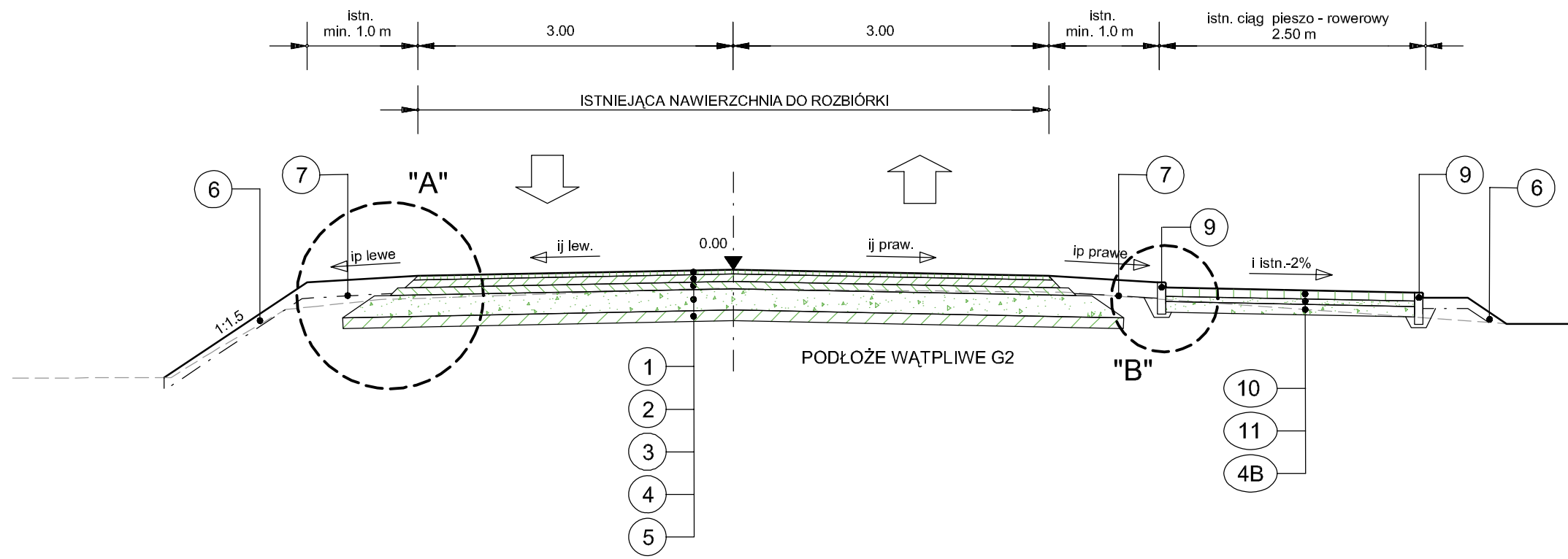
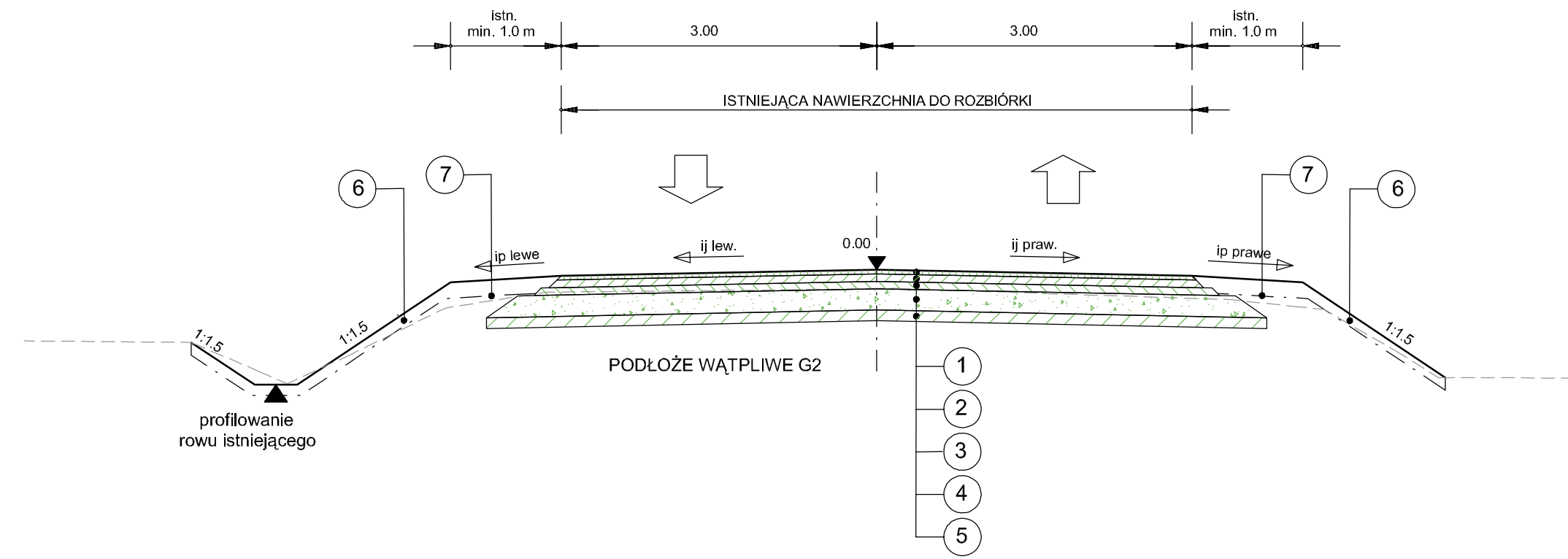


**PRZEKRÓJ NR 1**  
KM 16+793.00 - KM 16+823.00



**PRZEKRÓJ NR 3**  
KM 18+650.00 - KM 19+438.00



LOKALIZACJA ij lew., ij praw., ip lew., ip praw.

KILOMETR	ij lew.	ij praw.	ip lew.	ip praw.
16+793.00	2.19%	3.13%	8.0%	8.0%
16+823.00	2.0%	2.0%	8.0%	8.0%
16+897.56	2.0%	2.0%	8.0%	8.0%
16+977.56	5.0%	-5.0%	8.0%	-5.0%
17+150.18	5.0%	-5.0%	8.0%	-5.0%
17+230.18	2.0%	2.0%	8.0%	8.0%
17+342.53	2.0%	2.0%	8.0%	8.0%
17+412.53	5.0%	-5.0%	8.0%	-5.0%
17+444.66	5.0%	-5.0%	8.0%	-5.0%
17+510.38	-3.0%	3.0%	-3.0%	8.0%
17+594.59	-3.0%	3.0%	-3.0%	8.0%
17+694.95	3.0%	-3.0%	8.0%	-3.0%
17+759.77	3.0%	-3.0%	8.0%	-3.0%
17+809.77	2.0%	2.0%	8.0%	8.0%
17+949.79	2.0%	2.0%	8.0%	8.0%
18+999.79	3.0%	-3.0%	8.0%	-3.0%
19+101.09	3.0%	-3.0%	8.0%	-3.0%
19+151.09	2.0%	2.0%	8.0%	8.0%
19+284.25	2.0%	2.0%	8.0%	8.0%
19+334.25	3.0%	-3.0%	8.0%	-3.0%
19+420.63	3.0%	-3.0%	8.0%	-3.0%
19+438.00	2.0%	0.0%	8.0%	8.0%

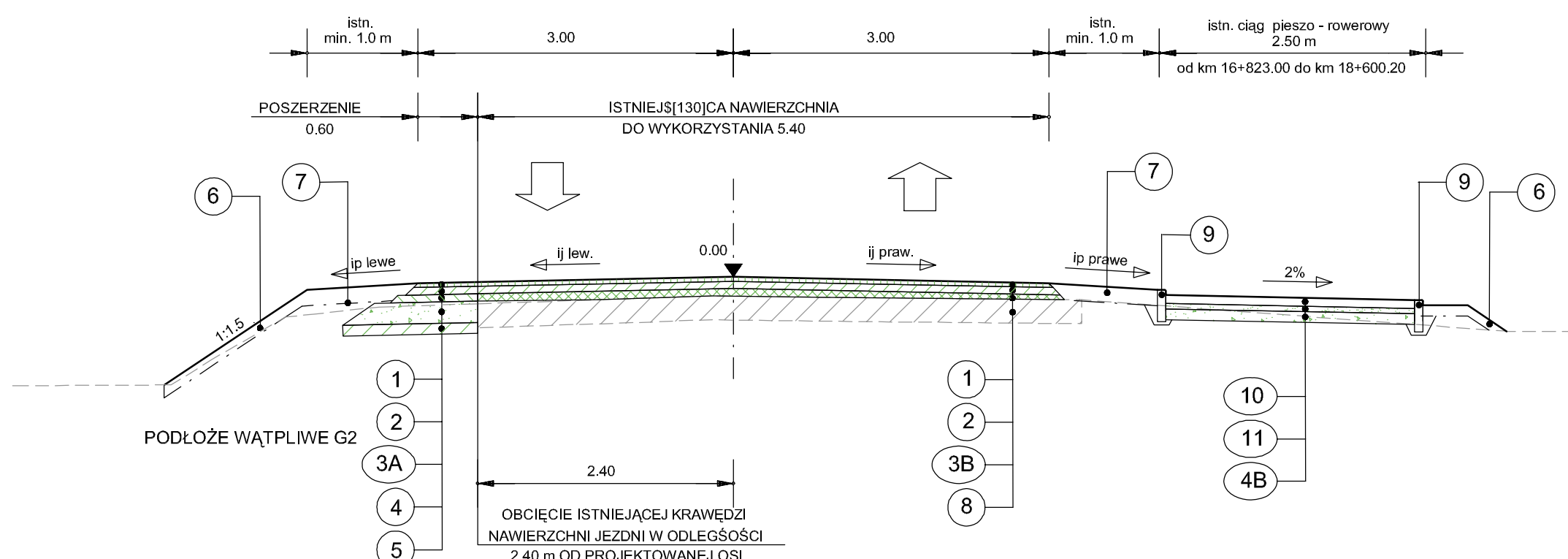
LOKALIZACJA SZEROKOŚCI

KILOMETR	szer. lew.	szer. praw.
16+793.00	3.00m	3.00m
19+438.00	3.00m	3.00m

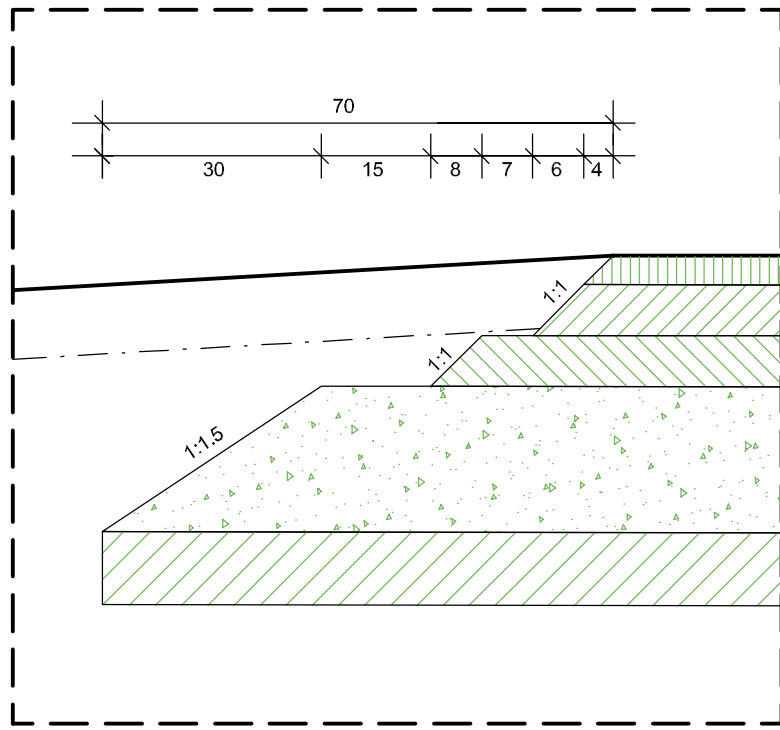
**LEGENDA :**

- 4cm - warstwa ścierna z mieszanki SMA o uziarnieniu 0/11 mm (SMA 11),
- 6cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/16 mm (AC16W),
- 8cm - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/16 mm (AC16P),
- 3A) 8cm - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/16 mm (AC16P),
- 3B) Wyrównanie istn. nawierzchni betonem asfaltowym o uziarnieniu 0/16 mm, - grub. wyrównania min 4cm
- 4) 20cm - warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa naturalnego,przekruszonego C<sub>90/3</sub> G<sub>A75</sub> 0/31,5 mm
- 4A) 12cm - warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego,przekruszonego C<sub>90/3</sub> G<sub>A75</sub> 0/31,5 mm
- 4B) min. 10cm - warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego,przekruszonego C<sub>90/3</sub> G<sub>A75</sub> 0/31,5 mm (gr. średnia 12 cm)
- 5) 10cm - w-wa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem R<sub>m</sub>=2.5MPa,
- 6) Skarpy humusować warstwą grub. 10 cm i obsiać mieszanką traw niskich
- 7.) Pobocza uzupełnić pospółką, humusować warstwą grub. 10 cm i obsiać mieszanką traw niskich na całej szerokości,
- 8.) Istniejąca nawierzchnia,
- 9.) Obrzeża betonowe 8x30 cm na podsypce z piasku
- 10.) 8 cm - nawierzchnia z kostki betonowej szarej,
- 11.) 3 cm - podsypka cementowo piaskowa 1:4

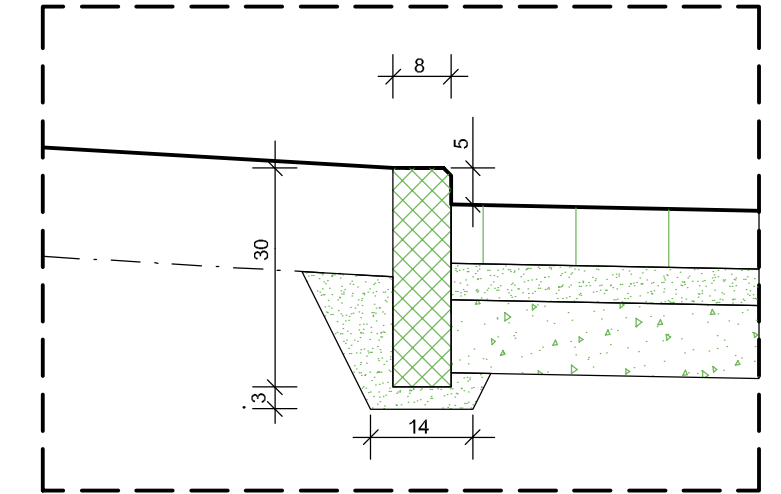
**PRZEKRÓJ NR 2**  
KM 16+823.00 - KM 18+650.00



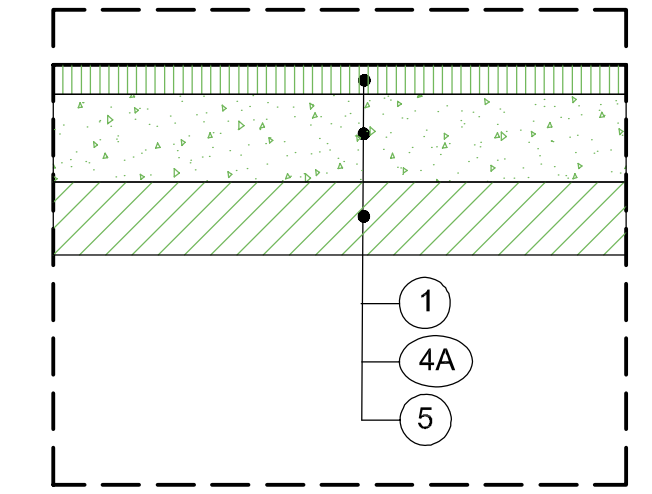
**SZCZEGÓŁ "A"**  
skala 1:10



**SZCZEGÓŁ "B"**  
skala 1:10



**KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NA ZJAZDACH GRUNTOWYCH**



<b>INTERPROJEKT</b>		BIURO PROJEKTÓW I NADZORU BUDOWNICTWA KOMUNIKACYJNEGO "INTERPROJEKT" - DARIUSZ RUSNAK UL. KACZAWSKA 13, DZIWIŚCZÓW, 58-508 JELENIA GÓRA	
Stadium: Projekt wykonawczy		Branża: drogowa	
Zadanie: Wzmocnienie drogi wojewódzkiej 138 relacji Sulęcín – Torzym od km 16+793 do km 19+438			
Tytuł rysunku: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE			
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Dariusz Rusnak	Nr 13392/25 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstr. drogowych	
Skala: 1:50		Nr rys.: 3	
Utworzone nr ZDW-2014-05-0014 z dnia 18.05.2014r.		Data opracowania: LIPIEC 2014	