

ODPOWIEDZI NA ZAPYTANIA WYKONAWCY NR 1

Dot. przetargu nieograniczonego: „**Opracowanie dokumentacji projektowej (projekt wykonawczy i budowlany),
uzyskanie pozwolenia na budowę wraz z pozwoleniem na rozbiórkę (istniejącej zabudowy)
i na tej podstawie zbudowanie magazynu soli wraz z infrastrukturą
na terenie Obwodu Drogowego w Sulęcinie ul. Daszyńskiego 49**”

Zarząd Dróg Wojewódzkich odpowiada poniżej na zapytania Wykonawcy:

Pytanie 1

Zgodnie z pkt 6 SIWZ ppkt 17) 1.1.2d) należy przedłożyć minimalnie 2 opinie od wieloletnich użytkowników. Co Zamawiający rozumie przez wieloletnich?

Odpowiedź:

Odpowiedź zawarta na BIP ZDW – dot. danego postępowania w folderze „ZMIANA DO SIWZ + PRZEDŁUŻENIE TERMINU SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT” zamieszczona w dniu 08.08.2014r.

Pytanie 2

Zakładając, że w pomieszczeniu technicznym musi być zachowana temperatura +5C wydaje nam się bezcelowe instalowanie spirali grzewczej w wytwornicy oraz zabezpieczanie przewodów doprowadzających wodę do urządzeń. W związku z powyższym, czy jest konieczne instalowanie dodatkowo spirali/kabli grzewczych?

Odpowiedź:

Zamawiający pozostawia konieczność montażu spirali grzewczej w przedmiotowej instalacji.

Pytanie 3

Zgodnie z pkt 1.1.3 PFU zbiornik główny ma być z poliestrowych włókien szklanych. Uważamy, że wskazuje to na konkretne rozwiązanie. Prosimy o zmianę na np. „z materiałów odpornych na działanie solanek”.

Odpowiedź:

Zmienia się zapis w pkt. 1.1.3 PFU z „poliestrowych włókien szklanych” na zapis „materiałów odpornych na działanie solanek”.

Pytanie 4

W jakiej technologii i standardzie powinny być wykonane drogi, plac manewrowy, podłoże pod magazyn oraz w jakiej łącznej ilości (m²)?

Odpowiedź:

Drogi, place i podłoże magazynu winny być wykonane w technologii masy mineralno bitumicznej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43/99, poz. 430) dla stanowisk postojowych pojazdów ciężarowych o dopuszczalnym nacisku osi pojazdu do 115 kN, nawierzchnię pod wiatami przewidzieć z kostki brukowej betonowej dla nacisku 115 kN, plac i parking przed obiektem głównym Obwodu przewidzieć z bruku obrobionego 16-20 cm obramowane krawężnikiem kamiennym (materiały rozbiórkowe do załadunku i przywozu z ok. 50 km – materiał inwestora) – konstrukcja dla nacisku 80 kN. Cały planowany zakres rozmieszczenia typów nawierzchni wykazano na załączniku graficznym – załącznik do odpowiedzi.

Jednocześnie informuje się, że Zamawiający nie może określić ilości m² danych placów, gdyż to będzie wynikać z wykonanego projektu budowlanego, a zaznacza się, że drogi place mają zapewniać nieograniczony ruch pojazdów ciężarowych dla transportu materiałów jak i podczas załadunku solanką i solą piaskarko – solarek.

Pytanie 5

Jakiej wysokości powinna być wiata i czy poszycie boczne (trzy strony) muszą być na pełną wysokość?

Odpowiedź:

Wiata ma mieć wysokość 4,5 m licząc od nawierzchni do dołu wieńca lub belki stropowej i ma posiadać poszycie boczne o wysokości 3,5 m, dodatkowo przewidzieć 10 pkt. świetlnych we wiacie (po dwa na stanowisko).

Pytanie 6

Jakiej wysokości powinny być ściany zasieku na piasek?

Odpowiedź:

Wysokość zasiek przewiduje się na 4,5 m.

Pytanie 7

Prosimy o udostępnienie OPZ i WZiZT – czy wody opadowe mogą być odprowadzone powierzchniowo?

Odpowiedź:

Opis Przedmiotu Zamówienia jest integralną częścią SiWZ.

Warunki Zabudowy i Zagospodarowania Terenu, są przedmiotem opracowania dokumentacji dla uzyskania Pozwolenia na Budowę. Odbiór wód opadowych będzie uwzględniał projekt wykonany przez Wykonawcę.

Pytanie 8

Ile punktów świetlnych należy zaprojektować?

Odpowiedź:

Należy uwzględnić co najmniej 10 pkt. świetlnych nowych, demontaż 3 latarni oraz montaż dodatkowego pkt. świetlnego nad bramą wjazdową do magazynu soli.

Zamawiający jednocześnie uzupełnia informację dotyczącą rozbiórek, że bramy wjazdowe pochodzące z rozbiórek garaży oraz ogrodzenie strony wschodniej wraz z bramą, pozostaje własnością zamawiającego i należy je złożyć we wskazane miejsce na obwodzie Drogowym.

W załączeniu:

1. Załącznik mapowy z rozmieszczeniem nawierzchni – stanowiący oddzielny plik PDF oznaczony jako załącznik graficzny.

Podpisano:

Dyrektor Henryk Napierała