

Niniejsze ogłoszenie w witrynie TED: <http://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:302092-2015:TEXT:PL:HTML>

**Polska-Zielona Góra: Usługi odśnieżania
2015/S 165-302092**

Ogłoszenie o udzieleniu zamówienia

Usługi

Dyrektywa 2004/18/WE

Sekcja I: Instytucja zamawiająca

I.1) Nazwa, adresy i punkty kontaktowe

Województwo Lubuskie – Zarząd Dróg Wojewódzkich
al. Niepodległości 32
Punkt kontaktowy: Wydział Zamówień Publicznych
Osoba do kontaktów: Marta Szpakowska – Naczelnik Wydziału Zamówień Publicznych
65-042 Zielona Góra
POLSKA
Tel.: +48 683280307
E-mail: m.szpakowska@zdw.zgora.pl
Faks: +48 683280338

Adresy internetowe:

Ogólny adres instytucji zamawiającej: www.bip.zdw.zgora.pl

I.2) Rodzaj instytucji zamawiającej

Inna: jednostka samorządowa

I.3) Główny przedmiot lub przedmioty działalności

Budownictwo i obiekty komunalne

I.4) Udzielenie zamówienia w imieniu innych instytucji zamawiających

Instytucja zamawiająca dokonuje zakupu w imieniu innych instytucji zamawiających: nie

Sekcja II: Przedmiot zamówienia

II.1) Opis

II.1.1) Nazwa nadana zamówieniu

Zimowe utrzymanie dróg wojewódzkich w sezonach 2015/2016, 2016/2017 i 2017/2018 na terenie działania Rejonu Dróg Wojewódzkich w Kłodawie: zadanie nr 1 – ODW Drezdenko, zadanie nr 2 – ODW Kłodawa, zadanie nr 3 – ODW Ośno Lubuskie, zadanie nr 4 – ODW Sulęcín.

II.1.2) Rodzaj zamówienia oraz lokalizacja robót budowlanych, miejsce realizacji dostawy lub świadczenia usług

Usługi

Kategoria usług: nr 16: Usługi w dziedzinie odprowadzania ścieków i wywozu nieczystości; usługi sanitarne i podobne

Główne miejsce lub lokalizacja robót budowlanych, miejsce realizacji dostawy lub świadczenia usług: Teren Obwodów Dróg Wojewódzkich w Drezdenku, Kłodawie, Ośnie Lubuskim i Sulęcínie.

Kod NUTS

II.1.3) Informacje na temat umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów (DSZ)

II.1.4) Krótki opis zamówienia lub zakupu

Zadanie nr 1:

1) zimowe utrzymanie dróg Obwodu Drogowego Drezdenko obejmuje:

a) odśnieżanie:

— odśnieżanie jezdni na całej jej szerokości łącznie z poboczem drogi, tj. do linii pacholeków hektometrych, w przypadku jezdni o szer. 3,5–4,0 m łącznie z poboczem, tj. części drogi przyległej do jezdni, która przeznaczona jest do ruchu pieszych, bądź pojazdów. Odcinki do odśnieżania każdorazowo wskazuje Zamawiający;

b) zwalczanie gołodzi w standardach oraz wg zaleceń Zamawiającego:

— posypywanie jezdni na całej jej szerokości. Odcinki do posypywania każdorazowo wskazuje Zamawiający;

c) dyżurowanie:

— dyżurowania, tj. zapewnienia pełnej dyspozycji sprzętu do odśnieżania i zwalczania śliskości oraz ładowarki na bazie materiałowej Obwodu Drogowego na zlecenie Zamawiającego;

d) użycie sprzętu ciężkiego:

— usuwanie i rozpychanie zasp śnieżnych, których nie można usunąć sprzętem odśnieżnym podstawowym, powstałych przy intensywnych opadach śniegu,

— poszerzanie odśnieżanych odcinków dróg,

— usuwanie naboju śnieżnego, czyli nieusuniętej zlodowaciałej lub ubitej warstwy śniegu o znacznej grubości, powstałego po intensywnych opadach śniegu;

e) odśnieżanie i posypywanie materiałami uszorstniającymi ciągów pieszych:

— pracami objęta jest całość chodników nie przylegających do posesji oraz chodniki oddzielone od posesji pasami zieleni. Zimowe utrzymanie chodników należy prowadzić wg wskazań Kierownika RDW lub osoby przez niego upoważnionej. Zamawiający zastrzega sobie prawo do wskazania pojedynczych odcinków do posypania bądź odśnieżania i posypania;

f) wywóz śniegu wg wskazań Zamawiającego:

— załadunek śniegu,

— wywóz śniegu na plac składowy Wykonawcy.

g) oczyszczanie ulic oraz ciągów pieszych z piasku po zakończeniu sezonu zimowego z wywozem i utylizacją zanieczyszczeń:

— jednorazowego zebranie, wywóz piasku oraz z utylizacją z jedni przy krawężnikach (na odległość 1 m od krawężnika) każdorazowo po zakończeniu sezonu zimowego.

Termin prac porządkowych wynosi 21 dni od zakończenia akcji Zimowej

h) Po zakończeniu każdego sezonu Zimowego Utrzymania Dróg odwiezienie i konserwacja sprzętu będącego własnością Zamawiającego.

2) Prace w zakresie zimowego utrzymania prowadzone będą na drogach wojewódzkich nr 154, 155, 156, 157, 158, 160, 161, 164, 170, 174, 176, 181.

Uwaga! Wykonawca zobowiązany jest do dysponowania osobą dyżurującą (tj. dyspozytorem), osoba ta odpowiadać będzie za koordynowanie zimowego utrzymania dróg ze strony Wykonawcy.

Zamawiający wymaga, aby zimowe utrzymanie dróg wykonywane było w całości przez jednostki wyposażone w urządzenia GPS (dot. nośniki, piaskarko-solarki, pługi).

Zamawiający wymaga, aby reakcja Wykonawcy od zgłoszenia konieczności wyjazdu do podjęcia robót na drogach wojewódzkich nie była dłuższa niż 2 godz.

Koordinator przeprowadza wyszczególnione prace w siedzibie Wykonawcy

Zadanie nr 2:

1) Zimowe utrzymanie dróg Obwodu Drogowego Kłodawa obejmuje:

a) odśnieżanie:

— odśnieżanie jezdni na całej jej szerokości łącznie z poboczem drogi, tj. do linii pachołków hektometrych, w przypadku jezdni o szer. 3,5 – 4,0 m łącznie z poboczem, tj. części drogi przyległej do jezdni, która przeznaczona jest do ruchu pieszych, bądź pojazdów. Odcinki do odśnieżania każdorazowo wskazuje Zamawiający.

b) zwalczanie gołedzi w standardach oraz wg zaleceń Zamawiającego:

— posypywanie jezdni na całej jej szerokości. Odcinki do posypywania każdorazowo wskazuje Zamawiający.

c) dyżurowanie:

— podstawienie sprzętu na bazę Zamawiającego, w celu pełnienia dyżurów z gotowością środków transportu w wymiarze określonym przez Zamawiającego.

d) użycie sprzętu ciężkiego:

— usuwanie i rozpychanie zasp śnieżnych, których nie można usunąć sprzętem odśnieżnym podstawowym, powstałych przy intensywnych opadach śniegu,

— poszerzanie odśnieżanych odcinków dróg,

— usuwanie naboju śnieżnego, czyli nieusuniętej zlodowaciałej lub ubitej warstwy śniegu o znacznej grubości, powstałego po intensywnych opadach śniegu.

e) odśnieżanie i posypywanie materiałami uszorstniającymi ciągów pieszych:

— pracami objęta jest całość chodników nie przylegających do posesji oraz chodniki oddzielone od posesji pasami zieleni. Zimowe utrzymanie chodników należy prowadzić wg wskazań Kierownika RDW lub osoby przez niego upoważnionej. Zamawiający zastrzega sobie prawo do wskazania pojedynczych odcinków do posypania bądź odśnieżania i posypania.

f) wywóz śniegu wg wskazań Zamawiającego:

— załadunek śniegu,

— wywóz śniegu na plac składowy Wykonawcy.

g) oczyszczanie ulic oraz ciągów pieszych z piasku po zakończeniu sezonu zimowego z wywozem i utylizacją zanieczyszczeń:

— jednorazowego zebranie, wywóz piasku oraz z utylizacją z jedni przy krawężnikach (na odległość 1 m od krawężnika) każdorazowo po zakończeniu sezonu zimowego.

Termin prac porządkowych wynosi 21 dni od zakończenia akcji Zimowej

h) Po zakończeniu każdego sezonu Zimowego Utrzymania Dróg odwiezienie i konserwacja sprzętu będącego własnością Zamawiającego.

2) Prace w zakresie zimowego utrzymania prowadzone będą na drogach wojewódzkich nr 129,130, 132, 151, 156, 158, 159, 199.

Uwaga! Wykonawca zobowiązany jest do dysponowania osobą dyżurującą (tj. dyspozytorem), osoba ta odpowiadać będzie za koordynowanie zimowego utrzymania dróg ze strony Wykonawcy.

Zamawiający wymaga, aby zimowe utrzymanie dróg wykonywane było w całości przez jednostki wyposażone w urządzenia GPS (dot. nośniki, piaskarko-solarki, pługi).

Zamawiający wymaga, aby reakcja Wykonawcy od zgłoszenia konieczności wyjazdu do podjęcia robót na drogach wojewódzkich nie była dłuższa niż 2 godz.

Koordinator przeprowadza wyszczególnione prace w siedzibie Wykonawcy

Zadanie nr 3:

1) zimowe utrzymanie dróg wojewódzkich Obwodu Drogowego Ośno Lubuskie obejmuje:

a) odśnieżanie:

— odśnieżanie jezdni na całej jej szerokości łącznie z poboczem drogi, tj. do linii pachołków hektometrych, w przypadku jezdni o szer. 3,5–4,0 m łącznie z poboczem, tj. części drogi przyległej do jezdni, która przeznaczona jest do ruchu pieszych, bądź pojazdów. Odcinki do odśnieżania każdorazowo wskazuje Zamawiający;

- b) zwalczanie gołoledzi w standardach oraz wg zaleceń Zamawiającego:
— posypywanie jezdni na całej jej szerokości. Odcinki do posypywania każdorazowo wskazuje Zamawiający;
- c) dyżurowanie:
— podstawienie sprzętu na bazę Zamawiającego, w celu pełnienia dyżurów z gotowością środków transportu w wymiarze określonym przez Zamawiającego;
- d) użycie sprzętu ciężkiego:
— usuwanie i rozpychanie zasp śnieżnych, których nie można usunąć sprzętem odśnieżnym podstawowym, powstałych przy intensywnych opadach śniegu,
— poszerzanie odśnieżanych odcinków dróg,
— usuwanie naboju śnieżnego, czyli nieusuniętej zlodowaciałej lub ubitej warstwy śniegu o znacznej grubości, powstałego po intensywnych opadach śniegu;
- e) odśnieżanie i posypywanie materiałami uszorstniającymi ciągów pieszych:
— pracami objęta jest całość chodników nie przylegających do posesji oraz chodniki oddzielone od posesji pasami zieleni. Zimowe utrzymanie chodników należy prowadzić wg wskazań Kierownika RDW lub osoby przez niego upoważnionej. Zamawiający zastrzega sobie prawo do wskazania pojedynczych odcinków do posypania bądź odśnieżania i posypania;
- f) wywóz śniegu wg wskazań Zamawiającego:
— załadunek śniegu,
— wywóz śniegu na plac składowy Wykonawcy.
- g) oczyszczanie ulic oraz ciągów pieszych z piasku po zakończeniu sezonu zimowego z wywozem i utylizacją zanieczyszczeń:
— jednorazowego zebranie, wywóz piasku oraz z utylizacją z jedni przy krawężnikach (na odległość 1 m od krawężnika) każdorazowo po zakończeniu sezonu zimowego.
Termin prac porządkowych wynosi 21 dni od zakończenia akcji Zimowej.
- h) po zakończeniu każdego sezonu Zimowego Utrzymania Dróg odwiezienie i konserwacja sprzętu będącego własnością Zamawiającego.

2) prace w zakresie zimowego utrzymania prowadzone będą na drogach wojewódzkich nr 134, 137, 138, 139.

Uwaga. Wykonawca zobowiązany jest do dysponowania osobą koordynującą (tj. dyspozytorem), osoba ta odpowiadać będzie za koordynowanie zimowego utrzymania dróg ze strony Wykonawcy.

Zamawiający wymaga, aby zimowe utrzymanie dróg wykonywane było w całości przez jednostki wyposażone w urządzenia GPS (dot. Nośniki, piaskarko-solarki, pługi).

Zamawiający wymaga, aby reakcja Wykonawcy od zgłoszenia konieczności wyjazdu do podjęcia robót na drogach wojewódzkich nie była dłuższa niż 2 godz.

Koordinator przeprowadza wyszczególnione prace w siedzibie Wykonawcy

Zadanie nr 4:

1) zimowe utrzymanie dróg wojewódzkich Obwodu Drogowego Sulęcín obejmuje:

- a) odśnieżanie:
— odśnieżanie jezdni na całej jej szerokości łącznie z poboczem drogi, tj. do linii pacholeków hektometrowych, w przypadku jezdni o szer. 3,5–4,0 m łącznie z poboczem, tj. części drogi przyległej do jezdni, która przeznaczona jest do ruchu pieszych, bądź pojazdów. Odcinki do odśnieżania każdorazowo wskazuje Zamawiający;
- b) zwalczanie gołoledzi w standardach oraz wg zaleceń Zamawiającego:
— posypywanie jezdni na całej jej szerokości. Odcinki do posypywania każdorazowo wskazuje Zamawiający;
- c) dyżurowanie:

— podstawienie sprzętu na bazę Zamawiającego, w celu pełnienia dyżurów z gotowością środków transportu w wymiarze określonym przez Zamawiającego;

d) użycie sprzętu ciężkiego:

— usuwanie i rozpychanie zasp śnieżnych, których nie można usunąć sprzętem odśnieżnym podstawowym, powstałych przy intensywnych opadach śniegu,

— poszerzanie odśnieżanych odcinków dróg,

— usuwanie naboju śnieżnego, czyli nieusuniętej zlodowaciałej lub ubitej warstwy śniegu o znacznej grubości, powstałego po intensywnych opadach śniegu;

e) odśnieżanie i posypywanie materiałami uszorstniającymi ciągów pieszych:

— pracami objęta jest całość chodników nie przylegających do posesji oraz chodniki oddzielone od posesji pasami zieleni. Zimowe utrzymanie chodników należy prowadzić wg wskazań Kierownika RDW lub osoby przez niego upoważnionej. Zamawiający zastrzega sobie prawo do wskazania pojedynczych odcinków do posypania bądź odśnieżania i posypania;

f) wywóz śniegu wg wskazań Zamawiającego:

— załadunek śniegu,

— wywóz śniegu na plac składowy Wykonawcy.

g) oczyszczanie ulic oraz ciągów pieszych z piasku po zakończeniu sezonu zimowego z wywozem i utylizacją zanieczyszczeń:

— jednorazowego zebranie, wywóz piasku oraz z utylizacją z jedni przy krawężnikach (na odległość 1 m od krawężnika) każdorazowo po zakończeniu sezonu zimowego.

Termin prac porządkowych wynosi 21 dni od zakończenia akcji Zimowej.

h) Po zakończeniu każdego sezonu Zimowego Utrzymania Dróg odwiezienie i konserwacja sprzętu będącego własnością Zamawiającego.

2) Prace w zakresie zimowego utrzymania prowadzone będą na drogach wojewódzkich numer 131, 136, 137,138.

Uwaga. Wykonawca zobowiązany jest do dysponowania osobą koordynującą (tj. dyspozytorem), osoba ta odpowiadać będzie za koordynowanie zimowego utrzymania dróg ze strony Wykonawcy.

Zamawiający wymaga, aby zimowe utrzymanie dróg wykonywane było w całości przez jednostki wyposażone w urządzenia GPS (dot. nośniki, piaskarko-solarki, pługi).

Zamawiający wymaga, aby reakcja Wykonawcy od zgłoszenia konieczności wyjazdu do podjęcia robót na drogach wojewódzkich nie była dłuższa niż 2 godz.

Koordinator przeprowadza wyszczególnione prace w siedzibie Wykonawcy

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia oraz wymagania techniczne określone zostały w Rozdziale III SIWZ.

II.1.5) **Wspólny Słownik Zamówień (CPV)**

90620000, 90630000

II.1.6) **Informacje na temat Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA)**

Zamówienie jest objęte Porozumieniem w sprawie zamówień rządowych (GPA): tak

II.2) **Całkowita końcowa wartość zamówienia (zamówień)**

II.2.1) **Całkowita końcowa wartość zamówienia (zamówień)**

Wartość: 4 407 497,76 PLN

Bez VAT

Sekcja IV: Procedura

IV.1) **Rodzaj procedury**

- IV.1.1) **Rodzaj procedury**
Otwarta
- IV.2) **Kryteria udzielenia zamówienia**
- IV.2.1) **Kryteria udzielenia zamówienia**
Oferta najkorzystniejsza ekonomicznie z uwzględnieniem kryteriów
1. Cena oferty. Waga 95
2. Czas reakcji Wykonawcy w celu podstawienia sprzętu zastępczego w sytuacji awarii sprzętu wyznaczonego do realizacji usługi. Waga 5
- IV.2.2) **Informacje na temat aukcji elektronicznej**
Wykorzystano aukcję elektroniczną: nie
- IV.3) **Informacje administracyjne**
- IV.3.1) **Numer referencyjny nadany sprawie przez instytucję zamawiającą**
ZDW-ZG-WZ-3310-41/2015
- IV.3.2) **Poprzednie publikacje dotyczące tego samego zamówienia**
Ogłoszenie o zamówieniu
Numer ogłoszenia w Dz.U.: [2015/S 118-215101](#) z dnia 20.6.2015

Sekcja V: Udzielenie zamówienia

Część nr: 2 - Nazwa: Zadanie nr 2-ODW Kłodawa

- V.1) **Data decyzji o udzieleniu zamówienia:**
24.8.2015
- V.2) **Informacje o ofertach**
Liczba otrzymanych ofert: 1
- V.3) **Nazwa i adres wykonawcy, na rzecz którego została wydana decyzja o udzieleniu zamówienia**
Zakład Usługowo-Handlowy Transrob Robert Tkacz
ul. Korczaka 5D/3
66-400 Gorzów Wlkp.
POLSKA
E-mail: transrob1@wp.pl
Tel.: +48 695856454
Faks: +48 957263036
- V.4) **Informacje na temat wartości zamówienia**
Początkowa szacunkowa całkowita wartość zamówienia:
Wartość: 1 602 016,20 PLN
Bez VAT
Całkowita końcowa wartość zamówienia:
Wartość: 1 621 927,40 PLN
Bez VAT
- V.5) **Informacje na temat podwykonawstwa**
Część nr: 3 - Nazwa: Zadanie nr 3-ODW Ośno Lubuskie
- V.1) **Data decyzji o udzieleniu zamówienia:**
24.8.2015
- V.2) **Informacje o ofertach**
Liczba otrzymanych ofert: 1

V.3) **Nazwa i adres wykonawcy, na rzecz którego została wydana decyzja o udzieleniu zamówienia**

Zakład Transportowy i Ogólnobudowlany Edward Karpowicz
ul. Przemysłowa 62
68-300 Lubsko
POLSKA
E-mail: ztio.karpowicz@wp.pl
Tel.: +48 684572454
Faks: +48 684553438

V.4) **Informacje na temat wartości zamówienia**

Początkowa szacunkowa całkowita wartość zamówienia:
Wartość: 1 401 201,10 PLN
Bez VAT
Całkowita końcowa wartość zamówienia:
Wartość: 1 325 499,20 PLN
Bez VAT

V.5) **Informacje na temat podwykonawstwa**

Część nr: 4 - Nazwa: Zadanie nr 4-ODW Sulęcín

V.1) **Data decyzji o udzieleniu zamówienia:**

24.8.2015

V.2) **Informacje o ofertach**

Liczba otrzymanych ofert: 1

V.3) **Nazwa i adres wykonawcy, na rzecz którego została wydana decyzja o udzieleniu zamówienia**

Zakład Usług Transportowo-Sprzętowych Józef Łucki
ul. Wierzyńskiego 20
67-100 Nowa Sól
POLSKA
E-mail: maria@zuts.pl
Tel.: +48 601556650
Faks: +48 683875231

V.4) **Informacje na temat wartości zamówienia**

Początkowa szacunkowa całkowita wartość zamówienia:
Wartość: 1 470 332,10 PLN
Bez VAT
Całkowita końcowa wartość zamówienia:
Wartość: 1 460 071,16 PLN
Bez VAT

V.5) **Informacje na temat podwykonawstwa**

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.1) **Informacje o funduszach Unii Europejskiej**

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

VI.2) **Informacje dodatkowe:**

Unieważnienie postępowania na zadanie nr 1

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze, na mocy art. 93 ust.1 pkt 4 ustawy Prawo zamówień publicznych, unieważnił postępowanie o udzielenie zamówienia (dot. zadania nr 1).

Cyt.: „Zamawiający unieważnia postępowanie o udzielenie zamówienia, jeżeli cena najkorzystniejszej oferty lub oferta z najniższą ceną przewyższa kwotę, którą zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia, chyba że zamawiający może zwiększyć tę kwotę do ceny najkorzystniejszej oferty”.

Uzasadnienie faktyczne: oferta z najniższą ceną, złożona na w/w postępowanie (zadanie nr 1), przewyższa kwotę, którą Zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.

VI.3) **Procedury odwoławcze**

VI.3.1) **Organ odpowiedzialny za procedury odwoławcze**

Prezes Krajowej Izby Odwoławczej
ul. Postępu 17A
02-676 Warszawa
POLSKA
Tel.: +48 224587702
Faks: +48 224587700

VI.3.2) **Składanie odwołań**

VI.3.3) **Źródło, gdzie można uzyskać informacje na temat składania odwołań**

VI.4) **Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**

24.8.2015