

ODPOWIEDZI NA ZAPYTANIA WYKONAWCY NR 1

Dotyczy przetargu nieograniczonego: **Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 138 na odc. od km 0+010 do km 0+270 polegająca na odnowie dywanikowej nawierzchni.**

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze udziela poniżej odpowiedzi na zapytania Wykonawcy:

Pytanie nr 1

Czy Zamawiający posiada jakiegokolwiek wstępne uzgodnienia dotyczące tymczasowej organizacji ruchu (szczególnie z GDDKiA) lub czy Zamawiający posiada koncepcje tymczasowej organizacji ruchu dotyczącej przedmiotowego zamówienia.

Odpowiedź Zamawiającego:

Ad.1) Zamawiający nie dysponuje koncepcją/ wstępnymi uzgodnieniami dotyczącymi tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzonych robót – zgodnie z zapisem opisu przedmiotu zamówienia (w uwagach) oraz zapisem w projekcie umowy (§3 ust. 2), to Wykonawca ma opracować i przedłożyć projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzonych robót.

Pytanie nr 2-6

2. W załączonych SST wymagania odnośnie podbudowy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie odnoszą się do nieaktualnych już norm. W związku z powyższym prosimy o umożliwienie dostosowania się odnośnie materiałów i wymagań w stosunku do warstwy podbudowy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie do aktualnych norm (PN-EN 13285, PN-EN 13242 i normy związane) i dokumentów technicznych (WT-4:2010). Zgodnie z zapisami prawa budowlanego każdy wyrób budowlany musi posiadać Deklarację Właściwości Użytkowych (DWU), klasyfikującą wyrób w oparciu o obowiązujące normy prawne.

3. W załączonych SST w pkt. 2.2 napisano, że mieszanką mineralno-asfaltową na warstwę podbudowy ma być beton asfaltowy oznaczony jako AC 22 W. Prosimy o wprowadzenie zmian w zapisach rodzaju mieszanki i jej oznaczenia jako AC 22 P.

4. W załączonych SST w pkt. 2.2 napisano, że mieszanka mineralno-asfaltowa na warstwę podbudowy AC 22 P ma odpowiadać wymaganiom WT-1 i WT-2 z roku 2015. Prosimy o wprowadzenie zmian w zapisach, gdyż dokumentów technicznych z roku 2015 brak .

5. W załączonych SST w pkt. 2.3 napisano, że mieszanka mineralno-asfaltowa na warstwę wiążącą AC 16 W ma odpowiadać wymaganiom WT-1 i WT-2 z roku 2015. Prosimy o wprowadzenie zmian w zapisach, gdyż dokumentów technicznych z roku 2015 brak.

6. W załączonych SST w pkt. 2.4 napisano, że mieszanka mineralno-asfaltowa na warstwę ścieralną AC 11S ma odpowiadać wymaganiom WT-1 i WT-2 z roku 2015. Prosimy o wprowadzenie zmian w zapisach, gdyż dokumentów technicznych z roku 2015 brak .

Odpowiedź Zamawiającego:

Ad. 2-6) W załączeniu zmienione dokumenty: SST/OPZ/formularz cenowy.

Pytanie nr 7

Dotyczy Projektu Umowy - § 7 ust. 4 punkt 1

Wykonawca prosi o wyjaśnienie znaczenia powyższej jednostki redakcyjnej i potwierdzenie, że odmowa dokonania odbioru odnosi się tylko i wyłącznie do takich wad, które uniemożliwiają eksploatację przedmiotu umowy, zgodnie z jego przeznaczeniem, zaś istnienie drobnych usuwalnych nie będzie stanowić podstawy do odmowy odbioru przedmiotu umowy i uznania, że Wykonawca nie wykonał przedmiotu umowy w ustalonym terminie - a w konsekwencji do naliczenia mu kar umownych. Zgodnie, bowiem z powszechnie obowiązującym poglądem w panującym w orzecznictwie jak i nauce prawa, tylko istnienia wad istotnych tj. uniemożliwiający eksploatację przedmiotu umowy zgodnie z jego przeznaczeniem stanowić może podstawę do odmowy dokonania odbioru.

Odpowiedź Zamawiającego:

Ad. 7) dotyczy § 7 ust. 4 punkt 1 – pozostawiamy zapis bez zmian;

Pytanie nr 8

Dotyczy Projektu Umowy - § 7 ust.5

Prosimy Zamawiającego o odpowiednią zmianę wskazanej jednostki redakcyjnej poprzez usunięcie słów „po usunięciu wszystkich wad” lub wyjaśnienie i potwierdzenie, że Wykonawca nie będzie uprawniony do wystawienia faktury do czasu usunięcia wad istotnych tj. takich, które uniemożliwiają eksploatację przedmiotu umowy, zgodnie z jego przeznaczeniem, zaś istnienie drobnych usuwalnych nie będzie stanowić podstawy do odmowy zapłaty wynagrodzenia Wykonawcy.

Odpowiedź Zamawiającego:

Ad. 8) dotyczy § 7 ust. 5 – wprowadzamy następujące zmiany:

Było:

5. Wykonawca ma prawo do wystawienia faktury po usunięciu wszystkich wad na podstawie protokołu odbioru. Potwierdzenie usunięcia wad następuje w formie pisemnej w ciągu 7 dni roboczych od dnia zgłoszenia ich usunięcia przez Wykonawcę.

Zmiana:

*5. Wykonawca ma prawo do wystawienia faktury **po usunięciu wszystkich wad istotnych** na podstawie protokołu odbioru. Potwierdzenie usunięcia wad następuje w formie pisemnej w ciągu 7 dni roboczych od dnia zgłoszenia ich usunięcia przez Wykonawcę.*

Pytanie nr 9

Dotyczy Projektu Umowy - § 14 ust. 1 punkt 3

Prosimy Zamawiającego o usunięcie jednostki redakcyjnej uprawniającej Zamawiającego do odstąpienia od Umowy w przypadku przerwy w realizacji robót. Określenie powyższych podstaw do odstąpienia od umowy nie znajduje bowiem żadnego uzasadnienia zarówno w interesie publicznym, do którego ochrony powołane są normy prawa zamówień publicznych, jak i w charakterze projektowanej inwestycji. Wykonawca bowiem zobowiązuje się do wykonania określonego obiektu w ściśle określonym terminie. W toku realizacji inwestycji może natomiast dość do uzasadnionego przestoju w pracach - np. awarii sprzętu, która skutkować będzie wstrzymaniem robót na określony czas bez jednak wpływu na możliwość dotrzymania ostatecznego określonego przez Zamawiającego terminu. W przypadku natomiast jego nie dotrzymania Zamawiający przewidział stosowną karę umowną. Brak jest przez to podstawy do odstąpienia od Umowy w przypadku przerwy w realizacji prac - która to można rozumieć bardzo szeroko.

Odpowiedź Zamawiającego:

Ad. 9) dotyczy § 14 ust. 1 punkt 3 – wprowadzamy następujące zmiany:

Było:

3) Wykonawca przerwał wykonywanie robót z przyczyn leżących po jego stronie (z winy Wykonawcy), a przerwa ta trwa dłużej niż 20 dni;

Zmiana:

3) Wykonawca przerwał wykonywanie robót z przyczyn leżących po jego stronie (z winy Wykonawcy), a przerwa ta trwa dłużej niż **30 dni**;

Pytanie nr 10

Dotyczy projektu umowy - § 14 ust. 1 pkt. 4

Prosimy Zamawiającego o usunięcie wskazanej jednostki redakcyjnej. W ocenie Wykonawcy powyższy zapis jest sformułowany zbyt ogólnie i pozwala Zamawiającego na odstąpienie od umowy w przypadku wystąpienie okoliczności, za które Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności, a które to mogą przyczynić się do opóźnienia w realizacji przedmiotu umowy. Zamawiający przewidział już w zapisach dotyczących kar umownych odpowiednia karę umowną w przypadku niewykonania przez Wykonawcę przedmiotu umowy w terminie. Dlatego też brak jest podstaw do odstąpienia przez Zamawiającego od umowy. Ponadto zauważyć należy, że w trakcie realizacji prac może dojść do różnych sytuacji, które mają wpływ na opóźnienia w realizacji robót takich jak np. awaria sprzętu, jednakże nie muszą one spowodować w ostateczności uchybienia przez Wykonawcę ostatecznego terminu wykonania przedmiotu umowy.

W związku z powyższym pozostawienie zapisów przedmiotowej jednostki redakcyjnej w umowie doprowadzić może do nieuzasadnionego odstąpienia od umowy przez Zamawiającego. Zadaniem Wykonawcy pozostawienie przedmiotowego zapisu stanowić będzie nadużycie przez Zamawiającego jego pozycji dominującej.

Odpowiedź Zamawiającego:

Ad. 10) dotyczy § 14 ust. 1 punkt 4 – pozostawiamy zapis bez zmian;

Poniżej zamieszczamy poprawny *Formularz cenowy* – do wykorzystania przy składaniu oferty oraz Opis przedmiotu zamówienia.

Szczegółowe Specyfikacje Techniczne zamieszczono na stronie internetowej BIP ZDW jako oddzielny plik PDF.

Jednocześnie informujemy o zamieszczeniu poprawnego *Formularza cenowego* na stronie internetowej BIP ZDW w wersji edytowalnej.

Podpisano:

Z-ca Dyrektora ds. Ekonomicznych
GŁÓWNY KSIĘGOWY
Elżbieta Pietraszyńska

.....
(miejsowość i data)

.....
(nazwa i siedziba wykonawcy)

FORMULARZ CENOWY

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 138 na odcinku od km 0+010 do km 0+270 polegająca na odnowie dywanikowej nawierzchni

Lp.	Pozycja wg specyfikacji	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jedn.	Ilość	Cena jedn. netto zł	Wartość netto zł
1	2	3	4	5	6	7
x	D.01.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	x	x	x	x
1	D.01.02.04	Rozebranie frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej grubości śr. 6 cm z wywozem na składowisko Wykonawcy	m ²	1 298,00		
2	D.01.02.04	Rozebranie podbudowy tłuczniowej grubości śr. 20 cm z wywozem na składowisko Wykonawcy	m ²	814,07		
3	D.02.03.01	Wykonanie nasypu z gruntu gat. II o wysokości średnio 0,3 m (formowanie korpusu drogi/poboczy – grunt z koryta)	m ³	189,00		
x	D.04.00.00	PODBUDOWY	x	x	x	x
4	D.04.01.01	Koryta wykonywane z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w gruncie kat. II-IV, głębokość koryta śr. 40 cm, z odwozem gruntu z rozbiórki na składowisko Wykonawcy	m ²	814,07		
5	D.04.03.01	Oczyszczenie i skropienie mechaniczne warstw nie bitumicznych	m ²	814,07		
6		Oczyszczenie i skropienie mechaniczne warstw bitumicznych	m ²	5 180,00		
7	D.04.04.02	Podbudowa zasadnicza z z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,50- grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm;	m ²	814,07		
8	D.04.07.01	Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22P - grubość warstwy po zagęszczeniu 9 cm; transport do miejsca wbudowania	m ²	770,72		
9	D.04.08.04	Wyrównanie istniejącej nawierzchni tłuczniem 0-31,50mm, z dowozem mieszanki	t	16,00		
x	D.05.00.00	NAWIERZCHNIE	x	x	x	x
10	D.05.03.05	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W - grubość warstwy po zagęszczeniu 6 cm; transport do miejsca wbudowania	m ²	1 827,50		
11	D.04.08.01b	Wyrównanie istniejącej nawierzchni betonem asfaltowym AC 16W, z dowozem mieszanki	t	50,00		
12	D.05.03.05	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S - grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm; transport do miejsca wbudowania	m ²	1 800,00		
x	D.06.00.00	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE				

13		Montaż kompletnych barier stalowych U-14a - N2W5 (ze słupkami posiadającymi łączniki ukośne, elementy czółowe i światła odblaskowe - zgodnie z PN-EN1317) - wraz z dostawą i montażem	mb	116,00		
14	D.06.03.01	Uzupełnienie poboczy frezowiną (doziarnienie frezowiny gruntem 0-16 mm) gr. 20 cm	m ²	525,0		
					WARTOŚĆ ROBÓT NETTO zł:	
					Podatek VAT (23%) zł:	
					RAZEMWARTOŚĆ ROBÓT BRUTTO zł:	

SŁOWNIE WARTOŚĆ BRUTTO: zł

Podpisano:

.....
*(czytelny podpis upoważnionego przedstawiciela
lub imienna pieczęć + podpis)*

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 138 od km 0+010 do km 0+270 polegająca na odnowie dywanikowej nawierzchni

1. Lokalizacja:

- droga wojewódzka nr 138, odcinek od km 0+010 do km 0+270
- działka ewid. nr: **228** – obręb ewidencyjny Muszkowo, jednostka ewidencyjna Krzeszyce , województwo lubuskie

2. Zakres robót.

Lp	Pozycja wg specyfikacji	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jedn.	Ilość
1	2	3	4	5
x	D.01.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE CPV 45111200-0	x	x
1	D.01.02.04	Rozebranie - frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej grubości śr. 6 cm z wywozem na składowisko Wykonawcy	m ²	1 298.00
2	D.01.02.04	Rozebranie podbudowy tłuczniowej grubości śr. 20 cm z wywozem na składowisko Wykonawcy	m ²	814.07
3	D.02.03.01	Wykonanie nasypu z gruntu kat. II o wysokości średnio 0,3 m (formowanie korpusu drogi / poboczy - grunt z koryta)	m ³	189.00
x	D.04.00.00	PODBUDOWY CPV 45233120-6	x	x
4	D.04.01.01	Koryta wykonywane z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w gruncie kat. II-IV, głębokość koryta śr. 40 cm, z odwozem gruntu z rozbiórki na składowisko Wykonawcy	m ²	814.07
5	D.04.03.01	Oczyszczenie i skropienie mechaniczne warstw nie bitumicznych	m ²	814.07
6		Oczyszczenie i skropienie mechaniczne warstw bitumicznych	m ²	5 180.00
7	D.04.04.02	Podbudowa zasadnicza z z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,50- grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm;	m ²	814.07
8	D.04.07.01a	Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22P - grubość warstwy po zagęszczeniu 9 cm; transport do miejsca wbudowania	m ²	770.72
9	D.04.08.01.	Wyrównanie istniejącej nawierzchni tłuczniem 0-31,50mm, transport do miejsca wbudowania	t	16.00
x	D.05.00.00	NAWIERZCHNIE CPV 45233200-1	x	x
10	D.05.03.05b	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W - grubość warstwy po zagęszczeniu 6 cm; transport do miejsca wbudowania	m ²	1 827.50
11	D.04.08.01b.	Wyrównanie istniejącej nawierzchni betonem asfaltowym AC 16W, z dowozem mieszanki	t	50.00
12	D.05.03.05a	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S - grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm; transport do miejsca wbudowania	m ²	1 800.00
x	D.06.00.00	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE CPV 45112700-2	x	x
13		Montaż kompletnych barier stalowych U-14a - N2W5 (ze słupkami posiadającymi łączniki ukośne, elementy czołowe i światła odblaskowe - zgodnie z PN-EN1317) - wraz z dostawą i montażem	mb	116.00
14	D.06.01.01	Uzupełnienie poboczy frezowiną (doziarnienie frezowiny gruntem 0-16 mm) gr 20 cm	m ²	525.0

3. Charakterystyka drogi.

1. Parametry techniczne.

- droga wojewódzka klasy „Z”
- kategoria ruchu – KR-3

- prędkość projektowa $V_p=30$ km/h
- szerokość jezdni 6,0 m
- szerokość poboczy 1,0 – 1,5 m
- obciążenie 115 kN/oś

4. Plan sytuacyjny i przekrój poprzeczny drogi:

Projektowana przebudowa drogi obejmuje odcinek drogi wojewódzkiej nr 138 obejmuje następujący zakres robót:

1. Warstwa ścieralna.

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S - grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm; transport do miejsca wbudowania

2. Warstwa wiążąca.

Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W - grubość warstwy po zagęszczeniu 6 cm; transport do miejsca wbudowania

3. Podbudowa zasadnicza.

Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22P - grubość warstwy po zagęszczeniu 9 cm; transport do miejsca wbudowania

Przewiduje się ustawienie barier energochłonnych Montaż kompletnych barier stalowych U-14a - N2W5 (ze słupkami posiadającymi łączniki ukośne, elementy czołowe i światła odblaskowe - zgodnie z PN-EN1317) w odcinkach:

km 0+015 - 0+035 Prawa

km 0+015 - 0+035 Lewa

km 0+052 - 0+100 Prawa

km 0+070 - 0+098 Lewa

Uwagi Zamawiającego:

1. Zaleca się, aby Oferent dokonał wizji lokalnej Placu Budowy i jego otoczenia objętego niniejszym zamówieniem w celu oszacowania na własną odpowiedzialność, na własny koszt i ryzyko wszystkich danych, jakie mogą okazać się niezbędne do przygotowania Oferty.

2. Zamawiający przewiduje udzielenie zamówień uzupełniających zgodnie z art. 67 ust.1 pkt. 6 i 7 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – prawo zamówień publicznych – stanowiących nie więcej niż 50 % wartości zamówienia podstawowego i polegających na powtórzeniu tego samego rodzaju zamówień.

3. Wykonawca opracuje projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzonych robót.