

### ODPOWIEDZI NA ZAPYTANIA WYKONAWCÓW - NR 1

Dotyczy przetargu nieograniczonego: **Wykonanie dokumentacji projektowej rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 158 na odcinku w km 17+800,00 ÷ 21+840,58 oraz przebudowy na odcinkach w km 21+840,58 ÷ 22+100,00 i w km 29+115,00 ÷ 31+435,00.**

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze udziela odpowiedzi na zapytania Wykonawców do SIWZ :

W związku z zamiarem udziału w przetargu prosimy o udzielenie następujących odpowiedzi/wyjaśnień:

#### **Pytanie 1:**

Czy Zamawiający dysponuje Miejscowym Planem Zagospodarowania Terenu?

#### **Odpowiedź Zamawiającego:**

**Zamawiający nie dysponuje miejscowym planem zagospodarowania terenu.**

#### **Pytanie 2:**

Prosimy o wskazanie obiektów inżynierskich do przebudowy wraz z podaniem ich kilometraża.

#### **Odpowiedź Zamawiającego:**

**Zgodnie z posiadaną ewidencją obiektów inżynierskich, na przedmiotowym odcinku brak jest tego rodzaju obiektów, jednakże nie wyklucza się istnienia niezainwentaryzowanych przepustów.**

#### **Pytanie 3:**

Czy Zamawiający wprowadzając zapis odnośnie zapewnienia powierzchniowego odwodnienia jezdni wraz z kompletnym rozwiązaniem odprowadzenie wód opadowych i roztopowych do odbiornika usytuowanego w projektowanym pasie drogowym lub poza nim ma na myśli odprowadzenie wód opadowych z jezdni do rowów czy też planuje budowę kanalizacji?

#### **Odpowiedź Zamawiającego:**

**Zamawiający wprowadzając zapis: „Zapewnienie powierzchniowego odwodnienia jezdni wraz z kompletnym rozwiązaniem odprowadzenie wód opadowych i roztopowych do odbiornika usytuowanego w projektowanym pasie drogowym lub poza nim” - przewiduje odprowadzenie wszelkich wód z jezdni powierzchniowo do rowów lub innego odbiornika.**

#### **Pytanie 4:**

Czy w miejscu budowy chodnika nie jest planowana budowa kanalizacji deszczowej? Prosimy o wskazanie odbiorników wód deszczowych.

#### **Odpowiedź Zamawiającego:**

**W miejscu lokalizacji ciągów pieszych nie jest planowana budowa kanalizacji deszczowej. Zamawiający przewiduje odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z jezdni oraz chodnika - powierzchniowo w teren zielony lub do istniejących / projektowanych rowów przydrożnych.**

#### **Pytanie 5:**

Co przewiduje Zamawiający w przypadku, gdy odbiornik taki znajduje się poza istniejącym pasem drogowym, np. w odległości około 1,0 km?

#### **Odpowiedź Zamawiającego:**

**W przypadku, gdy odbiornik wód opadowych i roztopowych miałby znajdować się poza istniejącym pasem drogowym (nawet w znacznej odległości), wówczas dla takiego obiektu należy uzyskać decyzję o**

lokalizacji inwestycji celu publicznego – patrz Rozdział III SIWZ – Istotne warunki zamówienia – pkt V, ppkt 16 - jeżeli zajdzie taka konieczność - w przypadku budowy nowej infrastruktury zlokalizowanej poza projektowanym pasem drogowym - uzyskanie na jej lokalizację zgody właściciela terenu, na którym ma być ona umieszczona. Ponadto zgodnie z SIWZ Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania odrębnej decyzji pozwolenia na budowę lub zgłoszenia zamiaru wykonywania obiektu lub robót budowlanych.

**Pytanie 6:**

Czy Zamawiający precyzuje, na jaką głębokość mają być wykonane odwierty geologiczne? Zdaniem oferenta rozporządzenie i normy tego nie definiują jednoznacznie.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający nie określa głębokości, na jaką mają być wykonane odwierty geologiczne. Na ofercie spoczywa obowiązek określenia kryteriów właściwego doboru danej głębokości (wraz z uzasadnieniem) – w taki sposób, aby można było wystarczająco dokładnie określić warunki gruntowe, celem właściwego zrealizowania inwestycji.

**Pytanie 7:**

Czy Zamawiający zamieścił na swojej stronie internetowej informację o zamiarze budowy kanału technologicznego?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający umieścił na swojej stronie internetowej informację o zamiarze rozpoczęcia rozbudowy i przebudowy drogi woj. nr 158 oraz możliwości zgłaszania zainteresowania związanego z udostępnieniem kanału technologicznego – zgodnie z art. 39 ust. 6a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2015 r. poz. 460).

**Pytanie 8:**

Czy Zamawiający precyzuje, co ile metrów mają być wykonane pomiary wysokościowe (tzw. poprzeczki?)

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający nie precyzuje gęstości wykonywania pomiarów wysokościowych. Oferent winien sam skalkulować, co ile metrów je wykonać, w taki sposób, aby prawidłowo zrealizować zamówienie oraz uniknąć jakichkolwiek wad w opracowanej dokumentacji projektowej.

**Pytanie 9:**

Po czyjej stronie są wykupy działek w ramach tzw. „specustawy drogowej”?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Wykupy nieruchomości pod projektowany pas drogowy w ramach tzw. „specustawy drogowej” należą do Zamawiającego / Inwestora.

**Pytanie 10:**

Prosimy o zamieszczenie mapy zasadniczej rozbudowywanego lub przebudowywanego odcinka drogi np. z metryki drogi, celem zapoznania się z uzbrojeniem podziemnym lub naziemnym lub opisanie, jakie elementy podlegać będą wycenieniu prac projektowych w przypadku rozbudowy lub przebudowy.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający nie dysponuje mapą zasadniczą drogi / metryką drogi na odcinkach przewidzianych do rozbudowy oraz przebudowy, w związku z czym nie ma możliwości zamieszczenia jej na stronie internetowej. Informacje o istniejącym uzbrojeniu podziemnym i naziemnym należy pozyskać z innych źródeł. Ponadto zgodnie z SIWZ zaleca się, aby Oferent dokonał oględzin terenu objętego zamówieniem w celu oszacowania na własną odpowiedzialność wszystkich elementów niezbędnych do prawidłowego wykonania umowy.

**Pytanie 11:**

Zwracamy się z prośbą o informację dot. pkt 5.B SIWZ – tj. warunku posiadania wiedzy i doświadczenia.

Czy Zamawiający uzna jako spełnienie w/w warunku dokumentację ulic o łącznej długości ok. 4,3 km w ciągu drogi krajowej składającą się z 4 odcinków drogi rozdzielonych skrzyżowaniami lub wybudowanymi już odcinkami? Zamówienie realizowane było w ramach jednej umowy (jednego zamówienia publicznego) obejmującej II etap przebudowy drogi krajowej na terenie miasta.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający uzna doświadczenie w zakresie wykonania dokumentacji technicznej dla łącznej długości ok. 4,3 km w ciągu drogi krajowej, jako sumę 4 oddzielnych odcinków drogi ( w ramach jednej umowy/jednego zamówienia publicznego), o ile zadanie dotyczyło budowy lub rozbudowy drogi, a nie przebudowy. Biorąc pod uwagę powyższe, potencjalny Wykonawca nie spełnia wymaganych kryteriów.

Podpisano:

Z-ca Dyrektora ds. Zarządzania Drogami i Mostami  
Grzegorz Szulc