**RAMIKO**Kinga Ostraszewskaul. Gronowa 3  
66-450 Jenin  
NIP 948-176-43-06tel/fax: 095-718-25-77  
e-mail: ramiko\_ko@o2.pl

INWESTOR

**ZARZĄD WOJEWÓDZTWA  
LUBUSKIEGO**ul. Podgórna 7  
65-057 Zielona Góra**PROJEKT WYKONAWCZY****PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Inwestor	<b>ZARZĄD WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO</b> ul. Podgórna 7 65-057 Zielona Góra
Obiekt	<b>Rozbudowa skrzyżowania dróg wojewódzkich nr 297 i 283 w m. Koźuchów – w ciągu drogi wojewódzkiej nr 297</b>
Adres	Województwo: lubuskie, Powiat: nowosolski, Gmina Koźuchów, Jednostka ewidencyjna – Koźuchów – miasto, ul. Szprotawska, Chopina i Wolności – obręb 2 -działki nr 508/1, 508/2, 473/3, 416/1, 566/3, 566/4, 566/2

Autor	Imię i Nazwisko	Nr Uprawnień	Data	Podpis
Projektant branża drogowa:	mgr inż. Radosław Ostraszewski	Upr. Bud. Nr LUKG/0024/POOD/04	Listopad 2010	
Sprawdzenie branża drogowa:	mgr inż. Filip Walczak	Upr. Bud. Nr 26/2002Gw	Listopad 2010	
Projektant branża sanitarna:	mgr inż. Waldemar Harasimowicz	Upr. Bud. Nr LUKG/0010/POOS/05	Listopad 2010	
Sprawdzenie branża sanitarna:	mgr inż. Elwira Kramm	Upr. Bud. Nr LUKG/0034/POOS/03	Listopad 2010	
Projektant branża teletechniczna:	mgr inż. Janusz Siemdaj	Upr. Bud. Nr 1364/98/U	Listopad 2010	
Projektant branża elektryczna:	mgr inż. Zenon Cybula	Upr. Bud. Nr LUKG/0003/POOE/05	Listopad 2010	
Sprawdzenie branża elektryczna:	mgr inż. Jacek Sawicki	Upr. Bud. Nr LUKG/0005/POOE/05	Listopad 2010	

Jenin – Listopad – 2010

**Egz. nr 5**



# SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO

## **TOM – 1 Projekt zagospodarowania terenu**

- Opis techniczny – strona od 4 do 15,
- Rysunki – strona od 16 do 17
- Załączniki - Decyzje, postanowienia, uzgodnienia, opinie, zaświadczenia, plan BIOZ i oświadczenia strona o 18 do 89

## **TOM – 2 Projekt architektoniczno- budowlany branża drogowa**

- Opis techniczny – strona od 3 do 10,
- Rysunki – strona od 11 do 21
- Załączniki - Decyzje, zaświadczenia i oświadczenia strona o 22 do 27

## **TOM – 3 Projekt architektoniczno- budowlany branża sanitarna**

- Załączniki - Decyzje, zaświadczenia i oświadczenia i uzgodnienia strona o 3 do 11
- Opis techniczny – strona od 12 do 19,
- Zestawienia długości rurociągów strona 20,
- Zestawienia studni kanalizacyjnych strona 20,
- Rysunki – strona od 21 do 22

## **TOM – 4 Projekt architektoniczno- budowlany branża elektryczna**

- Załączniki - Decyzje, zaświadczenia i oświadczenia o 2 do 10
- Opis techniczny – strona od 13 do 15,
- Rysunki – strona od 16 do 17

## **TOM – 5 Projekt architektoniczno- budowlany branża teletechniczna**

- Opis techniczny – strona od 2 do 8,
- Załączniki – Uzgodnienia, Decyzje, zaświadczenia i oświadczenia o 9 do 18
- Rysunki – strona od 19 do 22

## **SPIS ZAWARTOŚCI - TOM – 1 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

### **OPIS TECHNICZNY**

1. Podstawa opracowania	4
2. Przedmiot inwestycji	4
3. Istniejący stan zagospodarowania	5
3.1. Układ komunikacyjny	8
3.2. Zabudowa	9
3.3. Sieć wodociągowa	9
3.4. Kanalizacja sanitarna	9
3.5. Kanalizacja deszczowa	9
3.6. Sieć gazowa	9
3.7. Sieć elektroenergetyczna i oświetlenie	9
3.8. Sieć telekomunikacyjna	9
4. Projektowane zagospodarowanie	10
4.1. Droga	10
4.2. Kanalizacja deszczowa i odwodnienie dróg	10
4.3. Oświetlenie i sieci elektryczne.	12
4.4. Sieć teletechniczna	12
5. Zestawienie powierzchni	13
6. Ochrona konserwatorska	14
7. Wpływ eksploatacji górniczej	15
8. Zagrożenia dla środowiska	15
9. Uwagi końcowe	15



## RYSUNKI

1. **Plan orientacyjny** - skala 1:10 000, - 16
2. **Projekt zagospodarowania terenu** - skala 1:500, - 17

## ZAŁĄCZNIKI

1. Lubuski Wojewódzki Konserwator Zabytków – pismo znak ZN.421-238/09[mKoz] z dnia 09-12-2009,	-18
2. Enea – pismo znak RD-6/ZM/RD/215/2010 z dnia 29-01-2010,	-19
3. Enea – pismo znak RD-6/ZM/RD/1965/2010 z dnia 29-01-2010,	-23
4. EWE energia sp. z o.o. – pismo znak EWE/TEKz/U/2/2010 z dnia 03-02-2010,	- 26
5. Telekomunikacja Polska – pismo znak STTWREEU.211-7087/10 z dnia 22-02-2010,	- 29
6. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze – pismo znak ZDW-ZG-IIID-2210-110/2009 Id.23 z dnia 24-03-2010,	- 30
7. Burmistrz Kozuchowa – pismo znak TI.EK.5548-11/2010 z dnia 29-04-2010,	- 31
8. Burmistrz Kozuchowa – pismo znak TI.EK.7044-8/2010 z dnia 29-04-2010,	- 34
9. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze – pismo znak ZDW-ZG-IID-2210-110/2009 Id.35 z dnia 24-05-2010,	- 37
10. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze – pismo znak ZDW-ZG-IID-2210-110/2009 Id.40 z dnia 10-06-2010,	- 38
11. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze – pismo znak ZDW-ZG-IID-2210-110/2009 Id.42 z dnia 10-06-2010,	- 39
12. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze – pismo znak ZDW-ZG-IID-2210-110/2009 Id.46 z dnia 23-06-2010,	- 40
13. Uchwała nr 257/2173/10 Zarządu Województwa Lubuskiego z dnia 29 czerwca 2010r.,	- 41
14. Zarząd Powiatu w Nowej Soli – powiadomienie nr 7/2010 z dnia 23-06-2010,	- 42
15. Lubuski Wojewódzki Konserwator Zabytków – pismo znak ZN.421-66/09 [mKoz] z dnia 20-07-2010,	- 43
16. Burmistrz Kozuchowa – pismo znak TI.EK.7044-8-1/2010 z dnia 11-08-2010,	- 44
17. Burmistrz Kozuchowa – pismo znak TI.EK.7044-8-2/2010 z dnia 11-08-2010,	- 45
18. Starosta Nowosolski – opinia nr 193/10/ZUD z dnia 23-07-2010,	- 46
19. Karta rejestracyjna udostępnionej mapy cyfrowej – mapa do celów projektowych,	- 48
20. Mapa ewidencyjna gruntów,	- 49
21. Wypisy z rejestrów gruntów,	- 50
22. Wypis uproszczony z rejestru gruntów,	- 51
23. Projekt podziału działki,	- 54
24. Protokół przyjęcia granic nieruchomości,	- 55
25. Szkic przebiegu granic nieruchomości,	- 56
26. Wykaz zmian danych ewidencyjnych dotyczących działki,	- 57
27. Oświadczenie projektanta branży drogowej,	- 58
28. Decyzja o nadaniu uprawnień – projektanta branży drogowej,	- 59
29. Zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa – projektanta branży drogowej,	- 60
30. Oświadczenie sprawdzającego branży drogowej,	- 61
31. Decyzja o nadaniu uprawnień – sprawdzającego branży drogowej,	- 62
32. Zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa – sprawdzającego branży drogowej,	- 63
33. Oświadczenie projektanta branży elektrycznej,	- 64
34. Decyzja o nadaniu uprawnień – projektanta branży elektrycznej,	- 65
35. Zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa – projektanta branży elektrycznej,	- 67
36. Oświadczenie sprawdzającego branży elektrycznej,	- 68
37. Decyzja o nadaniu uprawnień – sprawdzającego branży elektrycznej,	- 69
38. Zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa – sprawdzającego branży elektrycznej,	- 71
39. Oświadczenie projektanta branży sanitarnej,	- 72
40. Decyzja o nadaniu uprawnień – projektanta branży sanitarnej,	- 73
41. Zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa – projektanta branży sanitarnej,	- 74
42. Oświadczenie sprawdzającego branży sanitarnej,	- 75
43. Decyzja o nadaniu uprawnień – sprawdzającego branży sanitarnej,	- 76
44. Zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa – sprawdzającego branży sanitarnej,	- 77
45. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego branży teletechnicznej,	- 78
46. Decyzja o nadaniu uprawnień – projektanta branży teletechnicznej,	- 79
47. Zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa – projektanta branży teletechnicznej,	- 80
48. Decyzja o nadaniu uprawnień – sprawdzającego branży teletechnicznej,	- 81
49. Zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa – sprawdzającego branży teletechnicznej,	- 82
50. Informacje do planu BIOZ,	- 83
51. Analiza powiązań drogi z innymi drogami,	- 87
52. Określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu.	- 88
53. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia – znak TI.MR.7635-DŚ/4/2010	- 89



## OPIS

### 1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania niniejszego projektu jest :

- umowa zawarta pomiędzy firmą RAMIKO Kinga Ostraszewska, Jenin, ul. Gronowa 3 i Zarządem Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze,
- Decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia,
- Wypis z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego,
- Badania geotechniczne,
- Odwierty konstrukcji nawierzchni,
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- Uzgodnienia międzybranżowe,
- Uzgodnienia z Urzędem Miasta Kozuchów,
- Uzgodnienia z Zarządcą Dróg,
- Uzgodnienia z Lubuskim Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków w Gorzowie Wlkp.,
- Wizja lokalna.

### 2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa skrzyżowania dróg wojewódzkich nr 297 i 283 w miejscowości Kozuchów, na działkach nr 473/3; 508; 416; 566/2; 566/3 i 566/4.

Rozbudowa skrzyżowania wymaga zmiany granic pasa drogowego, stąd podział działki nr 566/1 na działki 566/3 i 566/4.

Rozbudowa wykracza poza pas drogowy drogi wojewódzkiej ze względu na wykonanie oświetlenia w obszarze ronda – prowadzenie prac na działce o numerze ewidencyjnym 566/2 – przyłącze oświetleniowe.

#### **Zakres inwestycji obejmuje:**

- rozbudowa skrzyżowania dróg wojewódzkich nr 297 i 283 w miejscowości Kozuchów ze skrzyżowania skanalizowanego z wyspami dzielącymi na skrzyżowanie skanalizowane typu rondo,
- całkowita wymiana konstrukcji w obszarze budowy ronda wraz z wyspami dzielącymi,
- przebudowa wjazdów (zjazdów) na posesje i ulice boczne,
- przebudowa i rozbudowa chodników,
- wykonanie frezowań i poszerzeń w celu powiązania planowanego ronda z istniejącą siecią dróg,



„Rozbudowa skrzyżowania dróg wojewódzkich nr 297 i 283 w m. Kozuchów”

- wykonanie korytowania wraz z zagęszczeniem gruntu, ułożenie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, wbudowanie warstw bitumicznych,
- wykonanie trawników.

### **3. Istniejący stan zagospodarowania**

Rozbudowywany obiekt znajduje się w ścisłym centrum miejscowości Kozuchów, na skrzyżowaniu ulic Szprotawskiej, Chopina i Wolności.

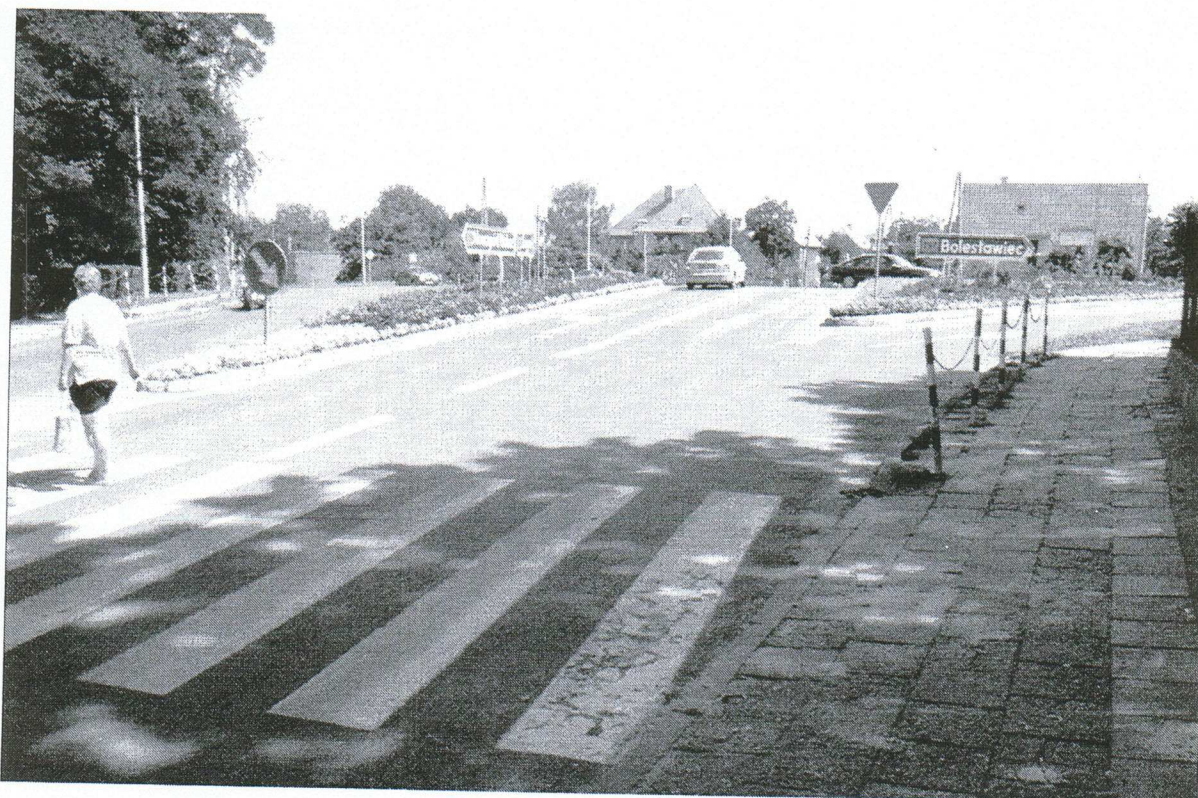


Zdjęcie – 1 - stanu istniejącego ul. Szprotawska droga woj. nr 297 wlot od strony Nowej Soli



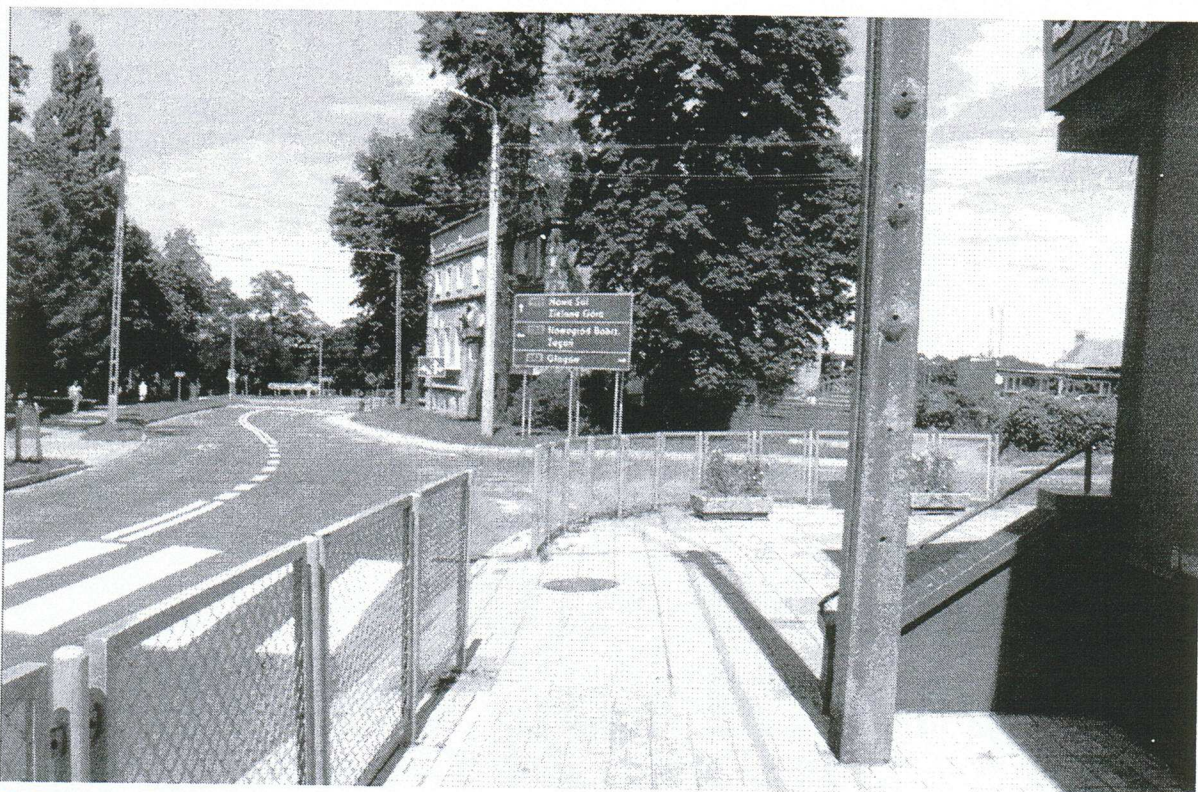


Zdjęcie – 2 - stanu istniejącego środek skrzyżowania.



Zdjęcie – 3 - stanu istniejącego wlot od ul. Chopina droga wojewódzka nr 283





Zdjęcie – 4 - stanu istniejącego wlot od Szprotawy – ul. Szprotawska droga woj. nr 297.



Zdjęcie – 5 - stanu istniejącego wlot od Głogowa – ul. Wolności droga woj. nr 283



### **3.1. Układ komunikacyjny**

Rozbudowywane skrzyżowania znajduje się na ciągach komunikacyjnych dróg wojewódzkich następujących relacji nr 297 ( Nowa Sól Kozuchów – Bolesławiec ) i nr 283 ( Zielona Góra –Kozuchów - Lasocin ) .

Osią komunikacyjną Kozuchowa są ulice w ciągu drogi wojewódzkiej nr 297, posiadające pierwszeństwo przejazdu wobec wszystkich ulic z którymi się krzyżują. Ruch na skrzyżowaniu ulic Szprotawska , Chopina i Wolności odbywa się poprzez skrzyżowanie skanalizowane, na drodze nr 297 występuje największe natężenie ruchu zarówno kołowego jak i pieszego. W ciągu ulicy Szprotawskiej odbywa się intensywny ruch pieszego (głównie w godzinach szczytu rannych i popołudniowych – bliska lokalizacja szkoły i dworca PKS), z uwagi na małą szerokość chodników i duże natężenie ruchu samochodowego, odczuwalne jest małe poczucie bezpieczeństwa pieszych.

Droga wojewódzka nr 297 w obszarze miasta Kozuchów jest częścią szlaku komunikacyjnego relacji Nowa Sól – Bolesławiec i łączy się z drogą krajową nr 3. Droga 297 na odcinku od Nowej Soli do Jeleniej Góry stanowi alternatywny ciąg komunikacyjny w stosunku do drogi krajowej nr 3 .

W okolicy drogi wojewódzkiej nr 297 i 283 znajduje się szkoła i dworzec PKS które generują znaczą część ruchu pieszego, rowerowego i samochodowego, brak ścieżki rowerowej stwarza znaczne obniżenie bezpieczeństwa ruch.

#### **Obiekty drogowe:**

##### **a) droga wojewódzka nr 297 (ul. Szprotawska):**

- jezdnia - nawierzchnia bitumiczna,
- chodniki – nawierzchnia w większości z płytek betonowych, miejscowo z kostki betonowej typu polbruk,
- szerokość jezdni od 6,60m do 8,2m,
- szerokość chodników od 1.5 do 2.0m,
- kanalizacja deszczowa ist. system odwodnienia,
- miejscami brak prawidłowego odwodnienia drogi,

##### **b) droga wojewódzka nr 283 (ulica Chopina i ul. Wolności):**

- jezdnia - nawierzchnia bitumiczna,
- chodniki – nawierzchnia z płytek betonowych i z polbruku,
- szerokość jezdni od 8,00m do 12,0m,
- szerokość chodników od 1.5 do 2.0m,
- kanalizacja deszczowa ist. system odwodnienia,
- miejscami brak prawidłowego odwodnienia drogi.



### **3.2. Zabudowa**

W okolicy projektowanego skrzyżowania znajdują się: fosa przy murach miejskich, Stare Miasto, przystanek PKS, szkoła, budynki wielorodzinne i budynki jednorodzinne.

### **3.3. Sieć wodociągowa**

Występuje w ciągu drogi wojewódzkiej nr 297 i 283

### **3.4. Kanalizacja sanitarna**

Występuje w ciągu drogi wojewódzkiej nr 297 i 283

### **3.5. Kanalizacja deszczowa**

Występuje w ciągu drogi wojewódzkiej nr 297 i 283.

### **3.6. Sieć gazowa**

Nie występuje

### **3.7. Sieć elektroenergetyczna i oświetlenie**

Występuje w postaci:

- linii kablowych 15 kV
- linii kablowych 0,4 kV
- linii napowietrznej 0,4 kV
- linii kablowych 15 i 0,4 kV

Oświetlenie występuje zarówno w ciągu drogi wojewódzkiej nr 297 i 283.

### **3.8. Sieć telekomunikacyjna**

W chwili obecnej na terenie objętym projektem, skrzyżowanie dróg wojewódzkich nr 297 i 283 w miejscowości Koźuchów znajdują się następujące urządzenia Telekomunikacji Polskiej S.A.:

- kanalizacja teletechniczna z kablami kanałowymi
- studnie teletechniczne
- kable ziemne

Wymienione elementy sieci teletechnicznej na pewnych odcinkach znajdują się w kolizji z projektowaną przebudową wymienionych dróg w obrębie ich skrzyżowania, co wymusza konieczność ich przebudowy. Dotyczy to istniejącej studni teletechnicznej i istniejących kabli ziemnych kolidujących z budową ronda.

W studni przewidzianej do przebudowy znajdują się następujące kable:

- 100 par – 2szt.
- 70 par - 1 szt.
- 10 par – 3 szt.



## **4. Projektowane zagospodarowanie**

### **4.1. Droga**

Podstawowe parametry obiektów :

- klasa drogi - Z,
- prędkość projektowa  $V_p$  - 40 km/h,
- rodzaj skrzyżowania – skanalizowane typ małe rondo
- Szerokość pasa ruchu przy dojeździe do ronda:
  - wlotu ronda – min. 3.75m,
  - wylotu ronda – min. 4.50m,
- Szerokość pasa ruchu na rondzie 5.5 m,
- Szerokość pierścienia wokół ronda 3,0 m,
- szerokość chodników - 1.5m do 2.25m
- szerokość azyli dla pieszych - 2.0m,
- kategoria ruchu - KR4,
- rodzaj nawierzchni jezdni - bitumiczna,
- rodzaj nawierzchni na chodnikach - polbruk gr. 8cm,
- rodzaj nawierzchni na wyspach spowalniających ruch - kostka granitowa (lokalizacja zgodnie z planem sytuacyjnym),
- rodzaj nawierzchni na jezdni ronda : pierścień z kostki granitowe, jezdnie asfaltowa,
- rodzaj nawierzchni na zjazdach - polbruk gr. 8cm.

### **zjazdy indywidualne**

- szerokość nie mniejsza niż 4,5 m, w tym jezdnię o szerokości min. 3,0 m.,
- przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyprowadzono skosem 1:1,
- pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania,

### **zjazdy publiczne**

- szerokość nie mniejszą niż 5,0 m, w tym jezdnię o szerokości min. 3,5 m
- przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu  $R=6$  m,
- pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania,

## **4.2 Kanalizacja deszczowa i odwodnienie dróg**

Z uwagi na ukształtowanie terenu, kanalizację deszczową zaprojektowano w systemie grawitacyjnym. Kanalizacja deszczowa będzie miała za zadanie odprowadzenie wód deszczowych z rozbudowywanego skrzyżowania dróg wojewódzkich nr 297 i 283 w miejscowości Kozuchów.



Kanalizacje deszczowa zaprojektowano z rur PVC-U Ø0,250, Ø0,2m klasy SN8 kielichowych łączonych na uszczelkę. Rury te gwarantują wysoki stopień szczelności i zabezpieczają przed infiltracją wody gruntowej i ścieków oraz spełniają wymogi dla średniego ruchu ulicznego. System projektowanych rur kanalizacyjnych posiada pełny asortyment kształtek (trójniki, łuki, nasuwki), przejść szczelnych oraz łączniki z innymi materiałami.

Kolektor deszczowy uzbrojony będzie w studnie betonowe Ø1200, prefabrykowane (wg normy DIN 4034, Część I) z przejściami szczelnymi i stopniami włączowymi żeliwnymi (w/g normy PN-64/h-74086 i DIN 1211) zamocowanymi mijankowo w dwóch rzędach w odległości pionowej 250mm oraz w odległości poziomej, w osi stopni 272mm. Stopnie włączowe wykonane z żeliwa szarego i zabezpieczone lakierem asfaltowym. Kręgi betonowe łączone na uszczelki stożkowe naciągane wykonane z betonu B45, zbrojone stalą AIII34GS. Włazy żeliwne z wypełnieniem betonowym, wkładka tłumiąca i wentylacja klasy D400.

Ponadto na terenach zielonych i nieutwardzonych włąz podnieść min. 5 cm ponad teren.

Dla odprowadzenia wód z powierzchni dróg i chodników zaprojektowano wpusty deszczowe krawężnikowo-jezdniowe klasy C250 z stalowym osadnikiem zanieczyszczeń osadzony na betonowej studziencie osadnikowej DN500mm z pierścieniem odcciążającym 960x250mm, pierścieniem utrzymującym 960x160mm. Dodatkowo wszystkie wpusty należy wyposażyć w szczelne zamknięcie uniemożliwiające wydostawanie się zapachów poza kanalizację (syfon przy odpływie).

Włączenie kanalizacji należy wykonać do istniejącej studni kanalizacyjnej Distn. o rzędnych 105,60/103,62. Podłączenie wpustów wykonać z rur PVC-U Ø0,200m klasy SN8 do projektowanej kanalizacji deszczowej Ø0,250m.

Połączenie wpustów W1, W2, W3 i W4 wykonać z rur PVC-U Ø0,200m klasy SN8 do istniejącej kanalizacji deszczowej Ø0,250m wykonać poprzez zabudowę na istniejącym kolektorze deszczowym studni betonowych D1, D2 o średnicy Ø1200, prefabrykowanych (wg normy DIN 4034, Część I).

Istniejące wpusty uliczne znajdujące się w obrębie skrzyżowania przeznaczone do wyłączenia z eksploatacji.

Istniejący wpust na przyłączy kanalizacji deszczowej do budynku zlokalizowanego na działce nr 567/1 (budynek nr 2, ul. Wolności) należy zlikwidować. Przyłącze pozostawić w eksploatacji.

Włączenie rur odprowadzających wody deszczowe z wpustów zarówno do studni jak i do wpustu wykonać jako szczelne.

Pod rurociągi wykonać podsypkę piaskową o gr 0,10m. Po ułożeniu rurociągu wykonać obsypkę o gr 0,5m ponad wierzch rury. Piasek na podsypkę i obsypkę rur powinien odpowiadać PN-B-11113:1996 [21].



### 4.3 Oświetlenie i sieci elektryczne.

#### Charakterystyka energetyczna obiektu .

- napięcie zasilania  $U = 230/400V, 50Hz$
- moc przyłączeniowa  $P_i = 1,0 kW$
- pomiar energii elektrycznej - bezpośredni 3 fazowy 1 strefowy

Układ sieci elektrycznej oświetlenia TN-C

Dodatkowa ochrona od porażenia dla instalacji zalicznikowej – izolacja ochronna.

#### Zasilanie.

Projektowane oświetlenie Ronda – z istniejącej szafki oświetleniowej SO- 639 zabudowanej przy stacji transformatorowej 15/0,4kV – rys nr 1, zgodnie z pismem Burmistrza Kozuchowa TI.EK.7044-8/2010 z dn. 29.04.2010r. , - „ **w ramach mocy przyłączeniowej istniejącego oświetlenia drogowego**”

W szafce oświetleniowej zabudować dodatkowe zabezpieczenie 3 x S191 C 16A dla projektowanego obwodu masztu oświetleniowego. Dodatkowy obwód połączyć równolegle z doprowadzeniem do istniejącego obwodu , przewodem YLY 1 x 6mm<sup>2</sup>. Z szafki oświetleniowej wyprowadza się kabel typu YAKY 4 x 16mm<sup>2</sup> zasilający maszt oświetleniowy zabudowany na środku ronda.

Układ pomiarowo-rozliczeniowy energii elektrycznej , bezpośredni 3-fazowy, licznik energii czynnej - istniejący

Schemat zasilania , rozbudowy szafki SO i ideowy obwodu oświetleniowego pokazano na rys E2 .

Maszt oświetleniowy na wysepce ronda typu MALwzm-12,5m z koroną WRK-4 , oprawami typu Lunoida S-250W, posadowiony na fundamencie B 80, tabliczki bezp. ROSA - kpl. 1

- ułożenie kabla typu YAKyYzo 4 x 16mm<sup>2</sup> 62 ( 68 ) m.

### 4.4 Sieć teletechniczna

Zakres rzeczowy niniejszego projektu przewiduje:

- a) budowa kanalizacji teletechnicznej 4-otworowej - **0,036 km tj. 0,144kmo**
- b) budowa studni teletechnicznych SKR-2 - **1 szt.**
- c) budowa kabli kanałowych - **0,435km tj. 33,00 kmp**
- d) przełożenie kabli kanałowych - **0,246km tj. 12,30 kmp**
- e) likwidacja kanalizacji 4-otworowej - **0,033 km tj. 0,132kmo**
- f) likwidacja studni teletechnicznych SKR-2 - **1 szt.**
- g) likwidacja kabli ziemnych - **0,370 km tj. 27,5 kmp**



## 5. Zestawienie powierzchni

Zagospodarowanie terenu inwestycji obejmuje powierzchnie:

<b>Powierzchnia jezdni - nawierzchnia bitumiczna [m<sup>2</sup>]</b>			
<b>Lp.</b>	<b>powierzchnia - skala 1:500</b>	<b>współczynnik reskali</b>	<b>powierzchnia rzeczywista</b>
1.	18,256	25	456,40
2.	22,779	25	569,48
3.	25,420	25	635,50
4.	19,920	25	498,00
5.	20,387	25	509,68
<b>Suma Całkowita</b>			<b>2669</b>

<b>Powierzchnia chodnika - kostka betonowa typu polbruk / alternatywnie kostka granitowa [m<sup>2</sup>]</b>			
<b>Lp.</b>	<b>powierzchnia - skala 1:500</b>	<b>współczynnik reskali</b>	<b>powierzchnia rzeczywista</b>
1.	3,094	25	77,35
2.	7,099	25	177,48
3.	9,410	25	235,25
4.	6,287	25	157,18
5.	5,272	25	131,80
6.	0,783	25	19,58
7.	1,349	25	33,73
8.	0,524	25	13,10
9.	0,442	25	11,05
10.	6,200	25	155,00
11.	2,631	25	65,78
<b>Suma Całkowita</b>			<b>1077</b>

<b>Powierzchnia zjazdów- kostka betonowa typu polbruk [m<sup>2</sup>]</b>			
<b>Lp.</b>	<b>powierzchnia - skala 1:500</b>	<b>współczynnik reskali</b>	<b>powierzchnia rzeczywista</b>
1.	1,364	25	34,10
2.	0,625	25	15,63
3.	0,389	25	9,73
4.	0,301	25	7,53
5.	0,325	25	8,13
6.	0,416	25	10,40
7.	0,315	25	7,88
<b>Suma Całkowita</b>			<b>93</b>

<b>Powierzchnia wysp przejezdnych - kostka granitowa [m<sup>2</sup>]</b>			
<b>Lp.</b>	<b>powierzchnia - skala 1:500</b>	<b>współczynnik reskali</b>	<b>powierzchnia rzeczywista</b>
1.	7,911	25	197,78
2.	1,840	25	46,00
<b>Suma Całkowita</b>			<b>244</b>



<b>Powierzchnia wysp nieprzejezdnych - kostka granitowa typu polbruk [m<sup>2</sup>]</b>			
<b>Lp.</b>	<b>powierzchnia - skala 1:500</b>	<b>współczynnik reskali</b>	<b>powierzchnia rzeczywista</b>
1.	1,280	25	32,00
2.	1,285	25	32,13
3.	1,624	25	40,60
4.	1,285	25	32,13
<b>Suma Całkowita</b>			<b>137</b>

<b>Powierzchnia terenów zielonych [m<sup>2</sup>]</b>			
<b>Lp.</b>	<b>powierzchnia - skala 1:500</b>	<b>współczynnik reskali</b>	<b>powierzchnia rzeczywista</b>
1.	3,314	25	82,85
2.	0,522	25	13,05
3.	4,683	25	117,08
4.	0,908	25	22,70
5.	0,286	25	7,15
6.	4,888	25	122,20
7.	0,721	25	18,03
8.	4,621	25	115,53
9.	2,235	25	55,88
10.	1,592	25	39,80
11.	0,742	25	18,55
12.	3,629	25	90,73
13.	0,427	25	10,68
14.	10,171	25	254,28
<b>Suma Całkowita</b>			<b>968,5</b>

## **6. Ochrona konserwatorska**

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w bliskiej odległości murów miejskich, na terenie wpisanym do rejestru zabytków pod nr 85. Dlatego inwestycja wymaga przeprowadzenia badań archeologicznych, które wymagają uzyskania pozwolenia wojewódzkiego konserwatora zabytków w trybie decyzji administracyjnej.

Projekt architektoniczno - budowlany stanowiący integralną część projektu budowlanego został pozytywnie zaopiniowany w zakresie przedmiotowej inwestycji z uwagami:

- wprowadzenie nawierzchni (chodniki, wyspy dzielące, pierścienie) zbliżonej do nawierzchni historycznej np. kostka granitowa, kostka polbruk imitacja brukowca, oraz zastosowanie kamiennych krawężników,

- w przypadku natrafienia podczas rozbiórki istniejącej jezdni na materiały historyczne, należy o tym fakcie powiadomić Lubuskiego Wojewódzkiego Konserwatora zabytków, który podejmie decyzje dotyczące dalszego postępowania z pozyskanym materiałem,

- realizacja nie może naruszyć obecnego ukształtowania skarpy przy fosie,



- ukształtowanie wyspy środkowej i zieleni powinno być na takiej wysokości, aby nie kolidowały z widokiem na zabytkowy zespół urbanistyczny, w szczególności w stronę murów obronnych- przewidziano zielen niską (kwietniku obsianie mieszanką traw).

Wszystkie uwagi zawarte w postanowieniach znak ZN.421-238/09[mKoz] i ZN.421-66/09[mKoz1] zostały uwzględnione w niniejszym opracowaniu.

Uwaga! Przed realizacją niniejszej inwestycji należy zapoznać się z uzgodnieniami z Lubuskim Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków, które znajdują się w załącznikach niniejszego opracowania.

## **7. Wpływ eksploatacji górniczej**

Nie występuje.

## **8. Zagrożenia dla środowiska**

Projektowane zagospodarowanie nie wywołuje zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych, ani ich otoczenia.

## **9. Uwagi końcowe**

Wyznaczenie w terenie położenia drogi oraz innych elementów zagospodarowania terenu i sieci uzbrojenia należy wykonać geodezyjnie w oparciu o załączone opisy osi oraz współrzędne.

Po zakończeniu budowy poszczególnych obiektów budowlanych (przed zakryciem urządzeń podziemnych), należy sporządzić geodezyjną inwentaryzację powykonawczą i przekazać ją do ośrodka dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej oraz właścicieli lub użytkowników obiektów.

Na wejście z robotami w pas drogowy należy uzyskać decyzje zarządcy drogi.

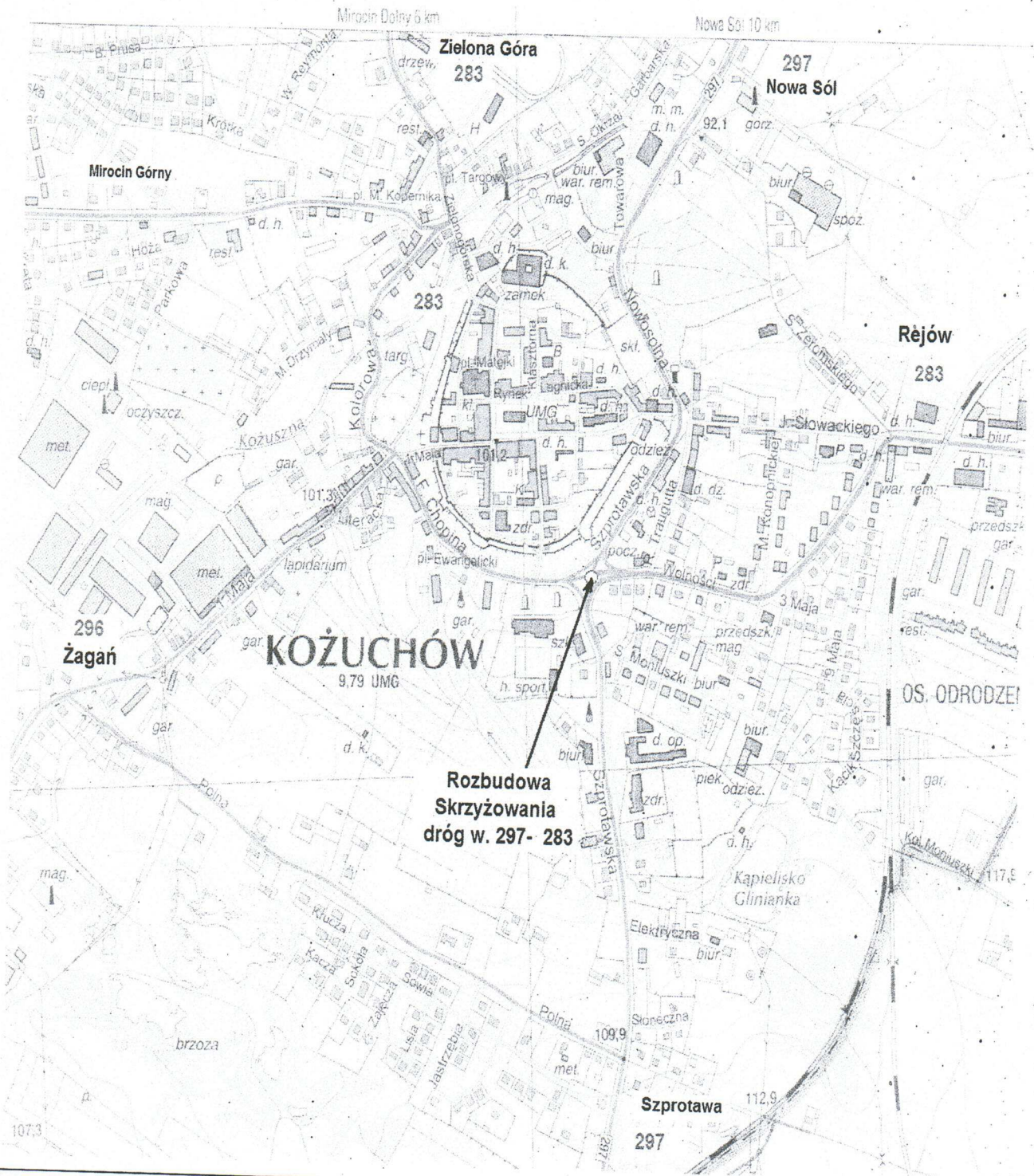
Wszelkie naprawy uszkodzeń powstałych w wyniku prowadzonych prac wykonane zostaną natychmiast na koszt wykonawcy robót. Po zakończeniu prac prowadzonych na działkach sąsiednich należy przywrócić teren do stanu poprzedniego.

Przed rozpoczęciem realizacji inwestycji, jak i w trakcie jej wykonywania należy stosować się do obowiązującego prawa, przepisów BHP, SST, zasad sztuki budowlanej oraz innych obowiązujących przepisów, regulacji i zaleceń, w szczególności określonych w uzgodnieniach, których kopie załączono do projektu.

Projektant:  
mgr inż. Radosław Ostraszewski

.....  
podpis





 <p><b>RAMIKO</b></p>	<p><b>RAMIKO</b> Kinga Ostraszewska</p> <p>ul. Gronowa 3 66-450 Jenin NIP 948-176-43-06 tel/fax: 095-718-25-77 e-mail: ramiko_ko@o2.pl</p>
--	--

**Plan orientacyjny**

**Skala 1:10.000**

**Rysunek 1.0**



LUBUSKI WOJEWÓDZKI  
KONSERWATOR ZABYTKÓW  
Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków  
ul. Kopernika 1 65 – 063 Zielona Góra  
tel. (68) 324 73 90, 324 74 11, fax (68) 325 37 45  
e-mail sekretariat.zgora@lwzkz.pl  
www.lwzkz.pl

Zielona Góra,

2009 -12- 0 9

ZN.421 – 238/09 [mKoz]

**Pani Kinga Ostraszewska**  
**RAMIKO**  
**ul. Gronowa 3**  
**65-450 Jenin**

**Dotyczy:** pisma z dn. 12.11.2009 r. w sprawie dokumentacji projektowej rozbudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 297 i 283 w m. Kozuchów.

W nawiązaniu do powyższego pisma, działając zgodnie z art. 11 d.1 ust. 8 lit. f ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t. j. Dz. U. z 2008 r. Nr 193 poz. 1194), informuje, że opiniuję pozytywnie przedłożony projekt budowlany „Rozbudowa skrzyżowania dróg wojewódzkich nr 297 i 283 w m. Kozuchów”, ul. Szprotawska Chopina i Wolności, przygotowany przez mgr inż. Radosława Ostraszewskiego, mgr inż. Filipa Walczaka, mgr inż. Kingę Ostaszewską, z września 2009 r.

Niniejszą opinię wydaję pod następującymi warunkami:

- zapewnienia podczas realizacji prac ziemnych badań archeologicznych (nadzorów), na które inwestor uzyska uprzednio pozwolenie wojewódzkiego konserwatora zabytków;
- wprowadzenia nawierzchni (chodniki, wyspy dzielące i pierścienie) zbliżonej do nawierzchni historycznych np. kostka granitowa oraz zastosowania kamiennych krawężników,
- w przypadku natrafienia podczas rozbiórki istniejącej jezdni na materiał historyczny, należy o tym fakcie powiadomić Lubuskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, który podejmie decyzje dotyczące dalszego postępowania z pozyskanym materiałem,
- realizacja nie może naruszyć obecnego ukształtowania skarpy przy fosie.

aa. (7529)

LUBUSKI WOJEWÓDZKI  
KONSERWATOR ZABYTKÓW  
*Barbara Bieliniś-Kopeć*  
mgr Barbara Bieliniś-Kopeć



Nasz znak: RD-6/ZM/RD/ *MS* /2010  
sprawę prowadzi mgr inż. Robert Deplewski, tel. (068) 3281647

Nowa Sól, 29 stycznia 2010r.

„RAMIKO”  
Kinga Ostraszewska  
66 – 450 Jenin  
ul. Gronowa 3

Rejon Dystrybucji Nowa Sól w załączeniu przesyła uzgodniony pod względem kolizji (zgodnie z warunkami zawartymi w piśmie uzgadniającym ZM/RD/17/2010 z dnia 29.01.2010r.), plan projektowanej rozbudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 297 i 283 w miejscowości Kożuchów z istniejącymi oraz projektowanymi urządzeniami elektroenergetycznymi,

ENE A Operator Sp. z o.o.  
Rejon Dystrybucji Nowa Sól  
Dział Zarządzania Dystrybucją  
*[Signature]*  
Bogdan Kończak

Załączniki:

1. Pismo uzgadniające z planem sytuacyjnym.

Ko.:

1. Sekcja ZM - a/a.



Nasz znak: ZM/RD/17/2010

Nowa Sól, 29 stycznia 2010r.

„RAMIKO”  
Kinga Ostraszewska  
66 – 450 Jenin  
ul. Gronowa 3

Dotyczy: Pisma z dnia 20.01.2010r.

Rejon Dystrybucji Nowa Sól informuje, że po sprawdzeniu dokumentacji w zakresie kolizji projektowanej rozbudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 297 i 283 w miejscowości Kozuchów z istniejącą i projektowaną siecią elektroenergetyczną SN i nn **postanawia pozytywnie ją uzgodnić na następujących warunkach:**

1. Roboty ziemne w pobliżu urządzeń elektroenergetycznych należy wykonywać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego.
2. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych urządzeń elektroenergetycznych, które z przyczyn od nas niezależnych nie zostały zinwentaryzowane na mapie.
3. W przypadku natrafienia na urządzenia elektroenergetyczne podziemne nie naniesione na planie, należy o tym natychmiast zawiadomić Rejon Dystrybucji Nowa Sól.
4. Skrzyżowania i zbliżenia projektowanych urządzeń z istniejącymi urządzeniami elektroenergetycznymi muszą być zaprojektowane i wykonane zgodnie z normami N SEP – E – 004/2003, N SEP – E – 003/2003 i PN – E – 05100 – 1/1998.
5. Inwestor i wykonawca ponosi odpowiedzialność karną i materialną za spowodowanie uszkodzeń urządzeń elektroenergetycznych w czasie wykonywania robót oraz za uszkodzenia i szkody, które by w przyszłości powstać mogły na skutek prowadzonych robót.
6. W przypadku konieczności przebudowy urządzeń elektroenergetycznych inwestor wystąpi do Rejonu Dystrybucji Nowa Sól o wydanie warunków przebudowy kolizji oraz zawrze z ENEA Operator Sp. z o.o. umowę o zasadach usunięcia kolizji.
7. Ponadto nadmienia się, że w wyniku różnych robót nawierzchniowych jak regulacja szerokości i poziomu jezdni, chodników itp. należy się liczyć z odchyleniami na planie.
8. Podczas prac wykonywać próbne wykopy poprzeczne w celu dokładnej lokalizacji urządzeń podziemnych.
9. Przed rozpoczęciem prac w pobliżu istniejących linii kablowych SN i nn, w miejscach skrzyżowań oraz kolizji z innymi urządzeniami elektroenergetycznymi należy pisemnie powiadomić Rejon Dystrybucji Nowa Sól, w celu wykonania oględzin urządzeń oraz pomiarów rezystancji izolacji elektroenergetycznych linii kablowych jw. przed i po wykonaniu robót budowlanych. W przypadku stwierdzenia pogorszenia się stanu technicznego lub wyników pomiarów wykonanych po robotach budowlanych, kosztami poprawy stanu technicznego i pomiarów obciążymy wykonawcę robót.
10. Rejon Dystrybucji Nowa Sól zastrzega sobie płatny nadzór oraz odbiór techniczny przed zasypaniem wykonanych skrzyżowań i zbliżeń z siecią elektroenergetyczną. Termin odbioru, należy uzgodnić przynajmniej z 2 dnio wym wyprzedzeniem.
11. Uzgodnienie ważne jest 1 (jeden) rok.

Wykonał:

Sprawdził:

Zatwierdził:

ENE A Operator Sp. z o.o.  
Rejon Dystrybucji Nowa Sól  
Sekcja Majątku Siedowego  
Specjalista ds. Majątku Sieciowego  
*Robert Deptewski*

ENE A Operator Sp. z o.o.  
Rejon Dystrybucji Nowa Sól  
Sekcja Majątku Sieciowego  
Kierownik  
*Andrzej Pluciński*

ENE A Operator Sp. z o.o.  
Rejon Dystrybucji Nowa Sól  
Dział Zarządzania Dystrybucją  
Kierownik  
*Bogdan Kończak*

Rejon Dystrybucji Nowa Sól  
ul. Piłsudskiego 73, 67-100 Nowa Sól  
tel. 068 328 16 00, 068 454 06 00  
faks 068 328 16 01, 068 454 06 01  
e-mail: rdnowasol@zgora.operator.enea.pl

www.operator.enea.pl








ENE A Operator Sp. z o.o.  
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58  
REGON 300455398, NIP 782-23-77-160  
Sąd Rejonowy Poznań Nowe Miasto  
w Poznaniu VIII Wydział Gos  
Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS: 000  
Kapitał zakładowy: 4 678 050 0







## Legenda

	Jezdnia asfaltowa
	Chodnik z kostki betonowej typu polbruk
	Zjazdy z kostki betonowej typu polbruk
	Wyspy przejezdne z kostki granitowej
	Wyspy nieprzejezdne z kostki granitowej
	Wyspy nieprzejezdne z kostki betonowej typu polbruk
	Zieleń

		<b>RAMIKO</b> Kinga Ostraszewska ul. Gronowa 3 66-450 Jenin NIP 948-176-43-06 tel/fax: 095-718-25-77 e-mail: ramiko_ko@o2.pl		<b>INWESTOR</b> <b>ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH</b> <b>W ZIELONEJ GÓRZE</b> Al. Niepodległości 32 65-042 Zielona Góra	
		FAZA <span style="float: right;">PROJEKT BUDOWLANY</span>			
Część		Drogowa			
Obiekt		Rozbudowa skrzyżowania dróg wojewódzkich nr 297 i 283 w m. Kozuchów.			
Adres		ul. Szprotawska, Chopina i Wolności			
Inwestor		ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH			
Nr rysunku 2.1		<b>PLAN SYTUACYJNY</b>			Skala 1:500
Autor		Imię i Nazwisko	Nr. Uprawnień	Data	Podpis
Projektant:		mgr inż. Radosław Ostraszewski	Upr. Bud. Nr LUKG/0024/P000/04	Wrzesień 2009	
Sprawdzenie:		mgr inż. Filip Walczak	Upr. Bud. Nr 26/2002/Gw	Wrzesień 2009	
Opracowanie:		mgr inż. Kinga Ostraszewska	Wrzesień 2009		



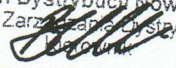
Nasz znak: RD-6/ZM/RD/1965/2010  
sprawę prowadzi mgr inż. Robert Deplewski, tel. (068) 3281647

Nowa Sól, 29 stycznia 2010r.

„RAMIKO”  
Kinga Ostraszewska  
66 – 450 Jenin  
ul. Gronowa 3

Rejon Dystrybucji Nowa Sól w załączeniu przesyła uzgodniony pod względem kolizji (zgodnie z warunkami zawartymi w piśmie uzgadniającym ZM/RD/126/2010 z dnia 09.07.2010r.), plan trasy projektowanej budowy kablowej linii oświetlenia ulicznego na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 297 i drogi wojewódzkiej nr 283 w miejscowości Kozuchów z istniejącymi oraz projektowanymi urządzeniami elektroenergetycznymi,

ENE A Operator Sp. z o.o.  
Rejon Dystrybucji Nowa Sól  
Dział Zarządzania Dystrybucją

  
Bogdan Kończak

Załączniki:

1. Pismo uzgadniające z planem sytuacyjnym.

Ko.:

1. Sekcja ZM - a/a.



Nasz znak: ZM/RD/126/2010

Nowa Sól, 09 lipca 2010r.

„RAMIKO”  
Kinga Ostraszewska  
66 – 450 Jenin  
ul. Gronowa 3

Dotyczy: Pisma z dnia 29.06.2010r.

Rejon Dystrybucji Nowa Sól informuje, że po sprawdzeniu dokumentacji w zakresie kolizji projektowanej budowy kablowej linii oświetlenia ulicznego na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 297 i drogi wojewódzkiej nr 283 w miejscowości Kożuchów z istniejącą i projektowaną siecią elektroenergetyczną SN i nn **postanawia pozytywnie ją uzgodnić na następujących warunkach:**

1. Roboty ziemne w pobliżu urządzeń elektroenergetycznych należy wykonywać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego.
2. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych urządzeń elektroenergetycznych, które z przyczyn od nas niezależnych nie zostały zinwentaryzowane na mapie.
3. W przypadku natrafienia na urządzenia elektroenergetyczne podziemne nie naniesione na planie, należy o tym natychmiast zawiadomić Rejon Dystrybucji Nowa Sól.
4. Skrzyżowania i zbliżenia projektowanych urządzeń z istniejącymi urządzeniami elektroenergetycznymi muszą być zaprojektowane i wykonane zgodnie z normami N SEP – E – 004/2003, N SEP – E – 003/2003 i PN – E – 05100 – 1/1998.
5. Inwestor i wykonawca ponosi odpowiedzialność karną i materialną za spowodowanie uszkodzeń urządzeń elektroenergetycznych w czasie wykonywania robót oraz za uszkodzenia i szkody, które by w przyszłości powstać mogły na skutek prowadzonych robót.
6. W przypadku konieczności przebudowy urządzeń elektroenergetycznych inwestor wystąpi do Rejonu Dystrybucji Nowa Sól o wydanie warunków przebudowy kolizji oraz zawrze z ENEA Operator Sp. z o.o. umowę o zasadach usunięcia kolizji.
7. Ponadto nadmienia się, że w wyniku różnych robót nawierzchniowych jak regulacja szerokości i poziomu jezdni, chodników itp. należy się liczyć z odchyleniami na planie.
8. Podczas prac wykonywać próbne wykopy poprzeczne w celu dokładnej lokalizacji urządzeń podziemnych.
9. Przed rozpoczęciem prac w pobliżu istniejących linii kablowych SN i nn, w miejscach skrzyżowań oraz kolizji z innymi urządzeniami elektroenergetycznymi należy pisemnie powiadomić Rejon Dystrybucji Nowa Sól, w celu wykonania oględzin urządzeń oraz pomiarów rezystancji izolacji elektroenergetycznych linii kablowych jw. przed i po wykonaniu robót budowlanych. W przypadku stwierdzenia pogorszenia się stanu technicznego lub wyników pomiarów wykonanych po robotach budowlanych, kosztami poprawy stanu technicznego i pomiarów obciążymy wykonawcę robót.
10. Rejon Dystrybucji Nowa Sól zastrzega sobie płatny nadzór (zgodnie z aktualną „Taryfą dla usług dystrybucji energii elektrycznej”) oraz odbiór techniczny przed zasypaniem wykonanych skrzyżowań i zbliżeń z siecią elektroenergetyczną. Termin nadzoru, należy uzgodnić przynajmniej z 2 dniowym wyprzedzeniem.
11. Uzgodnienie ważne jest 1 (jeden) rok.
12. W załączeniu uzgodniony plan.

Wykonał:

ENE A Operator Sp. z o.o.  
Rejon Dystrybucji Nowa Sól  
Sekcja Majątku Sieciowego  
specjalista ds. Majątku Sieciowego  
Robert Deptewski

Sprawdził:

ENE A Operator Sp. z o.o.  
Rejon Dystrybucji Nowa Sól  
Sekcja Majątku Sieciowego  
Kierownik  
Andrzej Pluciński



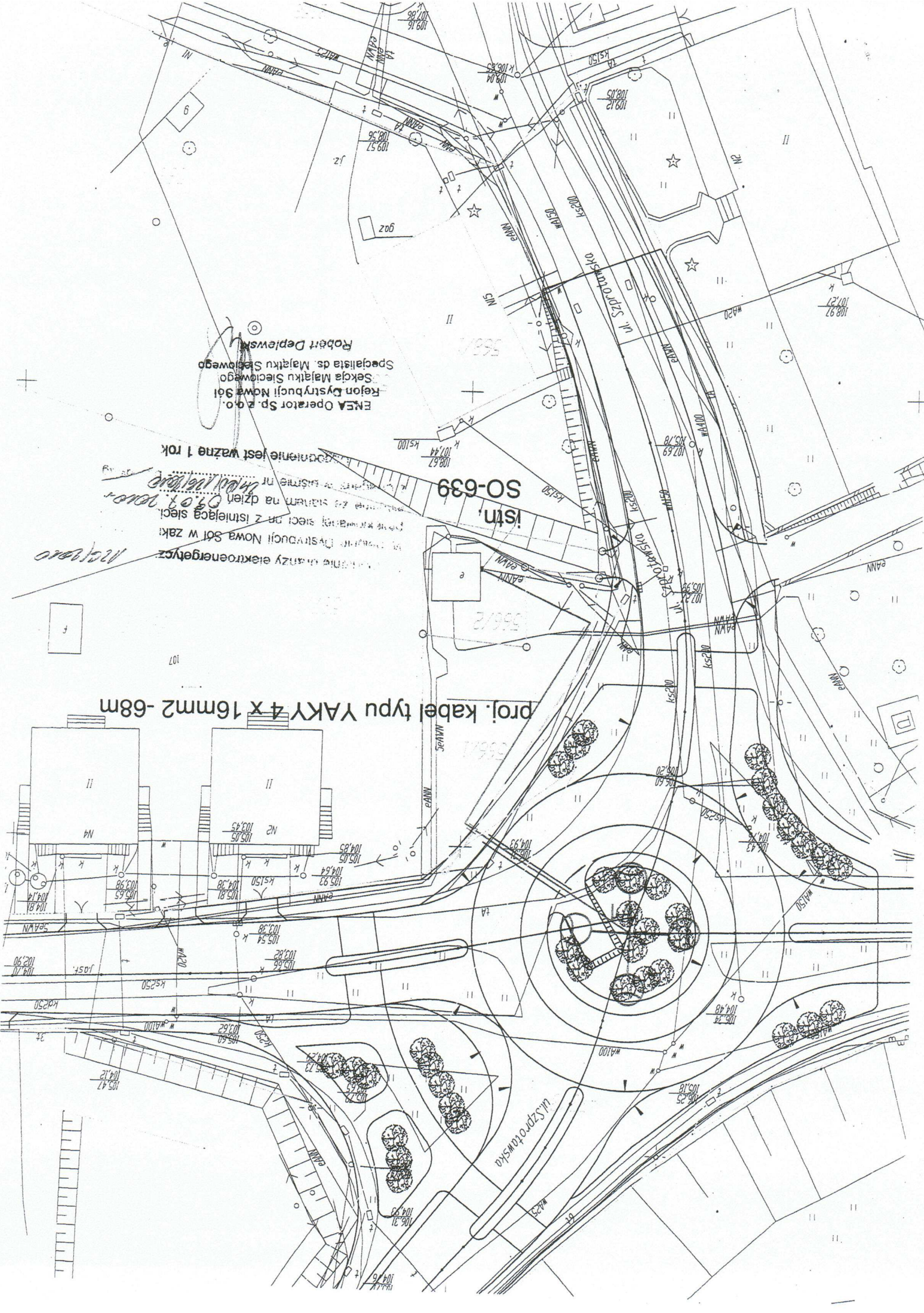
proj. kabel typu YAKY 4 x 16mm<sup>2</sup> -68m

Wzrost i zdrowie jest ważne 1 rok  
Wzrost i zdrowie jest ważne 1 rok  
Wzrost i zdrowie jest ważne 1 rok

REA Operator Sp. z o.o.  
Rejon Lystynbucji Nowa Sól  
Sekcja Majałku Sieciowego  
Specjalista ds. Majałku Sieciowego  
Robert Depiewski

SO-639

ISTN.





ZHACZYWE nr NR 4



EWE energia sp. z o.o.; ul. Grota-Roweckiego 3A; 67-120 Kozuchów

„RAMIKO” Kinga Ostraszewska  
Ul. Gronowo 3  
66-450 Jenin

EWE energia sp. z o.o.  
Region Zachód  
ul. Grota-Roweckiego 3A  
67-120 Kozuchów

Telefon: +48(0)68 41 52-102  
Telefax: +48(0)68 41 52-102  
E-Mail: mariusz.macikowski@ewe.pl

Wasz znak	Nasz znak	Osoba do kontaktu	Data
	EWE/TEKz/U/2/2010	Macikowski/ Mc	03.02.2010

Dot.: Uzgodnienia projektu rozbudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 297 i 283 w Kozuchowie

W odpowiedzi na pismo z dnia 19.01.2010r w sprawie uzgodnienia projektu rozbudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 297 i 283 w miejscowości Kozuchów, EWE energia sp. z o.o. Biuro Techniczne w Kozuchowie uzgadnia pozytywnie przedstawiony projekt bez uwag, ze względu na brak sieci gazowych w granicach opracowania na załączonym planie sytuacyjnym.

1. Kolorem żółtym zaznaczono istniejące sieci i przyłącza poza obszarem opracowania.
2. Niniejsze uzgodnienie zachowuje ważność przez okres 3 lat od daty jego wydania.
3. W sprawie niniejszego uzgodnienia osobami do kontaktu są :

Mariusz Macikowski	tel. 600 / 029 280
Tadeusz Omilanowicz	tel. 600 / 029 263

Załączniki:  
- mapa - plan sytuacyjny - 1:500

Z poważaniem  
**DZIAŁ TECHNICZNY**

*Mariusz Macikowski*  
Kierownik Biura Technicznego

Przewodniczący Rady Nadzorczej:  
Zarząd:  
Sąd Rejonowy w Zielonej Górze:  
Wysokość kapitału zakładowego:  
PEKAO S.A. o/Międzyrzecz  
NIP: 778-13-59-052

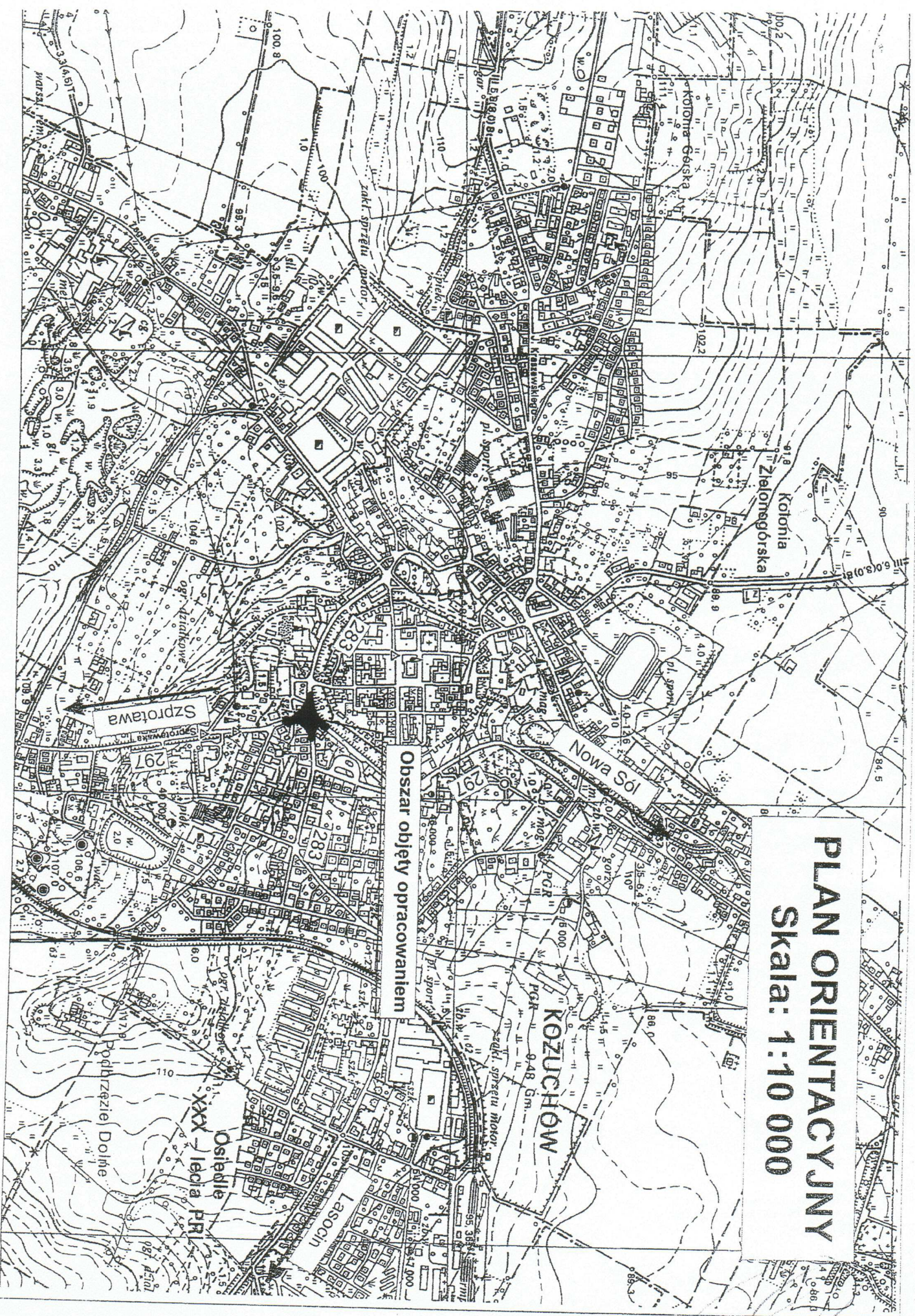
ZESPÓŁ EKSPLOATACJI  
SIECI GAZOWYCH

*Tadeusz Omilanowicz*  
Tadeusz Omilanowicz

Specjalista ds. eksploatacji gazociągów

dr Thomas Neuber  
dr Markus Rapp, Dariusz Brzozowski  
KRS 0000065199  
243 215 000,00 PLN  
Numer rachunku: 43 1240 3578 1111 0000 4444 3258  
Regon: 639624958





Obszar objęty opracowaniem

Szprotawa

Nowa Sól

KOZUCHÓW

Lasocin

Osiedle  
xxx-lecia PRL








Podrzecze Dolne

**PLAN ORIENTACYJNY**  
**Skala: 1:10 000**

*[Handwritten signature]*



## Legenda

	Jezdnia asfaltowa
	Chodnik z kostki betonowej typu polbruk
	Zjazdy z kostki betonowej typu polbruk
	Wyspy przejezdne z kostki granitowej
	Wyspy nieprzejezdne z kostki granitowej
	Wyspy nieprzejezdne z kostki betonowej typu polbruk
	Zieleń

EWE energia sp. z o.o.  
ul. 30 Stycznia 67  
66-300 Międzyrzecz

**UZGODNIONO**

pismem z dnia 03.02.2010 nr EW/TEKz/U/2/2010  
Kozuchów.....  
(podpis osoby upoważnionej)

	<p><b>RAMIKO</b> <u>Kinga Ostraszewska</u> ul. Gronowa 3 66-450 Jenin NIP 948-176-43-06 tel/fax: 095-718-25-77 e-mail: ramiko_ko@o2.pl</p>	<p><b>INWESTOR</b> <b>ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH</b> <b>W ZIELONEJ GÓRZE</b> Al. Niepodległości 32 65-042 Zielona Góra</p>		
FAZA	PROJEKT BUDOWLANY			
Część	Drogowa			
Obiekt	<b>Rozbudowa skrzyżowania dróg wojewódzkich nr 297 i 283 w m. Kozuchów.</b>			
Adres	ul. Szprotawska, Chopina i Wolności			
Inwestor	<b>ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH</b>			
Nr rysunku 2.1	<b>PLAN SYTUACYJNY</b>		Skala 1:500	
Autor	Imię i Nazwisko	Nr. Uprawnień	Data	
Projektant:	mgr inż. Radostaw Ostraszewski	Upr. Bud. Nr LUKG/0024/P000/04	Wrzesień 2009	
Sprawdzenie:	mgr inż. Filip Walczak	Upr. Bud. Nr 26/2002/Gw	Wrzesień 2009	
Opracowanie:	mgr inż. Kinga Ostraszewska	Wrzesień 2009		





2 HCFZINK NV 5

Telekomunikacja Polska  
Pion Technicznej Obsługi Klienta  
Region Zachodni  
Rozwój i Gospodarka Zasobami  
Dział Ewidencji i Zarządzania Zasobami Sieci  
Pl. Pocztowy 1 65-061 Zielona Góra  
tel: 68 3247977  
fax: 68 3230100  
www.tp.pl

Zielona Góra 22 Luty 2010r.

**RAMIKO Kinga Ostaszewska**  
**ul. Gronowa 3**  
**66-450 Jenin**

**Numer pisma:** STTWREEU.211 -7087/10

**Temat:** Uzgodnienie projektowanej przebudowy sieci telekomunikacyjnej w ciągu dróg wojewódzkich nr 279 i 283 w m. Kozuchów

### Uzgodnienie nr 7087/10

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy projektowaną przebudowę sieci telekomunikacyjnej w ciągu dróg wojewódzkich nr 279 i 283 w m. Kozuchów. Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących uwarunkowań, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Realizację przebudowy sieci telekomunikacyjnej ujętej w przedmiotowej dokumentacji należy wykonywać zgodnie z wytycznymi zawartymi w wydanych warunkach technicznych pismem nr STTWREEU.211-NSO/03/10 z dnia 26.styczeń 2010 roku;
2. Przed przystąpieniem do wykonywania robót Inwestor zobowiązany jest do wskazania Wykonawcy prac, spełniającego wymagania określone w warunkach technicznych oraz uzyskać zezwolenie na możliwość wejścia na sieć teletechniczną kierując je na adres:  
  
Telekomunikacja Polska  
Dysponent Uszkodzeniowy dla RM  
ul. Długa 60/208  
58-300 Wałbrzych  
tel. 74 887 24 45, fax. 74 840 06 28
3. Ww wnioszek, oprócz numeru z przedmiotowego uzgodnienia, powinien zawierać:
  - informację o wykonawcy robót,
  - uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów,
  - harmonogram robót,
  - jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez TP S.A. oraz kopią pozwolenia na budowę),
  - inne dokumenty określone na etapie projektowania;
4. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań, oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia użytkownikowi oraz inspektorowi nadzoru;
5. Miejsca przebudowy infrastruktury telekomunikacyjnej podlegają odbiorowi przez Komisję powołaną przez Dyrektora Regionu Zachodniego Technicznej Obsługi Klienta we Wrocławiu, której praca zostanie zakończona spisaniem właściwego protokołu odbioru;
6. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu pokryw studni telekomunikacyjnych w stosunku do projektowanej niwelety oraz zachować normatywne przykrycie sieci telekomunikacyjnej;



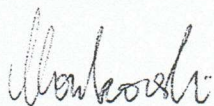
7. Wraz ze zgłoszeniem gotowości do odbioru należy dostarczyć dokumentację powykonawczą oraz inwentaryzację geodezyjną zarejestrowaną w Ośrodku Geodezji i Kartografii na koszt inwestora;
8. Uzgodnione zakresy przebudowy kabli w kanalizacji teletechnicznej należy zweryfikować w trakcie wizji lokalnej, przed przystąpieniem do wykonania przedmiaru robót w projekcie wykonawczym, gdyż ilość kabli może ulec zmianie (rozbudowy lub demontaże kabli telekomunikacyjnych);
9. Niniejsze uzgodnienie ważne jest do dnia 22.02.2011r.

Telekomunikacja Polska S.A. Dział Ewidencji i Zarządzania Zasobami Sieci otrzymał do celów służbowych 1 egz. projektu budowlano - wykonawczego.

Sporządził:

Bogusław Maciejewski (068) 324 4655

Z poważaniem



Z up. Dyrektora  
ds. Rozwoju i Gospodarki Zasobami

Załącznik: 1 egz. projektu budowlano - wykonawczego



LHETUNIK NK E

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH  
66-042 Zielona Góra, al. Niepodległości 32  
tel. 325-44-64, 327-05-71, centr. 328-03-00  
fax 328-03-32  
NIP 673-00-10-122, Reg. 006092820

Zielona Góra, 2010-03-24

ZDW-ZG-IIIID-2210-110/2009  
Id.23

„RAMIKO” Kinga Ostraszewska  
ul. Gronowa 3  
66- 450 Jenin

**Dotyczy:** dokumentacji projektowej rozbudowy skrzyżowania dróg wojewódzkich nr 297 i 283  
w m. Kozuchów

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze w odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 17.03.2010 r., dotyczące prośby o uzgodnienie projektu podziału działki numer 566/1 informuje, że akceptuje przedstawiony projekt podziału bez uwag.

DYREKTOR  
*Hełena Włodarczyk*

a/a D.J.





ALTERNATYWA NR 7

**Burmistrz Kozuchowa**  
ul. Rynek 1a  
67-120 Kozuchów  
tel. 068 3555940, fax. 068 3552868  
e-mail: um@kozuchow.pl, www.kozuchow.pl

---

**„RAMIKO”**  
**Kinga Ostraszewska**  
**ul. Gronowa 3**  
**66 – 450 Jenin**

Nasz znak: TLEK.5548-11/2010  
Dotyczy: rozbudowa skrzyżowania drogi  
wojewódzkiej nr 297 i 283 w m. Kozuchów

Kozuchów, 2010.04.29

W odpowiedzi na wniosek o określenie warunków włączenia projektowanego odwodnienia skrzyżowania dróg wojewódzkich nr 297 i 283 do istniejącej kanalizacji deszczowej uprzejmie informuję, że w okolicy skrzyżowania przebiega odcinek kanalizacji deszczowej w drodze wojewódzkiej, ulica Wolności w Kozuchowie - z odprowadzeniem wód deszczowych na dalszym odcinku do kanalizacji deszczowej w drodze gminnej, ul. Traugutta.

Wyrażamy zgodę na odprowadzenie wód deszczowych z obszaru skrzyżowania poprzez istniejącą kanalizację w ulicy Wolności – do kanalizacji deszczowej w drodze gminnej ul. Traugutta.

Gmina Kozuchów nie jest właścicielem kanalizacji deszczowej w ulicy Wolności. O uzgodnienie w tej sprawie proszę zwrócić się do Zarządu Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze.

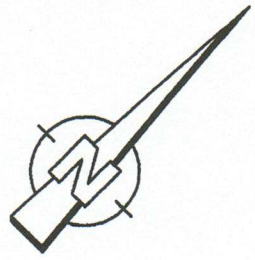
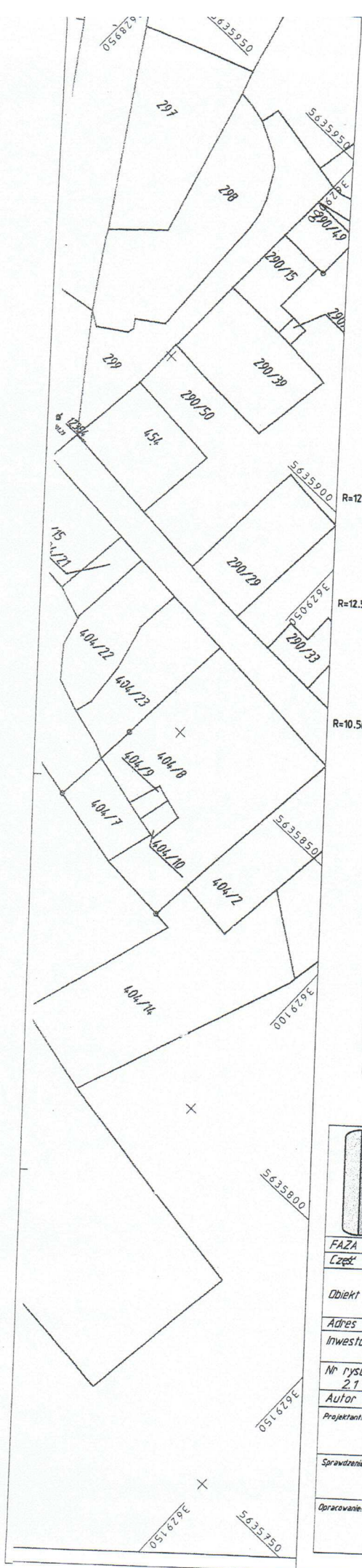
Uzgadniamy wstępnie - bez uwag - lokalizację projektowanego skrzyżowania dróg wojewódzkich nr 297 i 283 w Kozuchowie.

W załączeniu:  
1 egz. planu sytuacyjnego z zał. nr 1.

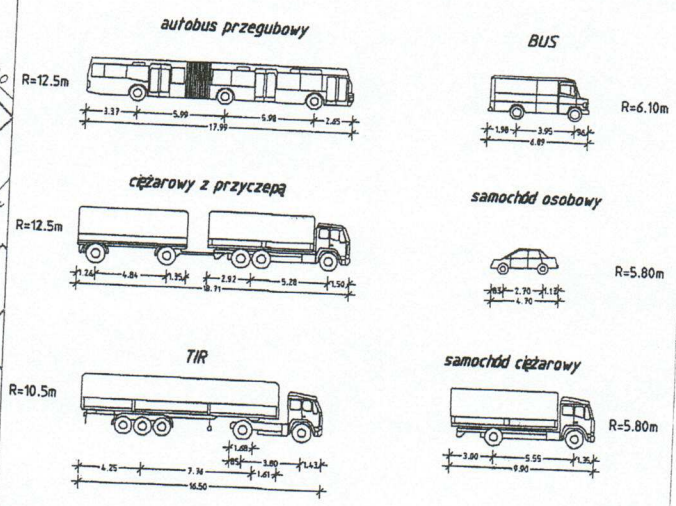
Z up. Burmistrza  
Kinga Ostraszewska  
ul. Gronowa 3  
66-450 Jenin  
TELEFON: 068 355 59 66

Sprawę prowadzi  
Elżbieta Kałużna inspektor  
w Wydz. Techniczno Inwestycyjnym  
pokój 26, tel. 068 355 59 66





**POJAZDY MIARODAJNE**



**Legenda**

- Jeźdźnia asfaltowa
- Chodnik z kostki betonowej typu polbruk
- Zjazd z kostki betonowej typu polbruk
- Wyspy przejazdne z kostki granitowej
- Wyspy nieprzejazdne z kostki granitowej
- Zieleni
- Zatoka techniczna z kostki granitowej
- Wyspa środkowa wyniesiona obsadzona zielenią niską
- Lokalizacja zieleni niskiej

*Uchwała Sejmowa*

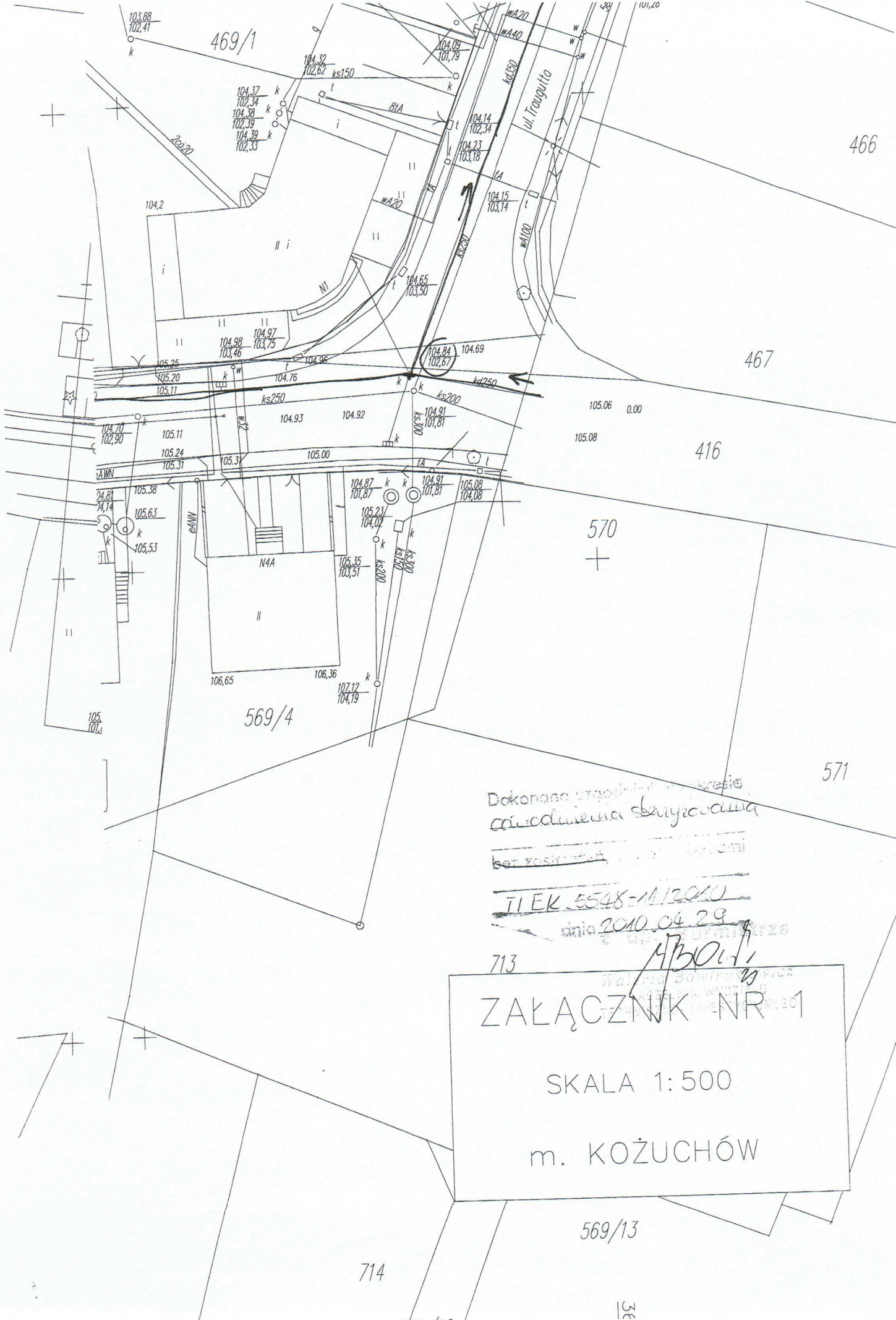
TEL. 5548-1112016  
2010-04-09

*4304/3*

**KONCEPCJA - WARIANT I**

		<b>RAMIKO</b> Kinga Ostraszewska ul. Gronowa 3 66-450 Jenin NIP 948-176-43-06 tel/fax: 095-718-25-77 e-mail: ramiko_ko@o2.pl		<b>INWESTOR</b> ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W ZIELONEJ GÓRZE Al. Niepodległości 32 65-042 Zielona Góra	
FAZA	PROJEKT BUDOWLANY				
Część	Dragowa				
Obiekt	Rozbudowa skrzyżowania dróg wojewódzkich nr 297 i 283 w m. Kozuchów.				
Adres	ul. Szprotawska, Chopina i Wolności				
Inwestor	ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH				
Nr rysunku	<b>PLAN SYTUACYJNY</b>				Skala
2.1					1:500
Autor	Imię i Nazwisko	Nr. Uprawnień	Data	Podpis	
Projektant	mgr inż. Radosław Ostraszewski	Upr. Bud. Nr LUK2/0021/P000204	Styczeń 2009		
Sprawdzenie	mgr inż. Filip Walczak	Upr. Bud. Nr 26/2002/Gw	Styczeń 2009		
Opracowanie	mgr inż. Kinga Ostraszewska	Styczeń 2009			





Dokonano urzędowo w sprawie  
 aktualizacji skrajności  
 bez wyznaczenia linii granicznych

TI EK. 5548-11/2010  
 dnia 2010.04.29

713 *ABO...*

**ZAŁĄCZNIK NR 1**  
 SKALA 1:500  
 m. KOŻUCHÓW

569/13

714

713





Z PRZEDKONTOSEM NR 8

**Burmistrz Kozuchowa**  
ul. Rynek 1a  
67-120 Kozuchów  
tel. 068 3555940, fax. 068 3552868  
e-mail: um@kozuchow.pl, www.kozuchow.pl

---

**„RAMIKO”**  
Kinga Ostraszewska  
ul. Gronowa 3  
66 – 450 Jenin

Nasz znak: TI.EK.7044-8/2010  
Dotyczy: dokumentacja projektowa rozbudowy  
skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 297 i 283  
w m. Kozuchów

Kozuchów, 2010.04.29

W związku z projektowaną budową oświetlenia drogowego w ramach przebudowy skrzyżowania dróg wojewódzkiej nr 297 i 283 w Kozuchowie - wyrażam zgodę na podłączenie oświetlenia ronda z czterema punktami świetlnymi o mocy 250 W każdy do szafki oświetleniowej SO 639 zabudowanej przy stacji transformatorowej S – 6639 przy ulicy Szprotawskiej - w ramach mocy przyłączeniowej istniejącego oświetlenia drogowego.

Na podstawie art. 18, ust.1, pkt 3 ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 r. Prawo energetyczne /Dz. U. z 2006 r. Nr 89, poz. 625 z późniejszymi zmianami/ gmina Kozuchów zobowiązuje się do ponoszenia kosztów energii elektrycznej zużywanej przez nowo wybudowane oświetlenie drogowe na rondzie.

Wszelkie czynności i koszty związane z projektowaniem, uzgodnieniami, uzyskaniem warunków przyłączeniowych, pozwoleniem na budowę, budową, itp. – obciążają inwestora rozbudowy skrzyżowania – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze.

W załączeniu:

- plan sytuacyjny – 1 egz.

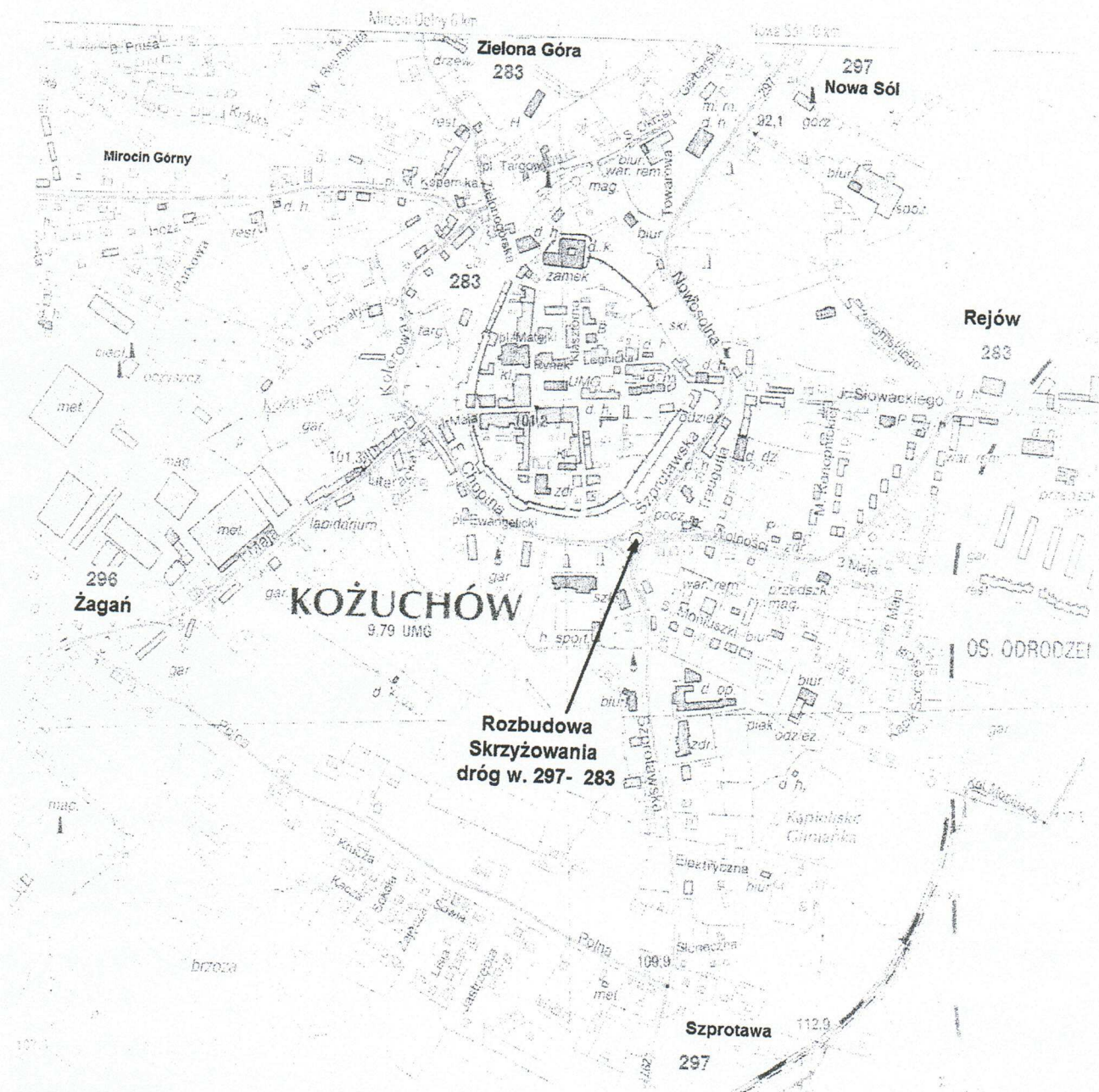
z OP. BURMISTRZA

Adam Zyrolis  
ZASTĘPCA BURMISTRZA

Do wiadomości:

Zarząd Dróg Wojewódzkich  
al. Niepodległości 32  
65 – 042 Zielona Góra








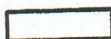




 <p><b>RAMIKO</b></p>	<p><b>RAMIKO</b>  <u>Kinga Ostraszewska</u>          ul. Gronowa 3          66-450 Jenin          NIP 948-176-43-06          tel/fax: 095-718-25-77          e-mail: ramiko_ko@o2.pl</p>
--	--

**Plan orientacyjny**

**Skala 1:10.000**

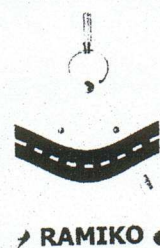


## Legenda

-  Jezdnia asfaltowa
  -  Chodnik z kostki betonowej typu polbruk
  -  Zjazdy z kostki betonowej typu polbruk
  -  Wyspy przejezdne z kostki granitowej
  -  Wyspy nieprzejezdne z kostki granitowej
  -  Zieleń
  -  Zatoka techniczna z kostki granitowej
  -  Wyspa środkowa wyniesiona obsadzona zielenią niską
- Lokalizacja zieleni niskiej

Dotyczy zgodności z planem  
 przyświetlenia drogi  
 skrzyżowania  
 ul. Szprotawska, Chopina i Wolności  
 TELEFON 404-81000  
 013 23 32

*[Handwritten signature]*  
 3

	<p><b>RAMIKO</b>                  Kinga Ostraszewska                  ul. Gronowa 3                  66-450 Jenin                  NIP 948-176-43-06                  tel/fax: 095-718-25-77                  e-mail: ramiko_ko@o2.pl</p>	<p><b>INWESTOR</b>  <b>ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH                  W ZIELONEJ GÓRZE</b>                  Al. Niepodległości 32                  65-042 Zielona Góra</p>
FAZA		PROJEKT BUDOWLANY
Część		Drogowa
Obiekt		<b>Rozbudowa skrzyżowania dróg wojewódzkich nr 297 i 283 w m. Kozuchów.</b>
Adres		ul. Szprotawska, Chopina i Wolności
Inwestor		<b>ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH</b>
Nr rysunku 2.1	<b>PLAN SYTUACYJNY</b>	
	Skala 1:500	Podpis
Autor	Imię i Nazwisko	Nr. Uprawnień
Projektant:	mgr inż. Radostaw Ostraszewski	Upr. Bud. Nr LUKG/0024/P00D/04
Sprawdzenie:	mgr inż. Filip Walczak	Upr. Bud. Nr 26/2002/Gw
Opracowanie:	mgr inż. Kinga Ostraszewska	Luty 2010
		<i>[Handwritten signature]</i>
		<i>[Handwritten signature]</i>
		<i>[Handwritten signature]</i>



Zielona Góra, 2010-05-24

ZDW-ZG-IIIID-2210-110/2009  
Id.35

**„RAMIKO” Kinga Ostraszewska**  
ul. Gronowa 3  
66-450 Jenin

Dotyczy: dokumentacji projektowej rozbudowy skrzyżowania dróg wojewódzkich nr 297 i 283 w m. Kożuchów

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze w odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 17.05.2010 r., dotyczące prośby o uzgodnienie projektu budowlanego oświetlenia ronda informuje, że uzgadnia przedstawiony projekt oświetlenia bez uwag.

DYREKTOR  
Helena Wójcik



Zielona Góra, 2010-06-10

ZDW-ZG-IIIID-2210-110/2009  
Id.40

**„RAMIKO” Kinga Ostraszewska**  
ul. Gronowa 3  
66- 450 Jenin

**Dotyczy:** dokumentacji projektowej rozbudowy skrzyżowania dróg wojewódzkich nr 297 i 283 w m. Kożuchów

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze w odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 25.05.2010 r., dotyczące prośby o uzgodnienie ostatecznego projektu branży sanitarnej informuje, że uzgadnia przedstawiony projekt budowlany branży sanitarnej bez uwag.

DYREKTOR  
Helena [signature]

a/a D.J.



Zielona Góra, 2010-06-10

ZDW-ZG-IIIID-2210-110/2009  
Id.42

**„RAMIKO” Kinga Ostraszewska**  
ul. Gronowa 3  
66- 450 Jenin

**Dotyczy: dokumentacji projektowej rozbudowy skrzyżowania dróg wojewódzkich nr 297 i 283**  
**w m. Kozuchów**

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze w odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 26.05.2010 r., dotyczące prośby o uzgodnienie projektu budowlanego branży drogowej informuje, że uzgadnia przedstawiony projekt budowlany branży drogowej bez uwag.

DYREKTOR  
[Signature]  
[Stamp]

a/a D.J.



Zielona Góra, 2010-06-23

ZDW-ZG-IIID-2210-110/2009  
Id.46

**„RAMIKO” Kinga Ostraszewska**  
ul. Gronowa 3  
66-450 Jenin

**Dotyczy:** dokumentacji projektowej rozbudowy skrzyżowania dróg wojewódzkich nr 297 i 283 w m. Kożuchów

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze w odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 18.06.2010 r., dotyczące prośby o uzgodnienie projektu budowlanego branży teletechnicznej informuje, że uzgadnia przedstawiony projekt budowlany branży teletechnicznej bez uwag.

DIREKTOR  
Balina

a/a D.J.



UCHWAŁA NR 257/2473/10

ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO

z dnia 28 czerwca 2010 r.

w sprawie wyrażenia opinii dotyczącej planowanej inwestycji pod nazwą:  
„Rozbudowa skrzyżowania dróg wojewódzkich nr 297 i 283 w m. Kożuchów”

Na podstawie art. 11b ust.1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych ( Dz. U. z 2008 r. Nr 193, poz. 1194, z późn. zm.), uchwala się, co następuje:

§ 1. Opiniuje się pozytywnie planowaną inwestycję pod nazwą: „Rozbudowa skrzyżowania dróg wojewódzkich nr 297 i 283 w m. Kożuchów”

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Lubuskiego

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

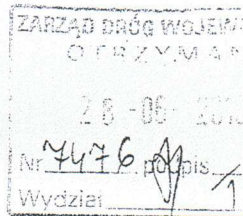
MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

Marcin Jabłoński



ZAŁĄCZNIK NR 14

ZARZĄD POWIATU  
w Nowej Soli  
ul. Moniuszki 3B, 67-100 Nowa Sól  
tel. 68 458 6800, fax 68 458 6831



Nowa Sól 2010-06-23

**Postanowienie Nr 7/2010**  
**Zarządu Powiatu Nowosolskiego**  
z dnia 23 czerwca 2010 r.

w sprawie wydania opinii dotyczącej zadania pn. "Rozbudowa skrzyżowania dróg wojewódzkich nr 297 i 283 w m. Kozuchów".

Na podstawie art. 11 d ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. Nr 193 poz. 1194) oraz po rozpatrzeniu pisma Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich z dnia 14 czerwca 2010 r. w związku z "Rozbudową skrzyżowania dróg wojewódzkich nr 297 i 283 w m. Kozuchów",

Zarząd Powiatu Nowosolskiego w składzie:

Starosta Nowosolski	- Małgorzata Lachowicz - Murawska
Członek Zarządu	- Mirosław Olejniczak
Członek Zarządu	- Dariusz Sachaj
Członek Zarządu	- Stanisław Uriadko

**POSTANAWIA**

uzgodnić pozytywnie projekt zadania pn. "Rozbudowa skrzyżowania dróg wojewódzkich nr 297 i 283 w m. Kozuchów".

**UZASADNIENIE**

Odstępuje się od uzasadnienia postanowienia gdyż, w całości uwzględnia ono żądanie wnioskodawcy (art. 107 § 4 K.p.a.).

**POUCZENIE**

Na niniejsze postanowienie służy stronom zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Zielonej Górze za pośrednictwem Zarządu Powiatu Nowosolskiego w terminie 7 dni od dnia doręczenia postanowienia.



STAROSTA

*Małgorzata Lachowicz-Murawska*  
Małgorzata Lachowicz-Murawska

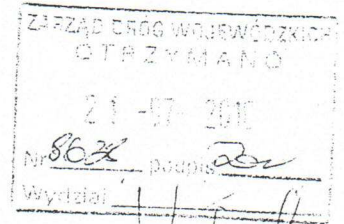
Otrzymują:

1. Zarząd Dróg Wojewódzkich,  
65-042 Zielona Góra ul. Al. Niepodległości 32
2. Nasz znak: BŚ.IV.7320-887/2010/237/2010



LUBUSKI WOJEWÓDZKI  
KONSERWATOR ZABYTEKÓW  
Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków  
w Zielonej Górze  
ul. Kopernika 1 65-063 Zielona Góra  
tel. (68) 324 73 90, 324 74 11, fax (68) 325 37 45  
e-mail: sekretariat.zgora@lwzkz.pl www.lwzkz.pl  
ZN.421-66/09 [mKoz1]

Załącznik NR 15  
Zielona Góra,  
2010 -07- 2 0



Zarząd Województwa Lubuskiego  
Zarząd Dróg Wojewódzkich  
Al. Niepodległości 32  
65-042 Zielona Góra

TP  
TP/8

W odpowiedzi na pismo Zarządu Województwa Lubuskiego, Zarządu Dróg Wojewódzkich z dnia 14.06.2010 roku (data wpływu: 18.06.2010 roku) z prośbą o zaopiniowanie zadania pn. „Rozbudowa skrzyżowania dróg wojewódzkich nr 297 i 283 w m. Kozuchów” na podstawie *Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji dróg publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2008 r Nr 193, poz. 1194 ze zm.)* uprzejmie informuję, że nie wnoszę przeciwwskazań do realizacji przedmiotowej inwestycji **pod warunkiem ukształtowania wyspy środkowej oraz zieleni na takiej wysokości, aby nie kolidowały z widokiem na zabytkowy zespół urbanistyczny, w szczególności w stronę murów obronnych** oraz zgodnie z pismem Lubuskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków z dnia 09.12.2009 roku, znak: ZN.421-238/09 [mKoz] **wprowadzenia nawierzchni** (chodników, wysp dzielących i pierścieni) zbliżonych do nawierzchni historycznych np. kostki granitowej oraz zastosowania kamiennych krawężników. Uwaga ta odnosi się zwłaszcza do części inwestycji znajdujących się w bliskiej odległości od murów miejskich. Realizacja inwestycji nie może również naruszyć obecnego ukształtowania skarpy przy fosie.

Jednocześnie pragnę zwrócić uwagę, iż planowana rozbudowa skrzyżowania znajduje się na terenie miasta Kozuchów, wpisanego do rejestru zabytków pod numerem 85. Dlatego **inwestycja wymaga przeprowadzenia badań archeologicznych**. Zgodnie z art. 36 ust. 1 pkt 5 *Ustawy z dn. 23 lipca 2003 o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2003 roku, nr 162 poz.1568 z późniejszymi zmianami)* prowadzenie badań archeologicznych wymaga uzyskania pozwolenia wojewódzkiego konserwatora zabytków w trybie decyzji administracyjnej.

W załączeniu przesyłam egzemplarz Projektu budowlanego. Branża drogowa. Rozbudowa skrzyżowania dróg wojewódzkich nr 279 i 283 w m. Kozuchów (ul. Szprotawska, Chopina i Wolności) autorstwa pracownia projektowej RAMIKO Kinga Ostraszewska z maja 2010 roku oznaczony znakiem pisma.

z up.  
K. Dompala





Załącznik NR 16

**Burmistrz Kozuchowa**  
ul. Rynek 1a  
67-120 Kozuchów  
tel. 068 3555940, fax. 068 3552868  
e-mail: um@kozuchow.pl, www.kozuchow.pl

---

**Zarząd Województwa Lubuskiego**  
ul. Podgórna 7  
65 – 057 Zielona Góra

Nasz znak: Tl.EK.7044-8-1/2010  
Dotyczy: opinii w sprawie inwestycji

Kozuchów, 2010.08.11

Na podstawie art. 11b, ust.1 Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych /tj. Dz.U. z 2008 r. Nr 193, poz. 1194 z późn. zm./

**opiniuję pozytywnie**

**zadanie pn. „Rozbudowa Skrzyżowania dróg wojewódzkich nr 297 i 283 w m. Kozuchów – oświetlenie skrzyżowania”**

W załączeniu egz. nr 1 Projektu architektoniczno-budowlanego, branża elektryczna „Rozbudowa skrzyżowania dróg wojewódzkich nr 297 i 283 w m. Kozuchów – oświetlenie skrzyżowania”.

z up. Burmistrza  
*[Signature]*  
KANCELARIA BURMISTRZA  
KANCELARIA WYDZIAŁU  
PLANOWANIA I INWESTYCJI

Do wiadomości:

„RAMIKO”  
Kinga Ostraszewska  
ul. Gronowa 3  
66 – 450 Jenin





Burmistrz Kozuchowa  
ul. Rynek 1a  
67-120 Kozuchów  
tel. 068 3555940, fax. 068 3552868  
e-mail: um@kozuchow.pl, www.kozuchow.pl

24062ZNIK NR 17

Zarząd Dróg Wojewódzkich  
w Zielonej Górze  
al. Niepodległości 32  
65 – 042 Zielona Góra

Nasz znak: TI.EK.7044-8-2/2010  
Dotyczy: uzgodnienia projektu  
oświetlenia ronda

Kozuchów, 2010.08.11

Uzgadniam projekt oświetlenia ronda realizowanego w ramach przebudowy skrzyżowania dróg wojewódzkich nr 297 i 283 w Kozuchowie zgodnie z warunkami określonymi w piśmie Burmistrza Kozuchowa znak TI.EK.7044-8/2010 z dnia 29.04.2010r. oraz w zakresie wejścia na działkę nr 566/1 /tereny zieleni miejskiej/ z uwagami wymienionymi poniżej.

1. Linię kablową lokalizować zgodnie z przebiegiem oznaczonym na planie sytuacyjnym projektu.
2. Po zakończeniu budowy inwestor dostarczy Burmistrzowi Kozuchowa geodezyjny pomiar powykonawczy i wymagane pomiary elektryczne linii oświetleniowej włączanej do szafki oświetleniowej gminy wraz ze schematem szafki oświetleniowej, który należy również umieścić trwale w szafce.
3. Inwestor i wykonawca ponosi odpowiedzialność karną i materialną za spowodowanie uszkodzeń urządzeń oświetlenia drogowego w czasie wykonywania robót oraz za uszkodzenia i szkody, które mogą powstać w przyszłości na skutek prowadzonych robót.
4. Teren działki nr 566/1 należy odtworzyć do stanu pierwotnego. Działka podlega odbiorowi przez właściciela po zakończeniu robót.

Uzgodnienie ważne 3 lata.

**Wyrażam zgodę na częściowe zajęcie działki nr 566/1, obręb 2 w Kozuchowie - w celu budowy oświetlenia ronda w obrębie skrzyżowania dróg wojewódzkich nr 283 i 297 – na warunkach niniejszego uzgodnienia.**

Sprawę prowadzi  
Elżbieta Kałużna inspektor  
w Wydz. Techniczno Inwestycyjnym  
pokój 26, tel. 68 355 59 66.

Z up. Burmistrza  
Wioletta Bawstrukt  
NACZELNIK WYDZIAŁU  
TECHNICZNO-INWESTYJNY



Nowa Sól 2010.07.23

STAROSTA NOWOSOLSKI  
WYDZIAŁ GEODEZJI I KATASTRU  
Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej  
67-100 Nowa Sól, ul. Moniuszki 3  
tel./fax (068) 387 95 06

## O P I N I A NR 193/10/ZUD

uzgodnienia dokumentacji projektowej.

Przedmiot uzgodnienia: Sieć kanalizacji deszcz., teletechnicznej  
Linia kablowa nn. oświetlenia ronda.

dla: RAMIKO  
Kinga Ostraszewska  
Adres: Gronowa 3 66-450 Jenin

na wniosek z dnia: 2010.06.24 znak:

Data wpływu zlecenia do Zespołu: 2010.06.29

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej

opiniuje pozytywnie lokalizację obiektu położonego:

Koźuchów, ul. Szprotawska, Chopina, Wolności  
dz. 473/3 i inne wg zał. Gmina: Koźuchów

## Uwagi i zalecenia:

Uzgodniony obiekt budowlany należy zlecić do wytyczenia i pomiaru powykonawczego uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego a znajdujące się na jego obszarze znaki geodezyjne chronić przed zniszczeniem - ustawa z dnia 17 maja 1989 r. prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2000 r. Nr 100, poz. 1086).

Uzgodnienie zachowuje ważność przez okres trzech lat od dnia wydania opinii w sprawie uzgodnienia usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu, z zastrzeżeniem określonym w § 13 ust. 2 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. Nr 38, poz. 455).

Integralną częścią kartograficzną niniejszej opinii są plansze projektu opatrzone klauzulą uzgodnienia.

Prace ziemne w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącą siecią uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie z zachowaniem ostrożności. O terminie ich rozpoczęcia bezwzględnie powiadomić użytkowników tych sieci, z którymi występują kolizje.

W przypadku natrafienia na przewody lub urządzenia sieci uzbrojenia terenu nie naniesione na podkładzie mapowym należy zawiadomić natychmiast właściwą jednostkę branżową.



W razie niezgodności zrealizowanej sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem mapę z wynikami inwentaryzacji inwestor przedkłada niezwłocznie właściwemu organowi administracji architektoniczno-budowlanej zgodnie z § 16 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. (Dz. U. Nr 38, poz. 455).

Inwestor ponosi odpowiedzialność karną i materialną za spowodowanie uszkodzeń w sieci uzbrojenia terenu w czasie wykonywania robót oraz za uszkodzenia i szkody, które w przyszłości mogłyby powstać na skutek prowadzonych robót.

Należy uwzględnić uwagi zawarte w uzgodnieniach branżowych.

**Przekazujemy stanowisko jednostek branżowych:**

1. Starostwo Powiatowe w Nowej Soli Wydział Budownictwa i Ochrony Środowiska - bez uwag.
2. Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego w Nowej Soli - bez uwag.
3. Powiatowy Zarząd Dróg w Nowej Soli - nie dotyczy.
4. Telekomunikacja Polska Pion Technicznej Obsługi Klienta Rozwój i Gospodarka Zasobami Region Zachodni - uzgodniono z uwagami zawartymi w piśmie STTWREEU.211-7087/10 z dnia 22.02.2010.
5. EWE energia sp. z o.o. Międzyrzecz - uzgodniono bez uwag.
6. ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji w Zielonej Górze, Rejon Dystrybucji Nowa Sól - uzgodniono z uwagami:
  - zblżenia i skrzyżowania z kablami energetycznymi i słupami energet. należy wykonać zgodnie z normami N-SEP-E-004, N-SEP-E-003 i PN-E-05100-1,
  - prace ziemne w pobliżu kabli i słupów energet. należy wykonywać ręcznie i pod nadzorem RD Nowa Sól,
  - kable energetyczne w miejscach kolizji zabezpieczyć przed uszkodzeniem rurą ochronną dwudzielną,
  - przed rozpoczęciem prac w pobliżu istniejących linii kablowych SN i nn. i w miejscach skrzyżowań z kablowymi liniami elektroenergetycznymi należy powiadomić Rejon Dystrybucji, w celu wykonania pomiarów rezystancji izolacji elektroenergetycznych linii kablowych jw. przed i po wykonaniu robót budowlanych. W przypadku stwierdzenia pogorszenia wyników pomiarów wykonanych po robotach budowlanych, kosztami tych pomiarów obciążymy wykonawcę robót.
  - projekt należy uzgodnić w ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji w Zielonej Górze lub Rejonie Dystrybucji za zgodność z Warunkami Technicznymi Przyłączenia.
  - oraz uwagą: w miejscach skrzyżowań i zblżeń z istniejącymi kablami energetycznymi zaprojektować na kable energetyczne przepusty ochronne typu AROT  $\varnothing$  110 dla kabli nn. i  $\varnothing$  160 dla kabli SN.
7. DOSD Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Zgorzelec, Rejon Dystrybucji Gazu Zielona Góra - nie dotyczy.
8. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze RDW w Nowej Soli
  - uzgodniono w pismach ZDW-ZG-IIID-2210-110/2009 ld.42 z dn.10.06.2010; ld.35 z dnia 24.05.2010; ld.40 z dnia 10.06.2010.

Z up. STAROSTY  
PRZEWODNICZĄCY  
Zespołu Usprawnienia Dokumentacji Projektowej  
Stanisław Lang





**RAMIKO**  
 Kinga Ostraszewska  
 ul. Gronowa 3  
 66-450 Jenin  
 NIP 948-176-43-06  
 tel/fax: 095-718-25-77  
 e-mail: ramiko\_ko@o2.pl

INWESTOR  
**ZARZĄD WOJEWÓDZTWA  
 LUBUSKIEGO**  
 ul. Podgórzana 7  
 65-042 Zielona Góra

FAZA	PROJEKT BUDOWLANY			
Część	Drogowa			
Obiekt	Rozbudowa skrzyżowania dróg wojewódzkich nr 297 i 283 w m. Kozuchów.			
Adres	ul. Szprotawska, Chopina i Wolności			
Inwestor	ZARZĄD WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO			
Nr rysunku 2.1	<b>PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>			Skala 1:500
Autor	Imię i Nazwisko	Nr. Uprawnień	Data	Podpis
Projektant branża drogowa:	mgr inż. Radosław Ostraszewski	Upr. Bud. Nr LUKG/0024/P00D/04	Czerwiec 2010	
Sprawdzenie branża drogowa:	mgr inż. Filip Walczak	Upr. Bud. Nr 26/2002/Gw	Czerwiec 2010	
Projektant branża sanitarna:	mgr inż. Waldemar Harasimowicz	Upr. Bud. Nr LUKG/0010/P00S/05	Czerwiec 2010	
Sprawdzenie branża sanitarna:	mgr inż. Elwira Kramm	Upr. Bud. Nr LUKG/0034/P00S/03	Czerwiec 2010	
Projektant branża teletechniczna:	mgr inż. Janusz Siemdaj	Upr. Bud. Nr 1364/98/U	Czerwiec 2010	
Projektant branża elektryczna:	mgr inż. Zenon Cybula	Upr. Bud. Nr LUKG/0003/P00E/05	Czerwiec 2010	
Sprawdzenie branża elektryczna:	mgr inż. Jacek Sawicki	Upr. Bud. Nr LUKG/0005/P00E/05	Czerwiec 2010	



Nowa Sól dn. 28.09.2009

(pieczęć nagłówkowa)

# KARTA REJESTRACYJNA UDOSTĘPNIONEJ MAPY CYFROWEJ

## IDENTYFIKATOR

wg Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 17 maja 1999 r. (Dz. U. 49 poz. 493)

Zasięg	Udostępnienie	Asortyment	Grupa funkcjonalna	Kopia	Numer ewidencyjny	Data	Tajność
080404_4	2	9	2	2	2/82/59-212	28.09.2009	4

### DANE O UDOSTĘPNIONEJ MAPIE

Nazwa obiektu	Kozuchów, obręb 2, działka 473/3		
Położenie obiektu	Miasto	Obręb	Numer działki
	Kozuchów	2	473/3
Wielkość i skala udostępnionej mapy	Obszar w ha 4.1204		Skala 1:500
Adnotacja o aktualności mapy	Mapa aktualizowana	KERG zgłoszenia aktualizującego	Data aktualizacji mapy
	Tak	1550-194/09	28.09.2009
Dane o jednostce geodezyjnej wykonującej aktualizację wraz z pieczęcią i podpisem upoważnionej osoby	Usługi Geodezyjno-Kartograficzne Jarosław Trojanowski Ul. Kościuszki 18 67-106 Otyń NIP 925-191-31-97 REGON 978075288 Tel. 0605062864		
Format przekazywanych danych	Rodzaj nośnika	Typ pliku	Wielkość
	CD-R	dxf	2945 kb
Zakres tematyczny udostępnionej mapy	Mapa zasadnicza o pełnej treści		
Cel udostępnienia	Mapa do celów projektowych		

Na podstawie art. 18 Ustawy Prawo Geodezyjne reprodukcowanie, rozpowszechnianie i rozprowadzanie udostępnionych informacji wymaga zgody

Z up. STAROSTY

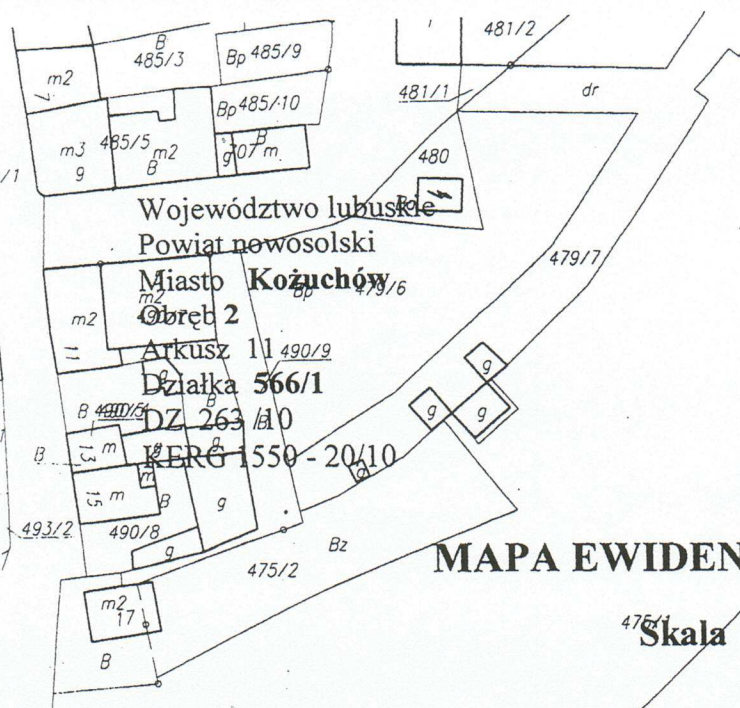
STAROSTWO POWIATOWE  
GEODEZJA POWIATOWA

(podpis i pieczęć imienna  
pracownika Starostwa  
Powiatowego dokonującego  
udostępnienia)



Załącznik 20

89/1



Województwo lubuskie  
Powiat nowosolski  
Miasto Kozuchów

Obwód 2

Arkusz 11 490/9

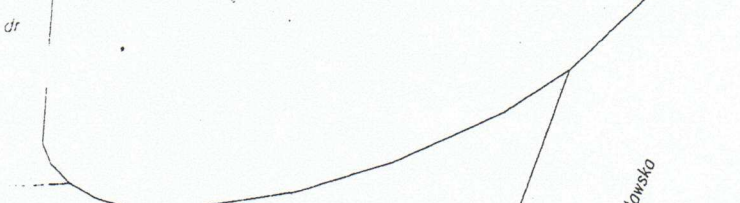
Działka 566/1

DZ 263/10

REG 1550-20/10

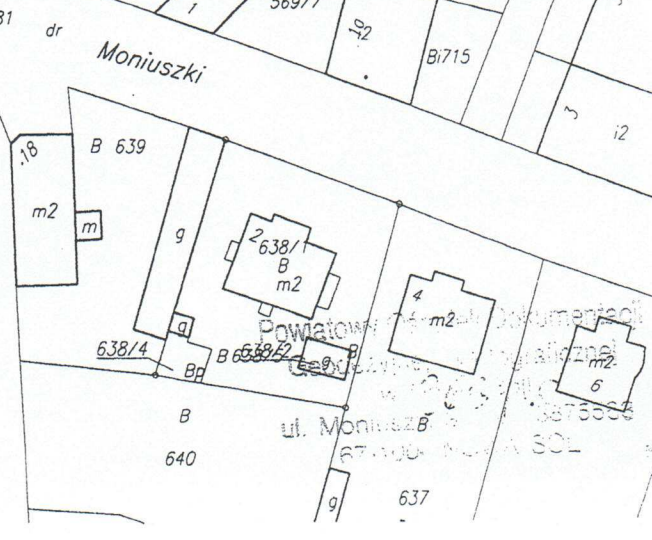
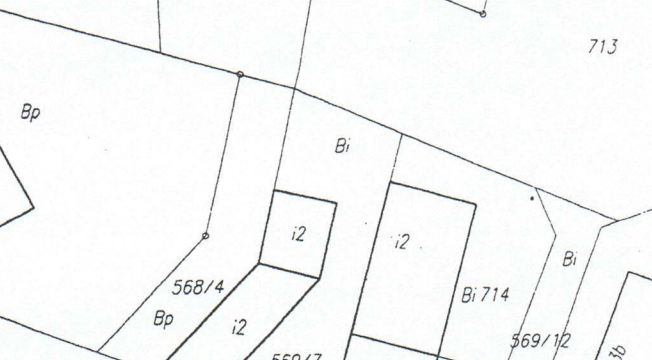
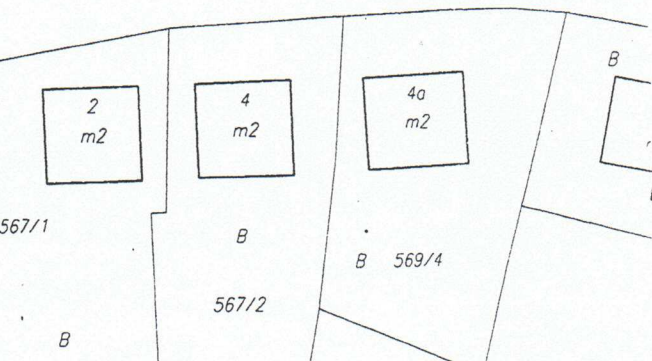
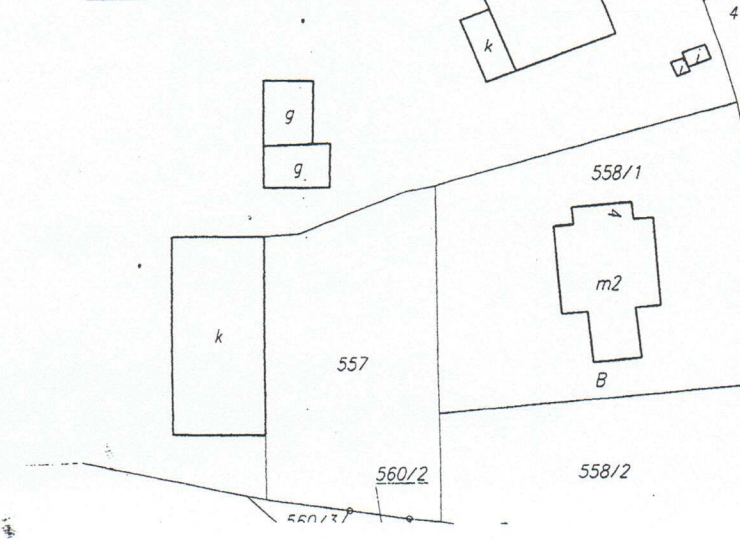
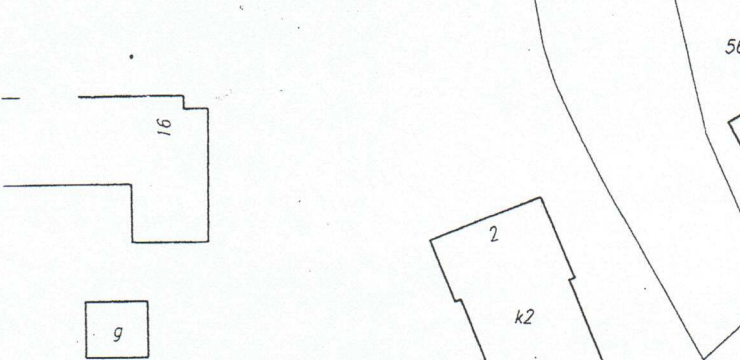
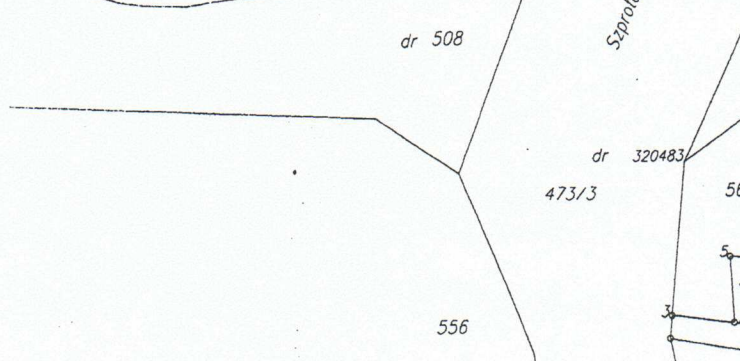
# MAPA EWIDENCJI GRUNTÓW

Skala 1:1000



Syprułowska

dr Wolności



Moniuszki

ul. Moniuszki

ul. Moniuszki



Województwo lubuskie  
Powiat Nowa Sól  
Jednostka ewidencyjna 080404\_4-KOŻUCHÓW - MIASTO  
Obręb 0002-2

Załącznik .21

Nr Kancelaryjny:

## WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

JEDNOSTKA REJESTROWA : **G854**

### WŁAŚCICIELE

właściciel :

udział: 1/1 WOJEWÓDZTWO LUBUSKIE  
siedziba: -

### WŁADAJĄCY

gospodarowanie :

udział: 1/1 ZARZĄD WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO  
siedziba: 65-057 ZIELONA GÓRA ul. PODGÓRNA 7

### GRUNTY

Oznaczenie działki		Bliższe określenie położenia	Określenie konturów - użytków i klas gleboznawczych		POWIERZCHNIA w ha		Numer księgi wieczystej lub oznaczenie innych dokumentów
usz	Nr Działki		opis	oznacz.	użytków i klas	działki	
8	473/2		SZPROTAWSKA	drogi	dr	0.8286	
Identyfikator działki: 080404_4.0002.473/2							
7	473/3	SZPROTAWSKA	drogi	dr	0.5400	0.5400	
Identyfikator działki: 080404_4.0002.473/3							
7	416	WOLNOŚCI	drogi	dr	0.8141	0.8141	
Identyfikator działki: 080404_4.0002.416							
Dane uzupełniające: Droga publiczna: W291;							
6	508	CHOPINA	drogi	dr	0.4722	0.4722	
Identyfikator działki: 080404_4.0002.508							
Dane uzupełniające: Droga publiczna: W283;							

Razem powierzchnia: **2.6549 ha**, słownie: dwadzieścia sześć tysięcy pięćset czterdzieści dziewięć m<sup>2</sup>  
cała jednostka: **4.5947 ha**, słownie: czterdzieści pięć tysięcy dziewięćset czterdzieści siedem m<sup>2</sup>

Sporządzono według stanu rejestru z dnia: **2009-08-10**, sporządził(a): Zandecka Iwona

Dokument niniejszy jest wypisem z opisowych danych ewidencji gruntów  
i budynków i nie jest przeznaczony do dokonywania wpisu w księdze wieczystej

Z up. STAROSTY

Iwona Zandecka  
Inspektor w Wydziale Geodezji i Katastru



z dnia: 2009-08-10

NAZWISKO I IMIE (NAZWA)	ChW, UDZIAŁ, GRUPA, ADRES ZAMIESZKANIA (SIEDZIBA)			
NAZWA OBREBU	ARKUSZ DZIAŁKA	POW. DZIAŁKI	POŁOŻENIE DZIAŁKI, PODSTAWA NABYCIA,	NIERUCHOMOŚĆ, JEDNOSTKA
Gmina : 080404_4-KOZUCHÓW - MIASTO				
GMINA KOZUCHÓW-GMINNY ZASÓB NIERUCHOMOŚCI BURMISTRZ KOZUCHOWA	6 556	1.9129	wl 1/1 4 - ul. - gs 1/1 4.1 67-120 KOZUCHÓW ul. RYNEK 1a [ulica: CHOPINA 16] []	G4
FAAK MAŁGORZATA ELEONORA (RYSZARD, JANINA) FAAK NORBERT (KLAUS, JUTTA) FAAK MAŁGORZATA ELEONORA (RYSZARD, JANINA) FAAK NORBERT (KLAUS, JUTTA)	6 558/1	0.1443	ws 46/100M 7.2 67-120 KOZUCHÓW ul. KRASZEWSKIEGO 25 ws M OFFENBACH ul. BIRKENALLE 1 ws 54/100M1 7.2 67-120 KOZUCHÓW ul. KRASZEWSKIEGO 25 ws M1 OFFENBACH ul. BIRKENALLE 1 [ulica: SZPROTAWSKA 4] [KW 5277]	G137
GMINA KOZUCHÓW GABRYELCZYK JOLANTA (STEFAN, JANINA) GABRYELCZYK ALEKSANDER ANDRZEJ (STANISŁAW, MARIANNA) PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUG KOMUNALNYCH "USKOM" SPÓŁKA Z O.O.W KOZUCHOWIE	8 639	0.0787	ws 794/1000 4 - ul. - ws 206/1000M1 7.2 67-120 KOZUCHÓW ul. 22 LIPCA 21 ws M1 7.2 67-120 KOZUCHÓW ul. 22 LIPCA 21 ad 1/1 4.3 67-120 KOZUCHÓW ul. MONIUSZKI 7 [ulica: SZPROTAWSKA 17] [KW 50446]	G809
GMINA KOZUCHÓW BURMISTRZ KOZUCHOWA	7 468 5 489/1 6 550 8 581	0.3006 0.1552 0.3785 0.6865	wl 1/1 4 - ul. - gs 1/1 4.3 67-120 KOZUCHÓW ul. RYNEK 1a [ulica: TRAUGUTTA ] [] [ulica: LIMANOWSKIEGO ] [] [ulica: PL.EWANGELICKI ] [] [ulica: MONIUSZKI ] []	G399 G399 G399 G399
NA KOZUCHÓW IKOWICZ MARIA (JAN, MARIA) GUZIK ALEKSANDER (MICHAŁ, BOGUSŁAWA) HALAT TADEUSZ (FRANCISZEK, FRANCISZKA) PAWŁOWSKA STANISŁAWA (JÓZEF, MARIANNA) PAWŁOWSKI DANIEL (JÓZEF, STANISŁAWA) KUJAWSKI ZBIGNIEW (HENRYK, ANNA) KUJAWSKA BERNADETA AGNIESZKA (KAZIMIERZ, LONGINA) PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUG KOMUNALNYCH "USKOM" SPÓŁKA Z O.O.W KOZUCHOWIE	7 568/1	0.0258	wl 1/1 4 - ul. - ww 116/1000 5.1 KOZUCHÓW ul. SZPROTAWSKA 15 / 4 ww 140/1000 5.1 KOZUCHÓW ul. SZPROTAWSKA 15 / 1' ww 204/1000 5.1 67-120 KOZUCHÓW ul. SZPROTAWSKA 15 / 6 ww 147/1000M1 5.1 67-120 KOZUCHÓW ul. SZPROTAWSKA 15 / 3 ww M1 67-120 KOZUCHÓW ul. SZPROTAWSKA 15 / 3 ww 185/1000M2 5.1 67-120 KOZUCHÓW ul. SZPROTAWSKA 15 / 5 ww M2 67-120 KOZUCHÓW ul. SZPROTAWSKA 15 / 5 ad 208/1000 4.3 67-120 KOZUCHÓW ul. MONIUSZKI 7 [ulica: SZPROTAWSKA 15] [KW 29807]	G541
GMINA KOZUCHÓW-GMINNY ZASÓB NIERUCHOMOŚCI BURMISTRZ KOZUCHOWA	7 472/2 5 475/1 5 491/2 7 566/1 7 568/3	0.0227 1.1148 0.9663 0.0412 0.1538	wl 1/1 4 - ul. - gs 1/1 4.1 67-120 KOZUCHÓW ul. RYNEK 1a [ulica: SZPROTAWSKA ] [] [ulica: SZPROTAWSKA ] [] [ulica: CHOPINA ] [KW 34008] [ulica: SZPROTAWSKA ] [] [ulica: SZPROTAWSKA ] []	G372 G372 G372 G372 G372

Z up. Stanisł...

Twona Zandacka  
Inspektor w Wydziale Rejonowym K...



WYPIS UPROSZCZONY Z REJESTRU GRUNTÓW

z dnia: 2009-08-10

NAZWISKO I IMIĘ (NAZWA)		Chw, UDZIAŁ, GRUPA, ADRES ZAMIESZKANIA (SIEDZIBA)			
NAZWA OBRĘBU	ARKUSZ	DZIAŁKA	POW. DZIAŁKI	POŁOŻENIE DZIAŁKI, PODSTAWA NABYCIA,	NIERUCHOMOŚĆ, JEDNOSTKA
SKARB PAŃSTWA Enea Operator Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością	7	566/2	0.0172	[położ.: ] [KW ZG1N/00056480/0]	G424
GMINA KOZUCHÓW-GMINNY ZASÓB NIERUCHOMOŚCI BURMISTRZ KOZUCHOWA	7	470	0.0798	[ulica: SZPROTAWSKA ] [ ]	G374
	7	471/6	0.2639	[ulica: TRAUGUTTA 1b] [ ]	G374
SKARB PAŃSTWA PAŃSTWOWE PRZEDSIĘBIORSTWO UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ-POCZTA POLSKA	7	469/1	0.2067	[ulica: WOLNOŚCI 1] [KW 5412]	G6
GMINA KOZUCHÓW LUBUSKA ODZIEŻOWA SPÓŁDZIELNIA PRACY "LUBKON"	7	472/4	0.1331	[ulica: ] [KW 6512]	G205
FAAK MAŁGORZATA ELEONORA (RYSZARD, JANINA) FAAK NORBERT (KLAUS, JUTTA)	6	558/2	0.0849	[ulica: SZPROTAWSKA ] [KW 53465]	G865
GMINA KOZUCHÓW NICKI MICHAŁ PIOTR (ZENON, GRAŻYNA) ŁOWSKA VEL RÓŻYCKA REGINA (JAN, ELŻBIETA) ASECKA MARIA (JAN, MARIANNA) BARYŁAK ZBIGNIEW FRANCISZEK (ADOLF, ADELA) BARYŁAK DANUTA (STANISŁAW, JADWIGA) SYCHOWSKI ZBIGNIEW DYONIZY (JÓZEF, JANINA) SYCHOWSKA JÓZEFA (JAN, STANISŁAWA) MANDZIEJ KRYSZYNA (ERWIN, MARIA) MANDZIEJ KRZYSZTOF (WŁADYSŁAW, ANNA) TOKARZ ERWIN (MICHAŁ, FRANCISZKA) TOKARZ MARIA (PIOTR, FRANCISZKA) PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUG KOMUNALNYCH "USKOM" SPÓŁKA Z C.O.W KOZUCHOWIE	6	554	0.1874	[ulica: PL.EWANGELICKI 6,7] [KW 26153]	G484
GMINA KOZUCHÓW SIWAK SANDRA ANGELIKA (EUGENIUSZ, MAŁGORZATA) NOWAK ANNA MARIA (BOGUSŁAW, DANUTA) NOWAK ANDRZEJ (JULIAN, ANIELA)	6	552	0.1284	[ulica: PLAC EWANGELICKI 8] [KW 33271]	G709

Z up. STAHOŚTY

Iwona Zandacka  
Inspektor w Wydziale Geodezji i Katastru



WYPIS UPROSZCZONY Z REJESTRU GRUNTÓW

z dnia: 2009-08-10

NAZWISKO I IMIĘ (NAZWA)		Chw, UDZIAŁ, GRUPA, ADRES ZAMIESZKANIA (SIEDZIBA)			
NAZWA OBRĘBU	ARKUSZ DZIAŁKA	POW. DZIAŁKI	POŁOŻENIE DZIAŁKI, PODSTAWA NABYCIA,		NIERUCHOMOŚĆ, JEDNOSTKA
SKARB PAŃSTWA			wl	1/1 1 - ul. -	
CICHOVICZ GRZEGORZ (JERZY, DANUTA)			ww	233/1000 2.1 67-120 KOZUCHÓW ul. WOLNOŚCI 2A	
WIKI MARIAN (SZCZEPAN, PELAGIA)			ww	233/1000 2.1 KOZUCHÓW ul. WOLNOŚCI 2C	
KOWALSKI STEFAN (JAN, BRONISŁAWA)			ww	267/1000M1 2.1 KOZUCHÓW ul. WOLNOŚCI 2B	
KOWALSKA ZOFIA (WALENTY, JADWIGA)			ww	M1 KOZUCHÓW ul. WOLNOŚCI 2B	
GOŁACKI KRZYSZTOF JAN (WOJCIECH, STEFANIA)			ww	267/1000M2 2.1 KOZUCHÓW ul. WOLNOŚCI 2D	
GOŁACKA ALICJA (FRYDERYK, ROZALIA)			ww	M2 KOZUCHÓW ul. WOLNOŚCI 2D	
2 7 567/1	0.1189	{ulica: WOLNOŚCI 2} [KW 7193]			G810
SKARB PAŃSTWA			wl	1/1 1 - ul. -	
KACPRZAK KATARZYNA ANNA (KRZYSZTOF, RENATA)			ww	233/1000 2.1 66-100 SULECHÓW ul. KWIATOWA 13c / 14	
MEDYŃSKA ANNA (JAN, CECYLIA)			ww	267/1000 2.1 67-120 KOZUCHÓW ul. 22 LIPCA 34 / 9	
CZUBIŃSKI STANISŁAW FRANCISZEK (JÓZEF, JADWIGA)			ww	267/1000M2 2.1 KOZUCHÓW ul. WOLNOŚCI 4 / 4	
CZUBIŃSKA ALICJA (LEON, MARIA)			ww	M2 KOZUCHÓW ul. WOLNOŚCI 4 / 4	
TOKARZ ZBIGNIEW (ERWIN, MARIA)			ww	233/1000M3 2.1 KOZUCHÓW ul. WOLNOŚCI 4 / 3	
TOKARZ RENATA MAŁGORZATA (ANTONI, JANINA)			ww	M3 KOZUCHÓW ul. WOLNOŚCI 4 / 3	
2 7 567/2	0.1186	{ulica: WOLNOŚCI 4} [KW 23732]			G471
SKARB PAŃSTWA			wl	1/1 1 - ul. -	
CZARNECKA KATARZYNA EDYTA (BOLESŁAW, ALICJA)			ww	125/1000 2.1 67-120 KOZUCHÓW ul. 22 LIPCA 28D / 57	
POLAK BARTŁOMIEJ (SŁAWOMIR, KRYSZYNA)			ww	125/1000 2.1 67-100 NOWA SÓL ul. OSIEDLE KONSTYTUCJI 3 MAJA 18F / 76	
PRYMEL MARIAN (JAN, MARIA)			ww	250/1000M1 2.1 KOZUCHÓW ul. WOLNOŚCI 4A / 3	
PRYMEL BARBARA (CZESŁAW, LIDIA)			ww	M1 KOZUCHÓW ul. WOLNOŚCI 4A / 3	
HLIWA MAREK (BAZYLI, STEFANIA)			ww	250/1000M2 2.1 KOZUCHÓW ul. WOLNOŚCI 4A / 4	
TWA ANNA (SZYMON, MELANIA)			ww	M2 KOZUCHÓW ul. WOLNOŚCI 4A / 4	
DALSKI JAN (STANISŁAW, CZESŁAWA)			ww	250/1000M3 2.1 67-120 KOZUCHÓW ul. WOLNOŚCI 4A / 1	
DALSKA KATARZYNA (WŁADYSŁAW, WŁADYSŁAWA)			ww	M3 2.1 67-120 KOZUCHÓW ul. WOLNOŚCI 4A / 1	
2 7 569/4	0.1179	{ulica: WOLNOŚCI 4A} [KW 22374]			G472
GMINA KOZUCHÓW			ws	798/1000 4 - ul. -	
MAJER WIESŁAWA ZOFIA (STANISŁAW, HELENA)			ws	202/1000 7.2 67-120 KOZUCHÓW ul. WOLNOŚCI 6 / 1	
PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUG KOMUNALNYCH "USKOM" SPÓŁKA Z O.O.W KOZUCHOWIE			ad	798/1000 4.3 67-120 KOZUCHÓW ul. MONIUSZKI 7	
2 7 570	0.0955	{ulica: WOLNOŚCI 6} [KW 37520]			G775

Z up. STAROSTY

Iwona Zanicka  
Inspektor w Wydziale Rejestru i Katastru



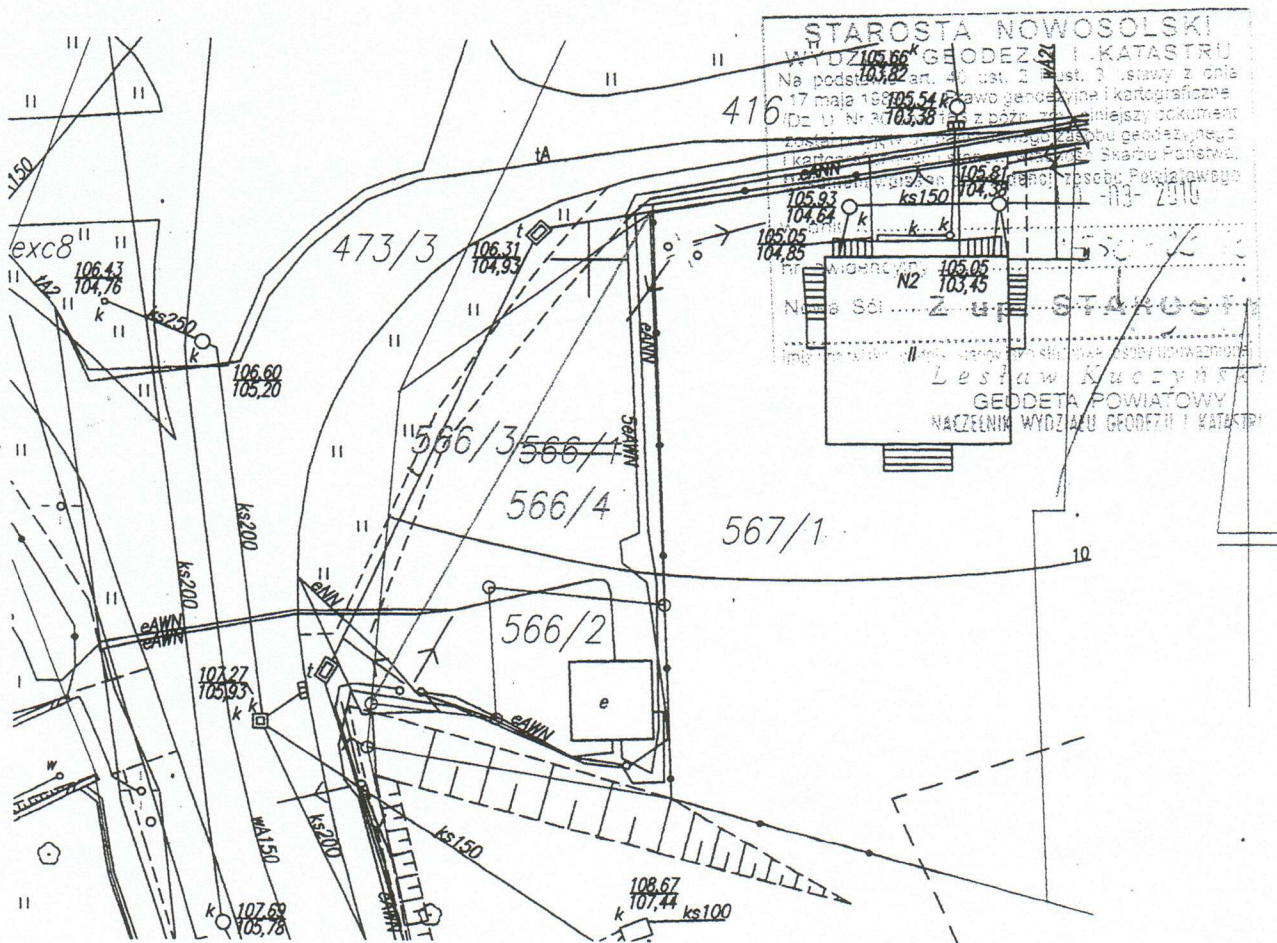
**PROJEKT PODZIAŁU DZIAŁKI**

skala 1 : 500

Województwo: **lubuskie**Powiat: **nowosolski**Jednostka ewidencyjna: **080404\_4 – Kożuchów – miasto**Obręb ewidencyjny: **0002 – 2**Działka: **566/1**Mapa zasadnicza: **212.2413**Nr Księgi Wieczystej: **brak**Nr Jednostki rejestrowej: **G372**Nr KERG: **1550 – 20/2010**Właściciel: **Gmina Kożuchów****WYKAZ POWIERZCHNI:**

STAN DOTYCHCZASOWY			STAN NOWY		
Nr działki	Rodzaj użytku	Pole powierzchni w ha	Nr działki	Rodzaj użytku	Pole powierzchni w ha
566/1	Bz	0,0412	566/3	dr	0,0163
			566/4	Bz	0,0249
Razem stan dotychczasowy:		0,0412	Razem stan nowy:		0,0412

Granice nieruchomości objęte podziałem przyjęto według istniejącego stanu prawnego wykazanego w operacie technicznym 8/82/5/6-1550.



Projekt podziału opracował:

Usługi Inżynierskie i Geodezyjne  
Jarosław Trojanowski  
ul. Podgórna 10, 67-103 Otyń  
tel. 0681 3600255  
NIP 525 10 104 97 REGON 978075288

Geodeta  
inż. Jarosław Trojanowski  
inż. Jarosław Trojanowski

Zatwierdził:



Województwo: lubuskie

Powiat: nowosolski

Jednostka ewidencyjna: 080404\_4 – Kozuchów – miasto

Obręb ewidencyjny: 0002 – 2

## PROTOKÓŁ przyjęcia granic nieruchomości

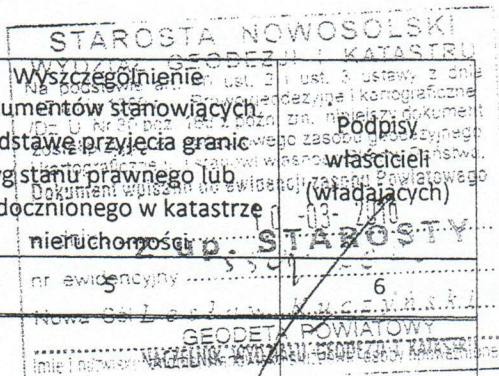
W dniu 08.03.2010 roku w obecności geodety Andrzeja Trojanowskiego nr uprawnień zawodowych 5685 działającego na podstawie § 7 ust. 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 7 grudnia 2004 r. w sprawie sposobu i trybu dokonywania podziałów nieruchomości (Dz. U. Nr 268, poz. 2663) i zgłoszenia roboty w **Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Nowej Soli – KERG 1550 – 20/2010** dokonano przyjęcia granic nieruchomości położonej w obrębie 2 miasta Kozuchów, arkusz mapy 7, nr działki 566/1 będącej własnością Gminy Kozuchów z działkami sąsiednimi, wykazanymi w kolumnach 2 i 3 niżej zamieszczonej tabeli.

Przyjęcie granic wyżej oznaczonej nieruchomości nastąpiło według stanu **prawnego uwidocznionego w katastrze nieruchomości**.

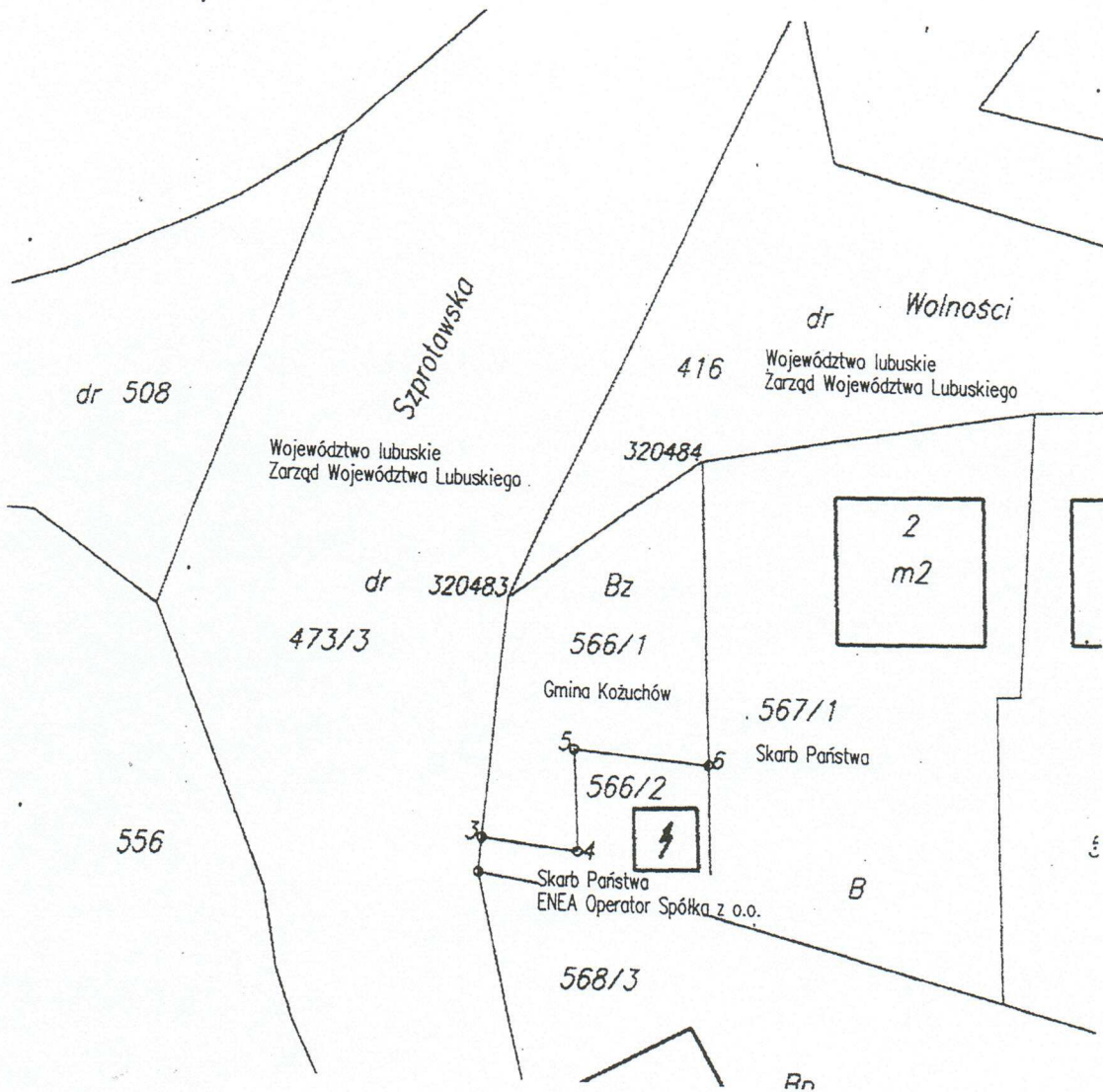
Przebieg granic oraz położenie punktów granicznych przedstawiono na szkicu przebiegu granic nieruchomości, stanowiącym integralną część niniejszego protokołu granicznego.

Protokół odczytano i podpisano:

L.p.	Nr działek wg ewidencji gruntów i budynków		Nazwisko i imię właściciela (władającego) imiona rodziców miejsce zamieszkania	Wyszczególnienie dokumentów stanowiących podstawę przyjęcia granic wg stanu prawnego lub uwidocznionego w katastrze nieruchomości	Podpisy właścicieli (władających)
	Arkusz mapy	Nr działki			
1	2	3	4	5	6
	7	473/3	Województwo lubuskie Zarząd Województwa Lubuskiego ul. Podgórna 7 65-057 Zielona Góra	Granice nieruchomości przyjęto wg stanu prawnego zgodnego ze stanem ewidencyjnym uwidocznionym w katastrze nieruchomości – op. 8/82/5/6-1550.	Granice przyjęto wg stanu prawnego, zawiadomienia stron nie wymagane.
	7	416	Województwo lubuskie Zarząd Województwa Lubuskiego ul. Podgórna 7 65-057 Zielona Góra		
	7	567/1	Skarb Państwa		
	7	566/2	Skarb Państwa Enea Operator Spółka z o.o. ul. Strzeszyńska 58 60-479 Poznań		
	7	566/1	Gmina Kozuchów ul. Rynek 1a 67-120 Kozuchów		







OPIS GRANIC

Granica działki 566/1 biegnie z punktu 320483 do punktu 320484. Jest to granica z ulicą Wolności, gdzie ulega załamaniu w kierunku punktu 6. Od punktu 320484 do punktu 6 granicę stanowi trwałe ogrodzenie. Od punktu 6 do punktu 3 granica przebiega przez punkty 5 i 4 ulegając kolejnym załamaniom. Na tych odcinkach brak fizycznej granicy. Punkt 3 położony jest na granicy z ulicą Szprotawską. Od punktu 3 do punktu 320483 granicę działki stanowi granica użytków: dr – Bz.

GEODETA UPRAWNIONY  
*Andrzej Prochnowski*  
 01 401 5685

(podpis geodety)

Koźuchów, dnia 8 03. 2016



## WYKAZ ZMIAN DANYCH EWIDENCYJNYCH DOTYCZĄCYCH DZIAŁKI

Jednostka ewidencyjna: 080404\_4 – Koźuchów – miasto

Obręb ewidencyjny: 0002 – 2

Powiat: nowosolski

Województwo: lubuskie

Nr Księgi Wieczystej: brak

Nr Jednostki rejestrowej: G372

Nr KERG: 1550 – 20/2010

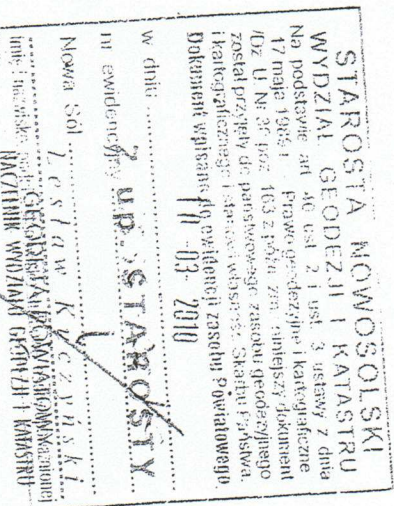
L.P.	STAN DOTYCZĄCY					STAN NOWY					Uwagi		
	ID działki ewidencyjnej	Pole powier. działki ewid. w ha	RODZAJ UŻYTKU I KLASA	OFU	OZU	OZK	ID działki ewidencyjnej	Pole powier. działki ewid. w ha	RODZAJ UŻYTKU I KLASA	OFU		OZU	OZK
1	080404_4.0002.566/1	0,0412	Bz				566/3	0,0163	dr				0,0163
Id. dz.: 080404_4.0002.566/1				Id. dz.: 080404_4.0002.566/3				Id. dz.: 080404_4.0002.566/4				Podział działki Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. "Specustawa"	
Razem stan dotychczasowy				Razem stan nowy				Razem:					
0,0412				0,0412				0,0249				0,0412	
Dane uzupełniające: właściciel													Gmina Koźuchów

Słownie: czteryście dwanaście m<sup>2</sup>

Starosta Nowosolski  
 Urząd Starosty  
 ul. Wolności 105  
 15-005 Olyn  
 tel. 91 661 10 00  
 fax 91 661 10 01  
 e-mail: starosta@nowosol.gov.pl  
 REGON 141205288

Sporządził: **GEODETA**

Jarosław Trojnowski



Nowa Sól, dnia .....



**Oświadczenie  
projektanta**

Ja niżej podpisany(a).....**Radosław Ostraszewski**.....  
(imię i nazwisko projektanta)

posiadający uprawnienia do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej, oraz aktualny wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego –

Lubuska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa w Gorzowie Wlkp. nr LBS/BD/2022/05

po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2003r nr 207, poz.2016 z późn. zm.) zgodnie z art. 20 ust. 4 tej ustawy oświadczam, że projekt budowlany dotyczący:

***Rozbudowy skrzyżowania dróg wojewódzkich nr 297 i 283 w m. Kozuchów***

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Świadomy odpowiedzialności karnej za podanie w niniejszym oświadczeniu nieprawdy, zgodnie z art. 233 Kodeksu Karnego, potwierdzam własnoręcznym podpisem prawdziwość danych, zamieszczonych powyżej.

12.09.2010r.....

*mgr inż. Radosław Ostraszewski*  
Uprawnienia budowlane  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej  
nr ewid. LBS/BD/2022/05

(podpis projektanta)



KOMISJA KWALIFIKACYJNA  
LUBUSKIEJ OKRĘGOWEJ  
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
w Gorzowie Wlkp.  
ul. K. Wielkiego 10, 66-400 GORZÓW WLKP.  
tel. 095/ 720 15 38, fax 095/ 720 15 37

Gorzów Wlkp. dnia 25.11.2004 r.

sygn. akt. LUKG-OKK/ UPR/ 7131 / D-24/ 2004

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42 z późn. zm.) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt. 1, art. 14 ust. 1 pkt. 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. nr 207 poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. nr 8 poz. 38 z późn. zm.) oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

### Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna nadaje

**Panu Radosławowi Ostraszewskiemu**

magistrowi inżynierowi  
urodzonemu dnia 28.05.1974 r. w Gorzowie Wlkp.

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny LUKG / 0024/ POOD / 04

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności  
drogowej

Szczegółowy zakres uprawnień określony jest na odwrocie niniejszej decyzji.

### UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gorzowie Wlkp. na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą nr 3 z dnia 25.11.2004 r., stwierdziła, że Pan Radosław Ostraszewski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

#### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gorzowie Wlkp. w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.



### Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Antoni Przybylski

Józef Krzyżanowski

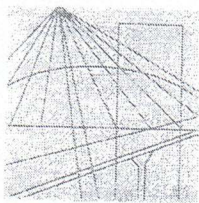
**PRZEWODNICZACY**  
LUBUSKIEJ OKRĘGOWEJ KOMISJI  
KWALIFIKACYJNEJ w Gorzowie Wlkp.

mgr inż. Marek Puchalski

Otrzymują

1. Pan Radosław Ostraszewski, ul. Wróblewskiego 42a/8, 66-400 Gorzów Wlkp.
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego, ul. Krucza 38/42, 00-926 Warszawa
4. aa





**LUBUSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA**

ul. Kazimierza Wielkiego nr 10. 66-400 Gorzów Wlkp.  
tel. 0 95 720 15 38 fax 0 95 720 77 17 e-mail: lbs@piib.org.pl

Gorzów Wlkp., 29 stycznia 2010 r.

**ZAŚWIADCZENIE**

Pan/Pani **Radosław Ostraszewski**

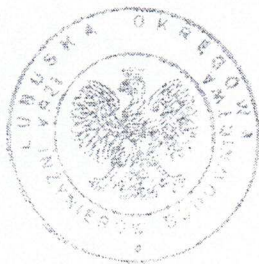
miejsce zamieszkania: **Jenin, ul. Gronowa 3  
66-450 Bogdaniec**

jest członkiem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: **LBS/BD/2022/05**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od **1 marca 2010 r. do 28 lutego 2011 r.**



**PRZEWODNICZĄCY  
OKRĘGOWEJ RADY**  
Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
mgr inż. Józef Krzyżaniowski

(pieczęć i podpis przewodniczącego LOIIB)



**Oświadczenie  
Sprawdzającego**

Ja niżej podpisany(a).....**Filip Walczak**.....

(imię i nazwisko projektanta)

posiadający uprawnienia do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno – budowlanej , oraz aktualny wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego –

Lubuska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa w Gorzowie Wlkp. nr **LBS/BO/2057/04**

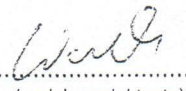
po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2003r nr 207, poz.2016 z późn. zm.) zgodnie z art. 20 ust. 4 tej ustawy oświadczam, że projekt budowlany dotyczący:

***Rozbudowy skrzyżowania dróg wojewódzkich nr 297 i 283 w m. Kożuchów***

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Świadomy odpowiedzialności karnej za podanie w niniejszym oświadczeniu nieprawdy, zgodnie z art. 233 Kodeksu Karnego, potwierdzam własnoręcznym podpisem prawdziwość danych, zamieszczonych powyżej.

12.09.2010r.....

  
(podpis projektanta)





WOJEWODA LUBUSKI

Gorzów Wlkp., dnia 20.12.2002 r.

RR.IX.LDus/7131-25/02

## DECYZJA Nr 26/2002/Gw

### O NADANIU UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH

Na podstawie art. 104 KPA, w związku z art. 13 ust. 1 pkt. 1, art. 14 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane /T.j. z dnia 10.11.2000r., Dz. U. Nr 106 poz. 1126 z późn. zm. / oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. Nr 8 poz. 38 z 1995r./, po przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego i złożeniu egzaminu z wynikiem pozytywnym

**n a d a j ę**

Panu *Filipowi Walczak*

*mgr inżynierowi po kierunku budownictwo  
ur. dnia 29 lipca 1974 roku w Gorzowie Wlkp.*

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ  
W SPECJALNOŚCI  
KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ

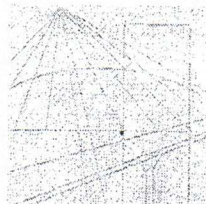
*Pan Filip Walczak*

jest upoważniony do:

- sporządzania projektów architektoniczno-budowlanych bez ograniczeń,
- sprawdzania projektów objętych tymi uprawnieniami,
- sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
- wykonywania nadzoru budowlanego.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego, za pośrednictwem Wojewody Lubuskiego, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.





**LUBUSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA**

ul. Kazimierza Wielkiego nr 10. 66-400 Gorzów Wlkp.  
tel. 0 95 720 15 38 fax 0 95 720 77 17 e-mail: lbs@piib.org.pl

Gorzów Wlkp., 27 maja 2010 r.

**ZAŚWIADCZENIE**

Pan/Pani **Filip Walczak**

miejsce zamieszkania: **ul. Szczanieckiej 31/4  
66-400 Gorzów Wlkp.**

jest członkiem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: **LBS/BO/2057/04**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od **1 czerwca 2010 r.** do **31 maja 2011 r.**



**PRZEWODNICZĄCY  
OKRĘGOWEJ RADY**  
Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Józef Krzyżanowski

(pieczęć i podpis przewodniczącego LOIIB)



**Oświadczenie  
projektanta**

Ja niżej podpisany ZENON CYBULA posiadający uprawnienia do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i energetycznych oraz aktualny wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego – Lubuska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa nr LBS/ IE / 2072 / 01 po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. Z 2003r nr 207, póź. 2016 z późn. zm.) zgodnie z art. 20 ust. 4 tej ustawy oświadczam, że projekt Architektoniczno - budowlany dotyczący zadania:

**„PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA DROGI WOJEWÓDZKIEJ  
NR 297 I 283 W M.KOŻUCHÓW - oświetlenie skrzyżowania -  
rondo- ul. Szprotawska i Chopina ”**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Świadomy odpowiedzialności karnej za podanie w niniejszym oświadczeniu nieprawdy, nie z art. 233 Kodeksu Karnego, potwierdzam własnoręcznym podpisem prawdziwość danych, zamieszczonych powyżej.

inż. inż. ZENON CYBULA  
dot. bud. nr LUKG/0003/PO0E/05  
do projektowania i nadzoru  
w specjalności inżynierskiej  
w zakresie sieci, instalacji i urządzeń  
elektrycznych i energetycznych

.....  
(podpis projektanta)



KOMISJA KWALIFIKACYJNA  
LUBUSKIEJ OKRĘGOWEJ  
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
w Gorzowie Wlkp.  
ul. K. Włocławskiego 10. 66-400 GORZÓW WLKP.  
tel. 095/ 720 15 38, fax 095/ 720 15 37

Gorzów Wlkp. dnia 06.06.2005 r.

sygn. akt. LUKG-OKK/ 0054/ 7131 / D-3/ 2005

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42 z późn. zm.) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt. 1, art. 14 ust. 1 pkt. 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. nr 207 poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przemysłu i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. nr 8 poz. 38 z późn. zm.) oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
nadaje**

**Panu Zenonowi Bernardowi Cybuli**

magistrowi inżynierowi elektrykowi  
urodzonemu dnia 14.09.1957 r. w Gorzowie Wlkp.

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny LUKG / 0003/ POOE / 05

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i  
elektroenergetycznych  
Szczegółowy zakres uprawnień określony jest na odwrocie niniejszej decyzji.

### UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gorzowie Wlkp. na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą nr 1 z dnia 20.05.2005 r., stwierdziła, że Pan Zenon Bernard Cybula posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gorzowie Wlkp. w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Antoni Przybylski

Piotr Koczwar

Marek Puchalski

PRZEWODNICZĄCY  
LUBUSKIEJ OKRĘGOWEJ KOMISJI  
KWALIFIKACYJNEJ w Gorzowie Wlkp.

mgr inż. Marek Puchalski

Otrzymują:

1. Pan Zenon Cybula, ul. Powstańców Wlkp. 15: 66-400 Gorzów Wlkp.
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego, ul. Krucza 38/42; 00-926 Warszawa
4. a/a

Za zgodność odpisu z oryginałem

Gorzów Wlkp., data \_\_\_\_\_



Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt. 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo Budowlane, w związku z § 4 ust. 2 rozporządzenia MGPIB, Pan Zenon Bernard Cybula jest upoważniony w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy  
bez ograniczeń.

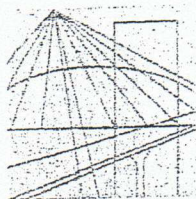
Niniejsze uprawnienia, na podstawie § 4 ust 4 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, stanowią podstawę do sporządzenia projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu – zgodnie z art. 34 ust. 3b.

Zgodnie z § 2 powołanego w niniejszej decyzji rozporządzenia uprawnienia te nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy:

- instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
- urządzeń transportowych linowych i linowo-terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno-sportowych.

Za zgodność odpisów z oryginałem  
Genów Włp. data \_\_\_\_\_





# LUBUSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

ul. Kazimierza Wielkiego nr 10. 66-400 Gorzów Wlkp.  
tel. 0 95 720 15 38 fax 0 95 720 77 17 e-mail: [ibs@piib.org.pl](mailto:ibs@piib.org.pl)

Gorzów Wlkp., 13 kwietnia 2010 r.

## ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Zenon Cybula**

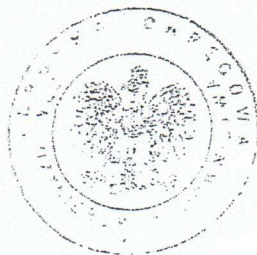
miejsce zamieszkania: **ul. Londyńska 3A/9**  
**66-400 Gorzów Wlkp.**

jest członkiem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: **LBS/IE/2072/01**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od **1 stycznia 2010 r. do 31 grudnia 2010 r.**



PRZEWODNICZĄCY  
OKRĘGOWEJ RADY  
Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
*(Signature)*  
mgr inż. Józef Krzyżaniowski  
(pieczęć i podpis przewodniczącego LOIB)

„Za zgodność z oryginałem”

.....  
podpis



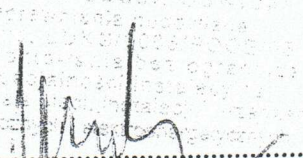
**Oświadczenie  
sprawdzającego**

Ja niżej podpisany JACEK SAWICKI posiadający uprawnienia do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w zakresie sieci , instalacji i urządzeń elektrycznych i energetycznych oraz aktualny wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego – Lubuska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa nr LBS/ IE / 2072 / 05 po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. Z 2003r nr 207, póź. 2016 z późn. zm.) zgodnie z art. 20 ust. 4 tej ustawy oświadczam, że projekt Architektoniczno - budowlany dotyczący zadania:

**„PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA DROGI WOJEWÓDZKIEJ  
NR 297 I 283 W M.KOŻUCHÓW - oświetlenie skrzyżowania -  
rondo- ul. Szprotawska i Chopina ”**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Świadomy odpowiedzialności karnej za podanie w niniejszym oświadczeniu nieprawdy, nie z art. 233 Kodeksu Karnego, potwierdzam własnoręcznym podpisem prawdziwość danych, zamieszczonych powyżej.

  
.....  
(podpis sprawdzającego)



KOMISJA KWALIFIKACYJNA  
 LUBUSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW  
 BUDOWNICTWA W GORZÓWIE WLKP.  
 ul. Matejki 30/2, 66-400 Gorzów Wlkp.  
 tel. 00-926-400-400, fax 00-926-400-407

Gorzów Wlkp. dnia 06.06.2005 r.

sygn. akt. LUKG-OKK/0054/7131/D-5/2005

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42 z późn. zm.) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt. 1, art. 14 ust. 1 pkt. 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. nr 207 poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. nr 8 poz. 38 z późn. zm.) oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

### Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna nadaje

Panu Jackowi Adamowi Sawickiemu

magistrowi inżynierowi  
urodzonemu dnia 16.06.1972 r. w Połczynie Zdrój

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny LUKG/0005/POOE/05

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych

Szczegółowy zakres uprawnień określony jest na odwrocie niniejszej decyzji.

### UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gorzowie Wlkp. na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą nr 1 z dnia 20.05.2005 r., stwierdziła, że Pan Jacek Adam Sawicki posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gorzowie Wlkp. w terminie czternastu dni od dnia jej ogłoszenia.



Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Antoni Przybylski

Piotr Koczwaro

Marek Puchalski

PRZEWODNICZĄCY  
LUBUSKIEJ OKRĘGOWEJ KOMISJI  
KWALIFIKACYJNEJ w Gorzowie Wlkp.

mgr inż. Marek Puchalski

Otrzymują

1. Pan Jacek Sawicki, ul. Matejki 30/2, 66-400 Gorzów Wlkp.
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego, ul. Krucza 38/42 : 00-926 Warszawa
4. za

Za zgodność odpisu z oryginałem

Gorzów Wlkp. ...



Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt. 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo Budowlane, w związku z § 4 ust. 2 rozporządzenia MGPIB. Pan Jacck Adam Sawicki jest upoważniony w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do:

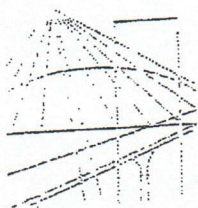
- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy bez ograniczeń.

Niniejsze uprawnienia, na podstawie § 4 ust. 4 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, stanowią podstawę do sporządzenia projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu – zgodnie z art. 34 ust. 3b.

Zgodnie z § 2 powołanego w niniejszej decyzji rozporządzenia uprawnienia te nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy:

- instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
- urządzeń transportowych linowych i linowo-terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno-sportowych.





# LUBUSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

ul. Kazimierza Wielkiego nr 10. 66-400 Gorzów Wlkp.  
tel. 0 95 720 15 38 fax 0 95 720 77 17 e-mail: [lbs@piib.org.pl](mailto:lbs@piib.org.pl)

Gorzów Wlkp., 1 września 2009 r.

## ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Jacek Adam Sawicki**

miejsce zamieszkania: **ul. Matejki 30/2  
66-400 Gorzów Wlkp.**

jest członkiem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: **LBS/IE/2072/05**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od **1 września 2009 r.** do **31 sierpnia 2010 r.**



PRZEWODNICZĄCY  
OKRĘGOWEJ RADY  
Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
*[Podpis]*  
Jacek Krzywaniowski

(pieczęć i podpis przewodniczącego LOIB)

Za zgodność odpisu z oryginałem  
Gorzów Wlkp., data \_\_\_\_\_



## Oświadczenie projektanta

Ja niżej podpisany(a).....WALDEMAR HARASIMOWICZ.....  
(imię i nazwisko projektanta)

posiadający uprawnienia do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w  
budownictwie w zakresie:

.....siec, instalacji i urządzeń sanitarnych.....

oraz aktualny wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego –

Lubuska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa w Gorzowie Wlkp. nr LBS/IS/0012//06

po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2003r nr 207, poz.2016 z późn. zm.) zgodnie z art. 20 ust. 4 tej ustawy oświadczam, że projekt budowlany dotyczący budowy:

**kanalizacji deszczowej**  
**na terenie działek nr 416, 473/3, 508 – obręb Kozuchów**  
**dla inwestycji:**  
**Rozbudowa skrzyżowania dróg wojewódzkich**  
**nr 297 i 283 w m. Kozuchów**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

**Świadomy odpowiedzialności karnej za podanie w niniejszym oświadczeniu nieprawdy, zgodnie z art. 233 Kodeksu Karnego, potwierdzam własnoręcznym podpisem prawdziwość danych, zamieszczonych powyżej.**

24 SIE. 2010

mgr inż. WALDEMAR HARASIMOWICZ  
UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA  
BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI  
INSTALACYJNEJ W ZAKRESIE SIECI INSTALACJI I URZĄDZEŃ  
WODOCIĄGOWYCH, KANALIZACYJNYCH, CIEPŁYCH  
WEWENTYLACYJNYCH I GAZOWYCH  
NR UPRAWNIENI LUKG/0010/P/00505  
(podpis projektanta)



Gorzów Wlkp. dnia 15.12.2005 r.

sygn. akt. LUKG-OKK/ 0054/ 7131 / D-8 / 2005

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42 z późn. zm.) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt. 1, art. 14 ust. 1 pkt. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. nr 207 poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817 z późn. zm.) oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

### Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna nadaje

**Panu Waldemarowi Harasimowiczowi**

magistrowi inżynierowi  
urodzonemu dnia 18.10.1974 r. w Gorzowie Wlkp.

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny LUKG / 0010 / POOS / 05

do projektowania bez ograniczeń

w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych,  
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych  
Szczegółowy zakres uprawnień określony jest na odwrocie niniejszej decyzji.

### UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gorzowie Wlkp. na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą nr 3 z dnia 15.12.2005 r., stwierdziła, że Pan Waldemar Harasimowicz posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gorzowie Wlkp. w terminie czternastu dni od dnia jej ogłoszenia.



Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Antoni Przybylski

Piotr Koczwarą

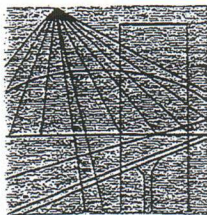
PRZEWODNICZĄCY  
Marek Puchalski  
LUBUSKIEJ OKRĘGOWEJ KOMISJI  
KWALIFIKACYJNEJ w Gorzowie Wlkp.

mgr inż. Marek Puchalski

Otrzymują:

- 1) Pan Waldemar Harasimowicz, ul. Zubrzyckiego 1A/4; 66-400 Gorzów Wlkp.
- 2) Okręgowa Rada Izby
- 3) Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego, ul. Krucza 38/42; 00-926 Warszawa
4. a/a





## LUBUSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

ul. Kazimierza Wielkiego nr 10. 66-400 Gorzów Wlkp.  
tel. 0 95 720 15 38 fax 0 95 720 77 17 e-mail: lbs@piib.org.pl

Gorzów Wlkp., 3 lutego 2010 r.

### ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Waldemar Harasimowicz**

miejsce zamieszkania: **ul. Zubrzyckiego 1A/4**  
**66-400 Gorzów Wlkp.**

jest członkiem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: **LBS/IS/0012/06**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od **1 marca 2010 r.** do **28 lutego 2011 r.**



PRZEWODNICZĄCY  
OKRĘGOWEJ RADY  
Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Józef Krzyżanowski

(pieczęć i podpis przewodniczącego LOIIB)







Gorzów Wlkp. dnia 22.12.2003 r.

sygn. akt. LUKG-LOKK/UPR/7131/D-34/2003

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42 z późn. zm.) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt. 1, art. 14 ust. 1 pkt. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. nr 106 poz. 1126 z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. nr 8 poz. 38 z późn. zm.) oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

### Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna nadaje

**Pani Elwirze Annie Kramm**

magistrowi inżynierowi  
urodzonemu dnia 22.03.1975 r. w Skwierzynie

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny LUKG / 0034/ POOS / 03

do projektowania bez ograniczeń

w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych,  
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych  
Szczegółowy zakres uprawnień określony jest na odwołanie niniejszej decyzji.

### UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gorzowie Wlkp. na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą nr 6 z dnia 18.12.2003 r., stwierdziła, że Pani Elwira Anna Kramm posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gorzowie Wlkp. w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia,

### Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Antoni Przybylski

Józef Krzyżanowski

Krzysztof Biliński

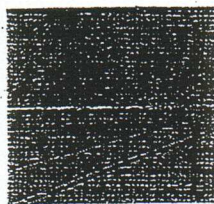
PRZEWODNICZĄCY  
LUBUSKIEJ OKRĘGOWEJ KOMISJI  
KWALIFIKACYJNEJ w Gorzowie Wlkp.

mgr inż. Marek Puchalski

Otrzymują:

1. Pani Elwira Kramm, Wierzbno 35 A ; 66-343 Wierzbno
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego, ul. Krucza 38/42 ; 00-926 Warszawa
4. a/a





**LUBUSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA**

ul. Kazimierza Wielkiego nr 10. 66-400 Gorzów Wlkp.  
tel. 0 95 720 15 38 fax 0 95 720 77 17 e-mail: lbs@pllb.org.pl

Gorzów Wlkp., 1 lutego 2010 r.

**ZAŚWIADCZENIE**

Pan/Pani

**Elwira Kramm**

miejsce zamieszkania: **ul. Wierzbno 35A**  
**66-340 Przytoczna**

jest członkiem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: **LBS/IS/2015/04**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od **1 lutego 2010 r.** do **31 stycznia 2011 r.**



**PRZEWODNICZĄCY**  
**OKRĘGOWEJ RADY**  
Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
mgr inż. Józef Krzyżaniowski

(pieczęć i podpis przewodniczącego LOIIB)



## OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

Oświadczamy, że projekt budowlany:

„Przebudowa skrzyżowania dróg wojewódzkich nr 297 i 283 w m. Kozuchów” -  
branża teletechniczna

działki nr 508, 473/3, 566/1, 116 - obręb nr 2 Miasto Kozuchów

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

*mgr inż. Janusz Siemdaj*

Uprawnienia budowlane w telekomunikacji  
do projektowania  
Decyzja Głównego Inspektora PITiP  
Nr 1364/98/U z dnia 13. 12. 1998 r.

**Janusz Siemdaj**

*inż. Ireneusz Dyks*

Uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
w specjalnościach instalacji telekomunikacji  
przewodowej wraz z instalacjami towarzyszącymi  
w zakresie Nr 8, Instytut Techniczny

**Ireneusz Dyks**



Warszawa, dnia 13.12.1998 r.

**Państwowa Inspekcja  
Telekomunikacyjna i Poczta  
Główny Inspektor**

L.dz.GI/DBL/4973/98

**DECYZJA Nr 1364/98/U**

Pan **mgr inż. Janusz Siemdaj**  
urodzony dnia **21.12.1956 r. w Szczecinie**

Na podstawie art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r.- kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst -Dz.U. z.1980r. Nr 9, poz. 26 i Nr 27, poz. 111 z późniejszymi zmianami) w związku z § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995r., w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym po rozpatrzeniu wniosku, z dnia 17.09.1998 r., w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji oraz przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego i egzaminu

**nadaje Panu  
uprawnienia budowlane w telekomunikacji**

do **projektowania  
w specjalnościach instalacyjnych  
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą**  
w zakresie **linii, instalacji i urządzeń liniowych**

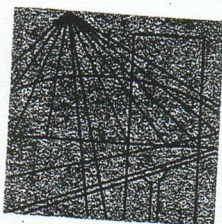
**Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Ministra Łączności za pośrednictwem Głównego Inspektora PTTIP, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (art.127 §1 i 2, art.129 §1 i 2 Kpa)



**GŁÓWNY INSPEKTOR**  
*[Signature]*  
**dr inż. Władysław Grabowski**





**LUBUSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA**

ul. Kazimierza Wielkiego nr 10. 66-400 Gorzów Wlkp.  
tel. 0 95 720 15 38 fax 0 95 720 77 17 e-mail: lbs@piib.org.pl

Gorzów Wlkp., 30 lipca 2010 r.

**ZAŚWIADCZENIE**

Pan/Pani **Janusz Siemdaj**

miejsce zamieszkania: **ul.Chodkiewicza 16a/3  
66-400 Gorzów Wlkp.**

jest członkiem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: **LBS/BT/2082/04**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od **1 sierpnia 2010 r. do 31 lipca 2011 r.**



**PRZEWODNICZĄCY  
OKRĘGOWEJ RADY**

Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Józef Krzyżanowski

(pieczęć i podpis przewodniczącego LOIIB)





**PREZES URZĘDU  
REGULACJI TELEKOMUNIKACJI I POCZTY**

DTK-WSB-6120-3166/03 (2)

**DECYZJA Nr DTK-WSB/02470/03/U**

z dnia 29 grudnia 2003 r.

Na podstawie § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym (Dz.U. z 1995 r. Nr 120, poz 581 z późn. zm.) oraz art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (j.t. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Pana Ireneusza Dyks z dnia 03.10.2003 r., w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji

Nadaję Panu  
urodzonemu

inż. Ireneuszowi Dyks  
07.02.1966 r. w Katowicach

uprawnienia budowlane w telekomunikacji

do

Projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
w specjalnościach instalacyjnych  
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą

w zakresie

linii, instalacji i urządzeń liniowych

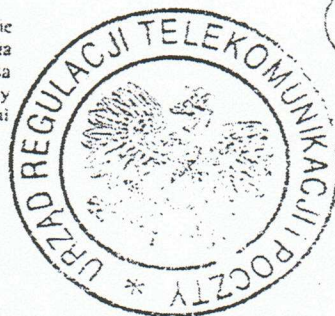
**UZASADNIENIE**

Na podstawie złożonych dokumentów, przez ubiegającego się o uprawnienia budowlane w telekomunikacji Komisja Egzaminacyjna w postępowaniu kwalifikacyjnym stwierdziła, że spełnił on warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędnego do uzyskania uprawnień we wnioskowanym zakresie. Jednocześnie ubiegający się złożył egzamin przed Komisją Egzaminacyjną z pozytywnym wynikiem. Wobec powyższego należało orzec jak na wstępie.

Decyzja jest ostateczna w administracyjnym toku instancji.

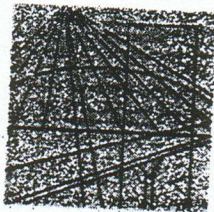
**Pouczenie**

Od decyzji odwołanie nie przysługuje, jednak stronie niezadowolonej z rozstrzygnięcia służy prawo złożenia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy do Prezesa Urzędu Regulacji Telekomunikacji i Poczty (ul. Kasprzaka 1&20 01-211 Warszawa) w terminie 14 dni od otrzymania decyzji (art. 127 § 3 i 129 § 2 Kpa)



**PREZES**  
Witold Grabos





**LUBUSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA**

ul. Kazimierza Wielkiego nr 10. 66-400 Gorzów Wlkp.  
tel. 0 95 720 15 38 fax 0 95 720 77 17 e-mail: lbs@piib.org.pl

Gorzów Wlkp., 18 listopada 2009 r.

**ZAŚWIADCZENIE**

Pan/Pani **Ireneusz Dyks**

miejsce zamieszkania: **ul. Promykowa 6A  
66-415 Kłodawa**

jest członkiem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: **LBS/BT/2118/04**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od **1 grudnia 2009 r.** do **30 listopada 2010 r.**



**PRZEWODNICZĄCY  
OKRĘGOWEJ RADY  
Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**  
*Józef Krzyżanowski*  
Inż. inż. Józef Krzyżanowski  
(pieczęć i podpis przewodniczącego LOIIB)



**INFORMACJA  
DO PLANU BIOZ**



## 1. Zakres robót dla zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

### Zakres inwestycji obejmuje:

- rozbudowa skrzyżowania dróg wojewódzkich nr 297 i 283 w miejscowości Koźuchów ze skrzyżowania skanalizowanego z wyspami dzielącymi na skrzyżowanie skanalizowane typu rondo,
- całkowita wymiana konstrukcji w obszarze budowy ronda wraz z wyspami dzielącymi,
- przebudowa wjazdów (zjazdów) na posesje i ulice boczne,
- przebudowa i rozbudowa chodników,
- wykonanie frezowań i poszerzeń w celu powiązania planowanego ronda z istniejącą siecią dróg,
- wykonanie korytowania wraz z zagęszczeniem gruntu, ułożenie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, wbudowanie warstw bitumicznych,
- wykonanie trawników,
- rozbudowę kanalizacji deszczowej,
- budowę nowego oświetlenia na środku wyspy ronda,
- przebudowę urządzeń teletechnicznych.

Kolejność realizacji poszczególnych obiektów – zgodnie z planem opracowanym przez wykonawcę.

## 2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Obiekty istniejące:

- drogi wojewódzkie nr 297 i 283,
- kolektor kanalizacji deszczowej,
- kolektor kanalizacji sanitarnej,
- wodociąg,
- linia energetyczna,
- sieć teletechniczna,
- istniejące drzewa,
- skarpa,

Obiekty do rozbiórki:

- konstrukcja dróg wojewódzkich nr 297 i 283,
- studnie,

Obiekty do adaptacji:

- część istniejące drogi w miejscu połączenia z odcinkiem nowobudowanym.



### **3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

Zagrożenie mogą stwarzać następujące elementy zagospodarowania:

- drogi wojewódzkie, (w sytuacji prowadzenia robót podczas ruchu pojazdów),
- studnie istniejących i projektowanych kolektorów,
- linia energetyczna.

Teren placu budowy należy odpowiednio oznakować, zabezpieczyć przed wejściem osób niepowołanych, a w razie potrzeby ogrodzić; wysokość ogrodzenia powinna wynosić, co najmniej 1,50 m.

Przy wykonywaniu robót należy stosować odpowiednie znaki drogowe, tablice ostrzegawcze i urządzenia ostrzegawczo-zabezpieczające. W szczególności dotyczy to nie zamkniętego lub ograniczonego ruchu drogowego.

W przypadku zagęszczania gruntu urządzeniami wibracyjnymi miejsca pracy powinny być oznakowane przenośnymi zaporami.

Wszystkie włazy do studni kanalizacyjnych powinny być zabezpieczone niezwłocznie po ich wykonaniu, a szczególnie w czasie wolnym od pracy.

### **4. Przewidywane zagrożenia**

Przewiduje się występowanie typowych zagrożeń związanych z robotami drogowymi. Ponadto należy uwzględnić:

- zagrożenie przygnieciem w trakcie montażu elementów prefabrykowanych, montażu latarni, studni rewizyjnych,
- zagrożenie przysypaniem w trakcie robót ziemnych, kanalizacyjnych,
- zagrożenie upadkiem z wysokości przy montażu opraw oświetleniowych latarni,
- zagrożenie porażeniem prądem w trakcie robót w pobliżu linii energetycznych oraz trafo-stacji,
- zagrożenia obsunięcia skarpy wykopu i przygniecia przy wykonywaniu robót ziemnych związanych z posadowieniem kolektorów kanalizacji deszczowej,
- zagrożenia przygniecia przy montażu elementów prefabrykowanych kanalizacji deszczowej,
- zagrożenia związane z przygnieciem związane z montażem tablic i konstrukcji drogowo-wskazowych,

### **5. Instrukcja pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

Osoby kierownictwa i nadzoru obowiązane są kontrolować każde stanowisko pracy i instruować pracowników o zasadach bezpiecznego wykonywania robót, w szczególności zawartych w dokumentacji techniczno-ruchowej, instrukcjach obsługi oraz w stanowiskowych instrukcjach bezpieczeństwa i higieny pracy.

Maszyny robocze mogą być obsługiwane wyłącznie przez osoby, które ukończyły odpowiednie szkolenia i legitymują się stosownymi dokumentami.

### **6. Roboty budowlane w strefach szczególnego zagrożenia**

#### **Strefy szczególnego zagrożenia**

Dla stanowisk pracy zlokalizowanych w strefach szczególnego zagrożenia, wykonawca powinien opracować szczegółowe instrukcje techniczno-ruchowe, określające wymagania bezpieczeństwa i higieny pracy oraz przestrzegać stosowania tych instrukcji.



## Szczególne zagrożenia bezpieczeństwa

Szczególne zagrożenia mogą wystąpić przy następujących robotach:

- roboty ziemne w głębokich wykopach – kolektor deszczowy – zagrożenie przysypaniem ziemią,
- roboty ziemne w pobliżu instalacji podziemnych,
- roboty przy montażu latarni – zagrożenie upadkiem z wysokości,
- roboty przy montażu studni i kolektorów – zagrożenie przygnieceniem,
- roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów,
- roboty budowlane, przy prowadzeniu których występują działania czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi:
- roboty budowlane, prowadzone w pobliżu czynnych linii komunikacyjnych – droga,
- roboty budowlane, prowadzone przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych, których masa przekracza 1,0 t – budowa kanalizacji deszczowej,
- montaż tablic drogowaskazowych.

Każdy pracownik obowiązany jest zaalarmować przełożonego o grożącym niebezpieczeństwie. W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia życia lub zdrowia należy niezwłocznie wstrzymać roboty i podjąć niezbędne kroki w celu usunięcia zagrożenia.

## 7. Uwagi końcowe

W czasie wykonywania robót należy ściśle stosować się do obowiązujących przepisów BHP, a w szczególności:

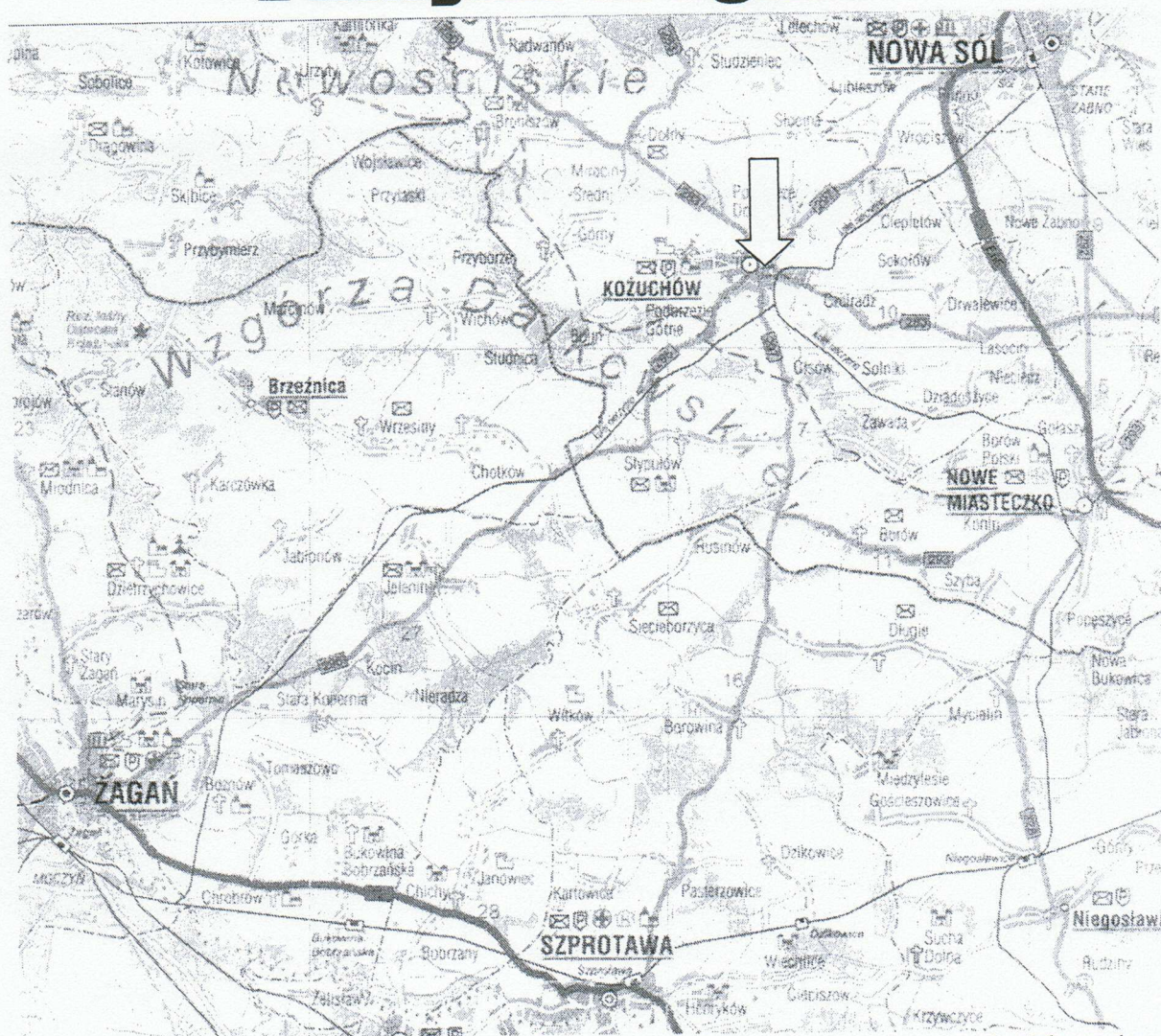
- Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy,
- Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy,
- Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych,
- Rozporządzenia Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych,
- Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 17 września 1999 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych.

Projektant:  
mgr inż. Radosław Ostraszewski

.....  
podpis



# Analiza powiązań drogi z innymi drogami



Rozbudowywane skrzyżowania znajduje się na ciągach komunikacyjnych dróg wojewódzkich następujących relacji nr 297 ( Nowa Sól Kozuchów – Bolesławiec ) i nr 283 ( Zielona Góra – Kozuchów - Lasocin ) .

Ośią komunikacyjną Kozuchowa są ulice w ciągu drogi wojewódzkiej nr 297, posiadające pierwszeństwo przejazdu wobec wszystkich ulic z którymi się krzyżuje.

Droga wojewódzka nr 297 w obszarze miasta Kozuchów jest częścią szlaku komunikacyjnego relacji Nowa Sól – Bolesławiec i łączy się z drogą krajową nr 3. Droga 297 na odcinku od Nowej Sól do Jeleniej Góry stanowi alternatywny ciąg komunikacyjny w stosunku do drogi krajowej nr 3 .

Projektant:  
mgr inż. Radosław Ostraszewski

.....  
podpis



# **Określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu**

Zmiany w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu z podziałem na odcinki rozbudowy nastąpiły w następującym zakresie:

- rozbudowa skrzyżowania dróg wojewódzkich nr 297 i 283 w miejscowości Kożuchów ze skrzyżowania skanalizowanego z wyspami dzielącymi na skrzyżowanie skanalizowane typu rondo,
- całkowita wymiana konstrukcji w obszarze budowy ronda wraz z wyspami dzielącymi,
- przebudowa wjazdów (zjazdów) na posesje i ulice boczne,
- przebudowa i rozbudowa chodników,
- wykonanie nowych trawników,
- rozbudowę kanalizacji deszczowej,
- budowę nowego oświetlenia na środku wyspy ronda,
- przebudowę urządzeń teletechnicznych.

Projektant:  
mgr inż. Radosław Ostraszewski

.....  
podpis





Burmistrz Kozuchowa  
ul. Rynek 1a  
67-120 Kozuchów  
tel. 068 3555940, fax. 068 3552868  
e-mail: um@kozuchow.pl, www.kozuchow.pl

Nasz znak: TI. MR.7635- DŚ/4/2010

Kozuchów, dnia 31-03-2010r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust 2 pkt 2, art. 75 ust 1 pkt 4 oraz art. 84 i art. 85 ust 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227 ze zm.), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r., Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku znak: TI.MR. 7635-DŚ/4/10 z dnia 22 lutego 2010r., przedłożonego przez Zarząd Województwa Lubuskiego- Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze, Al. Niepodległości 32 w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na „**Rozbudowie skrzyżowania dróg wojewódzkich nr 297 i 283 w m. Kozuchów**” działając w oparciu o następujące dokumenty:

- karta informacyjna przedsięwzięcia,
- opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nowej Soli znak: ONS-NZ-4300/7/10 z dnia 05 marca 2010r.
- uzgodnienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim znak: RDOŚ-08-WOOŚ-II-6617-099/10/an z dnia 15 marca 2010r.,

### o r z e k a m

**I. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pod nazwą” Rozbudowa skrzyżowania dróg wojewódzkich nr 297 i 283 w m. Kozuchów”, realizowanego przez Zarząd Województwa Lubuskiego – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze, Al. Niepodległości 32.**

**II. Charakterystyka przedsięwzięcia określająca środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia oraz karta informacyjna przedsięwzięcia są załącznikiem niniejszej decyzji i stanowią jej integralną część.**

### U z a s a d n i e n i e

Pismem z dnia 22 lutego 2010r., Zarząd Województwa Lubuskiego- Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze, Al. Niepodległości 32, 68-042 Zielona Góra zwrócił się z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie skrzyżowania dróg wojewódzkich nr 297 ( Nowa Sól – Kozuchów- Bolesławiec) i 283 ( Zielona Góra -Kozuchów- Lasocin)w granicach miasta Kozuchów w obrębie ulic Szprotawska, Chopina i Wolności” załączając do ww. wniosku:

- kartę informacyjną przedsięwzięcia,
- wypis z ewidencji gruntów obejmujące przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmujące obszar na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie



- kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren na którym będzie realizowane przedsięwzięcie , oraz obejmującej obszar na na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie .

Planowane przedsięwzięcie, przewidziane do realizacji w m. Kozuchów polegające na *rozbudowie skrzyżowania dróg wojewódzkich nr 297( Nowa Sól – Kozuchów- Bolesławiec) i 283 ( Zielona Góra - Kozuchów- Lasocin)w granicach miasta Kozuchów w obrębie ulic Szprotawska, Chopina i Wolności* jest wymienione w § 3 ust. 1 pkt 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r w sprawie określenia przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko ( Dz. U. Nr 257 poz.2573 z późn. zm.).

W rozumieniu art. 173 ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie , udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko ( Dz. U. Nr 199 poz. 1227z późn. zm.), planowana inwestycja została zaliczona do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, które mogą wymagać sporządzenia oceny oddziaływania na środowisko. W związku z czym zgodnie z art. 71 ust.2 pkt 2 w/cyt. ustawy przedsięwzięcie wymaga decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i zgodnie z art. 59 ust.1 pkt 2 przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, jeżeli taki obowiązek przeprowadzenia oceny został stwierdzony na podstawie art. 63 ust. 1 w/cyt. ustawy.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 przywołanej ustawy oś oraz według właściwości miejscowej organem właściwym do przeprowadzenia postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia jest Burmistrz Kozuchowa.

Organ, po dokonaniu analizy wniosku i po ustaleniu stron postępowania, zgodnie z art. 61 § 4 Kodeksu Postępowania Administracyjnego, w dniu 26 lutego 2010r., wszczął postępowanie administracyjne w przedmiotowej sprawie powiadamiając strony poprzez podanie do publicznej wiadomości informacji o zamieszczeniu w publicznie dostępnym wykazie danych o wniosku o wydanie decyzji oraz możliwości składania uwag i wniosków, przez umieszczenie na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Kozuchowie: [www.kozuchow.biuletyn.net.](http://www.kozuchow.biuletyn.net.), oraz na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miejskim w Kozuchowie ul. Rynek 1 a.

Działając na podstawie art. 64 ust.1 pkt 1 i 2 organ prowadzący postępowanie wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim (pismo z dnia 26 lutego 2010r. znak:TI.MR.7635-DŚ/4/2010r.) oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nowej Soli (pismo z dnia 26 lutego 2010r. znak:TI.MR.7635-DŚ/4/2010r.) o opinię w przedmiocie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim pismem nr RDOŚ-08-WOOS-II-6617-099/10/an z dnia 15 marca 2010r., ( data wpływu do tut. urzędu 18 marca 2010r.), stwierdził brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nowej Soli pismem nr



ONS-NZ-4300/7/10 z dnia 05 marca 2010r. ( data wpływu do tut. urzędu 08 marca 2010r. ), również stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W związku z powyższym, Burmistrz Kozuchowa na podstawie art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko ( Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm. ) wydał postanowienie w dniu 23 marca 2010r. nr TI.MR.7625-DŚ/4/2010, w którym opowiedział się za brakiem potrzeby przeprowadzenia oceny.

Informacja o niniejszym postanowieniu została umieszczona w publicznie dostępnym wykazie danych na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Kozuchowie [www.kozuchow.biuletyn.net](http://www.kozuchow.biuletyn.net) oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

W wyznaczonym terminie do tut. Urzędu nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski w tej sprawie

Mając na uwadze całość przeprowadzonego postępowania, kierując się skalą przedsięwzięcia, usytuowaniem przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska oraz rodzajem i skalą możliwego oddziaływania, uwzględniając wniosek strony, oraz w oparciu o wskazane we wstępie przepisy orzeczono jak w sentencji

Niniejsza decyzja została podana do publicznej wiadomości przez umieszczenie na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Kozuchowie [www.kozuchow.biuletyn.net](http://www.kozuchow.biuletyn.net). oraz na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miejskim w Kozuchowie ul. Rynek 1 a.

#### POUCZENIE

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko ( Dz. U. z 2008r. Nr 199, poz. 1227 ze zm.) decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji pozwolenia na budowę . Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym niniejsza decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Zielonej Górze za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

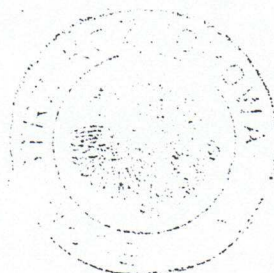
Informacja o niniejszej decyzji podlega ujawnieniu w publicznie dostępnym wykazie danych.

Zwolnione z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (Dz. U Nr 225 poz. 1635 z późn. zm)

Załącznik

Nr 1 Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.

Nr 2 Karta informacyjna przedsięwzięcia





Otrzymują:

1. Zarząd Województwa Lubuskiego  
Zarząd Dróg Wojewódzkich  
65-042 Zielona Góra  
Al. Niepodległości 32
2. a/a MR

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska  
66-400 Gorzów Wklp., ul. Jagiellończyka 8,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny  
67-100 Nowa Sól, ul. Wojska Polskiego 11



Załącznik nr 1 do decyzji  
Burmistrza Kozuchowa  
znak TI.MR. 7635-DŚ/4/10  
z dnia 31 marca 2010r.

## Charakterystyka przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie dotyczy rozbudowy skrzyżowania dróg wojewódzkich na 297 *Nowa Sól – Kozuchów- Bolesławiec* (ul. Szprotawska) i 283 *Zielona Góra - Kozuchów- Lasocin* ( ulice Chopina i Wolności) zlokalizowanego w granicach miasta Kozuchowa. Zadaniem rozbudowy jest poprawa bezpieczeństwa ruchu w rejonie skrzyżowania poprzez wprowadzenie ronda ze skanalizowanymi dojazdami w miejsce obecnego układu skanalizowanego skrzyżowania typu „X”.

W ramach prac inwestycyjnych przewidziana jest zmiana układu skrzyżowania z wprowadzeniem ronda i chodników zapewniających bezpieczne przejścia przez ulice. Na wszystkich odcinkach krzyżujących się dróg przewidziane jest także wprowadzenie elementów spowalniających wymuszających zmniejszenie prędkości przed dojazdem do ronda. Jak z powyższego wynika, największy zakres prac dotyczy rejonu samego skrzyżowania i niewielkich odcinków wszystkich dróg, co związane jest ze zmianą układu samego skrzyżowania i niewielkich korekt przebiegu obecnych ulic. Zrealizowanie całego przedsięwzięcia, dzięki rozdzieleniu ruchu pojazdów i pieszych oraz poprawy warunków jazdy przez samochody, pozwoli na poprawę bezpieczeństwa ruchu, pewne ograniczenie emisji zanieczyszczeń powietrza i poprawę klimatu akustycznego, w wyniku obniżenia prędkości jazdy i lepszej jakości nawierzchni.



Handwritten signature: *Bolesław*



Załącznik nr 2  
do decyzji Burmistrza Kozuchowa  
znak TI.MR. 7635-DŚ/4/10  
z dnia 31 marca 2010r.

## Karta informacyjna przedsięwzięcia

### 1. DANE PODSTAWOWE

#### 1.1. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest karta informacyjna planowanego przedsięwzięcia rozbudowy skrzyżowania dróg wojewódzkich nr 297 ( Nowa Sól Kozuchów - Bolesławiec ) i nr 283 ( Zielona Góra -Kozuchów - Lasocin ) w mieście Kozuchów. Rejon lokalizacji planowanego przedsięwzięcia na tle fragmentu mapy centralnej części województwa lubuskiego pokazano na *rys. 1*, natomiast na *rys. 2* pokazano usytuowanie obu dróg na tle fragmentu mapy miasta Kozuchów. Celem planowanego przedsięwzięcia jest poprawa bezpieczeństwa ruchu pojazdów i pieszych poprzez wprowadzenie rozwiązań wymuszających ograniczenie prędkości i upłynnienie ruchu.

Celem opracowania jest przedstawienie podstawowych informacji o planowanym przedsięwzięciu i określenie jego wpływu na środowisko w świetle zakładanych rozwiązań projektowych.

#### 1.2. Podstawa opracowania

Podstawę do realizacji niniejszego opracowania stanowi umowa - zlecenie z dnia 18 listopada 2009r. firmy "RAMIKO" Kinga Ostraszewska z siedzibą w miejscowości Jenin, ul. Gronowa 3 dla firmy "PRO-EKO-DOR" w Szczecinie, ul. Kaszubska 27d/2.

#### 1.3. Kwalifikacja przedsięwzięcia

Zgodnie z treścią art. 173 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. ( Dz. U. Nr 199 z 2008r., poz. 1227 ) o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, a także obowiązującym dotychczas Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. Nr 257 z 2004r., poz. 2573 wraz z późniejszą zmianą ), przedsięwzięcie niniejsze kwalifikuje się jako mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego obowiązek sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagany. W tej sytuacji, zgodnie z art. 74 ust. 1 pkt 2 w/w ustawy o udostępnianiu informacji, do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację należy załączyć m.in. kartę informacyjną przedsięwzięcia.

#### 1.4. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje informacje wymienione w art. 3 ust. 1 pkt 5 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, tj.:



- 1) rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia,
- 2) powierzchni zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowym sposobie ich wykorzystywania i pokryciu nieruchomości szatą roślinną,
- 3) rodzaju technologii,
- 4) ewentualnych wariantach przedsięwzięcia,
- 5) przewidywanej ilości wykorzystywanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii,
- 6) rozwiązaniach chroniących środowisko,
- 7) rodzajach i przewidywanej ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko,
- 8) możliwym transgranicznym oddziaływaniu na środowisko,
- 9) obszarach podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody, znajdujących się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia

## **2. RODZAJ, SKALA I USYTUOWANIE PRZEDSIĘWZIĘCIA**

### **2.1. Rodzaj przedsięwzięcia**

Przedstawiane w niniejszym opracowaniu przedsięwzięcie dotyczy rozbudowy skrzyżowania dróg wojewódzkich nr 297 ( ul. Szprotawska ) i nr 283 ( ulice Chopina i Wolności ) w mieście Kozuchów ( powiat nowosolski, województwo lubuskie ). Zadaniem rozbudowy jest poprawa bezpieczeństwa ruchu w rejonie skrzyżowania poprzez wprowadzenie ronda ze skanalizowanymi dojazdami w miejsce obecnego układu skanalizowanego skrzyżowania typu "X".

### **2.2. Skala przedsięwzięcia**

Skalę przedsięwzięcia określa długość odcinków dróg w zasięgu rozbudowy skrzyżowania, która dla wybranego wariantu realizacji wyniesie ok. 285 m. Planowane jest utrzymanie w maksymalnym stopniu dotychczasowych przebiegów ulic, z korektami wynikającymi z dopasowania dojazdów do ukształtowania ronda.

### **2.3. Usytuowanie przedsięwzięcia**

Ogólne usytuowanie miejsca lokalizacji planowanego przedsięwzięcia na tle fragmentu mapy województwa lubuskiego pokazano na **rys. 1**, natomiast bardziej szczegółowo tę lokalizację wraz z przebiegiem obu dróg na terenie miasta oraz usytuowaniem skrzyżowania pokazano na **rys. 2**.

W sąsiedztwie objętych rozbudową odcinków ulic występuje stosunkowo nieliczna zabudowa - jeden budynek przy ul. Szprotawskiej 15 i 3 budynki przy ul. Wolności 2, 4 i 4a. Budynki te usytuowane są w odległościach od 7 do 11 m od krawędzi jezdni.

W zasięgu prac inwestycyjnych związanych z przebudową skrzyżowania brak jest zbiorników wód powierzchniowych ( jezior lub stawów ), jak i cieków, co pokazuje mapa zamieszczona na **rys. 2**. Najbliższe akwenu wód powierzchniowych to rzeka Kozusznica ( płynąca w odległości ok. 600 m na zachód od skrzyżowania ) oraz zbiornik wodny Kapielisko Glinianka ( usytuowany ok. 500 m na południe od skrzyżowania ).

W granicach miasta Kozuchowa istnieją 3 czynne ujęcia wód podziemnych, z tego dwa ujęcia miejskie. Podstawowe miejskie ujęcie wody zlokalizowane



jest przy ul. Elektrycznej w południowej części miasta i jest oddalone od analizowanego skrzyżowania o ponad 700 m. Drugie ujęcie miejskie zlokalizowane jest w osadzie Podbrzezie Dolne w odległości ok. 2 km na północ od skrzyżowania. Trzecie ujęcie, zarządzane przez firmę MARKAPOI, jest usytuowane w sąsiedztwie ul. Nowosolnej w odległości ok. 700 m na północ od skrzyżowania. Żadne z tych ujęć nie posiada ustanowionej strefy ochrony pośredniej. Tereny miasta Koźuchowa znajdują się w sąsiedztwie zachodniej granicy Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 302.

Jak widać rozbudowywany układ drogowy zlokalizowany jest formalnie w granicach zabudowy miejskiej, lecz w jego sąsiedztwie występuje jedynie nieznaczna zabudowa mieszkaniowa. Obecne i projektowane zagospodarowanie terenów wg wariantu przyjętego przez Inwestora w rejonie skrzyżowania pokazano na rys. 3.

### **3. POWIERZCHNIA ZAJMOWANEJ NIERUCHOMOŚCI, DOTYCHCZASOWY SPOSÓB JEJ WYKORZYSTYWANIA I POKRYCIE SZATĄ ROŚLINNĄ**

#### **3.1. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości**

Na potrzeby realizacji wybranego wariantu planowanego przedsięwzięcia niezbędne będą powierzchnie istniejących pasów drogowych dróg wojewódzkich nr 297 i nr 283 oraz niewielkiego fragmentu działki nr 566/1 o powierzchni 162 m<sup>2</sup>.

#### **3.2. Powierzchnia obiektu budowlanego**

Przewidywane do rozbudowy skrzyżowanie dróg wojewódzkich nr 297 i nr 283 w mieście Koźuchów, jako obiekt budowlany, można scharakteryzować następująco:

- powierzchnia jezdni o nawierzchni bitumicznej - ok. 2.536 m<sup>2</sup>,
- powierzchnia o nawierzchni z kostki granitowej ( wyspy przejezdne i nieprzejezdne na rondzie ) - ok. 377 m<sup>2</sup>,
- powierzchnia o nawierzchni z kostki betonowej ( chodniki i zjazdy ) - ok. 1.039 m<sup>2</sup>,
- pobocza, wyspa środkowa, zielen, teren przyległy do korony drogi - 269 m<sup>2</sup>.

#### **3.3. Pokrycie szatą roślinną**

Aktualnie na powierzchniach przewidywanych pod realizację planowanego przedsięwzięcia występuje uboga roślinność zielna w postaci trawników. Brak jest natomiast całkowicie drzew i krzewów, które występują poza zasięgiem prac inwestycyjnych. Roślinność zielną reprezentują typowe gatunki stosowane na trawniki. Trawniki te są poddawane regularnej pielęgnacji ( podkaszaniu ). Niewielka część tych trawników ulegnie likwidacji podczas realizacji prac inwestycyjnych w związku ze zmianą przebiegu jezdni i chodników, lecz zostanie odtworzona w ramach prac rekultywacyjnych.

### **4. RODZAJE STOSOWANYCH TECHNOLOGII**

Planowane przedsięwzięcie dotyczy rozbudowy skrzyżowania dróg wojewódzkich nr 297 i nr 283 zlokalizowanego w granicach miasta Koźuchowa. W ramach prac inwestycyjnych przewidziana jest zmiana układu skrzyżowania z wprowadzeniem ronda i chodników zapewniających bezpieczne przejścia przez ulice ( zastosowanie azyli dla pieszych na wyspach rozdzielających ). Na wszystkich odcinkach krzyżują-



cych się dróg przewidziane jest także wprowadzenie elementów spowalniających wymuszających zmniejszenie prędkości przed dojazdem do ronda. Jak z powyższego wynika, największy zakres prac dotyczy rejonu samego skrzyżowania i niewielkich odcinków wszystkich dróg, co związane jest ze zmianą układu samego skrzyżowania i niewielkich korekt przebiegu obecnych ulic. Zrealizowanie całego przedsięwzięcia, dzięki rozdzieleniu ruchu pojazdów i pieszych oraz poprawy warunków jazdy przez samochody, pozwoli na poprawę bezpieczeństwa ruchu, pewne ograniczenie emisji zanieczyszczeń powietrza i poprawę klimatu akustycznego, w wyniku obniżenia prędkości jazdy i lepszej jakości nawierzchni. Realizacja przewidywanego zakresu prac będzie wiązała się z potrzebą zastosowania następujących typowych technologii budowy dróg:

- wykonania prac rozbiórkowych nawierzchni i podbudowy likwidowanych fragmentów jezdni w rejonie skrzyżowania ( pod budowę ronda ) oraz odcinków dojazdowych obu dróg ( na fragmentach zmiany ich przebiegu ), metodą kruszenia przy użyciu urządzeń zasilanych sprężonym powietrzem,
- wykonania robót ziemnych - usuwania warstwy ziemi urodzajnej na poszerzeniach i w granicach zmiany przebiegu dróg oraz wykopy pod nowe fragmenty jezdni i ronda w rejonie skrzyżowania, przy wykorzystaniu maszyn o napędzie spalinowym,
- wyrównania nawierzchni mineralno-bitumicznej fragmentów powierzchni dróg w zasięgu rozbudowy skrzyżowania, metodą frezowania przy użyciu specjalistycznych maszyn,
- wykonywania podbudowy nowych fragmentów jezdni przy pomocy urządzeń zasilanych sprężonym powietrzem i przy wykorzystaniu narzędzi ręcznych,
- wykonywania nawierzchni pasa jezdni na rondzie i na wyspach rozdzielających z kostki kamiennej przy wykorzystaniu urządzeń o napędzie spalinowym i narzędzi ręcznych,
- wykonywania nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych jezdni całego rozbudowywanego skrzyżowania przy wykorzystaniu maszyn rozścielających o napędzie spalinowym,
- wykonywania nawierzchni chodników z kostki betonowej przy wykorzystaniu urządzeń o napędzie spalinowym oraz narzędzi ręcznych.

## 5. ANALIZOWANE WARIANTY PRZEDSIĘWZIĘCIA

W ramach prac wstępnych związanych z rozbudową skrzyżowania dróg wojewódzkich nr 297 i nr 283 opracowana została koncepcja zmiany obecnego układu skrzyżowania w dwóch wariantach:

- Wariant I; typowe skrzyżowanie typu ronda średnie o średnicy zewnętrznej 35 m,
- Wariant II; jak wyżej, lecz z wprowadzeniem wydzielonego prawoskrętu z ul. Wolności w ul. Szprotawską w kierunku Nowej Soli.

Poniżej przedstawiono podstawowe informacje o każdym z analizowanych wariantów.

### 5.1. Wariant preferowany

Projektowany układ skrzyżowania wg tego wariantu pokazano na **rys. 3**. Przewidywał on budowę na skrzyżowaniu ronda o średnicy zewnętrznej 35 m, korekty przebiegu odcinków dojazdowych obu dróg wojewódzkich nr 297 i nr 283 w celu lepszego dostosowania ich do włączenia do ronda oraz budowę chodników dla pieszych w obrębie całego skrzyżowania. Wyspy rozdzielające na wszystkich odcinkach dróg przewidziane są jedynie na niewielkiej długości przed dojazdem do ronda ( 16 do 20 m ) i pełnić mają rolę azyli dla pieszych.



## 5.2. Wariant II

Układ drogowy wg tego wariantu pokazano na **rys. 4**. Przewidywał on budowę na skrzyżowaniu ronda o średnicy zewnętrznej 35 m, niezbędne korekty przebiegu odcinków dojazdowych obu dróg wojewódzkich w celu dostosowania ich do włączenia do ronda oraz budowę dodatkowego prawoskrętu z ul. Wolności w ul. Szprotawską. Wyspy rozdzielające na wszystkich ulicach przewidziane są jak w Wariancie I, podobnie jak usytuowanie samego ronda. Także przebieg zdecydowanej większości chodników pozostaje bez zmian.

## 5.3. Wariant wprowadzenia sygnalizacji świetlnej

Wariant ten nie był rozpatrywany w ramach koncepcji, stąd nie nadano mu numeru. Aktualnie ruch na skrzyżowaniu regulują znaki drogowe. Zastosowanie systemu sygnalizacji świetlnej może zapewnić z jednej strony bezpieczeństwo ruchu pojazdów i pieszych, lecz z drugiej strony nie wpłynie w zauważalny sposób na przepustowość skrzyżowania ( a wręcz może wpłynąć negatywnie ). Sygnalizacja świetlna wymusza konieczność oczekiwania zezwolenia na wjazd na skrzyżowanie niezależnie od aktualnego ruchu na nim. Sprzyja to wzrostowi emisji zanieczyszczeń i hałasu związanych z ruszaniem pojazdów sprzed sygnalizatorów.

## 5.3. Wariant zaniechania realizacji przedsięwzięcia

Zaniechanie realizacji przedsięwzięcia oznacza zachowanie na czas nieokreślony aktualnego stanu całego układu skrzyżowania. W tej sytuacji należy liczyć się z dalszym i to szybszym ( skutek wzrostu natężenia ruchu pojazdów ) pogarszaniem stanu bezpieczeństwa i wzrostem trudności z przejazdem przez skrzyżowanie oraz przejścia przez ulice przez pieszych. Odkładanie w czasie realizacji przedsięwzięcia rozbudowy skrzyżowania pociągnie za sobą rosnące z każdym rokiem potencjalne zagrożenia kolizjami pojazdów.

## 5.4. Wybór wariantu do realizacji

Wariant wybrany do realizacji winien spełniać warunki wymuszenia ograniczenia prędkości w rejonie skrzyżowania i poprawy warunków przejazdu dla obu krzyżujących się dróg, a w efekcie zapewniać większe bezpieczeństwo ruchu. Powinien także zapewnić poprawę przepustowości całego układu drogowego i nie powodować kolizji z innymi istniejącymi obiektami.

Wymienione warunki najpełniej spełnia wariant preferowany. Zastosowanie układu ronda w połączeniu z długimi wyspami rozdzielającymi kierunki ruchu wymusza ograniczenie prędkości pojazdów na odcinkach dojazdowych do skrzyżowania. Układ ronda nie wprowadza uprzywilejowania dla którejkolwiek drogi i umożliwia tym samym wjazd na skrzyżowanie z ograniczeniem do minimum czasu oczekiwania. Wariant II z wydzielonym pasem prawoskrętu może powodować kolizję z przebiegiem skarpy fosy i stąd nie jest akceptowany przez służby ochrony i konserwacji zabytków.

## 6. PRZEWIDYWANE ILOŚCI WYKORZYSTYWANEJ WODY, SUROWCÓW, MATERIAŁÓW, PALIW I ENERGII

Z punktu widzenia formalnego, zapotrzebowanie na wodę, inne ko-



nieczne surowce i materiały, paliwa i energię występować będzie tylko w trakcie realizacji inwestycji i będzie związane w całości z prowadzeniem prac inwestycyjnych. W chwili obecnej nie jest możliwym określenie wielkości tego zapotrzebowania, gdyż uzależnione ono będzie od rozwiązań technologicznych zastosowanych do realizacji prac budowlanych i zastosowanego wyposażenia. W fazie eksploatacji planowanego przedsięwzięcia rozbudowy skrzyżowania dróg wojewódzkich nr 297 i nr 283 usytuowanego w granicach miasta Kozuchów może wystąpić jedynie zapotrzebowanie na energię elektryczną konieczną do zasilania oświetlenia terenu skrzyżowania. Zapotrzebowanie energii na ten cel szacuje się na nie więcej jak ok. 10 kW.

## **7. ROZWIĄZANIA CHRONIĄCE ŚRODOWISKO**

Zgodnie z podanymi wcześniej informacjami, całe planowane przedsięwzięcie inwestycyjne, obok funkcji poprawy warunków ruchu, winno pozwolić na wzrost bezpieczeństwa ruchu pojazdów i pieszych, zarówno w wyniku ich wyraźnego rozdzielania, jak i warunków poruszania się samych pojazdów. Zmiany takie przyczynią się jednocześnie do poprawy warunków ochrony środowiska. To polepszenie, obok ograniczenia do minimum sytuacji kolizyjnych pomiędzy pojazdami oraz pojazdami i pieszymi, objawi się również w poprawie płynności ruchu. To z kolei wpłynie na poprawę płynności przejazdu i przyczyni się do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń powietrza oraz emisji hałasu. Poprawa warunków ruchu po rozbudowie układu skrzyżowania będzie miała również pozytywny wpływ na ograniczenie potencjalnej ilości wydostających się na jezdnię węglowodorów ropopochodnych ( wycieków paliw i olejów). Ten element ma także korzystny wpływ na warunki i bezpieczeństwo ruchu.

W ramach przebudowy skrzyżowania przewidywane jest także wprowadzenie nowych nasadzeń zieleni. Obejmą one przede wszystkim wyspę centralną ronda oraz w mniejszym stopniu pasy pomiędzy rondem i chodnikami oraz poza chodnikami. Nie jest przewidywane zastosowanie nasadzeń drzew, gdyż mogłyby one mieć istotny wpływ na pogorszenie widoczności w obrębie skrzyżowania. Do nasadzeń mogą być generalnie wykorzystywane krzewy zimozielone zapewniające ograniczenie rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń powietrza i hałasu na tereny sąsiadujące ze skrzyżowaniem w okresie całego roku.

## **8. PRZEWIDYWANE RODZAJE I ILOŚCI WPROWADZANYCH DO ŚRODOWISKA SUBSTANCJI LUB ENERGII PRZY ZASTOSOWANIU ROZWIĄZAŃ CHRONIĄCYCH ŚRODOWISKO**

Z fazą eksploatacji planowanego przedsięwzięcia związane będzie wprowadzanie do środowiska wymienionych niżej rodzajów i ilości substancji lub energii.

### **8.1 Odpady stałe**

Na całej długości analizowane odcinki dróg wojewódzkich nr 297 i nr 283 przebiegają w granicach terenów zabudowanych. Tym samym nie powinno mieć miejsca zachowanie typowe dla odcinków szlakowych dróg związane z porzucaniem sąsiedztwie jezdni zużytych opakowań po środkach spożywczych ( głównie napojach ).

Innymi rodzajami wytwarzanych odpadów mogą być:

- zawartość osadników ( stanowiących część składową studzienek ściekowych ), tj zawarte w ściekach opadowych zatrzymane zawiesiny. Ich ilość przy odwadnianie:



powierzchni objętej rozbudową nie powinna przekroczyć 0,2 t/rok. Odpad ten będzie usuwany i zagospodarowywany przez specjalistyczną firmę, z którą podpisze umowę Inwestor lub inny administrator dróg.

- zużyte elementy oświetlenia terenu skrzyżowania. Potencjalna ilość odpadów tego rodzaju nie przekroczy 0,05 t/rok. Także w tym przypadku odpady będą usuwane i zagospodarowywane przez specjalistyczną firmę, z którą podpisze umowę Inwestor lub inny administrator dróg.

## **8.2 Zanieczyszczenia powietrza**

Przewidywany zakres rozbudowy skrzyżowania dróg wojewódzkich nr 297 i nr 283 nie spowoduje na nich wzrostu natężenia ruchu. W efekcie poprawy płynności obniżeniu ulegnie, chociaż w niewielkim stopniu, wielkość emisji zanieczyszczeń. W oparciu o pomiary ruchu z 2005r. na odcinkach dróg zbiegających się na skrzyżowaniu wykonano prognozy na lata 2012 i 2022, które wykazały następujące natężenia ruchu pojazdów:

- 1) droga wojewódzka nr 283 - wlot z kierunku Zielonej Góry ( ul. Chopina )
  - a) 2012r. - pojazdy ogółem 3.398 pojazdów rzeczywistych na dobę, w tym samochody osobowe i mikrobusy ok. 85,8%, samochody dostawcze ok. 8,5%, samochody ciężarowe ogółem ok. 5,3%, autobusy i ciągniki rolnicze ok. 0,4%,
  - b) 2022r. - pojazdy ogółem 4.562 pojazdy rzeczywiste na dobę, w tym samochody osobowe i mikrobusy ok. 86,7%, samochody dostawcze ok. 7,9%, samochody ciężarowe ogółem ok. 5,1%, autobusy i ciągniki rolnicze ok. 0,3%,
- 2) droga wojewódzka nr 283 - wlot z kierunku Rejowa ( ul. Wolności )
  - a) 2012r. - pojazdy ogółem 3.002 pojazdy rzeczywiste na dobę, w tym samochody osobowe i mikrobusy ok. 84,1%, samochody dostawcze ok. 9,7%, samochody ciężarowe ogółem ok. 5,4%, autobusy i ciągniki rolnicze ok. 0,8%,
  - b) 2022r. - pojazdy ogółem 4.031 pojazdów rzeczywistych na dobę, w tym samochody osobowe i mikrobusy ok. 85,2%, samochody dostawcze ok. 9,0%, samochody ciężarowe ogółem ok. 5,1%, autobusy i ciągniki rolnicze ok. 0,7%,
- 3) droga wojewódzka nr 297 - wlot z kierunku Nowej Soli ( ulice Nowosolna i Szprotawska )
  - a) 2012r. - pojazdy ogółem 7.273 pojazdy rzeczywiste na dobę, w tym samochody osobowe i mikrobusy ok. 83,3%, samochody dostawcze ok. 8,9%, samochody ciężarowe ogółem ok. 6,2%, autobusy i ciągniki rolnicze ok. 1,6%,
  - b) 2022r. - pojazdy ogółem 9.765 pojazdów rzeczywistych na dobę, w tym samochody osobowe i mikrobusy ok. 84,5%, samochody dostawcze ok. 8,3%, samochody ciężarowe ogółem ok. 6,0%, autobusy i ciągniki rolnicze ok. 1,2%,
- 4) droga wojewódzka nr 297 - wlot z kierunku Szprotawy ( ul. Szprotawska )
  - a) 2012r. - pojazdy ogółem 4.195 pojazdów rzeczywistych na dobę, w tym samochody osobowe i mikrobusy ok. 77,1%, samochody dostawcze ok. 9,0%, samochody ciężarowe ogółem ok. 12,4%, autobusy i ciągniki rolnicze ok. 1,5%,
  - b) 2022r. - pojazdy ogółem 5.632 pojazdy rzeczywiste na dobę, w tym samochody osobowe i mikrobusy ok. 78,5%, samochody dostawcze ok. 8,4%, samochody ciężarowe ogółem ok. 11,9%, autobusy i ciągniki rolnicze ok. 1,2%.

Podanym wyżej natężeniom ruchu odpowiadają wielkości emisji zanieczyszczeń na całej długości odcinków dróg objętych rozbudową skrzyżowania:



Lp.	Zanieczyszczenie	Wielkości średnich emisji ( t/rok )	
		2012r.	2022r.
1	2	3	4
1	Dwutlenek siarki	0,327559	0,133685
2	Dwutlenek azotu	0,251129	0,069318
3	Tlenek węgla	26,20473	7,12988
4	Węglowodory alifatyczne	2,51129	0,683280
5	Ołów	0,003276	0,000495
6	Pył zawieszony PM10	0,109186	0,034659

Podane wielkości emisji zanieczyszczeń powietrza występować będą ze zmiennym natężeniem, stosownie do aktualnego natężenia ruchu pojazdów. Generalnie odpowiadające im wartości stężeń w powietrzu nie powinny przekraczać, zarówno w stanie odniesienia ( 2012r. ), jak i w stanie prognozowanym ( 2022r. ) poziomu 10% wartości dopuszczalnych na wysokości krawędzi jezdni.

### 8.3. Wody opadowe

Całkowita powierzchnia planowanego przedsięwzięcia w liniach rozgraniczających wyniesie ok. 0,42 ha, w tym powierzchni utwardzonych ok. 0,395 ha. Ilość wód opadowych spływających z powierzchni utwardzonych wyniesie w przybliżeniu w skali roku

$$3.950 \times 0,6 \times 0,9 = 2.134 \text{ m}^3/\text{rok} = 19,4 \text{ m}^3/\text{dobę}.$$

Wody opadowe i roztopowe z obrębu skrzyżowania oraz terenów przyległych do korony dróg odbierane będą przez projektowany system kanalizacji deszczowej i kierowane do istniejących kolektorów miejskiej sieci kanalizacji deszczowej. Wody te będą spełniały wymagania Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego ( Dz.U. Nr 27 z 2006r, poz. 169 ).

Maksymalne stężenia zawiesin ogólnych w wodach opadowych dla stanu docelowego ( 2022r. ) sięgną na odpływie do kanalizacji miejskiej poziomu ok. 40 mg/l.

### 8.4. Hałas

Przewidywane do rozbudowy skrzyżowanie dróg wojewódzkich nr 297 nr 283 przebiega formalnie w granicach zabudowy miejskiej miasta Kozuchowa, lecz na terenach sąsiadujących ze skrzyżowaniem występuje tylko nieliczna zabudowa mieszkaniowa reprezentowana wyłącznie przez budynki jednorodzinne. Poza zasięgiem potencjalnego oddziaływania rozbudowywanego skrzyżowania występuje głównie zabudowa usługowa ( m.in. urząd pocztowy i dworzec PKS ). Zgodnie z obowiązującymi przepisami ochrony przed hałasem podlega tu jedynie zabudowa mieszkaniowa i należy ją zaliczyć do rodzaju "2" wg obowiązującego Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerw



ca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku ( Dz.U. Nr 120 z 2007r., poz. 826 ). Wg Tabeli 1 obowiązują dla niego dopuszczalne poziomy hałasu od dróg i linii kolejowych

- 55 dB(A); w porze dziennej, tj. w godzinach 6<sup>00</sup> - 22<sup>00</sup>,
- 50 dB(A); w porze nocnej, tj. w godzinach 22<sup>00</sup> - 6<sup>00</sup>.

Rozbudowa skrzyżowania, poprzez wymuszenie ograniczenia prędkości pojazdów na drodze krajowej i wprowadzenie nowej nawierzchni, przyczyni się do obniżenia poziomu hałasu emitowanego z drogi.

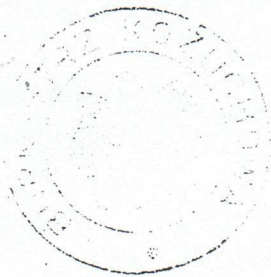
Wprowadzenie elementów spowalniających na odcinkach dojazdowych poszczególnych ulic wraz z układem ronda na skrzyżowaniu i nowej równej nawierzchni jezdni powinno zapewnić dotrzymanie dopuszczalnych poziomów hałasu w sąsiedztwie istniejącej zabudowy mieszkaniowej.

## 9. TRANSGRANICZNE ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO

Rozpatrywane przedsięwzięcie inwestycyjne usytuowane jest w dużej odległości od granic państwa ( najbliższa granica zachodnia przebiega w odległości ok. 72 km ), a charakter źródła emisji wskazuje na całkowicie lokalny zasięg oddziaływania, nie przekraczający kilkunastu metrów od jezdni drogi. Tak więc oddziaływanie transgraniczne inwestycji, zarówno w okresie realizacji prac inwestycyjnych na rozpatrywanym odcinku drogi, jak i podczas jej późniejszej eksploatacji jest całkowicie pomijalne.

## 10. OBSZARY PODLEGAJĄCE OCHRONIE NA PODSTAWIE USTAWY O OCHRONIE PRZYRODY

Zgodnie z aktualnymi danymi, w rejonie lokalizacji planowanego przedsięwzięcia inwestycyjnego nie występują obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy o ochronie przyrody. Obszary takie nie występują także w zasięgu potencjalnego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia.



Urząd Miejski w Kozuchowie  
stwierdził  
za zgodności z projektem 9/1-5  
Data 9.03.10 17:30  
[Signature]