

ODPOWIEDZI NA ZAPYTANIA WYKONAWCY– nr 1

Dotyczy przetargu nieograniczonego: **Przebudowa drogi polegająca na odnowie nawierzchni:
Zadanie nr 1 – droga wojewódzka nr 156 na odcinku Danków - Buszów od km 33+552 do km 34+652
Zadanie nr 2 - droga wojewódzka nr 157 relacji Zwierzyn – skrzyżowanie z droga woj. nr 158
na odcinku od km 10+200 do km 11+000**

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze udziela odpowiedzi na zapytania Wykonawcy do SIWZ :

Zapytania Wykonawcy dot. Zad.1 - Droga wojewódzka nr 156:

1) W załączonych STWiOR zapisano, że mieszanki mineralno-asfaltowe na warstwę wiążącą/wyrównawczą i ścieralną mają odpowiadać wymaganiom dokumentów technicznych WT-1 i WT-2. Czy Zamawiający dopuszcza zaprojektowanie i wykonanie mieszanek w oparciu o Wymagania Techniczne WT-1 i WT-2 z roku 2010 dla kategorii ruchu KR4?

2) W STWiOR w pkt. 2.3 jest zapisane: „Dobór materiałów do wykonania warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S należy wykonać wg D - 05.03.13a NAWIERZCHNIA Z MIESZANKI MASTYKSOWO-GRYSOWEJ (SMA)wg WT-1 i WT-2 dla kategorii ruchu KR4”. Powyższy zapis z jednej strony mówi o betonie asfaltowym (AC 11S), z drugiej o mastyksie grysowym (SMA), któremu przyporządkowana jest OST (D-05.03.13a) oraz opis na schemacie konstrukcyjnym. Prosimy zatem o ujednoczenie zapisów i usunięcie fragmentu odnośnie betonu asfaltowego.

3) W STWiOR w pkt. 2.2 napisano, że do wykonania warstwy wiążącej / wyrównawczej należy zastosować beton asfaltowy AC22W. W opisie na schemacie konstrukcyjnym napisano, że na warstwę wyrównawczą należy zastosować 75 kg/m² mieszanki, co odpowiada grubości warstwy ok. 3 cm (przy gęstości obj. 2,5 Mg /m³). Uwzględnienie obu zapisów na etapie realizacji, tj. wielkości uziarnienia mieszanki do 22 mmm oraz grubości warstwy (3 cm), nie pozwoli na prawidłowe wykonanie robót nawierzchniowych. Nie jest w tym przypadku spełniony podstawowy warunek, uzależniający grubość warstwy od uziarnienia MMA, tj. „min. grubość warstwy = 2,5 x maksymalny wymiar ziarna”. Dla uziarnienia do 22 mm min. grubość warstwy powinna wynosić 2,5x22 = 55 mm. Prosimy zatem o zmianę uziarnienia betonu asfaltowego na warstwę wyrównawczą bądź zwiększenie grubości tej warstwy.

4) W STWiOR w pkt. 5.2 napisano, że do skropienia warstw należy stosować emulsje asfaltowe odpowiadające wymaganiom WT.EmA-1994. Prosimy o wprowadzenie zmian w zapisach STWiOR odnośnie materiałów do skropienia warstw konstrukcyjnych i powołanie się na aktualne normy (PN-EN 13808, PN-EN 12591, PN-EN 12597) i dokumenty techniczne (WT- 3:2009). Zgodnie z zapisami prawa budowlanego każdy wyrób budowlany musi posiadać Deklarację Właściwości Użytkowych (DWU), klasyfikującą wyrób w oparciu o obowiązujące normy prawne.

5) W STWiOR w „Przypisach związanych” są powołania na nieaktualne już normy odnośnie kruszyw, asfaltów i mieszanek mineralno-asfaltowych. Czy Zamawiający dopuszcza stosowanie aktualnych norm i dokumentów technicznych.

Odpowiedzi Zamawiającego:

Ad. 1) Zamawiający dopuszcza wykonanie mieszanek w oparciu o Wymagania Techniczne WT-1 i WT-2 z roku 2010 dla kategorii ruchu KR4.

Ad. 2) Zapis winien brzmieć: Dobór materiałów do wykonania warstwy ścieralnej z mieszanki mastykowo grysowej AC11S należy wykonać wg D – 05.03.13a NAWIERZCHNIA Z MIESZANKI MASTYKOWO-GRYSOWEJ (SMA) wg WT-1 i WT-2 z roku 2010 dla kategorii ruchu KR4.

Ad. 3) Dobór materiałów do wykonania warstwy wiążącej, wyrównawczej z betonu asfaltowego AC16W należy wykonać wg OST D.05.03.05b - Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa wiążąca i wyrównawcza wg WT-1 i WT-2 z roku 2010 dla kategorii ruchu KR4.

Ad. 4) Zapis winien brzmieć: Materiałami stosowanymi przy skropieniu warstw konstrukcyjnych nawierzchni są emulsje asfaltowe spełniające aktualne normy (PN-EN 13808, PN-EN 12591, PN-EN 12597) i dokumenty techniczne (WT-3:2009).

Ad. 5) Zamawiający dopuszcza stosowanie aktualnych norm i dokumentów technicznych.

Zapytania Wykonawcy dot. Zad. 2 - Droga wojewódzka nr 157:

1) W załączonych STWiOR zapisano, że mieszanki mineralno-asfaltowe na warstwę - wiążącą/wyrównawczą i ścieralną mają odpowiadać wymaganiom dokumentów technicznych WT-1 i WT-2. Czy Zamawiający dopuszcza zaprojektowanie i wykonanie mieszanek w oparciu o Wymagania Techniczne WT-1 i WT-2 z roku 2010 dla kategorii ruchu KR4?

2) W STWiOR w pkt. 2.2 napisano, że do wykonania warstwy wiążącej / wyrównawczej należy zastosować beton asfaltowy AC22W. W opisie na schemacie konstrukcyjnym napisano, że na warstwę wyrównawczą należy zastosować 75 kg/m² mieszanki, co odpowiada grubości warstwy ok. 3 cm (przy gęstości obj. 2,5 Mg /m³). Uwzględnienie obu zapisów na etapie realizacji, tj. wielkości uziarnienia mieszanki do 22 mmm oraz grubości warstwy (3 cm), nie pozwoli na prawidłowe wykonanie robót nawierzchniowych. Nie jest w tym przypadku spełniony podstawowy warunek, uzależniający grubość warstwy od uziarnienia MMA, tj. „min. grubość warstwy = 2,5 x maksymalny wymiar ziarna”. Dla uziarnienia do 22 mm min. grubość warstwy powinna wynosić 2,5x22 = 55 mm. Prosimy zatem o zmianę uziarnienia betonu asfaltowego na warstwę wyrównawczą bądź zwiększenie grubości tej warstwy.

3) W STWiOR w pkt. 5.2 napisano, że do skropienia warstw należy stosować emulsje asfaltowe odpowiadające wymaganiom WT.EmA-1994. Prosimy o wprowadzenie zmian w zapisach STWiOR odnośnie materiałów do skropienia warstw konstrukcyjnych i powołanie się na aktualne normy (PN-EN 13808, PN-EN 12591, PN-EN 12597) i dokumenty techniczne (WT- 3:2009). Zgodnie z zapisami prawa budowlanego każdy wyrób budowlany musi posiadać Deklaracje Właściwości Użytkowych (DWU), klasyfikującą wyrób w oparciu o obowiązujące normy prawne.

W STWiOR w „Przypisach związanych” są powołania na nieaktualne już normy odnośnie kruszyw, asfaltów i mieszanek mineralno-asfaltowych. Czy Zamawiający dopuszcza stosowanie aktualnych norm i dokumentów technicznych?

Odpowiedzi Zamawiającego:

Ad. 1) Zamawiający dopuszcza wykonanie mieszanek w oparciu o Wymagania Techniczne WT-1 i WT-2 z roku 2010 dla kategorii ruchu KR4.

Ad. 2) Dobór materiałów do wykonania warstwy wiążącej, wyrównawczej z betonu asfaltowego AC16W należy wykonać wg OST D.05.03.05b - Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa wiążąca i wyrównawcza wg WT-1 i WT-2 z roku 2010 dla kategorii ruchu KR4.

Ad. 3) Zapis winien brzmieć: Materiałami stosowanymi przy skropleniu warstw konstrukcyjnych nawierzchni są emulsje asfaltowe spełniające aktualne normy (PN-EN 13808, PN-EN 12591, PN-EN 12597) i dokumenty techniczne (WT-3:2009).

Zamawiający dopuszcza stosowanie aktualnych norm i dokumentów technicznych.

Podpisano:

Z-ca Dyrektora ds. Inwestycyjnych
Paweł Tonder