

IGR.OŚM.6220.6.9.2012

13. LIS. 2012

Agnieszka Nawlińska

podpis.....

Nr..... Wydział.....

DECYZJA

Nowa Sól 12 listopada 2012 r.

WD

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust.2 pkt 2, art. 74 ust. 3, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 i art. 85 ust. 1, ust. 2 ustawy z dnia 03 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2008 Nr 199 poz. 1227 ze zmianami), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 ze zmianami),

- po rozpatrzeniu wniosku z dnia 23.07.2012 r. (data wpływu 27.09.2012 r.) przedłożonego przez Zarząd Województwa Lubuskiego w imieniu, którego występuje Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach polegającego na **rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 297 w miejscowości Wrociszów od km 2+600,00 do km 4+600,00**

- działając w oparciu o następujące dokumenty:

- 1) Kartę informacyjną przedsięwzięcia
- 2) Opinię znak: WOOS-II.4240.372.2012.AJ z dnia 05.10.2012 r. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wlkp.
- 3) Opinię znak: ONS-NZ-4300/24/12 z dnia 05.10.2012 r. Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nowej Soli

orzekam

- I. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pod nazwą: „**Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 297 w miejscowości Wrociszów od km 2+600,00 do km 4+600,00**”
- II. Charakterystyka przedsięwzięcia określająca środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia oraz karta informacyjna przedsięwzięcia są załącznikami niniejszej decyzji i stanowią jej integralną część.

Uzasadnienie

Zarząd Województwa Lubuskiego w imieniu, którego działa Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze, wystąpił do Wójta Gminy Nowa Sól z wnioskiem z dnia 23.07.2012 r. (data wpływu 27.09.2012 r.) o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na **rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 297 w miejscowości Wrociszów od km 2+600,00 do km 4+600,00**, załączając do w/w. wniosku:

- kartę informacyjną przedsięwzięcia
- wypis z ewidencji gruntów
- kopie mapy ewidencyjnej.

Planowane przedsięwzięcie, przewidziane do realizacji na obszarze Gminy Nowa Sól w miejscowości Wrociszów polegając na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 297 w miejscowości Wrociszów od km 2+600,00 do km 4+600,00 jest wymienione w § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzaju przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko

oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257 poz. 2573 ze zmianami).

W rozumieniu art. 173 ust 2 pkt 2 ustawy z dnia 03 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2008 Nr 199 poz. 1227 ze zmianami) jest to przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 w/cyt. ustawy wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz zgodnie z art. 59 ust. 1 pkt 2 przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko, jeżeli obowiązek przeprowadzenia oceny został stwierdzony na podstawie art. 63 ust. 1 w/cyt. ustawy.

Zgodnie z art. 75 ust.1 pkt 4 przywołanej ustawy o oś oraz wg właściwości miejscowej organem właściwym do przeprowadzenia postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla w/w. przedsięwzięcia jest Wójt Gminy Nowa Sól.

Organ po stwierdzeniu kompletności wniosku i ustaleniu, że nie zawiera on braków formalnych wszczął postępowanie administracyjne w przedmiotowej sprawie, powiadamiając strony przez obwieszczenie zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy o oś.

Działająca na podstawie art. 64 ust. 1 w/cyt. ustawy o oś, organ pismem z dnia 01.10.2012 r. znak: IGR.OŚM.6220.6.3.202 zasięgnął opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wlkp. oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nowej Soli.

O wystąpieniu do w/w. organów strony zostały powiadomione obwieszczeniem.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wlkp., w opinii WOOŚ-II-4240.372.2012.AJ z dnia 05.10.2012 r. oraz Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nowej Soli w opinii ONS-NZ-4300/24/12 z dnia 05.10.2012 r. nie stwierdzili potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W związku z tym, iż przedsięwzięcie obejmuje wykonanie rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 297 w miejscowości Wrociszów od km 2+600,00 do km 4+600,00 oraz uwzględniając łącznie uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, określone w art. 63 ustawy o oś, po analizie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia oraz karty informacyjnej, stwierdzono, że nie jest ona zlokalizowana na obszarach wodno- błotnych oraz innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym strefie ochronnej ujęć wód i obszarach, ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarach wybrzeży, górskich oraz obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, obszarach przylegających do jezior i obszarach ochrony uzdrowiskowej oraz na obszarach o znacznej gęstości zaludnienia (przedsięwzięcie nie wywoła konfliktów społecznych, ponieważ projektowana rozbudowa mostu drogowego przebiegać będzie w ciągu istniejącej drogi, a jej realizacja przyczyni się do poprawy komfortu życia mieszkańców, poprawi bezpieczeństwo użytkowników i płynność jazdy).

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, zwierząt i grzybów lub innych siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym na obszarach Natura 2000 oraz pozostałych terenach objętych formami ochrony przyrody i nie będzie oddziaływać na gatunki i siedliska tam chronione. Najbliższe obszary chronione to obszar specjalnej ochrony ptaków Dolina Środkowej Odry PL080004. Po przeanalizowaniu miejsca usytuowania przedsięwzięcia pod względem obszarów Natura 2000, stwierdzono, że zarówno etap realizacji inwestycji jak i późniejsza eksploatacja nie będą miały negatywnego wpływu na powyższy obszar Natura 2000 i cele, dla których został on wyznaczony.

Ponadto realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie znacząco oddziaływać na środowisko, ponieważ:

- ze względu na rodzaj i charakterystykę planowanego przedsięwzięcia- przebieg planowanego przedsięwzięcia, tj. 2 km istniejącej drogi wojewódzkiej nr 297, podyktowany jest lokalnymi warunkami ukształtowania terenu oraz istniejącą zabudową miejscowości Wrociszów; planowana technologia robót jest powszechnie dopuszczona do realizacji w budownictwie drogowym, materiały przewidziane do zastosowania przy budowie są obojętne ekologicznie, w trakcie eksploatacji nie powodują zanieczyszczenia środowiska, jak również nie oddziałuje na nie; realizacja inwestycji pozwoli na poprawę jakości życia ludności przy minimalizacji negatywnego oddziaływania na środowisko poprzez działania podjęte na etapie realizacji inwestycji oraz w wyniku zoptymalizowanej i prawidłowej eksploatacji urządzeń;

- z uwagi na zakres planowanej inwestycji nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań; w związku z funkcjonowaniem mostu drogowego nie występuje ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej mogącej wywołać niepożądane skutki w środowisku; funkcjonowanie drogi nie będzie związane z bezpośrednim wykorzystywaniem zasobów naturalnych; zakres oddziaływania na środowisko przyrodnicze będzie zróżnicowany i będzie miał przede wszystkim charakter okresowy i ograniczony do prac budowlanych; specyfika przedsięwzięcia powoduje, że najistotniejsze oddziaływanie na środowisko wystąpi na etapie inwestycyjnym;

- z uwagi na rodzaj i skalę możliwego oddziaływania przedsięwzięcia- oddziaływania będą miały zasięg lokalny oraz małoznaczny ze względu na usytuowanie przedsięwzięcia- planowana inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami chronionymi; w związku z ograniczeniem oddziaływania planowanej inwestycji w trakcie realizacji i eksploatacji do granic działek objętych wnioskiem, stwierdzono brak możliwości negatywnego oddziaływania na gatunki i siedliska chronione; miejsca objęte ochroną występowania siedlisk i gatunków dla ochrony których zaproponowano wyznaczenie ww. obszaru sieci Natura 2000 nie będą narażone na wpływy wynikające z jego realizacji.

Mając powyższe na uwadze w postanowieniu z dnia 15.10.2012 r. znak: IGR.OŚM.6220.6.5.2012 stwierdzono brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

O wydanym postanowieniu strony postępowania zostały powiadomione obwieszczeniem.

Obwieszczeniem z dnia 29.10.2012 r. znak: IGR.OŚM.6220.6.8.2012 wszystkie strony przedmiotowego postępowania zostały poinformowane, stosownie do treści art. 10 Kpa o możliwości zapoznania się z aktami sprawy i wypowiedzeniem się, co do zebranych materiałów i dowodów przed wydaniem decyzji.

W wyznaczonym terminie żadna ze stron nie złożyła uwag i wniosków w stosunku do planowanego przedsięwzięcia.

W związku z powyższym oraz w oparciu o cytowane na wstępie przepisy postanowiono jak w sentencji.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 03 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2008 Nr 199 poz. 1227 ze zmianami) decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o warunkach zabudowy. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym niniejsza decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stał się ostateczna.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Zielonej Górze, za pośrednictwem Wójta Gminy Nowa Sól w terminie 14 dni od daty jego otrzymania.

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia
2. Karta informacyjna przedsięwzięcia



Otrzymują:

1. Zarząd Województwa Lubuskiego Zarząd Dróg Wojewódzkich al. Niepodległości 32, 65-042 Zielona Góra
2. pozostałe strony w art. 49 kodeksu postępowania administracyjnego
3. IGR.OŚM. –a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wlkp. ul. Jagiellończyka 8, 66-400 Gorzów Wlkp
2. Powiatowy Inspektor Sanitarny ul. Wojska Polskiego 11, 67-100 Nowa Sól

Zwolnione od opłaty na podstawie ustawy o opłacie skarbowej z dnia 16 listopada 2006 r. (Dz. U. 225 poz. 1635)

Daniel ZYŻA
Specjalista



CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na **rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 297 w m. Wrociszów od km 2+600,00 do km 4+600,00** zlokalizowana w obszarze zabudowanym, na terenie gminy Nowa Sól, powiatu nowosolskiego, województwa lubuskiego.

Inwestycja zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z ust.1 pkt 60 *rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397), jest przedsięwzięciem mogącym potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony na podstawie art. 63 ust. 1 *ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*, zatem stanowi planowane przedsięwzięcie określone art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy o ooś.

Z uwagi na to, iż inwestycja nie jest położona na terenach zamkniętych (w rozumieniu *art. 2 pkt. 9 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne*), zgodnie z *ustawą ooś* organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla całego przedsięwzięcia jest Wójt Gminy Nowa Sól.

Celem planowanego przedsięwzięcia jest dostosowanie istniejących parametrów geometrycznych i konstrukcyjnych drogi wojewódzkiej do obowiązujących warunków technicznych dla drogi klasy „Z”, poprawa bezpieczeństwa ruchu pojazdów i poprawa komfortu podróżujących, poprawa klimatu akustycznego i stanu powietrza atmosferycznego.

Przedmiotem inwestycji jest :

- ❖ rozbudowa drogi wojewódzkiej,
- ❖ poszerzenie nawierzchni jezdni,
- ❖ budowa ciągów pieszych,
- ❖ przebudowa skrzyżowań z drogami gminnymi,
- ❖ przebudowa zjazdów indywidualnych i publicznych,
- ❖ budowa zatok autobusowych,
- ❖ budowa kanalizacji deszczowej,
- ❖ budowa oświetlenia przejść dla pieszych
- ❖ przebudowa kolidujących urządzeń infrastruktury technicznej.

Celem planowanego przedsięwzięcia jest:

- ❖ poprawa bezpieczeństwa ruchu użytkowników drogi,
- ❖ zmniejszenie emisji spalin do powietrza atmosferycznego,
- ❖ ograniczenie hałasu w terenie zabudowanym,
- ❖ poprawa komfortu podróżowania,
- ❖ poprawa płynności ruchu na drodze wojewódzkiej nr 297,
- ❖ poprawa warunków wodnych poprzez budowę kanalizacji deszczowej,
- ❖ stworzenie bezpiecznej komunikacji pieszych poprzez budowę ciągów pieszych.

Na rozpatrywanym odcinku droga nie przecina żadnego obszaru należącego do sieci Natura 2000, zarówno istniejącego jak i planowanego.

Na trasie planowanej inwestycji, jak również w bezpośrednim sąsiedztwie, nie występują obiekty zabytkowe, rezerваты przyrody oraz zespoły przyrodniczo – krajobrazowe.

Planowana inwestycja nie przebiega przez obszary wodno – błotne, obszary objęte ochroną konserwatorską, jak również nie stwierdzono występowania stanowisk archeologicznych oraz stref ochronnych ujęć wody.

Ponadto przedsięwzięcie ze względu na swoje usytuowanie realizowane będzie w oddaleniu od obszarów wybrzeży, obszarów górskich i leśnych, obszarów ochrony uzdrowiskowej.

Załącznik stanowi integralną część
decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach
Nr IGR.OŚM.6220.6.9.2012
z dnia 12 listopada 2012 r.

WÓJT
Jerostaw Dukiel

Karta informacyjna przedsięwzięcia

(załącznik do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach)

zgodnie z art. 3 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r., Nr 199, poz. 1227 ze zm.)

1. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia.

Przedmiotem opracowania, którego Inwestorem jest Zarząd Województwa Lubuskiego – Zarząd Dróg Wojewódzkich jest **rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 297 w m. Wrociszów od km 2+600,00 do km 4+600,00** zlokalizowana w obszarze zabudowanym, na terenie gminy Nowa Sól, powiatu nowosolskiego, województwa lubuskiego.

Inwestycja zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z ust. 1 pkt 60 *rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397), jest przedsięwzięciem mogącym potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony na podstawie art. 63 ust. 1 *ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*, zatem stanowi planowane przedsięwzięcie określone art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy o ooś.

Z uwagi na to, iż inwestycja nie jest położona na terenach zamkniętych (w rozumieniu *art. 2 pkt. 9 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne*), zgodnie z *ustawą ooś* organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla całego przedsięwzięcia jest Wójt Gminy Nowa Sól.

Inwestor planuje w przyszłości współfinansowana inwestycji ze środków UE.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach jest niezbędna dla uzyskania decyzji i postanowień na dalszych etapach procesu inwestycyjnego. Po wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach inwestor występować będzie:

- zgodnie z art. 72 ust. 2 pkt 6 – o wydanie „*Pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych – w oparciu o ustawę z dnia 18 lipca 2001 r. – „Prawo wodne”* (Dz. U. z 2005 r. Nr 239, poz. 2019),
- zgodnie z art. 72 ust. 2 pkt 10 – o wydanie „*Decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej – w oparciu o ustawę z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* (Dz. U. z 2008 r. Nr 193, poz. 1194).

Celem planowanego przedsięwzięcia jest dostosowanie istniejących parametrów geometrycznych i konstrukcyjnych drogi wojewódzkiej do obowiązujących warunków technicznych dla drogi klasy „Z”, poprawa bezpieczeństwa ruchu pojazdów i poprawa komfortu podróżujących, poprawa klimatu akustycznego i stanu powietrza atmosferycznego.

Przedmiotem inwestycji jest :

- ❖ rozbudowa drogi wojewódzkiej,
- ❖ poszerzenie nawierzchni jezdni,
- ❖ budowa ciągów pieszych,
- ❖ przebudowa skrzyżowań z drogami gminnymi,
- ❖ przebudowa zjazdów indywidualnych i publicznych,
- ❖ budowa zatok autobusowych,
- ❖ budowa kanalizacji deszczowej,
- ❖ budowa oświetlenia przejść dla pieszych

- ❖ przebudowa kolidujących urządzeń infrastruktury technicznej.

Celem planowanego przedsięwzięcia jest:

- ❖ poprawa bezpieczeństwa ruchu użytkowników drogi,
- ❖ zmniejszenie emisji spalin do powietrza atmosferycznego,
- ❖ ograniczenie hałasu w terenie zabudowanym,
- ❖ poprawa komfortu podróżowania,
- ❖ poprawa płynności ruchu na drodze wojewódzkiej nr 297,
- ❖ poprawa warunków wodnych poprzez budowę kanalizacji deszczowej,
- ❖ stworzenie bezpiecznej komunikacji pieszych poprzez budowę ciągów pieszych.

Na rozpatrywanym odcinku droga nie przecina żadnego obszaru należącego do sieci Natura 2000, zarówno istniejącego jak i planowanego.

Na trasie planowanej inwestycji, jak również w bezpośrednim sąsiedztwie, nie występują obiekty zabytkowe, rezerваты przyrody oraz zespoły przyrodniczo – krajobrazowe.

Planowana inwestycja nie przebiega przez obszary wodno – błotne, obszary objęte ochroną konserwatorską, jak również nie stwierdzono występowania stanowisk archeologicznych oraz stref ochronnych ujęć wody.

Ponadto przedsięwzięcie ze względu na swoje usytuowanie realizowane będzie w oddaleniu od obszarów wybrzeży, obszarów górskich i leśnych, obszarów ochrony uzdrowiskowej.

2. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystywania i pokrycia szatą roślinną.

Inwestycja planowana jest dla odcinka drogi wojewódzkiej nr 297 zlokalizowanej na działkach oznaczonych wg załącznika graficznego.

W obecnym stanie jezdnia posiada nawierzchnię bitumiczną. Istniejąca nawierzchnia jest jednak przestarzała, a jej parametry techniczne znacznie odbiegają od wymagań normowych. Poza tym istniejąca nawierzchnia charakteryzuje się licznymi spękaniem i wypiętrzeniami.

Wpływa to niekorzystnie na komfort jazdy i bezpieczeństwo użytkowników drogi. Zły stan drogi powoduje duże zagrożenia i utrudnienia dla kierowców oraz wpływa negatywnie na płynność ruchu.

Niewątpliwie, należy dokonać poprawy stanu nawierzchni, przystosowując ją do przenoszenia większych obciążeń wynikających ze stale rosnącego natężenia ruchu, a także doprowadzić komunikację pieszych do wszystkich zabudowań oraz nadać im, jak również zatokom autobusowym jednolitą nawierzchnię z kostki betonowej.

Realizacja przedsięwzięcia nie zmienia zasadniczo walorów krajobrazowych w otoczeniu drogi. Bezpośrednio w pasie drogowym planowanej inwestycji nie występują gatunki roślin podlegające ochronie.

Dla potrzeb planowanej inwestycji dokonano inwentaryzacji drzew rosnących w pobliżu pasa drogowego. Przewiduje się wycinkę kilku, pojedynczo rosnących drzew. Teren, na którym wystąpi konieczność ich usunięcia zostanie objęty decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

W związku z powyższym nie będzie to warunkowało konieczności uzyskania zezwolenia na wycinkę, ponieważ zgodnie z art. 21 ustawy z dnia 25 lipca 2008r. o zmianie ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2008 r., Nr 154, poz. 958) do usuwania drzew i krzewów znajdujących się na nieruchomościach objętych decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, z wyjątkiem drzew i krzewów usuwanych z nieruchomości wpisanej do rejestru zabytków, nie stosuje się przepisów o ochronie przyrody w zakresie obowiązku uzyskiwania zezwoleń na ich usunięcie oraz opłat z tym związanych.

3. Rodzaj technologii

Planowana technologia robót jest powszechnie dopuszczona do realizacji w budownictwie drogowym, a użyte materiały nie stanowią zagrożenia dla ludzi i środowiska. Ponadto stosowane technologie zapewniają maksymalny

odzysk i powtórne wykorzystanie materiałów z rozbiórki oraz możliwość ponownego wykorzystania ewentualnego nadmiaru mas ziemnych powstałych w związku z wykonywanymi robotami.

Z uwagi na występowanie w istniejącej konstrukcji jezdni warstw smołowych, przewiduje się ich całkowite usunięcie i utylizację przez wykonawcę robót lub inną firmę posiadającą odpowiednie zezwolenie na działania w tym zakresie.

Na podstawie przeprowadzonych badań oraz obliczeń przewiduje się wykonanie wzmocnienia istniejącej konstrukcji jezdni nakładką bitumiczną o grubości nie mniejszej niż 9 cm w stosunku do stanu istniejącego.

Zakłada się wykonanie fragmentów nowej konstrukcji składającej się z podbudowy zasadniczej z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie, ułożonego na gruncie stabilizowanym cementem i „przykrytego” pakietem warstw bitumicznych. Projektowana warstwa ścieralna z mieszanki SMA.

4. Ewentualne warianty przedsięwzięcia

Projektowane przedsięwzięcie dotyczy rozbudowy istniejącej drogi, bez zmiany jej przebiegu. Każdy lokalizacyjny wariant związany byłby z przesunięciem analizowanego odcinka drogi i wymagałby zajęcia nowych terenów, w tym terenów zabudowanych, co wiązałoby się z licznymi wyburzeniami, a tym samym spowodowałoby to szereg konfliktów z lokalną społecznością. Dlatego też nie przewiduje się wariantowania inwestycji w sensie lokalizacyjnym.

Wariant „0” – niepodejmowania realizacji inwestycji i pozostawienie terenu w stanie obecnym. Oznacza to jednak pozostawienie drogi z niedogodnościami, takimi jak: niebezpieczne w ruchu kołowym spękana nawierzchni z uwagi na zbyt małą nośność w stosunku do zwiększającego się ruchu, o nieregularnych spadkach poprzecznych i podłużnych, utrudniająca odpowiednie odwodnienie powierzchniowe i powodująca tworzenie się zastoisk wody zwiększone drgania i hałas, brak możliwości zwiększenia płynności ruchu oraz poprawy parametrów technicznych konstrukcji jezdni.

Wariant pierwszy – wzmocnienie i wyrównanie istniejącej nawierzchni bitumicznej oraz nadanie normatywnych parametrów technicznych drodze.

Zapewnienie bezpiecznej komunikacji mieszkańcom poprzez budowę ciągu pieszego.

Budowa kanalizacji deszczowej na całej długości rozbudowywanego odcinka, budowa oświetlenia przejść dla pieszych oraz przebudowa kolidujących sieci istniejącej infrastruktury.

Niniejszy wariant jest optymalnym z punktu widzenia użytkownika, jak również zapewnienia należytego odprowadzenia wód opadowych, zmniejszenia powstawania zastoisk wody. Wariant pierwszy poprawi bezpieczeństwo ruchu pojazdów i pieszych oraz płynność przejazdu przez miejscowość.

Przyjęto następujące parametry przedsięwzięcia:

- ❖ droga klasy Z, jednojezdniowa, dwupasowa,
- ❖ kategoria ruchu KR4,
- ❖ dopuszczalny nacisk osi pojazdu: 115 kN,
- ❖ prędkość projektowa: $V_p = 50$ km/h,
- ❖ szerokość jezdni: 6,50 m,
- ❖ szerokość chodników: 2,0 m.

5. Przewidywana ilość wykorzystywanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii.

Z punktu widzenia formalnego, zapotrzebowanie na wodę, inne konieczne surowce i materiały, paliwa i energię występować będzie tylko w trakcie realizacji inwestycji i będzie związane w całości z prowadzeniem prac inwestycyjnych. W chwili obecnej nie jest możliwe określenie wielkości tego zapotrzebowania, gdyż uzależnione ono będzie od rozwiązań technologicznych zastosowanych do realizacji prac budowlanych i zastosowanego wyposażenia.

Na etapie użytkowania nie przewiduje się zużycia wody oraz innych surowców.

6. Rozwiązania chroniące środowisko

Przy realizacji inwestycji planuje się przyjąć technologię robót budowlanych spełniającą polskie normy budowlane. Wytwarzanie materiałów niezbędnych do budowy drogi musi odbywać się w wytwórniach spełniających wymagania ochrony środowiska. Wszystkie materiały i produkty jakie zostaną użyte muszą posiadać dokumenty dopuszczające je do stosowania w budownictwie.

Zapobieganie zanieczyszczeniu powierzchni ziemi planuje się osiągnąć poprzez taką organizację placu budowy, aby na jego terenie i w okolicy nie pozostawały resztki materiałów budowlanych, które mogłyby powodować zanieczyszczenie gruntu. Gospodarka odpadami będzie prowadzona zgodnie z obowiązującymi przepisami i wymogami ochrony środowiska.

Nowa nawierzchnia jezdni zmniejszy hałas pochodzący od przejeżdżających pojazdów– dzięki możliwości jednostajnego poruszania się pojazdów, tym samym przyniesie pozytywny skutek w postaci zmniejszenia zużycia paliw płynnych. Realizacja inwestycji wpłynie również na zmniejszenie ilości wypadków i kolizji, podczas których do środowiska dostają się substancje niebezpieczne. Ze względu na znaczne oddalenie od terenów ochronnych gatunków oraz siedlisk przyrodniczych planowanej inwestycji nie można zaliczyć do grupy przedsięwzięć wpływających negatywnie w sposób istotny na otaczające je środowisko.

Wszelkie prace powinny być prowadzone ze szczególną dbałością o niezanieczyszczanie terenu budowy i terenu przyległego.

Ponadto, istotne dla ograniczenia szkodliwości prac budowlanych będzie kontrolowanie materiałów używanych do budowy, używanie maszyn i urządzeń technicznych spełniających określone obowiązującymi przepisami wymagania ochrony środowiska oraz porządkowanie terenu budowy po zakończeniu robót budowlanych.

Przeciwdziałanie zagrożeniom dla wód powierzchniowych i podziemnych będzie zależało również od odpowiedniej organizacji robót i odpowiedniej lokalizacji zaplecza.

Ponadto należy zadbać, aby w wypadku wycieku olejów z maszyn budowlanych i taboru samochodowego substancje te zostały natychmiast zebrane i wywiezione przez firmy posiadające zezwolenia na ich utylizację.

Odwodnienie drogi zostanie zapewnione przez odprowadzenie wody opadowej i roztopowej z jezdni poprzez wpusty deszczowej oraz kanalizację deszczową do istniejących rowów drogowych bądź melioracyjnych. W celu podczyszczenia odprowadzanych ścieków deszczowych zostaną zastosowane urządzenia podczyszczające w postaci osadników.

Projektowane osadniki dadzą przewidywany efekt oczyszczania ścieków w zakresie redukcji zawiesiny ogólnej, zapewnią uzyskanie założonych parametrów zanieczyszczeń w odprowadzanych ściekach do wartości określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzeniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2006 r., Nr 137, poz. 984).

Podczas prowadzenia robót zostanie również uwzględniona zasada minimalizacji zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni przy lokalizacji i organizacji placu budowy oraz jego zaplecza. Ponadto teren przekształcony w wyniku prowadzonych prac budowlanych zostanie zrekultywowany oraz będzie prowadzona prawidłowa gospodarka darnią i ziemią urodzajną.

7. Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko

- wpływ na jakość powietrza atmosferycznego

W okresie rozbudowy drogi zanieczyszczenie powietrza pochodzić będzie ze spalin wydzielanych przez maszyny budowlane oraz środki transportu, a także z pylenia spowodowanego robotami ziemnymi oraz frezowaniem zniszczonej nawierzchni asfaltowej.

Jednakże ilość maszyn budowlanych i samochodów transportujących materiały będzie niewielka. Ciężar cząstek pyłu zależy między innymi od temperatury w jakiej będą prowadzone roboty i będzie decydował o prędkości jego opadania, a tym samym odległości na jakie będzie unoszony pył. Generalnie przewiduje się niewielkie, krótkookresowe oddziaływanie realizacji inwestycji na jakość środowiska atmosferycznego.

W trakcie eksploatacji przedsięwzięcia szerokość obszaru przekroczeń dopuszczalnych wartości odniesienia nie przekroczy szerokości działek pasa drogowego oraz nie zwiększy się w stosunku do stanu istniejącego.

Biorąc powyższe pod uwagę stwierdzić można brak konieczności dokonywania jakichkolwiek zabezpieczeń środowiska wzdłuż drogi z uwagi na wpływ spalin samochodowych.

- ilość i sposób odprowadzania wód deszczowych

Odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z rozbudowywanej drogi nie będzie miało negatywnego wpływu na środowisko wodne. Ilość wód deszczowych do odprowadzenia będzie powstawała w ilości wynikającej z wielkości opadu. Przyjęto ilość deszczu miarodajnego 15 l/s/ha i deszczu nawalnego 127,45 l/s/ha i dla tych ilości będzie projektowany system odwodnienia.

Obliczenia konieczności stosowania systemu podczyszczania ścieków deszczowych wykonano na podstawie:

- Zarządzenia nr 29 GDDKiA z dnia 30 października 2006 r. (Wytyczne prognozowania stężenia zawiesin ogólnych i węglowodorów ropopochodnych w ściekach z dróg krajowych),
- Normy PN-S-02204 - Drogi samochodowe - Odwodnienie dróg,
- Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz.U. 2006 r., Nr 137 poz. 984),

Stężenie zawiesin ogólnych odprowadzanych do odbiornika wyliczono ze wzoru:

$$S_{zo} = 0,718 * Q^{0,529}$$

gdzie:

S_{zo} – stężenie zawiesiny ogólnej w ściekach z dróg krajowych [mg/l]

Q – dobowe natężenie ruchu (ŚDR) w zakresie od 7 257 do 10 678 pojazdów na dobę we Wrocławiu [P/d]

Stąd ilość zawiesin **$S_o = 97$ mg/l.**

Zgodnie z punktem 19 rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz.U. 2006 r., Nr 137 poz. 984), jakość ścieków wprowadzanych bezpośrednio do wód gruntów musi spełniać warunek zawartości zawiesiny ogólnej poniżej 100 mg/dm³ oraz zapisem w pkt 4.4 PN-S-02204 - Drogi samochodowe - Odwodnienie dróg – „Dopuszcza się stosowanie innych metod obliczeń projektowych odwodnienia dróg niż podane w p. 4.1, 4.2 oraz 4.3, w tym opartych na modelowaniu matematycznym, pod warunkiem udowodnienia swojej poprawności (w tym weryfikacji na podstawie porównania z danymi empirycznymi). W związku z tym, iż wartość zawiesiny mieści się w górnej granicy przewiduje się zastosowanie osadników.

Na podstawie stężenia zawiesiny zawartej w ściekach oblicza się stężenie substancji ekstrahujących się eterem naftowym :

Zgodnie z punktem 4.3.3. normy PN-S-02204 zawartość substancji ekstrahujących się eterem naftowym wyznacza się mnożąc stężenie zawiesin w ściekach przez współczynnik przeliczeniowy o wartości 0,08.

$$S_{rp} = 0,08 * 97 = 7,76 \text{ [mg/l]}$$

Zgodnie Tabelą II w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. zawartość substancji ekstrahujących się eterem naftowym w ściekach odprowadzanych do środowiska nie powinna przekraczać 50 mg/dm³ (w tym substancji ropopochodnych poniżej 15 mg/dm³). W związku z powyższym nie ma potrzeby stosowania separatorów substancji ropopochodnych.

Odwodnienie jezdni na odcinku o przekroju ulicznym będzie powierzchniowe – poprzez wpusty uliczne do projektowanej kanalizacji deszczowej oraz rowów przydrożnych bądź melioracyjnych.

Przewidywany efekt podczyszczania ścieków w zakresie redukcji węglowodorów ropopochodnych i zawiesiny ogólnej zapewnia uzyskanie założonych parametrów zanieczyszczeń w odprowadzanych ściekach do wartości określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzeniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2006 r., Nr 137, poz. 984).

Zawartość zanieczyszczeń w ściekach odprowadzonych w teren nie będzie przekraczać dopuszczalnych wskaźników zanieczyszczeń w ściekach.

Dopuszczalne wskaźniki zanieczyszczeń w ściekach odprowadzanych do ziemi lub rzeki:

- ❖ zawiesina ogólna - do 100 mg/l
- ❖ węglowodory ropopochodne - do 15 mg/l

- ilości i sposób odprowadzania ścieków socjalno – bytowych, ścieków technologicznych

Powstające podczas realizacji inwestycji ścieki socjalno-bytowe odprowadzane będą do przewoźnych kontenerów i wywożone do miejscowej oczyszczalni ścieków. Nie będą więc stanowić zagrożenia dla wód podziemnych i powierzchniowych.

Woda do celów technologicznych (np. do polewania dla celów wiązania podłoża, do zagęszczania gruntów) będzie dowożona beczkowozami. Natomiast nie przewiduje się w trakcie planowanych robót powstawania ścieków technologicznych. W okresie eksploatacji drogi ścieki socjalno – bytowe nie będą powstawały.

- rodzaj, przewidywane ilości i sposób postępowania z odpadami

Realizacja projektowanego przedsięwzięcia wymaga prac rozbiórkowych nawierzchni istniejącej drogi wojewódzkiej. W związku z powyższym przewiduje się powstanie następujących odpadów:

- ❖ z rozbiórki i/lub z frezowania nawierzchni bitumicznej (w zależności od przyjętej technologii prac),
- ❖ z prowadzonych prac ziemnych.

Ilości tych odpadów oszacowane zostaną na etapie wykonawczym inwestycji. Odpady te w miarę możliwości wykorzystywane będą na terenie inwestycji. Pozostałe będą przekazywane innym podmiotom, uprawnionym do ich przejęcia i zagospodarowania zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 21 kwietnia 2006 r. w sprawie listy rodzajów odpadów, które posiadacz odpadów może przekazać osobom fizycznym lub jednostkom organizacyjnym, nie będącymi przedsiębiorcami, do wykorzystania na własne potrzeby (Dz.U. z 2006r., Nr 75, poz. 527). Z wszystkimi odpadami należy postępować zgodnie z § 11 Ustawy o odpadach (Dz. U. 2001 r. Nr 62, poz. 628 z późniejszymi zmianami).

W czasie budowy powstaną również odpady opakowaniowe, których ilość nie jest możliwa do określenia na obecnym etapie. Na terenie zaplecza budowy powstanie również pewna ilość odpadów komunalnych i komunalno - podobnych z grupy 20 03 (odpady powstające w wyniku obsługi socjalno-bytowej pracowników na terenie budowy). Powinny być one sukcesywnie odbierane przez wyspecjalizowane przedsiębiorstwo na podstawie indywidualnej umowy.

- wpływ na klimat akustyczny

W okresie prowadzenia robót, hałas związany będzie z pracą ciężkich maszyn budowlanych, usuwaniem starej nawierzchni asfaltowej oraz z utrudnieniami w poruszaniu się pojazdów po drodze. Hałas powodowany robotami drogowymi, będzie odczuwalny krótkotrwale przez mieszkańców. Prace będą wykonywane wyłącznie w porze dnia i zwiększona emisja hałasu będzie odczuwalna przez mieszkańców tylko w okresie prowadzonych prac budowlanych (krótkotrwale).

Planowane do realizacji przedsięwzięcie przyczyni się jednak do ograniczenia hałasu poprzez zmianę nawierzchni drogi (usunięcie spękań, nierówności, kolein) oraz wpłynie na upłynnienie ruchu.

8. **Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko**

Po analizie dostępnych materiałów można stwierdzić, że inwestycja nie posiada cech inwestycji o transgranicznym oddziaływaniu na środowisko. Przedsięwzięcie jest znacznie oddalone od granicy Państwa (około 70km), a skala i zasięg oddziaływania inwestycji obejmuje jedynie najbliższe sąsiedztwo prowadzonych robót i ma tylko wymiar lokalny.

9. **Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody, znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia**

Inwestycja nie jest położona na obszarach wymagających specjalnej ochrony, w tym na obszarach Natura 2000.

W najbliższym sąsiedztwie (ok. 5 km) zlokalizowany jest:

- Obszar Chronionego Krajobrazu „21-Nowosolska Dolina Odry” wyznaczony na podstawie rozporządzenia Nr 3 Wojewody Lubuskiego z dnia 17 lutego 2005 r. w sprawie chronionego krajobrazu
- Obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Nowosolska Dolina Odry PKH080014 zatwierdzony decyzją Komisji Europejskiej 2011/64/EU z dnia 10 stycznia 2011 r.
- Obszar specjalnej ochrony ptaków Dolina Środkowej Odry PLB080004 wyznaczony na podstawie rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 12 stycznia 2011 r. w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków.

Załącznik stanowi integralną część
decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach
Nr IGR.OŚM.6220.6.9.2012
z dnia 12 listopada 2012 r.

W O J T
Jacław Dykiel

