

Istotne Warunki Zamówienia dla wszystkich zadań

I. USTALENIA OGÓLNE

1. Przedmiot zamówienia.

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie studium wykonalności wraz z analizą finansową oraz kosztów i korzyści stanowiące załącznik do wniosku aplikacyjnego o dofinansowanie inwestycji z Lubuskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2007-2013 dla Priorytetu I „Rozwój infrastruktury wzmacniającej konkurencyjność regionu”, Działanie 1.1 „Poprawa stanu infrastruktury transportowej w regionie”, kategoria interwencji Funduszy Strukturalnych 23 – Drogi regionalne/lokalne dla zadań pt.:

- 1) **Wzmocnienie drogi woj. nr 137 relacji Ośno Lubuskie - Sulęcín – Międzyrzecz,**
- 2) **Przebudowa drogi woj. nr 138 na odc. Torzym - Sulęcín - dk. 22,**
- 3) **Rozbudowa drogi woj. nr 158 od km 2+286 do km 2+786 w m. Wawrów wraz z budową ronda,**
- 4) **Budowa obwodnicy m. Drezdenko - Etap I (w ciągu dróg woj. nr 158-160),**
- 5) **Wzmocnienie istniejącej jezdni drogi wojewódzkiej nr 160 relacji Drezdenko – Międzychód,**
- 6) **Wzmocnienie drogi wojewódzkiej nr 276 relacji Krosno Odrz.-Świebodzin od km 22+577,00 do km 26+250 oraz od km 26+340 do km 26+615,**
- 7) **Przebudowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 296 w ciągu ul. Lotników Alianckich w m. Żagań,**
- 8) **Budowa obwodnicy Jezior w ciągu drogi woj. nr 303 - połączenie węzłów na drodze ekspresowej S-3 z Portem Lotniczym Zielona Góra.**

2. Termin realizacji

Zamawiający wymaga, aby zamówienie zostało zrealizowane w terminie do **15.09.2014 r.**

II. ZAKRES RZECZOWY ZAMÓWIENIA:

1. Ogólne wymagania dotyczące zadania

Wykonawca odpowiedzialny jest za jakość, rzetelność, zgodność z obowiązującymi przepisami, normami, wytycznymi i instrukcjami.

2. Zakres i wytyczne

SW powinno zostać opracowane na podstawie aktualnych „Wytycznych ogólnych do opracowania Studium Wykonalności dla projektów inwestycyjnych w ramach Lubuskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2007-2013” oraz innych niezbędnych do wykonania SW opracowań, wytycznych i przepisów.

Celem wytycznych jest ujednoczenie przygotowywania studium wykonalności współfinansowanych ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach LRPO. Celem studium wykonalności jest z jednej strony pokazanie, że projekt jest możliwy do zrealizowania, biorąc przy tym pod uwagę wszystkie aspekty wykonalności – m.in. instytucjonalny, prawny, finansowy, środowiskowy; z drugiej strony – pokazanie, iż projekt jest wart dofinansowania w ramach LRPO, a więc rozwiązuje istotne i właściwe zidentyfikowane problemy lokalnej społeczności, jest najlepszym z możliwych rozwiązań, wreszcie – jest opłacalny ze społecznego punktu widzenia. Studium wykonalności ma umożliwić dokonanie oceny projektu przede wszystkim pod kątem potrzeb i możliwości realizacji projektu oraz jego efektywności.

Studium wykonalności musi być zgodne z Lubuskim Regionalnym Programem Operacyjnym na lata 2007-2013, Uszczegółowieniem LRPO oraz zapisami Podręcznika Beneficjenta, a także innymi aktualnymi dokumentami powiązanymi z w/w opracowaniami.

Analizę ekonomiczną należy sporządzić w oparciu o aktualną „Instrukcję oceny efektywności ekonomicznej przedsięwzięć drogowych i mostowych dla dróg wojewódzkich” sporządzoną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

W Studium Wykonalności należy ująć i uwypuklić w szczególności elementy podlegające ocenie strategiczno – horyzontalnej w ramach Priorytetu I LRPO, Działanie 1.1, zgodne z aktualnymi

kryteriami wyboru projektów stosowanymi podczas oceny wniosków o dofinansowanie w ramach LRPO, zawartymi na stronie internetowej LRPO.

Z uwagi, iż podczas oceny wniosków o dofinansowanie ze środków LRPO preferowane są zadania m.in. stanowiące dojazdy do autostrad oraz dróg ekspresowych, w studium należy szeroko opisać ten element.

Dodatkowo w studium wykonalności należy wykonać min. 2 warianty inwestycyjne przebiegu inwestycji, dla których należy przeprowadzić analizę ekonomiczną.

Studium Wykonalności wraz z wnioskiem aplikacyjnym podlega ocenie formalnej i merytorycznej dokonywanej przez Instytucję Zarządzającą LRPO oraz niezależnych ekspertów. W związku z powyższym **Wykonawca** będzie zobowiązany do niezwłocznego dokonywania zmian, uzupełnień w studium wykonalności oraz udzielania stosownych wyjaśnień, które dotyczyć będą przedmiotowego projektu na etapie oceny wniosku aplikacyjnego przez Instytucję Zarządzającą LRPO do momentu podjęcia przez Zarząd Województwa Lubuskiego decyzji o przyznaniu dofinansowania dla danego projektu.

3. Stan zaawansowania projektów oraz zakres

L.p.	Nazwa projektu	Długość odcinka w km	Szacunkowa wartość projektu w mln zł	Dokumentacja projektowa	ZRID/pozwolenie na budowę/ zgłoszenie robót	Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia	Raport o oddziaływaniu na środowisko
1	Wzmocnienie drogi woj. nr 137 relacji Ośno Lubuskie - Sulęcín - Międzyrzecz	3,02	4,00	TAK	zgłoszenie robót	TAK	BRAK
2	Przebudowa drogi woj. nr 138 na odc. Torzym - Sulęcín - dk. 22	2,64	2,5	w trakcie aktualizacji	w trakcie	TAK	BRAK
3	Rozbudowa drogi woj. nr 158 od km 2+286 do km 2+786 w m. Wawrów wraz z budową ronda	0,5	3,15	TAK	ZRID	TAK	BRAK
4	Budowa obwodnicy m. Drezdenko - Etap I (w ciągu dróg woj. nr 158-160)	0,72	10,8	TAK	ZRID	TAK	TAK
5	Wzmocnienie istniejącej jezdni drogi wojewódzkiej nr 160 relacji Drezdenko - Międzyzichód	2,79	3,91	TAK	zgłoszenie robót	TAK	TAK
6	Wzmocnienie drogi wojewódzkiej nr 276 relacji Krosno Odrz.-Świebodzin od km 22+577,00 do km 26+250 oraz od km 26+340 do km 26+615	3,94	8,00	TAK	zgłoszenie robót	TAK	BRAK
7	Przebudowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 296 w ciągu ul. Lotników Alianckich w m. Żagań	0,51	2,00	TAK	ZRID	TAK	BRAK
8	Budowa obwodnicy Jezior w ciągu drogi woj. nr 303 - połączenie węzłów na drodze ekspresowej S-3 z Portem Lotniczym Zielona Góra.	2,33	8,00	TAK	ZRID	TAK	BRAK

4. Zamawiający przekaze Wykonawcy posiadane materiały niezwłocznie po podpisaniu umowy.

5. Odbiór opracowania

- 5.1. Przedmiot zamówienia należy sporządzić w języku polskim, w wersji papierowej w 3 (trzech) kolorowych, zbindowanych egzemplarzach i tożsamej wersji elektronicznej zapisanej na płycie CD/DVD, w formacie umożliwiającym odczyt oraz edycję w Pakiecie MS Office 2007 - edytorze tekstu *.doc oraz w arkuszu kalkulacyjnym *.xls z odblokowanymi formułami, widokiem zawartości komórek i łączami (bez odwołań do źródeł zewnętrznych poza zbiorczym plikiem). Wykonawca dostarczy również wszelkie użyte w dokumentacji rysunki, wykresy i inne opracowania w postaci umożliwiającej ich edycję (wersje źródłowe).
- 5.2. Odbiór przedmiotu zamówienia zostanie dokonany po przedłożeniu w siedzibie zamawiającego kompletu opracowania oraz protokołu przekazania (załącznik 1 do IWZ).
- 5.3. Zamawiający po otrzymaniu przedmiotu zamówienia wraz z protokołem przekazania, w terminie 3 dni roboczych przystąpi do czynności odbioru, które zakończy podpisaniem protokołu zdawczo-odbiorczego (załącznik 2 do IWZ) będącego podstawą do wystawienia faktury, bądź zwróci przedmiot zamówienia wraz z pisemnym uzasadnieniem przyczyn odmowy odbioru.
- 5.4. W przypadku pisemnego zgłoszenia przez Zamawiającego uzasadnionych zastrzeżeń (braków, błędów) w wykonaniu przedmiotu umowy, Zamawiający może wstrzymać lub ograniczyć wypłatę wynagrodzenia, określonego w Umowie, do czasu nieodpłatnego uzupełnienia braków lub usunięcia błędów przez Wykonawcę, w wyznaczonym przez Zamawiającego zakresie i terminie.

6. Gwarancja wykonania przedmiotu zamówienia

- 6.1 Wykonawca udzieli gwarancji na wykonany przedmiot zamówienia na okres 24 miesięcy, liczony od daty podpisania końcowego protokołu odbioru przedmiotu umowy.
- 6.2 W ramach gwarancji Wykonawca będzie zobowiązany do sporządzania uzupełnień, poprawek i korekt studium wykonalności oraz do przedkładania dodatkowych wyjaśnień dotyczących studium wykonalności, w przypadku, gdy w trakcie ubiegania się o dofinansowanie realizacji projektu, na etapie oceny wniosku o dofinansowanie realizacji ww. projektu oraz w trakcie realizacji projektu Instytucja Zarządzająca LRPO oraz jednostki uprawnione do rozliczania i kontroli projektów wezwą Zamawiającego do przedłożenia ww. dokumentów.
- 6.3 Uzupełnienia, poprawki, korekty i dodatkowe wyjaśnienia, o których mowa wyżej w punkcie 6.2 Wykonawca będzie zobowiązany każdorazowo przedkładać Zamawiającemu, w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego.
- 6.4 **Należy założyć konieczność jednokrotnej aktualizacji studium wykonalności wraz z analizą finansową oraz kosztów i korzyści w całym jego zakresie (bez wyłączeń) na pisemny wniosek Zamawiającego, bez dodatkowego wynagrodzenia. Aktualizacja może obejmować m.in.: zmianę wartości projektu, zmianę terminu realizacji, rozszerzenie zakresu projektu.**
Ewentualnej aktualizacji należy dokonać, w terminie do 12 m-cy od daty odbioru końcowego, na pisemny wniosek Zamawiającego w ciągu max. 30 dni od dnia otrzymania wniosku. Jednakże termin ten zostanie ustalony w w/w wniosku.

7. Inne ustalenia.

- 7.1 Niezależnie od podanych w SIWZ informacji zaleca się, aby Wykonawca dokonał we własnym zakresie wizji lokalnej, na obszarze objętym zamówieniem i zdobył wszelkie niezbędne wg niego informacje, potrzebne do przygotowania oferty i podpisania umowy.

8. Integralne składniki istotnych warunków zamówienia:

Załącznik 1 Protokół przekazania.

Załącznik 2 Protokół zdawczo – odbiorczy.

miejsowość,dnia.....

PROTOKÓŁ PRZEKAZANIA

Wykonawca, z siedzibą
wul., zgodnie z umową
nr z dn. przekazuje:

studium wykonalności wraz z analizą finansową oraz kosztów i korzyści stanowiące załącznik do wniosku aplikacyjnego o dofinansowanie inwestycji z Lubuskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2007-2013 dla Priorytetu I „Rozwój infrastruktury wzmacniającej konkurencyjność regionu”, Działanie 1.1 „Poprawa stanu infrastruktury transportowej w regionie”, kategoria interwencji Funduszy Strukturalnych 23 – Drogi regionalne/lokalne

Dotyczy zadania:
.....

1. Zamawiający: ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
AL.NIEPODLEGŁOŚCI 32
65-042 Zielona Góra

2. Reprezentowany przez:

3. Wykonawca:
.....
.....
.....

4. Reprezentowany przez:

Wykonawca oświadcza, że opracowanie zostało sporządzone prawidłowo, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa oraz wytycznymi. Jest zgodne z umową i kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć i może być skierowane do wykorzystania.

Zamawiający:

Wykonawca:

miejsowość ,dnia.....

PROTOKÓŁ ZDAWCZO-ODBIORCZY

Wykonawca, z siedzibą
wul., przekazuje zgodnie z umową
nr z dn. przekazuje:

studium wykonalności wraz analizą finansową oraz kosztów i korzyści stanowiące załącznik do wniosku aplikacyjnego o dofinansowanie inwestycji z Lubuskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2007-2013 dla Priorytetu I „Rozwój infrastruktury wzmacniającej konkurencyjność regionu”, Działanie 1.1 „Poprawa stanu infrastruktury transportowej w regionie”, kategoria interwencji Funduszy Strukturalnych 23 – Drogi regionalne/lokalne

Dotyczy zadania:

.....

1. Zamawiający: ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
AL.NIEPODLEGŁOŚCI 32
65-042 Zielona Góra

2. Reprezentowany przez:

3. Wykonawca:

.....

.....

.....

4. Reprezentowany przez:

5. Wartość umowna: zł netto x = zł brutto

6. Do zapłaty:

•
formularz cenowy: x = zł brutto

RAZEM: x =zł brutto

7. Terminowość wykonania prac: zgodnie z umową, dni po terminie

8. Kary umowne:

9. Do zapłaty: zł

Wykonawca oświadcza, że opracowanie zostało sporządzone prawidłowo, zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami oraz zasadami wiedzy technicznej. Jest zgodne z umową i kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć i może być skierowane do wykorzystania.

Zamawiający:

Wykonawca: