozuchów, Szprotawa, Bolesławiec, Lwówek Śląski, a także łączy drogę ekspresową S3 z autostradą A4. Jest ważnym ciągiem komunikacyjnym w województwie lubuskim i dolnośląskim

W chwili obecnej droga jest w złym stanie technicznym (liczne dziury zostały załatane, jednak nawierzchnia drogi jest nierówna, asfalt pęka, kruszy się i odpada). Nie podejmowanie przedsięwzięcia, będzie więc w dalszym ciągu powodować utrudnienia w ruchu pojazdów oraz stwarzać niebezpieczeństwo dla podróżujących (nierówna nawierzchnia oraz dziury i łaty zmniejszają przyczepność pojazdów do jezdni). W szerszym ujęciu sytuację taką można również ocenić, jako niekorzystną dla środowiska, ze względu na większą emisję zanieczyszczeń do powietrza (większa ilość pyłów uwalnianych się z drogi, która jest w złym stanie technicznym). Niepodejmowanie inwestycji będzie miało także niekorzystny wpływ na mieszkańców miejscowości, ponieważ zła jakość nawierzchni powoduje podwyższoną emisję hałasu.

Przebudowa drogi ma na celu podwyższenie jej parametrów technicznych, dostosowując je do wymagań określonych dla dróg klasy technicznej "Z". Obecnie jezdnia drogi ma niedostateczną szerokość, posiada liczne wady i uszkodzenia (spękania, załamania krawędzi itp.). Niewłaściwe jest odwodnienie drogi - jezdnia ma niewłaściwe pochylenia poprzeczne, pobocza są zawyżone co utrudnia odprowadzenie wody z jezdni, a istniejące rowy są zamulone. Ponadto droga ma niedostateczną skrajnię, która ograniczona jest lokalnie przez rosnące przy krawędzi jezdni i w poboczu drzewa. Skutkuje to tym, że pojazdy samochodowe o większych gabarytach zmuszone są do poruszania się środkiem jezdni co utrudnia ich wymijanie, a piesi poruszający się poboczem zmuszeni są do ruchu bezpośrednio na jezdni.

W celu poprawy parametrów technicznych drogi oraz zwiększenia bezpieczeństwa dla wszystkich uczestników ruchu planuje się nawierzchnie jezdni i części zjazdów wykonać mieszanek mineralno-asfaltowych (beton asfaltowy i SMA). Nawierzchnie elementów spowolnienia, chodników, zatok autobusowych i części zjazdów wykonane zostaną z kostki betonowej lub kamiennej. Przewiduje się budowę chodnika o szerokości 1,50 – 2,00 m, w miejscowości Stypułów oraz w rejonie skrzyżowania z drogą gminną prowadzącą do miejscowości Rusinów (Siecieborzyce). W miejscowości Stypułów oraz w rejonie projektowanych zatok autobusowych planuje się zaprojektować nowe oświetlenie drogowe i częściowo przebudować istniejące. Wody opadowe odprowadzane będą powierzchniowo do przydrożnych rowów trawiastych

Łączna długość odcinków objętych inwestycją wynosić będzie 4,25 km, w tym odcinek objęty rozbudową (m. Stypułów): 531,35 m., a odcinki objęte przebudową (teren niezabudowany): 1123,0 + 1185,65 + 1410 = 3718,65 m.

