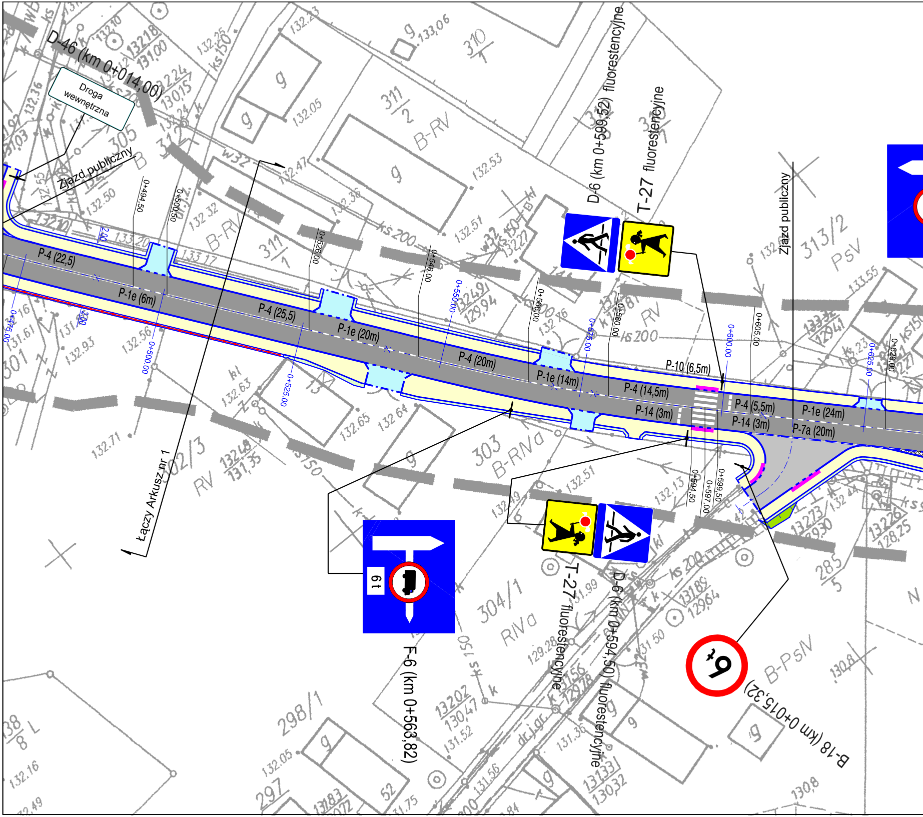
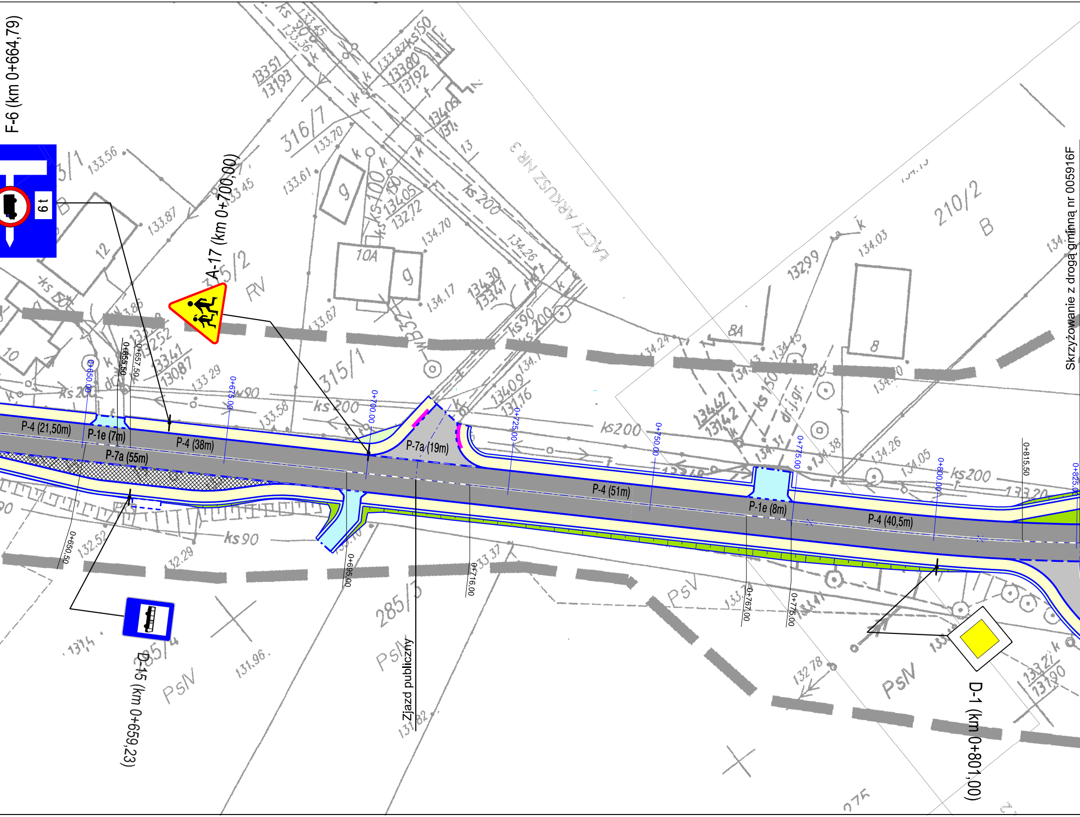
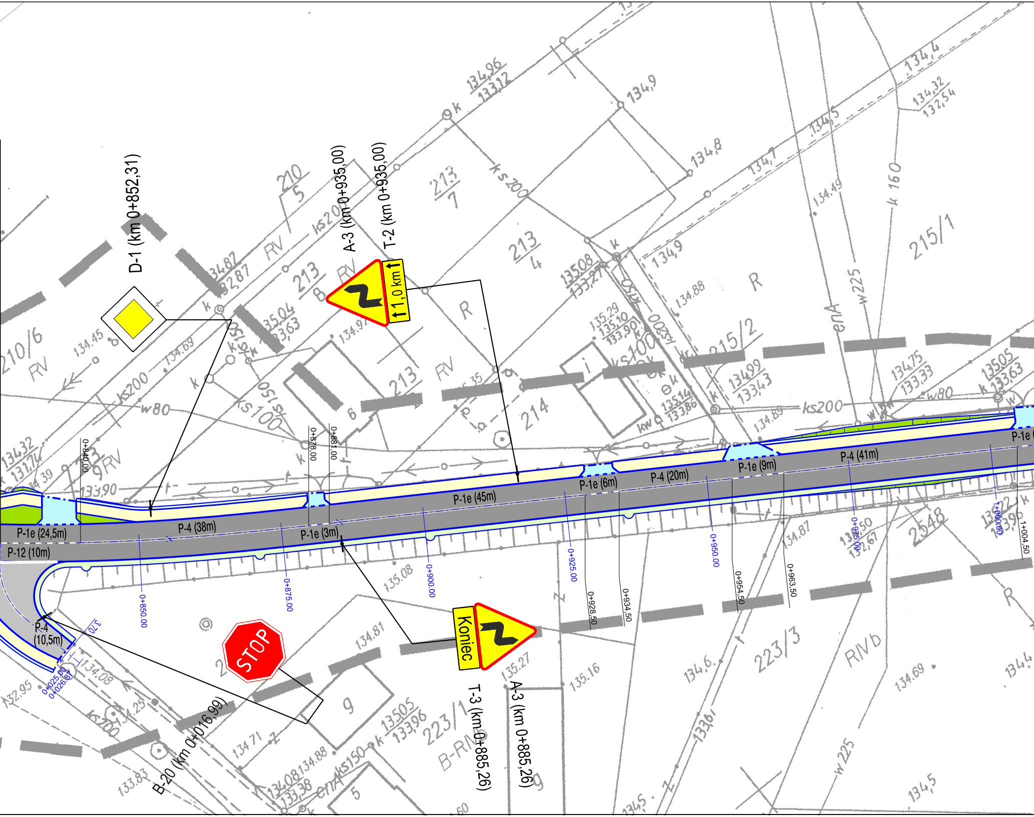
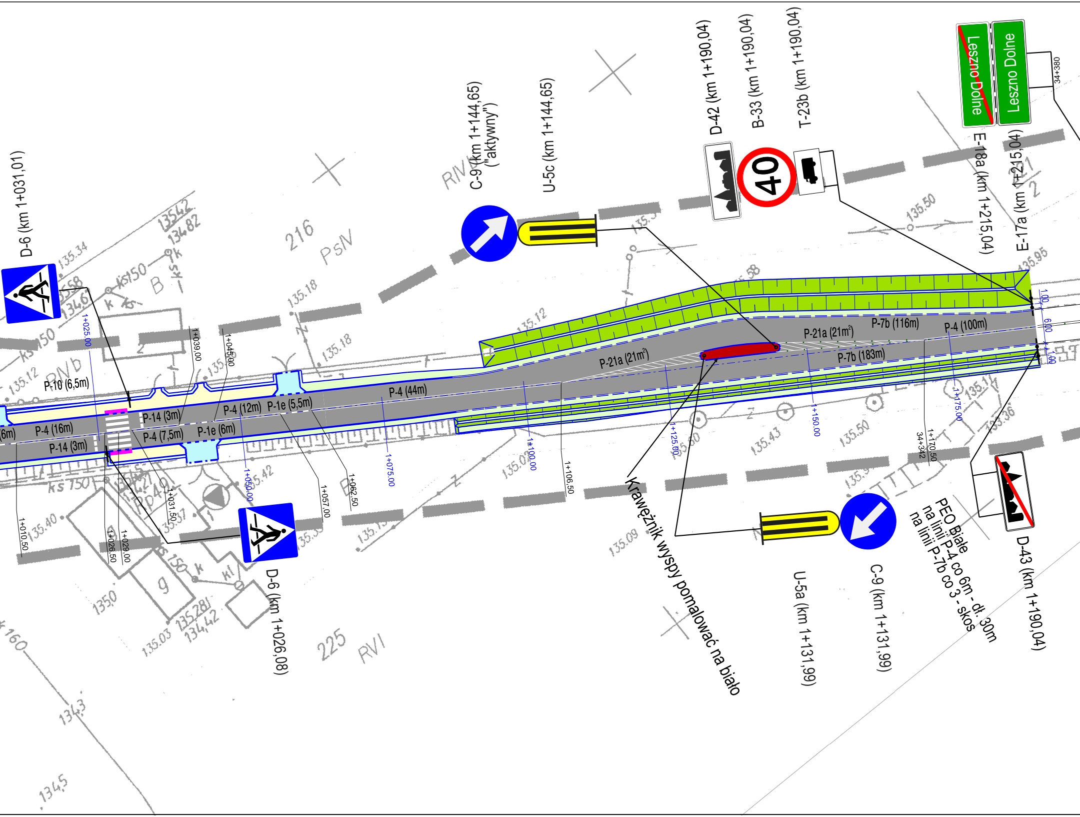
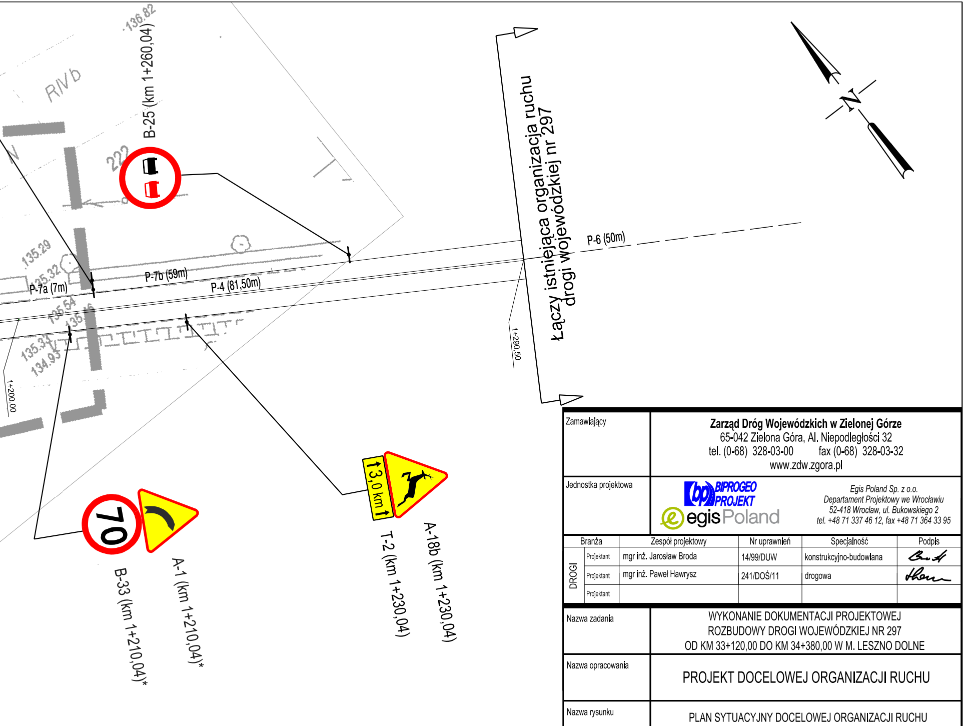

D-46 (km 0+014,00)
Droga wewnętrzna
Zjazd publiczny
D-6 (km 0+599,52) fluorestencyjne
T-27 fluorestencyjne
Zjazd publiczny
P-4 (22,5)
P-1e (6m)
P-4 (25,5)
P-1e (20m)
P-4 (20m)
P-1e (14m)
P-4 (14,5m)
P-10 (6,5m)
P-14 (3m)
P-4 (5,5m)
P-14 (3m)
P-1e (24m)
P-7a (20m)
0+494,50
0+500,50
0+526,00
0+546,00
0+566,00
0+580,00
0+605,00
0+629,00
0+594,50
0+597,00
0+599,50
0+475,00
0+500,00
0+525,00
0+550,00
0+575,00
0+600,00
0+625,00
Łączy Arkusz nr 1
6 t
F-6 (km 0+563,82)
T-27 fluorestencyjne
D-6 (km 0+594,50) fluorestencyjne
6 t
B-18 (km 0+015,32)
311/1
311/2
310/1
313/2
303
302/3
304/1
298/1
297
285/5
305
B-RV
PsV
B-RIVa
RIVa
RV
B-PsIV


F-6 (km 0+664,79)
A-17 (km 0+700,00)
D-15 (km 0+659,23)
Zjazd publiczny
D-1 (km 0+801,00)
Skrzyżowanie z drogą gminną nr 005916F
P-4 (21,50m)
P-1e (7m)
P-4 (38m)
P-7a (55m)
P-7a (19m)
P-4 (51m)
P-1e (8m)
P-4 (40,5m)
0+650,00
0+655,50
0+657,50
0+675,00
0+700,00
0+725,00
0+750,00
0+775,00
0+800,00
0+815,50
0+650,50
0+695,00
0+716,00
0+767,00
0+775,00
316/7
315/1
285/3
210/2
PsV
PsIV
RV
ŁĄCZY ARKUSZ NR 3


D-1 (km 0+852,31)
A-3 (km 0+935,00)
T-2 (km 0+935,00)
1,0 km
T-3 (km 0+885,26)
A-3 (km 0+885,26)
Koniec
STOP
B-20 (km 0+016,99)
P-1e (24,5m)
P-12 (10m)
P-4 (38m)
P-1e (3m)
P-1e (45m)
P-1e (6m)
P-4 (20m)
P-1e (9m)
P-4 (41m)
P-1e
P-4
(10,5m)
0+840,00
0+850,00
0+875,00
0+878,00
0+881,00
0+900,00
0+925,00
0+928,50
0+934,50
0+950,00
0+954,50
0+963,50
0+975,00
1+000,00
1+004,50
0+025,00
0+026,87
3,70
210/5
210/6
213/7
213/8
213/4
213/6
215/1
215/2
214
223/1
223/3
2548
RV
R
RIVb
B-RIVb
ks200
ks100
ks150
w80
w225
k 160


D-6 (km 1+031,01)
C-9 (km 1+144,65) ("aktywny")
U-5c (km 1+144,65)
D-42 (km 1+190,04)
B-33 (km 1+190,04)
40
T-23b (km 1+190,04)
Leszno Dolne
Leszno Dolne
E-18a (km 1+215,04)
E-17a (km 1+215,04)
34+380
P-10 (6,5m)
P-4 (16m)
P-14 (3m)
P-14 (3m)
P-4 (7,5m)
P-4 (12m)
P-1e (5,5m)
P-1e (6m)
P-4 (44m)
P-21a (21m²)
P-21a (21m²)
P-7b (116m)
P-7b (183m)
P-4 (100m)
1+025,00
1+039,00
1+045,00
1+050,00
1+075,00
1+100,00
1+125,00
1+150,00
1+175,00
1+010,50
1+026,50
1+029,00
1+031,50
1+057,00
1+062,50
1+106,50
1+170,50
34+342
1,00
6,00
1,00
Krawężnik wyspy pomalować na biało
U-5a (km 1+131,99)
C-9 (km 1+131,99)
PEO Białe
na linii P-4 co 6m - dł. 30m
na linii P-7b co 3 - skos
D-43 (km 1+190,04)
D-6 (km 1+026,08)
216
PsIV
RIV
RVI
225
135.34
135.18
135.12
135.18
135.50
135.95
135.42
135.43
135.50
135.09
135.03
134.82
135.42
134.42


136.82
B-25 (km 1+260,04)
RIVb
222
135.29
135.32
P-7a (7m)
P-7b (59m)
P-4 (81,50m)
135.54
135.16
135.31
134.93
1+200,00
1+290,50
Łączy istniejąca organizacja ruchu drogi wojewódzkiej nr 297
P-6 (50m)
N
13,0 km
A-18b (km 1+230,04)
T-2 (km 1+230,04)
70
B-33 (km 1+210,04)*
A-1 (km 1+210,04)*

Uwaga:
Znaki oznaczone * to oznakowanie dotyczące odcinka drogi wojewódzkiej nr 297 nieobjętego niniejszym opracowaniem, które należy przeprojektować w przypadku przebudowy związanego z nimi odcinka drogi.

Zamawiający	**Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze** 65-042 Zielona Góra, Al. Niepodległości 32 tel. (0-68) 328-03-00 fax (0-68) 328-03-32 www.zdw.zgora.pl
Jednostka projektowa	BIPROGEO PROJEKT egis Poland *Egis Poland Sp. z o.o.* *Departament Projektowy we Wrocławiu* *52-418 Wrocław, ul. Bukowskiego 2* *tel. +48 71 337 46 12, fax +48 71 364 33 95*

Branża		Zespół projektowy	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
DROGI	Projektant	mgr inż. Jarosław Broda	14/99/DUW	konstrukcyjno-budowlana	
	Projektant	mgr inż. Paweł Hawrysz	241/DOŚ/11	drogowa	
	Projektant				

Nazwa zadania	WYKONANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ ROZBUDOWY DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 297 OD KM 33+120,00 DO KM 34+380,00 W M. LESZNO DOLNE
Nazwa opracowania	PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
Nazwa rysunku	PLAN SYTUACYJNY DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU ARKUSZ NR 2/2

Skala	Data	Nr umowy	Branża	Stadium	Rewizja	Nr rysunku
1:500	12.2012	ZDW-ZG-III/494/2010	INŻ. RUCHU	PW	B	3