

ZDW-ZG-WZ-3310-66/2015

## UNIEWAŻNIENIE POSTĘPOWANIA

Dot. przetargu nieograniczonego: **Wykonanie koncepcji programowej budowy obwodnic miejscowości Kosieczyn i Chlastawa w ciągu drogi wojewódzkiej nr 302 oraz Podmokle Wielkie w ciągu drogi wojewódzkiej nr 304.**

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze, na mocy art. 93 ust.1 pkt 7 ustawy Prawo zamówień publicznych, **unieważnia postępowanie o udzielenie zamówienia.**  
cyt.: „Zamawiający unieważnia postępowanie o udzielenie zamówienia, jeżeli postępowanie obarczone jest niemożliwą do usunięcia wadą uniemożliwiającą zawarcie niepodlegającej unieważnieniu umowy w sprawie zamówienia publicznego” w związku z art. 93 ust.1 pkt 4 ustawy Pzp.

### Uzasadnienie faktyczne:

W przedmiotowym postępowaniu do upływu terminu składania ofert, tj. do dnia 21.09.2015 r. do godz. 10:00, wpłynęły cztery oferty.

Oferta nr 1 z ceną brutto **430 500,00 zł** oraz okresem gwarancji **7 lat**, złożona przez **Schuessler-Plan Inżynierzy Sp. z o.o., Ul. Grzybowska 12/14, 00-132 Warszawa** oraz oferta nr 4 z ceną brutto **430 500,00 zł** oraz okresem gwarancji **7 lat**, złożona przez **Przedsiębiorstwo Projektowo-Usługowe DROMAX Sp. z o.o., 61-706 Poznań, ul. Karola Libelta 1A lok.2** przedstawiają najkorzystniejszy bilans oceny na podstawie kryteriów oceny ofert określonych w SIWZ, w rozumieniu przepisów art.91 ust.1 ustawy Pzp.

W związku z powyższym niniejsze postępowanie obarczone jest wadą uniemożliwiającą zawarcie niepodlegającej unieważnieniu umowy w sprawie zamówienia publicznego. Wada polega na tym, iż nie można dokonać wyboru oferty najkorzystniejszej ze względu na to, że w postępowaniu zostały złożone dwie oferty o takiej samej cenie oraz o takim samym okresie gwarancji.

Zamawiający nie może wezwać wykonawców zgodnie z art. 93 ust. 5 ustawy Pzp, do złożenia ofert dodatkowych, gdyż w przedmiotowym postępowaniu cena nie była jedynym kryterium oceny ofert.

Ponadto zgodnie z art. 93 ust. 1 pkt 4 ustawy Pzp, cena oferty najkorzystniejszej przewyższa kwotę, którą zamawiający zamierzał przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia, a zamawiający nie może zwiększyć tej kwoty do ceny oferty najkorzystniejszej.

Za udział w postępowaniu dziękujemy.

Podpisano:

Z-ca Dyrektora ds. Zarządzania Drogami i Mostami  
Grzegorz Szulc