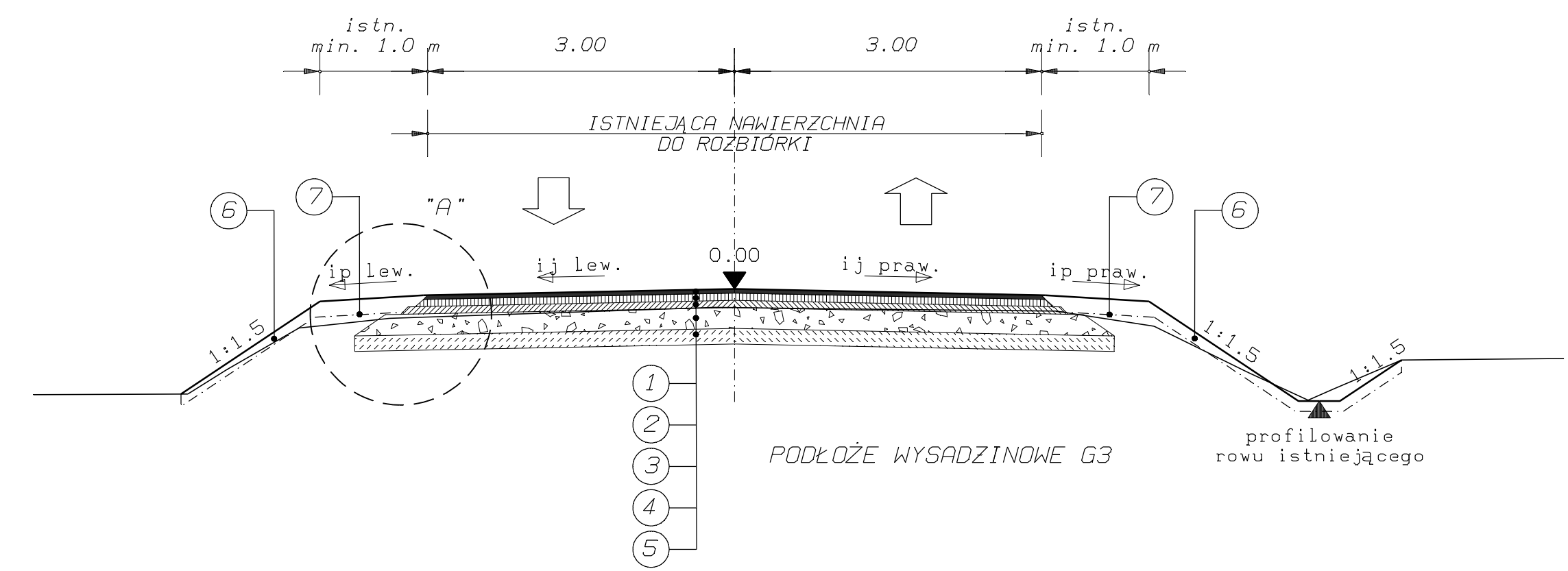
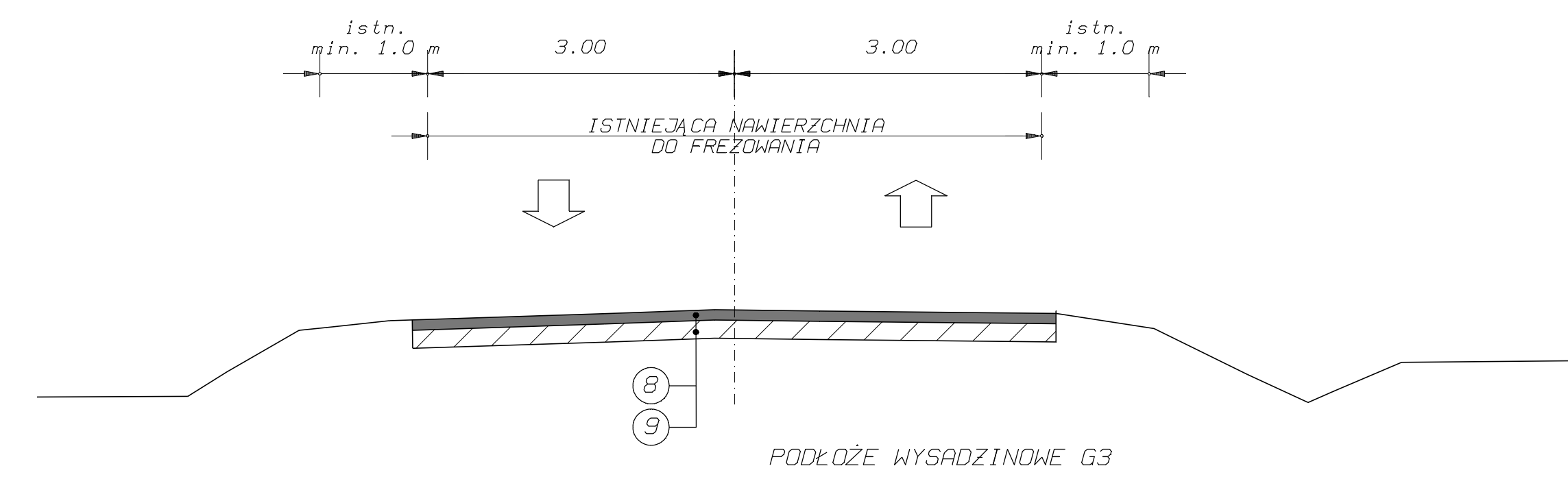


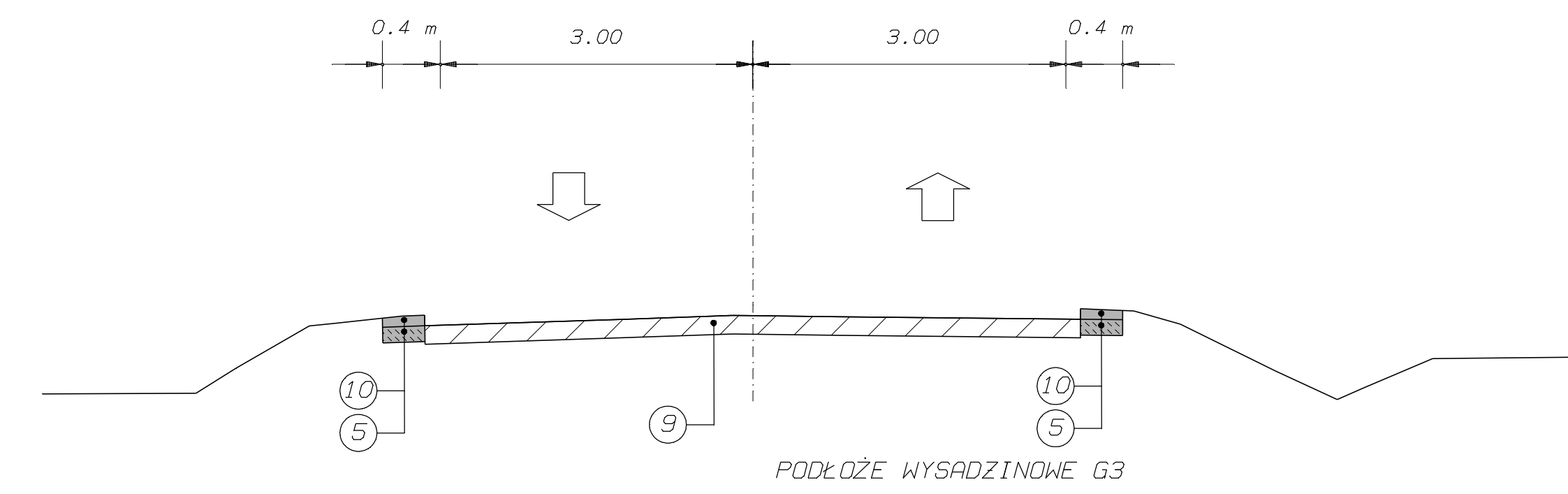
PRZEKRÓJ NR 1
KM 56+016.00 - KM 56+126.28
KM 59+736.98 - KM 59+820.00



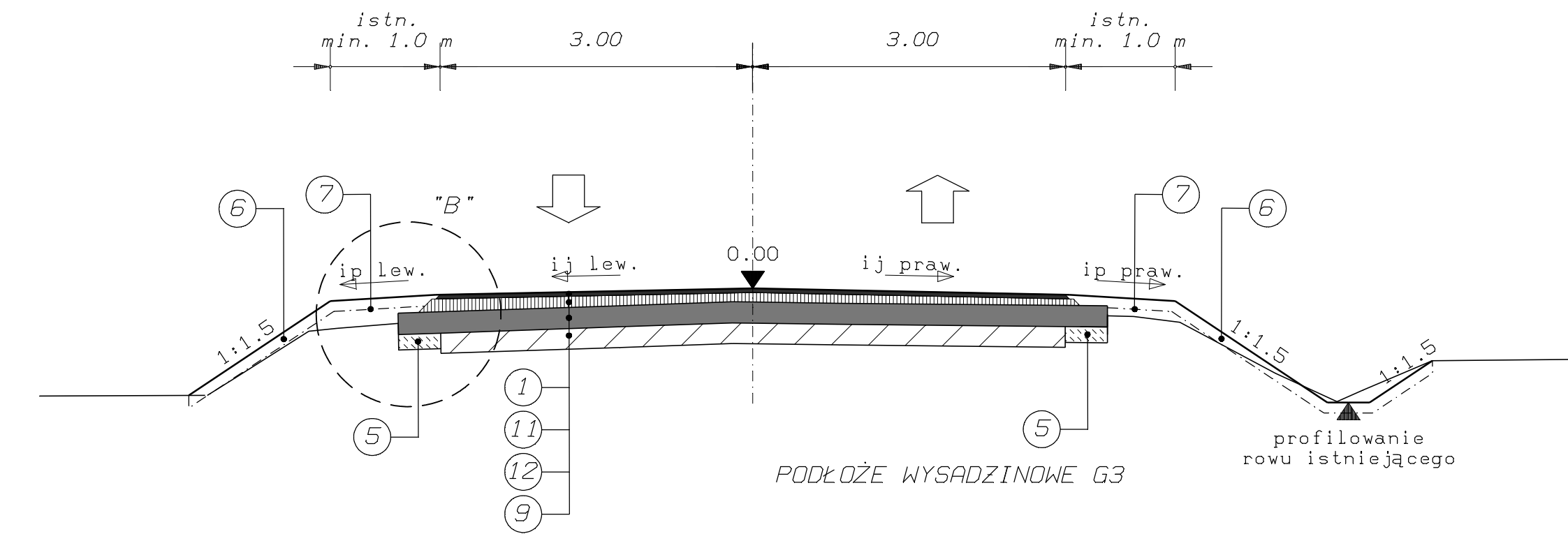
PRZEKRÓJ NR 2 - ETAP I
KM 56+126.28 - KM 59+736.98



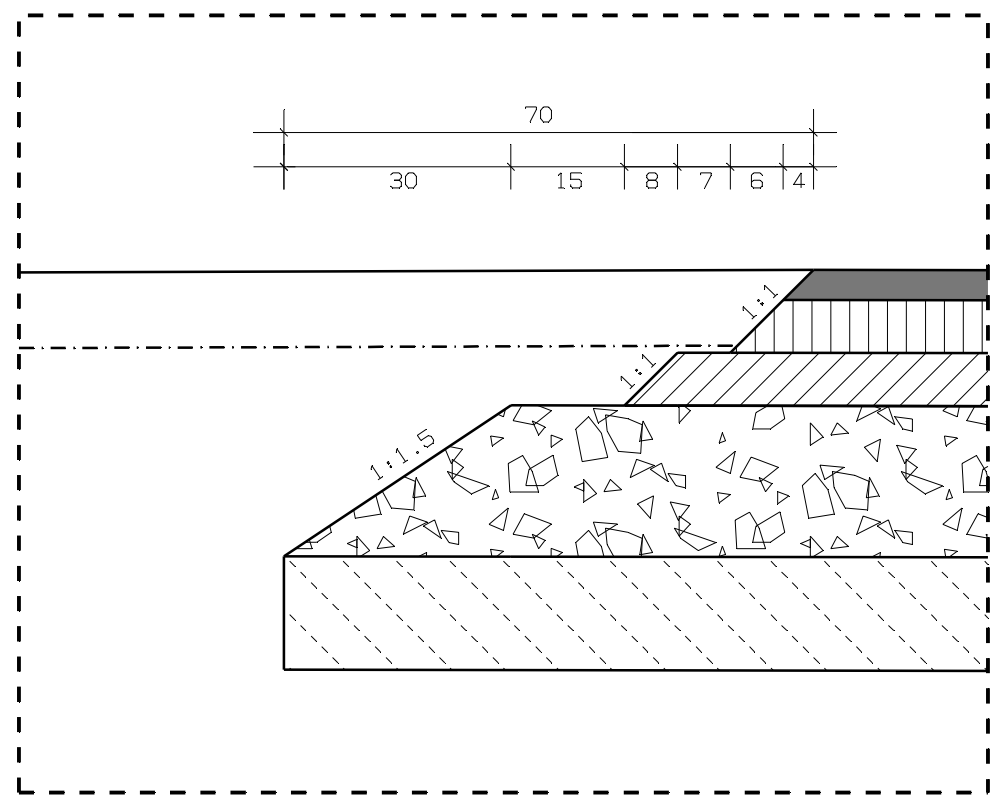
PRZEKRÓJ NR 2 - ETAP II
KM 56+126.28 - KM 59+736.98



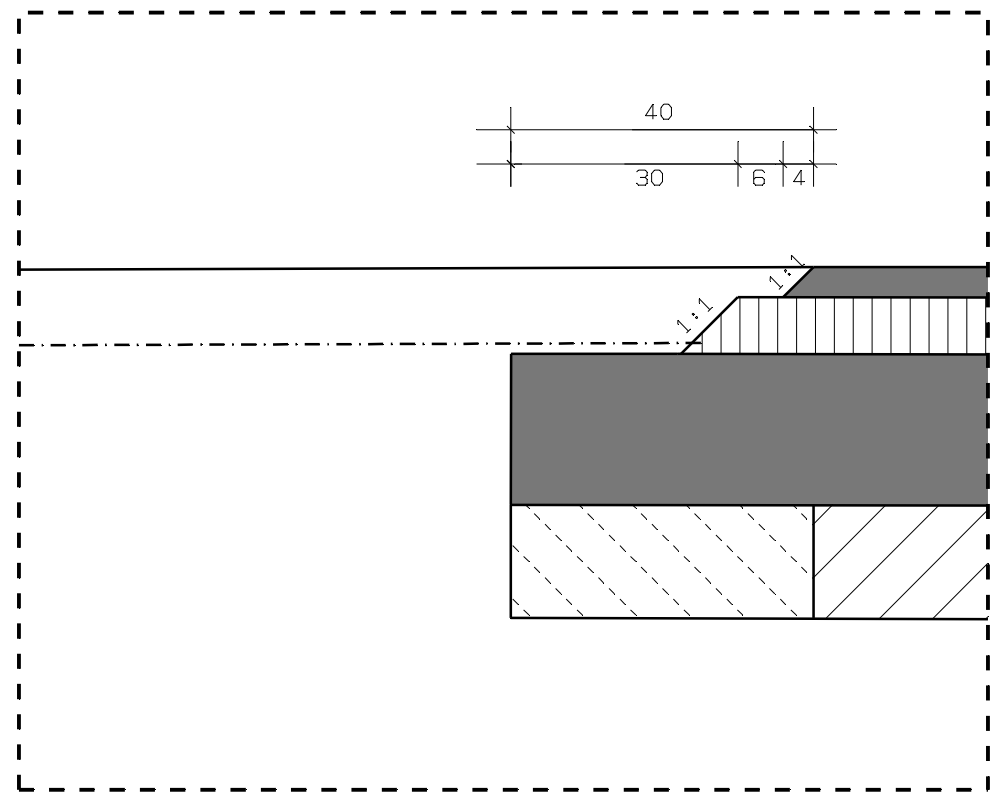
PRZEKRÓJ NR 2 - ETAP III
KM 56+126.28 - KM 59+736.98



SZCZEGÓŁ "A"
skala 1:10



SZCZEGÓŁ "B"
skala 1:10



LOKALIZACJA ij lew. . ij praw. . ip lew. . ip praw.

KILOMETR	ij lew.	ij praw.	ip lew.	ip praw.
56+016.00	4.47%	-1.73%	6.0%	-1.73%
56+070.00	7.0%	-7.0%	9.0%	-7.0%
56+135.00	7.0%	-7.0%	9.0%	-7.0%
56+185.00	2.0%	-2.0%	6.0%	-2.0%
56+300.00	2.0%	-2.0%	6.0%	-2.0%
56+340.00	2.0%	2.0%	6.0%	6.0%
56+700.00	2.0%	2.0%	6.0%	6.0%
56+770.00	5.0%	-5.0%	7.0%	-5.0%
57+210.00	5.0%	-5.0%	7.0%	-5.0%
57+280.00	2.0%	2.0%	6.0%	6.0%
57+310.00	2.0%	2.0%	6.0%	6.0%
57+400.00	-7.0%	7.0%	-7.0%	9.0%
57+525.00	-7.0%	7.0%	-7.0%	9.0%
57+565.00	-3.0%	3.0%	-3.0%	6.0%
57+625.00	-3.0%	3.0%	-3.0%	6.0%
57+665.00	-7.0%	7.0%	-7.0%	9.0%
58+125.00	-7.0%	7.0%	-7.0%	9.0%
58+215.00	2.0%	2.0%	6.0%	6.0%
58+335.00	2.0%	2.0%	6.0%	6.0%
58+425.00	7.0%	-7.0%	9.0%	-7.0%
58+480.00	7.0%	-7.0%	9.0%	-7.0%
58+570.00	2.0%	2.0%	6.0%	6.0%
58+700.00	2.0%	2.0%	6.0%	6.0%
58+800.00	2.0%	2.0%	6.0%	6.0%
59+820.00	3.41%	0.30%	6.0%	6.0%

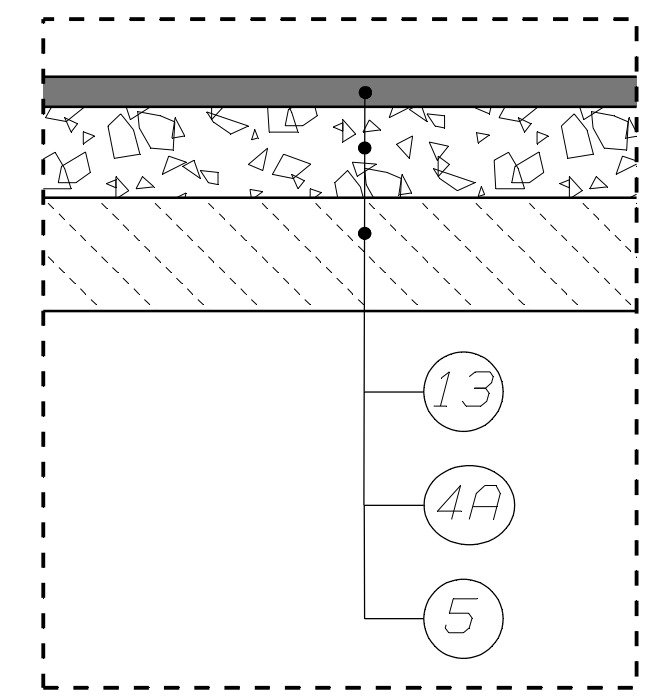
LOKALIZACJA SZEROKOŚCI

KILOMETR	szer. lew.	szer. praw.
56+016.00	3.00m	3.00m
59+820.00	3.00m	3.00m

LEGENDA :

- 1) 4cm - w-wa ścieralna z mieszanki SMA o uziarnieniu 0/11 mm,
- 2) 6cm - w-wa wiążąca z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/16 mm,
- 3) 8cm - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/22 mm,
- 4) 20cm - w-wa podbudowy z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31.5 mm,
- 4A) 12cm - w-wa podbudowy z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31.5 mm,
- 5) 15cm - w-wa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem Rm=2.5MPa,
- 6) Skarpy humusowa warstwą grub. 10 cm i obsiada mieszanką traw niskich
- 7) Pobocza uzupełnić pospółką, humusową warstwą grub. 10 cm i obsiada mieszanką
- 8) Frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej na głębokość 10 cm na całej szerokości,
- 9) Istniejąca nawierzchnia,
- 10) Wykonanie koryta pod poszerzenie na szerokości 40 cm i głębokość 25 cm,
- 11) Wyrównanie podbudowy MMCE betonem asfaltowym o uziarnieniu 0/16 mm jak na warstwę wiążącą - grub. wyrównania min 5cm,
- 12) Podbudowa z mieszanki mineralno-cementowo-emulsyjnej MMCE - wykonana w urządzeniach stacjonarnych grub. 20 cm,
- 13) 4cm - w-wa ścieralna z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/11 mm.

KONSTR. NAWIERZ.
NA ZJAZDACH
GRUNTOWYCH



PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-BUDOWLANE "BUDMIL"					
ul. DOJAZDOWA 50 66-002 STARY KISIELIN					
Zadanie: WZMOCNIENIE DRÓGI WOJEWÓDZKIEJ NR 137 RELACJI SUŁĘCIN - MIĘDZYRZEC Odcinek - od km 56+016.00 do km 59+820.00					
Branża	Drogowa	Tytuł rysunku: PRZEKROJE NORMALNE			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr. uprawnień	Podpis	Skala	Nr rys.
Projektant	Ryszard Kiefert			1:50	2
Opracował	Ryszard Kiefert			Nr umowy	Data opracowania
				Z04-Z6-IIIID/367/2010	LUTY 2011