

Ogłoszenie powiązane:

Ogłoszenie nr 320142-2015 z dnia 2015-11-26 r. Ogłoszenie o zamówieniu - Zielona Góra

ZADANIE NR 1: Rejon Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze Zamówienie obejmuje: CZEŚĆ A - KONSERWACJA SYGNALIZACJI ŚWIETLNYCH 1.Lokalizacja sygnalizacji świetlnej podlegającej konserwacji oraz ewentualnej naprawie: droga...

Termin składania ofert: 2015-12-04

Zielona Góra: Konserwacja oraz bieżąca naprawa sygnalizacji świetlnych przy drogach wojewódzkich na terenie: Zadanie nr 1 - Rejon Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze Zadanie nr 2 - Rejon Dróg Wojewódzkich w Kożuchowie Zadanie nr 3 - Rejon Dróg Wojewódzkich w Kłodawie.

Numer ogłoszenia: 350650 - 2015; data zamieszczenia: 22.12.2015

OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Usługi

Zamieszczanie ogłoszenia: obowiązkowe.

Ogłoszenie dotyczy: zamówienia publicznego.

Czy zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych: tak, numer ogłoszenia w BZP: 320142 - 2015r.

Czy w Biuletynie Zamówień Publicznych zostało zamieszczone ogłoszenie o zmianie ogłoszenia: nie.

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

I. 1) NAZWA I ADRES: Województwo Lubuskie - Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze, Al. Niepodległości 32, 65-042 Zielona Góra, woj. lubuskie, tel. 068 3280300, faks 068 3280332.

I. 2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO: Administracja samorządowa.

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego: Konserwacja oraz bieżąca naprawa sygnalizacji świetlnych przy drogach wojewódzkich na terenie: Zadanie nr 1 - Rejon Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze Zadanie nr 2 - Rejon Dróg Wojewódzkich w Kożuchowie Zadanie nr 3 - Rejon Dróg Wojewódzkich w Kłodawie..

II.2) Rodzaj zamówienia: Usługi.

II.3) Określenie przedmiotu zamówienia: ZADANIE NR 1: Rejon Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze Zamówienie obejmuje: CZEŚĆ A - KONSERWACJA SYGNALIZACJI ŚWIETLNYCH 1.Lokalizacja sygnalizacji świetlnej podlegającej konserwacji oraz ewentualnej naprawie: droga wojewódzka nr 138 m. Gubin, ul. S. Wyspiańskiego, droga wojewódzka nr 138 m. Gubin, ul. Kujawska, droga wojewódzka nr 138 m. Gubin -skrzyżowanie ulic F. Chopina, S. Wyspiańskiego, Nowa, droga wojewódzka nr 304 m.

Nowe Kramsko, ul. Powstańców Wlkp., droga wojewódzka nr 303 m. Smardzewo - aktywny znak D-6, droga wojewódzka nr 282 m. Droszków - aktywny znak D-6. 2. Zakres prac konserwacyjnych: przegląd konserwacyjny sterownika - dwa razy w miesiącu, przegląd instalacji sygnalizacyjnej - raz w tygodniu, bieżąca kontrola napięcia ładowania akumulatorów oraz napięcia na samym akumulatorze pod obciążeniem zbliżonym do obciążenia nominalnego - dwa razy w miesiącu - dot. sygnalizacji Droszków, Smardzewo, wykonanie pomiaru rezystancji izolacji - raz w roku, wykonanie pomiaru rezystancji pętli zwarcia dla wszystkich konstrukcji wsporczych - raz w roku, usuwanie usterek w pracy sygnalizacji na bieżąco -wymiana daszków, soczewek, żarówek, nadzór i kontrola parametrów sygnalizacji, okresowy pomiar parametrów elektrycznych, utrzymanie estetycznego wyglądu sygnalizatorów -okresowe mycie raz w roku konstrukcji wysięgników i masztów jeżeli jest taka potrzeba, kompleksowa wymiana żarówek sygnalizacji świetlnej dwa razy w roku lub zgodnie z zaleceniami producenta żarówek, czyszczenie soczewek przy okazji wymiany żarówek, ze sprawdzeniem poprawności połączeń elektrycznych i mechanicznych w komorze sygnałowej, ogniskowanie żarówki i jej umocowanie, zawiasy oraz uszczelnienie pokrywy zamykającej, zapewnienie jednoznaczności i czytelności wyświetlanych sygnałów świetlnych, utrzymywanie odpowiedniej stabilności, sztywności i jakości mocowania konstrukcji wsporczych, gwarantujących pełne bezpieczeństwo wszystkich użytkowników dróg, usuwanie wszelkich awarii sygnalizacji świetlnej oraz powiadamiania o ich zaistnieniu Rejonu Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze oraz dodatkowo w przypadku awarii zasilania natychmiastowe powiadomienie pogotowia ENEA, okresowe mycie lica znaków aktywnych oraz lampy oświetlającej przejście miękką szmatką z detergentami. Niedopuszczalne jest stosowanie jakichkolwiek rozpuszczalników, mycie strumieniem wody pod ciśnieniem, okresowe sprawdzanie stanu złączy, przewodów, uszczeltek gumowych - dot. znaków aktywnych D-6, okresowe mycie miękką szmatką nawilżoną wodą fotoogniw do zasilania znaków aktywnych, okresowe sprawdzenie stanu zacisków oraz obudowy akumulatorów, sprawdzenie poziomu elektrolitu w akumulatorze, prowadzenie Dzienników eksploatacji sygnalizacji oraz rejestrowanie w nich wymaganych informacji w tym o awariach (wraz z godziną rozpoczęcia i zakończenia ich usuwania), remontach i kontrolach pracy sygnalizacji. Sporządzanie, w każdym momencie na żądanie Zamawiającego, raportów o stanie technicznym urządzeń sygnalizacji świetlnej.

CZĘŚĆ B - BIEŻĄCA NAPRAWA SYGNALIZACJI ŚWIETLNYCH

1. Zabiegi naprawcze przy sygnalizacji świetlnej polegają na: usuwaniu skutków dewastacji lub zdarzeń drogowych i przywróceniu do stanu pierwotnego instalacji sterowania ruchem i znaków aktywnych, rozbudowie istniejących urządzeń sterowania ruchem do nowych warunków pracy lub zwiększających ich funkcjonalność w zmieniających się warunkach ruchu, wykonywaniu innych prac mających na celu zwiększenie poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego.

2. Zakres prac naprawczych obejmuje: Wymiana masztu stalowego, ocynkowanego metodą ogniową (4,4m; 3,9m) wraz z ew. wymianą kabla, Wymiana słupa stalowego, wysięgnikowego typu giętego o zmiennym przekroju, ocynkowanego metodą ogniową (długość ramienia 5,5m; 7,5m;) przykręcany do fundamentu, Wymiana latarni sygnalizatorów ulicznych na maszcie o ilości

komór 3x300 (S-1, S-3) z rozproszonym źródłem światła, z przesłoną kontrastującą owalną, perforowaną wraz z systemem mocowań, Wymiana latarni sygnalizatorów ulicznych na maszcie o ilości komór 2x200 (S-5) z rozproszonym źródłem światła wraz z systemem mocowań, Wymiana latarni sygnalizatorów ulicznych na maszcie o ilości komór 1x300/1x200 z rozproszonym źródłem światła wraz z systemem mocowań, Wymiana uszkodzonego lub zdewastowanego detektora przyciskowego dla pieszych, mechaniczny, z potwierdzeniem przyjęcia zgłoszenia, Wymiana uszkodzonego lub zdewastowanego sygnalizatora akustycznego, Wymiana kontrolera ładowania akumulatora, Wymiana wkładów LED fi 300 kołowe dolne (na maszcie), Wymiana wkładów LED fi 300 kołowe górne (na wysięgniku). Realizacja przedmiotu zamówienia: Usługi dotyczące naprawy objęte zamówieniem będą realizowane przez Wykonawcę w różnych okresach w zależności od potrzeb: a) w sytuacjach zagrażających bezpieczeństwu ruchu drogowego, maksymalny czas na przystąpienie do realizacji i zabezpieczenia terenu będzie wynosił ..godziny (zgodnie z oferta Wykonawcy) od chwili przyjęcia zlecenia pisemnego przy użyciu faksu, mailowo, telefonicznie*. Przed przystąpieniem do realizacji należy wykonać tymczasowe oznakowanie i zabezpieczenie miejsca prac, b) w pozostałych sytuacjach - każdorazowo zostanie określany czas realizacji od chwili przyjęcia zlecenia pisemnego przy użyciu faksu, poczty elektronicznej * zlecenia telefoniczne będą miały zastosowanie tylko w dni wolne od pracy i świąteczne oraz poza godzinami urzędowania RDW Zielona Góra, zlecenia telefoniczne będą potwierdzane pisemnie następnego dnia roboczego ZADANIE NR 2: Rejon Dróg Wojewódzkich w Koźuchowie Zamówienie obejmuje: CZĘŚĆ A - KONSERWACJA SYGNALIZACJI ŚWIETLNYCH 1. Lokalizacja sygnalizacji świetlnej podlegającej konserwacji: droga woj. nr 292 m. Nowa Sól, ul. Głogowska droga woj. nr 292 m. Bytom Odrzański, ul. Koźuchowska-Szkolna- Kopernika droga woj. nr 296 m. Żagań, ul. Przyjaciół Żołnierza-Kolejowa-Kochanowskiego droga woj. nr 296 m. Żagań ul. Armii Krajowej- Piłsudskiego-Wojska Polskiego droga woj. nr 289 m. Lubsko, ul. Krakowskie Przedmieście-Emilii Plater-Kanałowa droga woj. nr 315 m. Lubięcin 2. Lokalizacja znaków aktywnych typu U-5 i C-9 z zasilaniem baterii ogniw słonecznych, podlegających konserwacji: droga wojewódzka nr 315 w m. Lipka droga wojewódzka nr 287 w m. Drożków 3. Zakres prac konserwacyjnych: a)przeгляд konserwacyjny sterownika - dwa razy w miesiącu, b)przeгляд instalacji sygnalizacyjnej - raz w tygodniu, c)wykonanie pomiaru rezystancji izolacji - raz w roku d)wykonanie pomiaru rezystancji pętli zwarcia dla wszystkich konstrukcji wsporczych - raz w roku e)usuwanie usterek w pracy sygnalizacji na bieżąco (wymiana daszków, soczewek, żarówek), f)nadzór i kontrola parametrów sygnalizacji, g)okresowy pomiar parametrów elektrycznych, h)utrzymanie estetycznego wyglądu sygnalizatorów (okresowe mycie i malowanie raz w roku konstrukcji wysięgników i masztów jeżeli jest taka potrzeba), i)kompleksowa wymiana żarówek sygnalizacji świetlnej dwa razy w roku lub zgodnie z zaleceniami producenta żarówek, j)prowadzenie Dzienników eksploatacji sygnalizacji oraz rejestrowanie w nich wymaganych informacji w tym o awariach (wraz z godziną rozpoczęcia i zakończenia ich usuwania), remontach i kontrolach pracy sygnalizacji. Sporządzanie, w każdym momencie na żądanie zamawiającego, raportów o stanie

technicznym urządzeń sygnalizacji świetlnej, CZĘŚĆ B - BIEŻĄCA NAPRAWA SYGNALIZACJI ŚWIETLNYCH I ZNAKÓW AKTYWNYCH

1. Lokalizacja sygnalizacji świetlnej podlegającej bieżącej naprawie: droga woj. nr 292 m. Nowa Sól, ul. Głogowska droga woj. nr 292 m. Bytom Odrzański, ul. Kożuchowska-Szkolna-Kopernika droga woj. nr 296 m. Żagań, ul. Przyjaciół Żołnierza-Kolejowa-Kochanowskiego droga woj. nr 296 m. Żagań ul. Armii Krajowej- Piłsudskiego-Wojska Polskiego droga woj. nr 289 m. Lubsko, ul. Krakowskie Przedmieście-Emilii Plater- Kanałowa droga woj. nr 315 m. Lubięcin

2. Lokalizacja znaków aktywnych podlegających bieżącej naprawie: droga wojewódzka nr 315 w m. Lipka droga wojewódzka nr 287 w m. Drożków

3. Zabiegi naprawcze przy sygnalizacji świetlnej polegają na: usuwaniu skutków dewastacji lub zdarzeń drogowych i przywróceniu do stanu pierwotnego instalacji sterowania ruchem i znaków aktywnych rozbudowie istniejących urządzeń sterowania ruchem do nowych warunków pracy lub zwiększających ich funkcjonalność w zmieniających się warunkach ruchu, wykonywaniu innych prac mających na celu zwiększenie poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego.

4. Zakres prac naprawczych obejmuje: - Wymiana słupa wysięgnikowego o wysokości $H=6m$ nad ziemią i długości ramienia 7,5 m - Wymiana masztu stalowego, ocynkowanego metodą ogniową (4,4m) wraz z ew. wymianą kabla - Wymiana masztu stalowego, ocynkowanego metodą ogniową (3,9m) wraz z ew. wymianą kabla - Wymiana słupa stalowego, wysięgnikowego typu giętego o zmiennym przekroju, ocynkowanego metodą ogniową (długość ramienia 5,5 m) przykręcany do fundamentu - Wymiana słupa stalowego, wysięgnikowego typu giętego o zmiennym przekroju, ocynkowanego metodą ogniową (długość ramienia 7,5 m) przykręcany do fundamentu - Wymiana słupa stalowego, wysięgnikowego typu giętego o zmiennym przekroju, ocynkowanego metodą ogniową (długość ramienia 8 m) przykręcany do fundamentu - Wymiana latarni sygnalizatorów ulicznych na maszcie o ilości komór 3x300 (S-1, S-3) z rozproszonym źródłem światła, z przesłoną kontrastującą owalną, perforowaną wraz z systemem mocowań - Wymiana latarni sygnalizatorów ulicznych na maszcie o ilości komór 2x200 (S-5) z rozproszonym źródłem światła wraz z systemem mocowań - Wymiana latarni sygnalizatorów ulicznych na maszcie o ilości komór 1x300 z rozproszonym źródłem światła wraz z systemem mocowań - Wymiana latarni sygnałów ulicznych sygnalizator ostrzegawczy \varnothing 300 mm ze źródłem światła typu LED - Wymiana uszkodzonego lub zdewastowanego detektora przyciskowego dla pieszych, mechaniczny, z potwierdzeniem przyjęcia zgłoszenia - Wymiana uszkodzonego lub zdewastowanego sygnalizatora akustycznego - Wymiana uszkodzonego lub zdewastowanego znaku aktywnego C-9 \varnothing 800 mm - Wymiana uszkodzonego lub zdewastowanego znaku aktywnego C-9 \varnothing 600 mm - Wymiana uszkodzonego lub zdewastowanego słupka przeszkodowego U-5a - Wymiana uszkodzonego lub zdewastowanego słupka przeszkodowego U-5c - Wymiana kontrolera ładowania akumulatora - Wymiana źródła światła \varnothing 300 typu LED w sygnalizatorze ulicznym - Wymiana źródła światła \varnothing 300 typu LED w sygnalizatorze ulicznym przy użyciu podnośnika

Realizacja przedmiotu zamówienia: Usługi dotyczące napraw sygnalizacji świetlnej i znaków aktywnych będą realizowane przez Wykonawcę w różnych okresach w zależności od potrzeb: a) w sytuacjach

zagrożających bezpieczeństwu ruchu drogowego, maksymalny czas na przystąpienie do realizacji czy zabezpieczenia terenu będzie wynosił .godziny (zgodnie z ofertą Wykonawcy) od chwili przyjęcia zlecenia pisemnego przy użyciu faksu, mailowo, telefonicznego*, w tym czasie należy między innymi wykonać tymczasowe oznakowanie i zabezpieczenie miejsca robót. b) w pozostałych sytuacjach - każdorazowo zostanie określany czas realizacji - od chwili przyjęcia zlecenia pisemnego przy użyciu faksu, poczty elektronicznej. * zlecenia telefoniczne będą miały zastosowanie tylko w dni wolne od pracy i świąteczne oraz poza godzinami urzędowania RDW Koźuchów

ZADANIE NR 3: Rejon Dróg Wojewódzkich w Kłodawie Zamówienie obejmuje: CZĘŚĆ A - KONSERWACJA SYGNALIZACJI ŚWIETLNYCH 1.Lokalizacja sygnalizacji świetlnych podlegających konserwacji oraz ewentualnej naprawie - w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 132 w km 4+366 m. Dąbroszyn - ul. Gorzowska - sygnalizacja acykliczna, - w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 132 w km 32+578 m. Bogdaniec - ul. Gorzowska - sygnalizacja stała czasowa, -w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 158 w km 6+291,5 m. Janczewo - sygnalizacja stała czasowa, - w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 158 w km 10+410 m. Gralewo - sygnalizacja stała czasowa, - w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 156 w km 50+719 m. Zwierzyn - sygnalizacja stała czasowa, -w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 156 w km 56+804 m. Stare Kurowo - sygnalizacja stała czasowa, -w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 151 w km 134+494,5 m. Kłodawa - sygnalizacja acykliczna, -w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 151 w km 135+476 m. Kłodawa - sygnalizacja acykliczna, -w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 151 w km 136+452 m. Kłodawa - sygnalizacja acykliczna, -w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 160 skrzyżowania ulic: Poznańskiej i Pułaskiego oraz Kościuszki i Piłsudskiego w m. Drezdenko- sygnalizacja akomodacyjna, -Droga woj. 136 w kn 13+527- obsługa znaku aktywnego B-33, m. Glisno Radar z wyświetlaczem prędkości typ: RDW-101 -droga wojewódzka nr 136 km 9+756 m. Lubniewice skrzyżowanie ul. Jana Pawła II z ul. Sulęcińską i Świerczewskiego (sygnalizacja z wkładami LUMI - LED) - sygnalizacja acykliczna -droga wojewódzka nr 137 km 3+712 m. Kunowice ul. Słubicka, - znak aktywny D-6 -Droga woj.137 w km 14+452 m. Kowalów - przyciskowa na przejściu dla pieszych -droga wojewódzka nr 137 km 43+212 m. Sulęcín ul. E. Plater, Paderewskiego - sygnalizacja stała czasowa przyciskowa -droga wojewódzka nr 137 m. Sulęcín ul. E. Plater skrzyżowanie z ul. Skłodowskiej (sygnalizacja z wkładami LUMI - LED) - sygnalizacja stała czasowa przyciskowa -droga wojewódzka nr 137 km 43+765 m. Sulęcín ul. Poznańska (na jednym maszcie dla pojazdów sygnalizator trzykomorowy 300mm z wkładami typu LUMI - LED)) - sygnalizacja acykliczna -droga wojewódzka nr 137 km 47+813 m. Wędrzyn - sygnalizacja stała czasowa przyciskowa -droga wojewódzka nr 137 km 54+018 m. Trzemeszno ul. Poznańska - znak aktywny D-6 -droga wojewódzka nr 137 km 75+812 m. Międzyrzecz ul. Zachodnia, Krasińskiego - sygnalizacja stała czasowa przyciskowa -droga wojewódzka nr 137 km 76+885 Międzyrzecz ul. Młyńska - sygnalizacja stała czasowa -skrzyżowanie ulic Świerczewskiego i Konstytucji 3-go Maja (Międzyrzecz) - sygnalizacja stała czasowa -skrzyżowanie ulic Waszkiewicza i Ściegiennego (Międzyrzecz) - sygnalizacja stała czasowa -skrzyżowanie ulic Waszkiewicza i Chrobrego (Międzyrzecz) - sygnalizacja stała czasowa -droga

województwa 138 km 23+200 (Małuszów). - znak aktywny C-9 -droga wojewódzka nr 181 w m.

Niegosław - sygnalizacja stała czasowa przyciskowa 2. Konserwacja sygnalizacji polega na:

-przebieg konserwacyjnym sterownika - dwa razy w miesiącu, -przebieg instalacji sygnalizacyjnej - raz w tygodniu, -usuwanie usterek w pracy sygnalizacji na bieżąco (wymiana daszków, soczewek, żarówek i elementów wkładów LUMI-LED), -nadzór i kontrole wszystkich parametrów sterowania (stałoczasowego i zależnego od ruchu - akomodacyjnego), -odczyty i śledzeniu logów błędów, -zmiana, na polecenie zamawiającego parametrów sterowania i kontroli, -okresowym pomiarze parametrów elektrycznych, -utrzymaniu estetycznego wyglądu sygnalizatorów (okresowym myciu i malowaniu raz w roku jeżeli jest taka potrzeba), -kompleksowej wymianie żarówek sygnalizacji świetlnej dwa razy do roku oprócz bieżącej wymiany, -przystąpieniu do usuwania usterek sygnalizacji w ciągu 2-ch godz. w dni robocze, 6-ciu godz. w dni wolne, od chwili jej wystąpienia, -zachowaniu w czystości poszczególnych elementów systemu znaków aktywnych (powierzchni baterii, znaków), -kontroli poziomu elektrolitu w akumulatorze oraz jakości połączeń przewodów elektrycznych. -napraw podzespołów sygnalizacji lub ich wymiana, których awaria nie wynikała z powodu czynów wandalizmu lub zdarzenia drogowego (koszt podzespołów po stronie Wykonawcy) 3. Zakres prac konserwacyjnych obejmuje utrzymywanie instalacji i urządzeń sygnalizacyjnych w pełnej sprawności technicznej i użytkowej poprzez: a) ciągły nadzór nad prawidłową realizacją programów (planów) sygnalizacyjnych zgodnych z dokumentacją zatwierdzoną przez Zarządzającego Ruchem, b) nadzór nad prawidłowym działaniem układów zabezpieczeń w urządzeniach sterujących, c) zapewnienie jednoznaczności i czytelności wyświetlanych sygnałów świetlnych, d) prawidłową realizację sygnałów dźwiękowych, e) kontrolę prawidłowego stanu zabezpieczeń w układach pomiarowych energii elektrycznej, f) kontrolę stanu technicznego i parametrów systemu ochrony przeciwporażeniowej naziemnych urządzeń energetycznych zgodnie z obowiązującymi przepisami, g) stały nadzór nad stanem technicznym i parametrami systemów detekcji, h) przekazywanie raz w miesiącu raportu o stanie technicznym i parametrach elementów systemu detekcji: wideodetektorów, detektorów, detektorów przyciskowych dla pieszych (dotyczy m. Drezdenko), i) stały nadzór nad stanem technicznym i parametrami systemów synchronizacji i koordynacji, j) przekazywanie na każde życzenie Inwestora wydruków kompletu logów elektrycznych, awaryjnych, detektorów, k) utrzymywanie odpowiedniej stabilności, sztywności i jakości mocowania konstrukcji wsporczych, gwarantujących pełne bezpieczeństwo wszystkim użytkownikom dróg, l) usuwanie wszelkich awarii sygnalizacji świetlnej oraz powiadamianie o ich zaistnieniu Rejon Dróg Wojewódzkich w Kłodawie, oraz dodatkowo w przypadku awarii zasilania natychmiastowe powiadamianie pogotowia ENEA, m) wymiana przepalonych żarówek lub wkładów LED natychmiast po stwierdzeniu ich niedziałania, n) wymiana żarówek kompleksowo na całym skrzyżowaniu raz w roku lub zgodnie z zaleceniami producenta żarówek, o) czyszczenie soczewek przy okazji wymiany żarówek, ze sprawdzeniem poprawności połączeń elektrycznych i mechanicznych w komorze sygnałowej, ogniskowanie żarówki i jej umocowanie, zawiasy oraz uszczelnienie pokrywy zamykające, p)

utrzymywanie całodobowego stanowiska przyjmującego fakty wystąpienia nieprawidłowości w pracy sygnalizacji świetlnej oraz bezzwłoczne przekazanie ich własnym służbom celem usunięcia, q) prowadzenie Dzienników eksploatacji sygnalizacji oraz rejestrowanie w nich wymaganych informacji w tym o awariach (wraz z godziną rozpoczęcia i zakończenia ich usuwania), remontach i kontrolach pracy sygnalizacji, r) sporządzanie, w każdym momencie na żądanie Zamawiającego, raportów o stanie technicznym urządzeń sygnalizacji świetlnej, s) wykonywanie pomiarów ochrony przeciwporażeniowej, t) dysponowanie osobami przygotowanymi do obsługi urządzeń sterowniczych zainstalowanych na obszarze objętym konserwacją oraz minimum jedną osobę posiadającą doświadczenie projektowe i wykonawcze w zakresie Inżynierii Ruchu (referencje projektowe 5 obiektów, wykonawcze - 2 obiekty), u) realizowanie zleceń Zamawiającego dotyczących drobnych korekt aktualnego oprogramowania (np. zmiany w harmonogramie tygodniowym) oraz innych drobnych prac wynikających z poprawy bezpieczeństwa ruchu, v) prowadzenie bieżącej oceny stanu technicznego urządzeń oraz wnioskowanie w terminie do dnia 30-go września każdego roku w sprawach dotyczących remontów kapitalnych sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniach objętych konserwacją, w) malowanie w terminie do dnia 1-go września malowanych konstrukcji wsporczych, których stan techniczny wymaga takich zabiegów. Czynności te powinny zostać wykonane według sporządzonego przez konserwatora do dnia 15 sierpnia każdego roku harmonogramu; harmonogram powyższych czynności należy uzgodnić z Zamawiającym.

CZĘŚĆ B - BIEŻĄCA NAPRAWA SYGNALIZACJI ŚWIETLNYCH

1. Zabiegi naprawcze przy sygnalizacji świetlnej dotyczą czynności: a) usuwanie skutków dewastacji lub zdarzeń drogowych i przywróceniu do stanu pierwotnego instalacji sterowania ruchem i znaków aktywnych. b) Rozbudowie istniejących urządzeń sterowania ruchem i znaków zmiennej treści do nowych warunków pracy lub zwiększających ich funkcjonalność w zmieniających się warunkach ruchu. c) Wykonywaniu innych prac mających na celu zwiększenie poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego, wykonywanych na wniosek Zamawiającego.

2. Zakres prac naprawczych a) wymiana masztu stalowego, ocynkowanego (3m), b) wymiana sygnalizatora jednokomorowego, c) wymiana słupa stalowego, wysokiego wysięgnikowego, ocynkowanego długość ramienia do 7m, d) wymiana złączy kablowych, pojedynczych, typu ZK1 (a,b) 250A z członem pomiarowym, e) wymiana kamery do wideo detekcji, f) wymiana płyty głównej, g) wymiana układu ledowego (komplet), h) montaż w rowach kablowych, na kablach sygnalizacyjnych wielożyłowych o izolacji i powłoce z tworzyw sztucznych, muf z tworzyw termokurczliwych, i) wymiana latarni sygnalizatorów ulicznych na maszcie o ilości komór 3x300 LED S-1 i S-3, j) wymiana latarni sygnalizatorów ulicznych na maszcie o ilości komór 2x200 LED S-5 i S-6, k) wymiana latarni sygnalizatorów ulicznych na maszcie o ilości komór 4x300 LED S-2, l) wymiana latarni sygnalizatorów ulicznych na maszcie o ilości komór 1x200 LED, m) wymiana szafy sterowniczej MSR sygnalizacji ulicznej na gotowym fundamencie (bez ceny sterownika), n) montaż przycisków sensorowych dla pieszych, o) montaż przycisków mechanicznych dla pieszych, p) badania i pomiary instalacji uziemiającej, q) badania linii kablowej - kabel sygnalizacyjny 7-żyłowy, r) badania linii kablowej - kabel sygnalizacyjny

10-żyłowy, s) badania i pomiary instalacji skuteczności zerowania, t) montaż znaków aktywnych C-9 na słupkach U-5c (słupki nie aktywne), u) montaż akumulatora do znaku aktywnego C-9, v) montaż baterii fotowoltaicznej (Kyocera KC-130-gh) zasilającej znaki aktywne, w) wymiana regulatora ładowania SPSC-1 30A. Realizacja przedmiotu zamówienia: Usługi dotyczące naprawy objęte zamówieniem będą realizowane przez Wykonawcę w różnych okresach w zależności od potrzeb Zamawiającego: a) w sytuacjach zagrażających bezpieczeństwu ruchu drogowego, maksymalny czas na przystąpienie do realizacji i zabezpieczenie terenu będzie wynosił ..godz. (zgodnie z ofertą Wykonawcy) od chwili przyjęcia zlecenia pisemnego przy użyciu faksu, mailowo, telefonicznie*, przed przystąpieniem do realizacji należy wykonać tymczasowe oznakowanie i zabezpieczenie miejsca robót, b) w pozostałych sytuacjach - każdorazowo zostanie określony czas realizacji od chwili przyjęcia zlecenia pisemnego przy użyciu faksu, poczty elektronicznej *zlecenia telefoniczne będą miały zastosowanie tylko w dni wolne od pracy i świąteczne oraz poza godzinami urzędowania Rejonu Dróg Wojewódzkich Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia oraz wymagania techniczne określone zostały w Rozdziale III SIWZ..

II.4) Wspólny Słownik Zamówień (CPV): 50.23.22.00-2.

SEKCJA III: PROCEDURA

III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: Przetarg nieograniczony

III.2) INFORMACJE ADMINISTRACYJNE

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

Część NR: 1 Nazwa: Zadanie nr 1 - Rejon Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze

IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: 22.12.2015.

IV.2) LICZBA OTRZYMANYCH OFERT: 3.

IV.3) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT: 1.

IV.4) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA:

Serwis Systemów Sterowania Ruchem Drogowym Andrzej Weiss, ul. Racula-Myśliwska 2, 66-004 Zielona Góra, kraj/woj. lubuskie.

IV.5) Szacunkowa wartość zamówienia (bez VAT): 37325,00 PLN.

IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ

Cena wybranej oferty: 49999,50

Oferta z najniższą ceną: 49999,50 / **Oferta z najwyższą ceną:** 54120,00

Waluta: PLN .

Część NR: 2 Nazwa: Zadanie nr 2 - Rejon Dróg Wojewódzkich w Kożuchowie

IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: 22.12.2015.

IV.2) LICZBA OTRZYMANYCH OFERT: 4.

IV.3) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT: 1.

IV.4) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA:

Przedsiębiorstwo Inżynieryjne LICNER Łukasz Licznierowski, ul. Szybowa 44/1, 59-300 Lubin,
kraj/woj. dolnośląskie.

IV.5) Szacunkowa wartość zamówienia (bez VAT): 44690,00 PLN.

**IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I
NAJWYŻSZĄ CENĄ**

Cena wybranej oferty: 64944,00

Oferta z najniższą ceną: 64944,00 / **Oferta z najwyższą ceną:** 75337,50

Waluta: PLN .