

Niniejsze ogłoszenie w witrynie TED: <http://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:358007-2015:TEXT:PL:HTML>

**Polska-Zielona Góra: Usługi odśnieżania  
2015/S 197-358007**

**Ogłoszenie o udzieleniu zamówienia**

**Usługi**

Dyrektywa 2004/18/WE

**Sekcja I: Instytucja zamawiająca**

**I.1) Nazwa, adresy i punkty kontaktowe**

Województwo Lubuskie – Zarząd Dróg Wojewódzkich  
al. Niepodległości 32  
Punkt kontaktowy: Wydział Zamówień Publicznych  
Osoba do kontaktów: Marta Szpakowska – Naczelnik Wydziału Zamówień Publicznych  
65-042 Zielona Góra  
POLSKA  
Tel.: +48 683280307  
E-mail: [m.szpakowska@zdw.zgora.pl](mailto:m.szpakowska@zdw.zgora.pl)  
Faks: +48 683280338

**Adresy internetowe:**

Ogólny adres instytucji zamawiającej: [www.bip.zdw.zgora.pl](http://www.bip.zdw.zgora.pl)

**I.2) Rodzaj instytucji zamawiającej**

Inna: jednostka samorządowa

**I.3) Główny przedmiot lub przedmioty działalności**

Budownictwo i obiekty komunalne

**I.4) Udzielenie zamówienia w imieniu innych instytucji zamawiających**

Instytucja zamawiająca dokonuje zakupu w imieniu innych instytucji zamawiających: nie

**Sekcja II: Przedmiot zamówienia**

**II.1) Opis**

**II.1.1) Nazwa nadana zamówieniu**

Zimowe utrzymanie dróg wojewódzkich w sezonach 2015/2016, 2016/2017 i 2017/2018 na terenie działania Rejonu Dróg Wojewódzkich w Kłodawie i Zielonej Górze: zadanie nr 1 – Obwód Dróg Wojewódzkich Drezdenko, zadanie nr 2 – Obwód Dróg Wojewódzkich Babimost.

**II.1.2) Rodzaj zamówienia oraz lokalizacja robót budowlanych, miejsce realizacji dostawy lub świadczenia usług**

Usługi

Kategoria usług: nr 16: Usługi w dziedzinie odprowadzania ścieków i wywozu nieczystości; usługi sanitarne i podobne

Główne miejsce lub lokalizacja robót budowlanych, miejsce realizacji dostawy lub świadczenia usług: Teren ODW Drezdenko i teren ODW Babimost.

Kod NUTS PL43

**II.1.3) Informacje na temat umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów (DSZ)**

#### II.1.4) Krótki opis zamówienia lub zakupu

Zadanie nr 1:

1) Zimowe utrzymanie dróg Obwodu Drogowego Drezdenko obejmuje:

a) odśnieżanie:

— odśnieżanie jezdni na całej jej szerokości łącznie z poboczem drogi, tj. do linii pacholekóh hektometrych, w przypadku jezdni o szer. 3,5–4 m łącznie z poboczem, tj. części drogi przyległej do jezdni, która przeznaczona jest do ruchu pieszych, bądź pojazdów. Odcinki do odśnieżania każdorazowo wskazuje Zamawiający.

b) zwalczanie gołoledzi w standardach oraz wg zaleceń Zamawiającego:

— posypywanie jezdni na całej jej szerokości. Odcinki do posypywania każdorazowo wskazuje Zamawiający.

c) dyżurowanie:

— dyżurowania, tj. zapewnienia pełnej dyspozycji sprzętu do odśnieżania i zwalczania śliskości oraz ładowarki na bazie materiałowej Obwodu Drogowego na zlecenie Zamawiającego,

d) użycie sprzętu ciężkiego:

— usuwanie i rozpychanie zasp śnieżnych, których nie można usunąć sprzętem odśnieżnym podstawowym, powstałych przy intensywnych opadach śniegu,

— poszerzanie odśnieżanych odcinków dróg,

— usuwanie naboju śnieżnego, czyli nieusuniętej zlodowaciałej lub ubitej warstwy śniegu o znacznej grubości, powstałego po intensywnych opadach śniegu.

e) odśnieżanie i posypywanie materiałami uszorstniającymi ciągów pieszych:

— pracami objęta jest całość chodników nie przylegających do posesji oraz chodniki oddzielone od posesji pasami zieleni. Zimowe utrzymanie chodników należy prowadzić wg wskazań Kierownika RDW lub osoby przez niego upoważnionej. Zamawiający zastrzega sobie prawo do wskazania pojedynczych odcinków do posypania bądź odśnieżania i posypania.

f) wywóz śniegu wg wskazań Zamawiającego:

— załadunek śniegu,

— wywóz śniegu na plac składowy Wykonawcy.

g) oczyszczanie ulic oraz ciągów pieszych z piasku po zakończeniu sezonu zimowego z wywozem i utylizacją zanieczyszczeń:

— jednorazowego zebranie, wywóz piasku oraz z utylizacją z jedni przy krawężnikach (na odległość 1 m od krawężnika) każdorazowo po zakończeniu sezonu zimowego.

Termin prac porządkowych wynosi 21 dni od zakończenia akcji Zimowej

h) Po zakończeniu każdego sezonu Zimowego Utrzymania Dróg odwiezienie i konserwacja sprzętu będącego własnością Zamawiającego.

2) Prace w zakresie zimowego utrzymania prowadzone będą na drogach wojewódzkich nr 154, 155, 156, 157, 158, 160, 161, 164, 170, 174, 176, 181.

Uwaga! Wykonawca zobowiązany jest do dysponowania osobą dyżurującą (tj. dyspozytorem), osoba ta odpowiadać będzie za koordynowanie zimowego utrzymania dróg ze strony Wykonawcy.

Zamawiający wymaga, aby zimowe utrzymanie dróg wykonywane było w całości przez jednostki wyposażone w urządzenia GPS (dot. nośniki, piaskarko-solarki, pługi).

Zamawiający wymaga, aby reakcja Wykonawcy od zgłoszenia konieczności wyjazdu do podjęcia robót na drogach wojewódzkich nie była dłuższa niż 2,0 godz.

Koordinator przeprowadza wyszczególnione prace w siedzibie Wykonawcy

Zadanie nr 2:

1) Zimowe utrzymanie dróg wojewódzkich Obwodu Drogowego Babimost obejmuje:

a) odśnieżanie:

— odśnieżanie jezdni na całej jej szerokości łącznie z poboczem drogi, tj. do linii pacholeków hektometrowych, w przypadku jezdni o szer. 3,5 – 4,0 m łącznie z poboczem, tj. części drogi przyległej do jezdni, która przeznaczona jest do ruchu pieszych bądź pojazdów. Odcinki do odśnieżania każdorazowo wskazuje Zamawiający.

b) zwalczanie śliskości w standardach oraz wg zaleceń Zamawiającego:

— posypywanie jezdni na całej jej szerokości. Odcinki do posypywania każdorazowo wskazuje Zamawiający.

c) dyżurowanie:

— podstawienie sprzętu na bazę Zamawiającego, w celu pełnienia dyspozycji sprzętu do odśnieżania i zwalczania śliskości oraz ładowarki w czasie 3 sezonów zimowych na zlecenie Zamawiającego,

d) użycie sprzętu ciężkiego (ładowarka, koparko-ładowarka, równiarka, ciągnik rolniczy):

— usuwanie i rozpychanie zasp śnieżnych, których nie można usunąć sprzętem odśnieżnym podstawowym, powstałych przy intensywnych opadach śniegu,

— poszerzanie odśnieżanych odcinków dróg,

— usuwanie naboju śnieżnego, czyli nieusuniętej zlodowaciałej lub ubitej warstwy śniegu o znacznej grubości, powstałego po intensywnych opadach śniegu.

e) odśnieżanie i posypywanie materiałami uszorstniającymi ciągów pieszych/ścieżek rowerowych:

— pracami objęta jest całość chodników nie przylegających do posesji oraz chodniki oddzielone od posesji pasami zieleni. Zimowe utrzymanie chodników należy prowadzić wg wskazań Kierownika RDW lub osoby przez niego upoważnionej. Zamawiający zastrzega sobie prawo do wskazania pojedynczych odcinków do posypania bądź odśnieżania i posypania.

f) wywóz śniegu wg wskazań Zamawiającego:

— załadunek śniegu,

— wywóz śniegu.

g) oczyszczanie ulic z piasku po zakończeniu sezonu zimowego:

— jednorazowego zebranie i wywóz piasku z jedni przy krawężnikach (na odległość 1 m od krawężnika) oraz w obrębie oznakowania P-21 (wyspy) każdorazowo po zakończeniu sezonu zimowego (wg wykazu pkt VIII OPZ). Koszt oczyszczania należy uwzględnić w cenie jednostkowej pracy sprzętu. Nie będzie on przedmiotem odrębnej płatności.

Termin prac porządkowych wynosi 21 dni od zakończenia sezonu zimowego.

h) pełnienie ciągłej kontroli i nadzoru nad pracami utrzymania zimowego dróg, poprzez osoby pełniące dyżur ze strony Wykonawcy.

2) Prace w zakresie zimowego utrzymania prowadzone będą na drogach wojewódzkich nr 277, 278, 280, 281, 282, 302, 303, 304, 313, 314, 456.

Uwaga. Wykonawca zobowiązany jest do dysponowania osobą dyżurującą (tj. dyspozytorem), osoba ta odpowiadać będzie za koordynowanie zimowego utrzymania dróg ze strony Wykonawcy.

Zamawiający wymaga, aby zimowe utrzymanie dróg wykonywane było w całości przez jednostki wyposażone w urządzenia GPS (dot. nośniki, piaskarko-solarki, pługi).

Zamawiający wymaga, aby reakcja Wykonawcy od zgłoszenia konieczności wyjazdu do podjęcia robót na drogach wojewódzkich nie była dłuższa niż 2 godz.

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia oraz wymagania techniczne określone zostały w rozdziale III SIWZ.

Zamawiający przewiduje zamówienia uzupełniające, o których mowa w art. 67 ust.1 pkt 6 ustawy Prawo zamówień publicznych, stanowiące nie więcej niż 50 % wartości zamówienia podstawowego, polegające na powtórzeniu tego samego rodzaju zamówienia.

- II.1.5) **Wspólny Słownik Zamówień (CPV)**  
90620000, 90630000
- II.1.6) **Informacje na temat Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA)**  
Zamówienie jest objęte Porozumieniem w sprawie zamówień rządowych (GPA): tak
- II.2) **Całkowita końcowa wartość zamówienia (zamówień)**
- II.2.1) **Całkowita końcowa wartość zamówienia (zamówień)**  
Wartość: 3 432 014,80 PLN  
Bez VAT

#### **Sekcja IV: Procedura**

- IV.1) **Rodzaj procedury**
- IV.1.1) **Rodzaj procedury**  
Otwarta
- IV.2) **Kryteria udzielenia zamówienia**
- IV.2.1) **Kryteria udzielenia zamówienia**  
Oferta najkorzystniejsza ekonomicznie z uwzględnieniem kryteriów
1. Cena. Waga 95
  2. Czas reakcji wykonawcy w celu podstawienia sprzętu zastępczego w sytuacji awarii sprzętu wyznaczonego do realizacji usługi. Waga 5
- IV.2.2) **Informacje na temat aukcji elektronicznej**  
Wykorzystano aukcję elektroniczną: nie
- IV.3) **Informacje administracyjne**
- IV.3.1) **Numer referencyjny nadany sprawie przez instytucję zamawiającą**  
ZDW-ZG-WZ-3310-64/2015
- IV.3.2) **Poprzednie publikacje dotyczące tego samego zamówienia**  
**Ogłoszenie o zamówieniu**  
Numer ogłoszenia w Dz.U.: [2015/S 157-289234](#) z dnia 15.8.2015

#### **Sekcja V: Udzielenie zamówienia**

Część nr: 1 - Nazwa: Zadanie nr 1 – Obwód Dróg Wojewódzkich Drezdenko

- V.1) **Data decyzji o udzieleniu zamówienia:**  
6.10.2015
- V.2) **Informacje o ofertach**  
Liczba otrzymanych ofert: 1
- V.3) **Nazwa i adres wykonawcy, na rzecz którego została wydana decyzja o udzieleniu zamówienia**  
Usługi Sprzętowo-Transportowe K. Wiącek  
ul. Klonowa 8  
66-500 Strzelce Krajeńskie  
POLSKA  
E-mail: [ust.k.wiacek@interia.pl](mailto:ust.k.wiacek@interia.pl)  
Tel.: +48 957314114  
Faks: +48 957314117
- V.4) **Informacje na temat wartości zamówienia**  
Początkowa szacunkowa całkowita wartość zamówienia:

Wartość: 1 538 950,60 PLN

Bez VAT

Całkowita końcowa wartość zamówienia:

Wartość: 1 535 414,80 PLN

Bez VAT

**V.5) Informacje na temat podwykonawstwa**

Przewidywane jest zlecenie podwykonawstwa w ramach zamówienia: nie

Część nr: 2 - Nazwa: Zadanie nr 2 – Obwód Dróg Wojewódzkich Babimost

**V.1) Data decyzji o udzieleniu zamówienia:**

6.10.2015

**V.2) Informacje o ofertach**

Liczba otrzymanych ofert: 1

**V.3) Nazwa i adres wykonawcy, na rzecz którego została wydana decyzja o udzieleniu zamówienia**

Przedsiębiorstwo Usługowe Trans-Sprzęt Wiesław Uszak

ul. Łochowska 2

66-100 Sulechów

POLSKA

E-mail: [sulechowtranssprzet@interia.eu](mailto:sulechowtranssprzet@interia.eu)

Tel.: +48 683852926

Faks: +48 683852017

**V.4) Informacje na temat wartości zamówienia**

Początkowa szacunkowa całkowita wartość zamówienia:

Wartość: 1 505 511 PLN

Bez VAT

Całkowita końcowa wartość zamówienia:

Wartość: 1 896 600 PLN

Bez VAT

**V.5) Informacje na temat podwykonawstwa**

Przewidywane jest zlecenie podwykonawstwa w ramach zamówienia: nie

**Sekcja VI: Informacje uzupełniające**

**VI.1) Informacje o funduszach Unii Europejskiej**

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

**VI.2) Informacje dodatkowe:**

**VI.3) Procedury odwoławcze**

**VI.3.1) Organ odpowiedzialny za procedury odwoławcze**

Prezes Krajowej Izby Odwoławczej

ul. Postępu 17

02-676 Warszawa

POLSKA

Tel.: +48 224587702

Faks: +48 224587700

**VI.3.2) Składanie odwołań**

**VI.3.3) Źródło, gdzie można uzyskać informacje na temat składania odwołań**

VI.4) **Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**  
6.10.2015