

ZDW-ZG-WZ-3310-21/2014

## **ODPOWIEDZI NA ZAPYTANIA WYKONAWCY NR 1 ORAZ ZMIANY DO SIWZ**

Dot. przetargu nieograniczonego na: **Wykonanie dokumentacji projektowej rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 276 w m. Chociule od km 35+104,00 do km 35+844,00**

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze udziela odpowiedzi na zapytania Wykonawcy do SIWZ:

### **Zapytanie Wykonawcy :**

Z uwagi na niespójność opisu przedmiotu zamówienia w części dot.:

- Rozdział III *Opis przedmiotu zamówienia*, pkt V *Zakres prac projektowych – Branża drogowa*, ust.5 i 23 – powtórzenie wymagań z zastrzeżeniem, że w ust. 23 dodano opis „-jeżeli zajdzie taka konieczność” budzi wątpliwość, czy ujęte w ust. 5 i 23 wymagania są obligatoryjne dla oferentów

- Rozdział III *Opis przedmiotu zamówienia*, pkt V *Zakres prac projektowych – Branża mostowa – przebudowa istniejącego przepustu na cieku wodnym w km ok. 35+557* w związku z wymaganiami przepisów szczególnych, tj. Ustawy prawo budowlane oraz Ustawy Prawo wodne, zachodzi konieczność realizacji operatu wodno prawnego i uzyskania decyzji pozwolenia wodno prawnego, zatem dalsze zapisy ujęte w Rozdziale III *Opis przedmiotu zamówienia*, pkt VI *Dokumentacja techniczna powinna zawierać lit.a)* Etap I dot. konieczności uzyskania /wykonania w/w opracowań jako „*jeżeli zajdzie taka konieczność*” należy uznać za niezgodne z przepisami prawa polskiego

zwracamy się z prośbą o zmianę treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia i doprowadzenia jej do zgodności z przepisami prawa oraz jednoznaczne i nie budzące wątpliwości określenie wymagań Zamawiającego w zakresie przebudowy infrastruktury będącej przedmiotem zamówienia (patrz art.29 i 31 ustawy Prawo zamówień publicznych).

### **Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający udziela następujących odpowiedzi, które jednocześnie korygują SIWZ:

- w *Rozdziale III* pkt V **wykreślić należy ppkt 5**, Wykonawca będzie zobligowany do „*uzyskania zgody na odstąpienie od warunków technicznych...*” – jeżeli zajdzie taka konieczność;

- w *Rozdziale III* pkt V ppkt 4, pkt VI lit.a tiret trzynasty i czternasty, pkt VIII ppkt 14, pkt XIII ppkt 7 tiret drugi **wykreślić należy** zwrot „*jeżeli zajdzie taka konieczność*”;

- w *Rozdziale IV* pkt 1.17 **wykreślić należy** zwrot „*jeżeli zajdzie taka konieczność*”.

**W związku z powyższymi zmianami, Zamawiający zamieszcza poniżej poprawny Opis przedmiotu zamówienia (Rozdział III) oraz poprawny Formularz cenowy.**

**Formularz cenowy zamieszczamy również na stronie internetowej jako osobny plik w wersji edytowalnej, celem wykorzystania przy składaniu oferty.**

Wprowadzenie tych zmian zobligowało zamawiającego do **przesunięcia terminu składania ofert na dzień 22.04.2014 r, ze względu na niezbędny dodatkowy czas na wprowadzenie zmian w ofertach.**

Podpisano:  
Z-ca Dyrektora ds. Zarządzania Drogami i Mostami  
Grzegorz Szulc

## Istotne warunki zamówienia

### **I. Przedmiot zamówienia:**

**Wykonanie dokumentacji projektowej rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 276 w m. Chociule od km 35+104,00 do km 35+844,00**

### **II. Podstawowe cele opracowania:**

Celem przedmiotu zamówienia jest opracowanie dokumentacji technicznej wraz z uzyskaniem decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej dla odcinka objętego rozbudową.

Powyższe opracowanie winno umożliwić Zamawiającemu przygotowanie i przeprowadzenie postępowania w trybie zamówienia publicznego, pozwalającego na wyłonienie Wykonawcy na wybudowanie zaprojektowanych rozwiązań.

### **III. Ogólne wymagania Zamawiającego:**

Dokumentacja projektowa powinna być kompletna i branżowo wzajemnie skoordynowana pod względem technicznym, z punktu widzenia celu jakiego ma służyć, czyli powinna umożliwić uzyskanie wymaganych pozwoleń i decyzji oraz wykonanie rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 276 w m. Chociule od km 35+104,00 do km 35+844,00.

W szczególności, dokumentacja projektowa musi spełniać wymagania obowiązujących ustaw i rozporządzeń, Polskich Norm, Norm Europejskich, przepisów techniczno – budowlanych oraz zasad wiedzy technicznej tak, aby Zamawiający w przyszłości w przypadku pojawienia się możliwości uzyskania dofinansowania ze środków zewnętrznych (środków UE), mógł z nich skorzystać.

Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i lokalne oraz inne przepisy, regulaminy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z wykonywanymi opracowaniami projektowymi i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie ich postanowień podczas wykonywania opracowań projektowych.

Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonywania opracowań projektowych, w taki sposób, aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z umową. Podstawowe obowiązki projektanta w zakresie odpowiedzialności zawodowej oraz wymagania dla projektowanych obiektów określa ustawa Prawo budowlane.

Wykonawca będzie przestrzegać praw patentowych i będzie w pełni odpowiedzialny za wypełnienie wszelkich wymagań prawnych odnośnie znaków firmowych, nazw lub innych chronionych praw w odniesieniu do projektów, sprzętu, materiałów, urządzeń użytych lub związanych z wykonywaniem opracowań projektowych.

Wykonawca zobowiązuje się uwzględnić zasady ustawy Prawo zamówień publicznych, w szczególności zasadę uczciwej konkurencji. Opisuując materiały przewidziane do wykorzystania w trakcie realizacji robót będzie posługiwał się obiektywnymi cechami technicznymi, jakościowymi, a w szczególności nie będzie odwoływał się do producenta, typu, marki, znaku handlowego, patentu, itp., chyba, że będzie to niezbędne, wówczas Wykonawca poda kilka nazw i określi wymagane parametry.

Wszelkie straty, koszty postępowania, obciążenia i wydatki wynikłe lub związane z naruszeniem jakichkolwiek praw patentowych przez Wykonawcę pokryje Wykonawca.

Dokumentacja projektowa powinna być wewnętrznie spójna i skorelowana we wszystkich branżach, powinna zawierać optymalne rozwiązania funkcjonalne, użytkowe, konstrukcyjne, materiałowe i kosztowe.

Wykonawca dokumentacji projektowej zobowiązany jest uzyskać, własnym staraniem i na własny koszt, wszystkie wymagane przepisami opinie i uzgodnienia, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach - jeżeli zajdzie taka konieczność, odstępstwa od warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, niezbędne zgody właścicieli działek objętych inwestycją na wejście z robotami budowlanymi, pozwolenia wodnoprawne, oraz zezwolenie na realizację inwestycji drogowej.

#### **IV. Ogólna charakterystyka projektowanej inwestycji:**

Ww. przedsięwzięcie przewiduje opracowanie dokumentacji projektowej rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 276 w miejscowości Chociule od km 35+104,00 do km 35+844,00.

Parametry techniczne drogi przyjąć jak dla klasy drogi „Z” zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

- Droga klasy Z;
- Droga jednojezdniowa, dwupasowa;
- Dopuszczalny nacisk osi pojazdu: 115 kN;
- Szerokość jezdni:
  - 7,00 ÷ 6,50 m - w terenie zabudowanym
  - min. 6,00 m - poza terenem zabudowanym
- Szerokość chodników:
  - 2,0 m przy jezdni,
  - 1,5 m odsunięty od jezdni.

Parametry techniczne obiektów inżynierskich przyjąć zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich utrzymanie.

**Uwaga:** Dokumentacje projektowe winny być zgodne z obowiązującymi przepisami na dzień przekazania ich Zamawiającemu.

Kilometraż projektowanej przebudowy i rozbudowy powinien być zgodny z istniejącym kilometrażem drogi wojewódzkiej.

**V. Zakres prac projektowych:**  
**Branża drogowa**

1. Przeprowadzenie konsultacji społecznych z miejscową ludnością, organizacjami ekologicznymi, społecznymi w celu uzyskania ich opinii na temat zaproponowanych rozwiązań projektowych;
2. Sporządzenie raportu oddziaływania na środowisko wraz z inwentaryzacją przyrodniczą oraz innymi elementami określonymi w ustawie o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko – **jeżeli zajdzie taka konieczność**.
3. Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia – **jeżeli zajdzie taka konieczność**;
4. Uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego;
5. Długość odcinka:
  - ok. 0,80 km;
6. Przebudowa / remont istniejących zjazdów publicznych oraz indywidualnych wraz ze znajdującymi się pod nimi przepustami;
7. Przebudowa skrzyżowań z istniejącą siecią drogową w zakresie koniecznych korekt geometrii oraz robót nawierzchniowych:
  - 2 skrzyżowania zwykłe;
8. Budowa nowych ciągów pieszych - w miarę możliwości obustronnych;
9. Przebudowa / przestawienie istniejących ogrodzeń – **jeżeli zajdzie taka konieczność**;
10. Doświetlenie przejść dla pieszych oraz dojazd do przystanków komunikacji zbiorowej;
11. Budowa szykan spowalniających ruch pojazdów przy wjeździe do miejscowości (z obu stron) wraz z uwzględnieniem znaków aktywnych;
12. Budowa zatok autobusowych – ok. 2 szt. (lokalizację zatok należy skonsultować z miejscową ludnością, lokalnymi przewoźnikami oraz Policją);
13. Rozbiórka budynku mieszkalnego (1 szt.) oraz budynków gospodarczych (2 szt.);
14. Budowa kanału technologicznego - jeżeli zajdzie taka konieczność;
15. Budowa kanalizacji deszczowej wraz z kompletnym rozwiązaniem odprowadzenia wód opadowych i roztopowych do odbiornika usytuowanego w projektowanym pasie drogowym lub poza nim;
16. Uzyskanie decyzji lokalizacji inwestycji celu publicznego w przypadku budowy nowej infrastruktury zlokalizowanej poza projektowanym pasem drogowym wraz z uzyskaniem na jej lokalizację zgody właściciela terenu na którym ma być ona umieszczona – **jeżeli zajdzie taka konieczność**.
17. Badania geotechniczne oraz rozpoznanie stanu istniejącej nawierzchni w tym opracowanie prognozy ruchu wraz z przyjęciem konstrukcji – zgodnie z „Katalogiem wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych”;  
W przypadku, gdy badania geotechniczne wykażą złożone warunki gruntowe, o których mowa § 4 pkt 1 rozporządzenia z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r. poz. 463) oraz projektowany obiekt zakwalifikowany zostanie do drugiej i trzeciej kategorii geotechnicznej w myśl § 7 pkt 2 wyżej cytowanego rozporządzenia należy wykonać dodatkowo dokumentację badań podłoża gruntowego i projekt geotechniczny, a następnie przekazać je w czterech egz. właściwemu organowi administracji geologicznej na

podstawie ustawy z dnia 9 czerwca 2011 r. Prawo geologiczne i górnicze (Dz. U. z 2011 r. Nr 163 poz. 981).

18. Przebudowa kolidujących urządzeń infrastruktury technicznej (telekomunikacja, energetyka, sieć wodociągowa, kanalizacja sanitarna) – **jeżeli zajdzie taka konieczność**;
19. Wycinka drzew wraz z szacunkiem brakarskim;
20. Wykonanie wznowienia przebiegu granic nieruchomości pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 276 na odcinku objętym inwestycją – zgodnie z ustawą Prawo geodezyjne i kartograficzne
  - orientacyjna ilość punktów do wznowienia - 60 szt.;
  - rozliczenie kosztów wznowienia nastąpi na podstawie rzeczywistej ilości punktów objętych wznowieniem, jako iloczyn faktycznej liczby punktów objętych wznowieniem i ceny jednostkowej;
21. Wykonanie podziału geodezyjnego nieruchomości z podziałem na dwa etapy w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczegółowych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2008 r. Nr 193, poz. 1194 ze zm.) - orientacyjna ilość działek – 40 szt.
  - UWAGA: rozliczenie kosztów podziału nastąpi na podstawie rzeczywistej ilości działek objętych podziałem (bez względu na to ile działek powstanie z podziału jednej działki), jako iloczyn faktycznej liczby działek objętych podziałem i ceny jednostkowej za podział jednej działki.**
22. Uzyskanie zgody na odstąpienie od warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie w szczególności w zakresie szerokości pasa drogowego, odległości pomiędzy skrzyżowaniami, szerokości chodników, pochyłeń podłużnych na zjazdach oraz wszystkich innych elementów nie spełniających wymogów rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. (Dz. U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.) – **jeżeli zajdzie taka konieczność**.
23. Uzyskanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej.

#### ➤ **Branża mostowa**

- Przebudowa istniejącego przepustu na cieku wodnym w km ok. 35+557, o następujących parametrach:
  - długość całkowita 10 m,
  - światło poziome 1,2 m,
  - światło pionowe 1,8 m,

Istniejący ceglano-żelbetowy przepust jest w złym stanie technicznym, a w związku z planowaną rozbudową odcinka drogi wojewódzkiej wymaga przebudowy. Obiekt nie posiada podwieszonych urządzeń obcych.

- Zamawiający oczekuje ujęcia w dokumentacji projektowej rozbiórkę i budowę nowego przepustu o konstrukcji z blachy falistej wraz z uzyskaniem wszystkich uzgodnień i przygotowaniem wszelkich dokumentów i informacji.
- Zakres przebudowy powinien umożliwiać nieograniczony przejazd pojazdów o masie 40 ton do klasy B wg. PN-85-S/10030).
- Zakres ww. branży obejmuje:

- wykonanie projektu budowlanego na mapie do celów projektowych,
- wykonanie projektu wykonawczego,
- wykonanie dokumentacji hydrologiczno-hydraulicznej wraz z operatem wodnoprawnym i z pozwoleniem wodnoprawnym,
- wykonanie dokumentacji geologiczno-inżynierskiej,
- uzyskanie wszystkich niezbędnych uzgodnień i wszelkich dokumentów oraz informacji niezbędnych do uzyskania decyzji o ZRID),
- wykonanie dokumentacji przetargowej w wersjach papierowej i elektronicznej – w części technicznej zawierającej opis techniczny, rysunki (inventaryzację, rysunek ogólny i przekrój poprzeczny), szczegółowe specyfikacje techniczne, formularz cenowy, kosztorys inwestorski, przedmiar robót;
- Części składowe opracowania branży mostowej:
  1. Dokumentacja hydrologiczno-hydrauliczna, operat z pozwoleniem wodnoprawnym - 2 egz.
  2. Dokumentacja geologiczno-inżynierska - 2 egz.
  3. Projekt budowlany wraz z wszelkimi uzgodnieniami i dokumentami wraz z decyzją umożliwiającą realizację przebudowy - 4 egz.
  4. Projekt wykonawczy: 4 egz. zawierający:
    - a. Inventaryzację istniejącego obiektu,
    - b. Opis techniczny,
    - c. Rysunki wykonawcze,
    - d. Szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót,
    - e. Przedmiar robót,
    - f. Kosztorys inwestorski,
    - g. Komplet opinii, uzgodnień,
  5. Dokumentacja przetargowa:
    - wersja papierowa - 1 egz.
    - wersja elektroniczna (na nośniku elektronicznym) - 1 szt.

#### **WYMAGANIA DOT. OPRACOWAŃ:**

**Dokumentacja projektowa branży mostowej winna być sprawdzona i podpisana przez osobę posiadającą uprawnienia budowlane do projektowania (bez ograniczeń) w odpowiedniej specjalności, zgodnie z wymogami określonymi w art. 20 ust. 2 ustawy Prawo budowlane z 7 lipca 1994 r. (Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 ze zm.).**

Dokumentację hydrologiczno-hydrauliczną należy opracować zgodnie z:

- ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 ze zmianami),
  - ustawą z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (t. j. Dz. U. z 2012 r., poz. 145 ze zmianami),
- Dokumentacja hydrologiczno-hydrauliczna winna posiadać rozwiązania wszystkich kwestii wodnych wraz z uzyskaniem pozwolenia wodnoprawnego

Dokumentację geologiczno-inżynierską należy opracować zgodnie z:

- ustawą z dnia 9 czerwca 2011 r. Prawo geologiczne i górnicze (Dz. U. z 2011 r., Nr 163, poz. 981 ze zmianami),

Dokumentacja geologiczna winna być opracowana zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa przez osobę posiadającą odpowiednie uprawnienia.

**Uwaga:**

- Wykonawca dokumentacji projektowej zobowiązany jest do przedstawienia koncepcji organizacji ruchu przy uzgadnianiu geometrii drogi wraz z uwzględnieniem analizy widoczności, potrzebnej do zatrzymania i wyprzedzania pojazdów oraz trójkątów widoczności na skrzyżowaniach;
- Wykonawca dokumentacji projektowej jest zobowiązany do sprawdzenia stanu prawnego wszystkich nieruchomości dotyczących inwestycji przed złożeniem wniosku o ZRID poprzez złożenie Inwestorowi oświadczenia, iż stan prawny uległ/nie uległ zmianie i jest rzeczywisty na dzień składania wniosku;
- Wykonawca dokumentacji projektowej zobowiązany jest do załączenia do wniosku o wydanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej pełnych wypisów z rejestru gruntów, nie starszych niż 3 miesiące przed dniem złożenia wniosku;
- Wykonawca dokumentacji projektowej zobowiązany jest do rejestracji w ośrodku dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej mapy do celów projektowych w terminie nie później, niż 3 miesiące przed złożeniem wniosku o uzyskanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej;
- Wykonawca dokumentacji projektowej zobowiązany jest do załączenia, do wniosku o wydanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej wymaganych decyzji administracyjnych opatrzonych klauzulą ostateczności;
- Wykonawca dokumentacji projektowej zobowiązany jest do załączenia, do wniosku o wydanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej jako osobny załącznik planu wyřębu drzew;
- Wykonawca dokumentacji projektowej zobowiązany jest do zatwierdzenia przez organ właściwy do zarządzania ruchem drogowym projektu stałej organizacji ruchu przed złożeniem wniosku o wydanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej.

**VI. Dokumentacja techniczna powinna zawierać:**

**a) ETAP I**

- Mapę do celów projektowych jako materiał wyjściowy do projektowania wraz z naniesionymi granicami działek, drzewami, istniejącymi zjazdami, ogrodzeniami oraz istniejącą infrastrukturą techniczną w obrębie opracowania;  
**Uwaga! Mapa do celów projektowych musi być aktualna na dzień składania wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID). Projektant jest zobowiązany do sprawdzenia stanu prawnego wszystkich nieruchomości dotyczących inwestycji bezpośrednio przed dniem złożenia wniosku o ZRID oraz złożenia Inwestorowi oświadczenia, iż stan prawny uległ / nie uległ zmianie i jest rzeczywisty na dzień składania wniosku.**



- Dokumentację geologiczno-inżynierską / dokumentację geotechniczną, geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych oraz rozpoznanie stanu istn. nawierzchni w obrębie rozbudowywanego odcinka drogi;
- Materiały do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi;
- Raport oddziaływania na środowisko – jeżeli zajdzie taka konieczność, wraz ze stosownymi postanowieniami i uzgodnieniami oraz dokumentacją techniczną zabezpieczeń z niego wynikających;
- Dokumentację dot. wycinki zieleni: drzew i krzewów wraz z szacunkiem brakarskim;
- Dokumentację przebudowywanych / odtwarzanych ogrodzeń związanych z rozbudową drogi wojewódzkiej wraz z uzgodnieniem typu ogrodzenia (w pierwszej kolejności z Inwestorem, a następnie z właścicielem nieruchomości) wraz z dokumentacją fotograficzną - **jeżeli zajdzie taka konieczność** (dokumentacja ta wchodzi w skład projektu wykonawczego branży drogowej);
- Projekty budowlane wszystkich branż;
- Projekty wykonawcze wszystkich branż;
- Opracowanie prognozy ruchu wraz z przyjęciem konstrukcji jezdni zgodnie z „Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych”, jako element składowy projektu wykonawczego;
- Projekt docelowej organizacji ruchu wraz z decyzją zatwierdzającą przez organ właściwy do zarządzania ruchem drogowym;
- Szczegółowe Specyfikacje Techniczne w zakresie wszystkich branż;
- Kosztorys inwestorski i ofertowy wraz z przedmiarami robót w zakresie wszystkich branż.
- Operaty wodnoprawne dla wszystkich urządzeń i obiektów wymagających tego rodzaju operatów, jak i na odprowadzenie wód opadowych i roztopowych (dla każdego opracowania należy sporządzić opis w języku nietechnicznym );
- Pozwolenia wodnoprawne dla wszystkich urządzeń i obiektów wymagających tego rodzaju operatów, jak i na odprowadzenie wód opadowych i roztopowych - oryginał + 4 kopie ostatecznej decyzji, potwierdzonej za zgodność z oryginałem, dołączonej do każdego opracowania;
- Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia - **jeżeli zajdzie taka konieczność**;
- Dokumentację geodezyjną dotyczącą wznowienia granic nieruchomości w zakresie:
  - a) kopie szkicu granicznego potwierdzonego za zgodność z oryginałem,
  - b) kopie protokołu granicznego potwierdzonego za zgodność z oryginałem,
  - c) potwierdzoną odbitkę z mapy ewidencyjnej (po pomiarze z naniesioną wznowioną granicą),
  - d) potwierdzoną odbitkę z mapy sytuacyjno-wysokościowej z naniesioną wznowioną granicą,
  - e) kopie wypisów z ewidencji gruntów dla wszystkich nieruchomości,
  - f) protokół z wizji w terenie wraz ze szkicem z obliczoną powierzchnią działki drogowej w przypadku jej zajęcia przez właściciela działki sąsiedniej (np.: ogrodzenie, budynek itp.)
- Dokumentację geodezyjną wymaganą dla każdej dzielonej działki stanowiącą załącznik do wniosku o ZRID – jeżeli zajdzie taka konieczność:
  - a) wypis z rejestru gruntów (pełny) – nie starszy niż 3 miesiące na dzień składania wniosku,

- b) mapę zawierającą projekt podziału nieruchomości, sporządzoną zgodnie z odrębnymi z przepisami,
  - c) odpis z księgi wieczystej (zwykły),
  - d) wykaz zmian danych ewidencyjnych,
  - e) wykaz zmian danych ewidencyjnych – synchronizacyjny (w przypadku rozbieżności pomiędzy ewidencją gruntów a KW),
  - f) protokół przyjęcia granic;
- Zezwolenie na realizację inwestycji drogowej na wszystkie obiekty.

**b) ETAP II**

- 1) Dokumentację geodezyjną wymaganą dla każdej dzielonej działki (obejmuje czynności geodety w terenie oraz sporządzenie dokumentów niezbędnych do wprowadzenia zmian w księgach wieczystych) – jeżeli zajdzie taka konieczność:
  - a) wyniesienie granic w terenie dzielonej nieruchomości (wyznaczyć i utwalić na gruncie nowe punkty graniczne znakami granicznymi według zasad określonych w przepisach dotyczących geodezji i kartografii),
  - b) przekazanie wypisów i wyrysów na każdą nowo powstałą w wyniku podziału działkę (osobno dla każdej KW),
  - c) przekazanie wyciągu z wykazu zmian danych ewidencyjnych,
  - d) przekazanie wykazu zmian danych ewidencyjnych – synchronizacyjnych (w przypadku rozbieżności pomiędzy ewidencją gruntów a KW),
  - e) przekazanie kopii protokołu z utrwalenia przebiegu nowych znaków granicznych,
  - f) przekazanie kopii współrzędnych wszystkich punktów granicznych pasa drogowego na trasie opracowania.,
  - g) przekazanie kopii wniosku do Starostwa Powiatowego (Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej) z potwierdzeniem przez PODGiK, że materiały geodezyjno-kartograficzne z roboty geodezyjnej zostały przekazane i włączone do państwowego zasobu geodezyjno-kartograficznego.

**UWAGA:**

- W przypadku, gdy przebudowa obiektów poza pasem drogowym wymagała będzie odrębnej decyzji pozwolenia na budowę lub zgłoszenia zamiaru wykonania obiektów lub robót budowlanych, Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania tych decyzji, wynagrodzenie z tego powodu skalkulowane winno być w ofercie.
- Oferowana cena podziału działki nie powinna wykluczać również dokonania procedury rozgraniczenia.

**VII. Wytyczne Zamawiającego:**

**A) Projekt budowlany (wszystkie branże):**

Szczegółowy zakres i forma projektu budowlanego powinny przede wszystkim spełniać wymagania określone w:

- ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 wraz z późn. zm.),
- rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r. poz. 462),
- rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (t. j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1129),
- rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r., Nr 43 poz. 430 z późn. zm.),
- rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich utrzymanie (Dz. U. z 2000 r., Nr 63 poz. 735 ze zm.).

#### **Zawartość projektu budowlanego:**

- a) projekt zagospodarowania terenu wraz z niezbędnymi uzgodnieniami,
- b) projekt architektoniczno – budowlany,
- c) informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- d) oświadczenie projektantów i sprawdzających o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej,
- e) zaświadczenie o przynależności do Izby Samorządu Zawodowego inżynierów budownictwa (aktualne na dzień opracowania projektu).

#### **B) Projekt wykonawczy (wszystkie branże):**

Projekt wykonawczy należy opracować zgodnie z:

- rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (t. j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1129),
- rozporządzeniem rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r., Nr 43 poz. 430 z późn. zm.),
- rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich utrzymanie (Dz. U. z 2000 r., Nr 63 poz. 735 ze zm.),
- ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 wraz z późn. zm.),

- warunkami technicznymi wydanymi przez poszczególnych gestorów ewentualnych urzędzeń obcych.

**Projekt wykonawczy powinien być wykonany osobno dla każdej z branż i zawierać:**

- 1) Opis techniczny (rozszerzony o opis technologii robót, obliczenia robót ziemnych, współrzędne punktów tyczenia);
- 2) Komplet rysunków technicznych (w zależności od branży) m.in.:
  - a) plany orientacyjne,
  - b) plany sytuacyjno – wysokościowe,
  - c) przekroje skażone,
  - d) przekroje poprzeczne,
  - e) profile podłużne,
  - f) przekroje normalne,
  - g) rysunki konstrukcyjne,
  - h) szczegóły konstrukcyjne,
  - i) plany warstwiczne skrzyżowań,
  - j) plany tyczenia,
  - k) plan rozbiórki.
- 3) Szczegółowe Specyfikacje Techniczne;  
Założenia do wykonania SST:
  - SST, należy opracować zgodnie z obowiązującymi od 01.04.2010 r. europejskimi normami technicznymi;
  - SST należy opracować **wyłącznie dla przyjętych rozwiązań** projektowych, technicznych, technologicznych i organizacyjnych dla robót związanych z przedmiotowym zamówieniem;
  - w SST nie należy podawać ilości robót;
  - należy określić gradację ważności dokumentów w przypadku nieścisłości wynikających z przedmiarów, SST, projektu budowlanego, projektu wykonawczego i umowy z wykonawcą.
- 4) Przedmiar robót.  
Założenia do wykonania przedmiarów:
  - przedmiar robót należy opracować zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2013 r. poz. 1129), uwzględniając również roboty tymczasowe niezbędne do wykonania robót podstawowych;
  - przedmiar robót należy opracować tak, aby był zgodny z projektem (opis techniczny, rysunki) oraz SST – stanowiącymi integralną część dokumentacji;
  - opracowanie powinno zawierać tabelaryczne zestawienie robót: ziemnych, nawierzchniowych, bitumicznych, plantowania, humusowania, profilowania, zjazdów, rozbiórki, wycinki drzew, wycinki krzewów, wykaz znaków przewidzianych do rozbiórki i do wbudowania, wykaz oznakowania poziomego oraz innych elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego w arkuszu kalkulacyjnym MS EXCEL.

## 5) Kosztorys inwestorski i ofertowy

Założenia do wykonania kosztorysów:

- metody i podstawy sporządzania kosztorysu inwestorskiego określa rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. (Dz. U. z 2004 r. Nr 130, poz. 1389) w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym;
- kosztorys inwestorski należy sporządzić w arkuszu kalkulacyjnym MS EXCEL w formie tabeli elementów rozliczeniowych zawierający:
  - stronę tytułową zawierającą:
    - ✓ nazwę obiektu lub robót budowlanych z uwzględnieniem nazw i kodów Wspólnego Słownika Zamówień i podaniem lokalizacji,
    - ✓ nazwę i adres Zamawiającego,
    - ✓ nazwę i adres jednostki opracowującej kosztorys,
    - ✓ imiona i nazwiska z określeniem funkcji osób opracowujących kosztorys, a także ich podpisy,
    - ✓ wartość kosztorysową robót,
    - ✓ datę opracowania kosztorysu inwestorskiego;
  - ogólną charakterystykę robót, zawierającą krótki opis techniczny wraz z istotnymi parametrami, które określają wielkość obiektu lub robót;
  - kalkulację uproszczoną jako tabelę robót pogrupowanych według elementów rozliczeniowych zgodnie z SST z podaniem ilości, ceny jednostkowej, i wartości;
  - tabelę wartości elementów scalonych, sporządzoną w postaci sumarycznego zestawienia wartości robót określonych przedmiarem robót, łącznie z narzutami kosztów pośrednich i zysku, odniesionych do elementu obiektu lub zbiorczych rodzajów robót;
  - kalkulację szczegółową na cenę jednostkową, gdy brak jest ceny jednostkowej w ogólnie dostępnych publikacjach;
  - założenia wyjściowe do kosztorysowania, analizy indywidualne i własne, wskazanie źródeł pozyskania informacji, co do wartości czynników cenotwórczych i cen jednostkowych;
  - załączniki:
    - ✓ założenia wyjściowe do kosztorysowania;
    - ✓ kalkulacje szczegółowe cen jednostkowych, analizy indywidualne nakładów rzeczowych oraz analizy własne cen czynników produkcji i wskaźniki narzutów kosztów pośrednich i zysku.

Kosztorys winien zawierać:

- koszty elementów wynikających z przedmiarów robót,
- koszty wykonania inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej.

Tabele kosztorysu inwestorskiego oraz przedmiaru robót mają być opracowane wg poniższego wzoru.

### TABELA PRZEDMIARU ROBÓT

Lp.	Podstawa	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych Opis robót i obliczenie ich ilości	Jednostka	Ilość

### TABELA ELEMENTÓW SCALONYCH

Lp.	Branża	Wartość

Razem netto

.....

Podatek VAT ..... %

.....

Razem brutto

.....

### KALKULACJA UPROSZCZONA

Lp.	Podstawa	Pozycja wg specyfikacji	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka	Ilość	Cena jednostkowa	Wartość pozycji

Razem netto

.....

Podatek VAT ..... %

.....

Razem brutto

.....

**UWAGA: w kosztorysie inwestorskim i przedmiarze robót przebudowę ogrodzeń należy wydzielić osobno dla każdej nieruchomości gruntowej („działki”).**

- 6) Opracowanie geodezyjne osi jezdni i drogowych obiektów inżynierskich (wykonane i podpisane przez uprawnionego geodetę):
    - a) punkty charakterystyczne wraz z ich współrzędnymi,
    - b) domiary punktów zastabilizowanych w terenie wraz z opisem topograficznym,
    - c) opis punktów stałych osnowy geodezyjnej podlegających ochronie,
    - d) opis lokalizacji i rzędnych wysokościowych reperów państwowych i roboczych założonych w odstępach max. co 300 m,
  
  - 7) Opracowanie gospodarki zielenią - wykonanie inwentaryzacji dendrologicznej – nasadzeń zamiennych w granicach opracowania w skład, której wchodzi:
    - a) oznaczenie i ponumerowanie drzew przeznaczonych do wycinki oraz pni po ściętych drzewach na mapie w skali 1:500,
    - b) zestawienie drzew przewidzianych do wycinki oraz pni po ściętych drzewach w formie tabelarycznej zgodnie z ww. numeracją wraz z oznaczeniem nazwy gatunku, obwodu,
    - c) oznaczenie i ponumerowanie grup zinwentaryzowanych krzewów przewidzianych do wycinki, na mapie w skali 1:500,
    - d) zestawienie tabelaryczne zinwentaryzowanych krzewów przewidzianych do wycinki z zaznaczeniem ich powierzchni w m<sup>2</sup>,
    - e) zestawienie ilości drzew i krzewów przewidzianych do nasadzeń z zaznaczeniem planowanych miejsc na mapie w skali 1:500 – jeżeli zajdzie konieczność przeprowadzenia nasadzeń zamiennych.
  
  - 8) Projekt docelowej organizacji ruchu wraz z zatwierdzeniem przez organ właściwy do zarządzania ruchem drogowym - oryginały pism zatwierdzających projekty organizacji ruchu oraz opieczętowne projekty organizacji ruchu.
  - 9) Projekt wykonawczy na budowę kanału technologicznego - jeżeli zajdzie taka konieczność.
- C) Dodatkowe wymagania dotyczące projektu wykonawczego:
- a. plan sytuacyjny z naniesionymi rozbiórkami wraz z podaniem rodzaju oraz powierzchni przeznaczonej do rozbiórki,
  - b. zestawienie istniejących zjazdów wraz z określeniem ich funkcji, lokalizacji, numeru działki której dotyczą, stanu przepustów istniejących (długość, średnica, konstrukcja), zakresu rozbiórek, robót ziemnych, rodzaju i powierzchni projektowanej nawierzchni,
  - c. profile podłużne jezdni winny dodatkowo zawierać pikiety punktów charakterystycznych drogi, wpustów, wlotów dróg bocznych.
  - d. projekty winny uwzględniać stan prawny na dzień przekazania dokumentacji Zamawiającemu,

- e. przedstawiciel Zamawiającego ma prawo zapoznania się z przebiegiem i postępowaniem prac projektowych na każdym etapie realizacji zadania,
- f. rozwiązania techniczne Wykonawca będzie konsultował z Zamawiającym.

**Materiały należy przekazać Zamawiającemu również w wersji elektronicznej:**

- płyta CD lub DVD: część rysunkowa w formacie umożliwiającym odczyt w ogólnie dostępnych przeglądarkach ( typ pliku .dwg oraz .pdf ), część opisowa w edytorze tekstów MS Word ( typ pliku .doc ), część kosztorysowa w arkuszu kalkulacyjnym MS Excel ( typ pliku .xls ).

**VIII. Wykonawca przekazuje Zamawiającemu:**

1. Mapę do celów projektowych, jako materiał wyjściowy do projektowania (wersja elektroniczna – typ pliku .dwg) – 1 egz.
2. Dokumentację geodezyjną dotyczącą podziału działek (Etap II) – 2 egz. + wersja elektroniczna – skan całości opieczętownej przez organ administracji dokumentacji – typ pliku .pdf.
3. Dokumentację geodezyjną dotyczącą wznowień granic nieruchomości – 1 egz. + wersja elektroniczna – typ pliku .pdf.
4. Dokumentację geologiczno-inżynierską / dokumentację geotechniczną, geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych oraz rozpoznanie stanu istn. nawierzchni w obrębie rozbudowywanego odcinka drogi – 2 egz. + wersja elektroniczna – typ pliku .pdf.
5. Raport o oddziaływaniu na środowisko – jeżeli zajdzie taka konieczność – 2 egz. + niezbędna ilość egz. do dokonania uzgodnień + wersja elektroniczna – typ pliku .doc, .pdf
6. Dokumentację techniczną zabezpieczeń wynikających z raportu oddziaływania na środowisko - jeżeli zajdzie taka konieczność – 4 egz. + wersja elektroniczna – typ pliku .doc, .pdf oraz .dwg.
7. Dokumentację fotograficzną wraz z uzgodnieniami dotyczącymi przebudowywanych / przestawianych ogrodzeń – 1 egz. + wersja elektroniczna – typ pliku .pdf.
8. Dokumentację na wycinkę zieleni: drzew i krzewów wraz z szacunkiem brakarskim – 4 egz.  
+ wersja elektroniczna typ pliku .doc, .pdf oraz .dwg.
9. Projekty budowlane (wszystkie branże) – 4 egz. + niezbędna ilość egz. do dokonania uzgodnień + wersja elektroniczna – skan całości opieczętownej przez organ administracji dokumentacji – typ pliku .pdf.
10. Projekty wykonawcze (wszystkie branże) – 4 egz. + wersja elektroniczna – typ pliku .doc, .pdf oraz .dwg.
11. Szczegółowe specyfikacje techniczne (wszystkie branże) – 1 egz. + wersja elektroniczna – typ pliku .doc i .pdf.
12. Kosztorysy inwestorskie wraz z przedmiarami robót (wszystkie branże) – 1 egz. + wersja elektroniczna – typ pliku .xls oraz .pdf.
13. Projekt docelowej organizacji ruchu – 4 egz. + wersja elektroniczna – typ pliku .doc, .pdf oraz .dwg.



14. Operaty wodnoprawne – 4 egz. + niezbędna ilość egz. do dokonania uzgodnień + (wersja elektroniczna – skan całości opieczętownej przez organ administracji dokumentacji – typ pliku .pdf).

**Uwaga:**

Wykonawca prześle Zamawiającemu komplet oryginałów wszystkich decyzji, pozwoleń, postanowień, uzgodnień, opinii, stanowisk, warunków i innych pism. Wszystkie decyzje administracyjne winny zawierać klauzule ostateczności.

**IX. Integralne składniki istotnych warunków zamówienia:**

1. Harmonogram rzeczowy.
2. Oświadczenie o przekazaniu praw majątkowych oraz zgoda na dokonywanie zmian w projektach.
3. Formularz karty gwarancyjnej.
4. Oświadczenie, że dokumentacja projektowa została wykonana należycie.
5. Protokół przekazania.
6. Protokół zdawczo – odbiorczy.

**X. Kontrola jakości opracowań projektowych:**

Bieżący nadzór zgodności przebiegu procesu wykonywania opracowań projektowych z wymaganiami umowy wykonywany będzie przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze.

Bieżącej kontroli przebiegu procesu projektowego inwestycji służyć będą spotkania w siedzibie Zamawiającego, przy udziale Wykonawcy, Zamawiającego oraz ewentualnie innych zaproszonych stron, której głównymi celami są:

- prezentacja bieżącego postępu wykonywania usługi dla Zamawiającego będzie zgodna z opracowanym i dostarczonym w ciągu 14 dni od podpisania umowy przez Wykonawcę harmonogramem rzeczowym,
- przygotowywanie niezbędnej ilości egzemplarzy (min. 4 egz.) na spotkania Zespołu Uzgadniania Projektów ZDW,
- omówienie i ewentualne rozstrzygnięcie problemów wynikłych podczas realizacji opracowań projektowych, do których rozstrzygnięcia upoważniony jest jedynie Zamawiający (w tym zmiany do umowy).

Spotkania odbywać się będą w siedzibie Zamawiającego na wniosek Zamawiającego lub Wykonawcy.

## XI. Materiały wyjściowe:

Zamawiający udostępni Jednostce projektującej wyniki pomiarów ruchu niezbędne do obliczenia prognozy ruchu.

## XII. Sposób przekazania dokumentacji:

**Dokumentację projektową, należy odpowiednio skompletować w oddzielnych teczkach kartonowych wraz z wykazem zawartości teczki.**

## XIII. Uwagi Zamawiającego:

Zaleca się, aby Oferent dokonał oględzin terenu objętego niniejszym zamówieniem w celu oszacowania na własną odpowiedzialność wszystkich elementów niezbędnych do prawidłowego wykonania umowy. W związku z tym wyklucza się jakiegokolwiek roszczenia Wykonawcy związane z nieprawidłowym skalkulowaniem ceny lub pominięciem pewnych elementów niezbędnych do prawidłowego wykonania umowy.

- 1. Wynagrodzenie określone w ofercie winno obejmować wszystkie ryzyka związane z realizacją niniejszego zamówienia.**
- Rozliczenie dotyczące podziału działek nastąpi na podstawie rzeczywistej ilości działek, które zostały przewidziane do podziału w oparciu o cenę jednostkową zawartą w formularzu cenowym.
- Rozliczenie dotyczące wznowienia granic nieruchomości nastąpi na podstawie rzeczywistej ilości punktów następnich, które zostały wznowione w oparciu o cenę jednostkową zawartą w formularzu cenowym.
- Za wykonanie usługi stanowiącej przedmiot umowy Zamawiający wypłaci Wykonawcy wynagrodzenie za wykonane elementy, zgodnie z załączonym formularzem cenowym. Za elementy, które nie zostały wykonane, ponieważ nie było potrzeby ich opracowania zostanie potrącona kwota zgodnie z załączonym formularzem cenowym.
- Wykonawca w ciągu **14 dni** od zawarcia umowy przedstawi harmonogram rzeczowy w którym określi termin realizacji poszczególnych elementów – zgodnie z załączonym załącznikiem nr 4.
- Niewykonanie, ewentualne niedotrzymywanie terminów realizacji poszczególnych elementów określonych w harmonogramie rzeczowym, Zamawiający może traktować jako nienależyte wykonywanie umowy i zgodnie z §13 ust. 1 pkt 1 wypowiedzieć umowę.
- Strony przewidują uzyskanie ostatecznych decyzji administracyjnych w nw. terminach:
  - decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach – w terminie do 3 miesięcy od złożenia należycie przygotowanego wniosku do właściwego organu (w przypadku konieczności opracowania raportu oddziaływania na środowisko postępowanie administracyjne może wydłużyć się o 12 miesięcy – w tym przypadku termin wykonania umowy zostanie przedłużony o udokumentowany czas trwania procedury związanej z opracowaniem raportu).
  - decyzji pozwolenia wodnoprawnego w terminie do 30 dni od złożenia należycie przygotowanego wniosku do właściwego organu.
  - postanowienia udzielającego zgodę na odstępstwo od warunków technicznych w terminie do 4 miesięcy od złożenia należycie przygotowanego wniosku – **jeżeli zajdzie taka konieczność,**

- zgłoszenie robót budowlanych w terminie do 30 dni (wniosek o dokonanie zgłoszenia należy złożyć najpóźniej na 30 dni przed datą zakończenia realizacji umowy dotyczącej odcinków związanych z przebudową),
  - decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w terminie do 90 dni od złożenia należyście przygotowanego wniosku do właściwego organu.
8. W przypadku opóźnienia w uzyskaniu ww. ostatecznych decyzji w przewidywanych terminach, termin wykonania umowy zostanie przedłużony o udokumentowany czas trwania opóźnienia, pod warunkiem, że opóźnienie nie nastąpiło z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy.
  9. Zamawiający dopuszcza możliwość udzielenia zamówień uzupełniających w wysokości 50% wartości zamówienia podstawowego – zgodnie art. 67 ust. 1 pkt 6 ustawy Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 907 z późn. zm.).
  10. Wnioski o wydanie takich decyzji jak: decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, pozwolenie wodnoprawne, odstępstwo od warunków technicznych oraz zezwolenie na realizację inwestycji drogowej podpisuje Zamawiający.

**UWAGA:**

**Wnioski oraz materiały będące załącznikami do wniosków przygotowuje Wykonawca i ponosi pełną odpowiedzialność za niewłaściwe ich przygotowanie, które mogą później skutkować błędami w uzyskanych decyzjach.**

11. W przypadku, gdy Projektant uzna, że dla realizowanego przedsięwzięcia nie jest wymagane, zgodnie z obowiązującymi przepisami, uzyskanie decyzji, pozwoleń, należy dołączyć do dokumentacji opinię organu właściwego dla wydania przedmiotowej decyzji potwierdzającą brak konieczności jej uzyskania.
12. Przedmiot zamówienia obejmuje również pisemne udzielanie odpowiedzi na zapytania dotyczące przedmiotowej dokumentacji zadawane przez Wykonawców biorących udział w postępowaniu przetargowym na realizację inwestycji oraz jej zmiany, których konieczność wynikać będzie z zadawanych pytań i udzielanych odpowiedzi w ramach ww. postępowania.
13. Wykonawca zobowiązany jest do wydania opinii oraz przeanalizowania rozwiązań zaproponowanych przez projektantów obiektów lub infrastruktury technicznej, umieszczanych w pasie drogowym, nie związanych z funkcjonowaniem drogi w celu prawidłowej koordynacji inwestycji drogowej oraz inwestycji nie związanych z utrzymaniem i funkcjonowaniem drogi, a realizowanych w pasie drogowym w trakcie procesu projektowego.
14. Obiekty budowlane, należy projektować tak, **aby zapewnić optymalną ekonomiczność budowy i eksploatacji**. W dokumentacji należy zastosować technologię robót i materiałów kierując się zasadą projektowania optymalnych rozwiązań dla osiągnięcia założonych celów.
15. Wykonawca zobowiązuje się uwzględnić zasady ustawy Prawo zamówień publicznych, w szczególności zasadę uczciwej konkurencji.  
W tym celu wykonawca opisując materiały przewidziane do wykorzystania w trakcie realizacji robót będzie posługiwał się obiektywnymi cechami technicznymi, jakościowymi, a w szczególności nie będzie się odwoływał do producenta, typu, marki, znaku handlowego, patentu, itp. chyba, że będzie to niezbędne, wówczas Wykonawca poda kilka nazw i określi wymagane parametry.

XIV. Termin wykonania przedmiotu zamówienia

- ETAP I – elementy zgodnie z formularzem cenowym wraz z wymaganymi decyzjami :  
29.02.2016 r.

- ETAP II – elementy zgodnie z formularzem cenowym wraz z kompletną dokumentacją  
geodezyjną : 31.05.2016 r.

.....  
(pieczęć wykonawcy)

## FORMULARZ CENOWY

Wycena kompleksowego opracowania:  
**Wykonanie dokumentacji projektowej rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 276  
w m. Chociule od km 35+104,00 do km 35+844,00**

### Podstawa wyceny:

.....  
(podać podstawę sporządzenia wyceny)

### Cena jednostkowa nakładu prac projektowych:

(j.n.p.).....

### Cena jednostkowa kosztu podziału działki:

(jednej działki – bez względu na ilość działek które powstały w wyniku jej podziału).....

### Cena jednostkowa wznowienia granic nieruchomości:

(za pierwszy punkt) .....

(za każdy następny punkt) .....

### **Ceny prac (bez podatku VAT):**

#### **ETAP I**

- 1.1 Cena sporządzenia mapy do celów projektowych, jako materiału wyjściowego do projektowania (wersja elektroniczna – typ pliku dwg.)  
Kwota netto.....zł,
- 1.2 Cena sporządzenia dokumentacji geologiczno-inżynierskiej / dokumentacji geologicznej, geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych oraz rozpoznania stanu istniejącej nawierzchni w obrębie rozbudowywanego odcinka drogi – 2 egz. + wersja elektroniczna  
Kwota netto .....,zł,
- 1.3 Cena dokumentacji wycinki drzew wraz z szacunkiem brakarskim – 4 egz. + wersja elektroniczna  
Kwota netto .....,zł,
- 1.4 Cena sporządzenia projektu wykonawczego – branża drogowa – 4 egz. + wersja elektroniczna  
(w tym Szczegółowe Specyfikacje Techniczne oraz kosztorys inwestorski w 1 egz., opis techniczny, komplet rysunków technicznych, opracowanie prognozy ruchu wraz z przyjęciem konstrukcji jezdni zgodnie z „Katalogiem wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych”)  
Kwota netto .....,zł,
- 1.5 Cena sporządzenia projektu docelowej organizacji ruchu wraz z decyzją zatwierdzającą przez organ właściwy do zarządzania ruchem drogowym – 4 egz. + wersja elektroniczna  
Kwota netto .....,zł,

- 1.6 Cena sporządzenia projektu wykonawczego – branża sanitarna (kanalizacja deszczowa) – 4 egz. + wersja elektroniczna (w tym Szczegółowe Specyfikacje Techniczne oraz kosztorys inwestorski w 1 egz., komplet rysunków technicznych)  
Kwota netto .....zł,
- 1.7 Cena sporządzenia projektu wykonawczego – przebudowa kolidującej infrastruktury technicznej – branża sanitarna (sieć kanalizacji sanitarnej) - **jeżeli zajdzie taka konieczność** – 4 egz. + wersja elektroniczna (w tym Szczegółowe Specyfikacje Techniczne oraz kosztorys inwestorski w 1 egz., opis techniczny, komplet rysunków technicznych)  
Kwota netto .....zł,
- 1.8 Cena sporządzenia projektu wykonawczego – przebudowa kolidującej infrastruktury technicznej – branża sanitarna (sieć wodociągowa) - **jeżeli zajdzie taka konieczność** – 4 egz. + wersja elektroniczna (w tym Szczegółowe Specyfikacje Techniczne oraz kosztorys inwestorski w 1 egz., opis techniczny, komplet rysunków technicznych)  
Kwota netto .....zł,
- 1.9 Cena sporządzenia projektu wykonawczego – przebudowa kolidującej infrastruktury technicznej – branża energetyczna - **jeżeli zajdzie taka konieczność** – 4 egz. + wersja elektroniczna (w tym Szczegółowe Specyfikacje Techniczne oraz kosztorys inwestorski w 1 egz., opis techniczny, komplet rysunków technicznych)  
Kwota netto .....zł,
- 1.10 Cena sporządzenia projektu wykonawczego – przebudowa kolidującej infrastruktury technicznej – branża telekomunikacyjna - **jeżeli zajdzie taka konieczność** – 4 egz. + wersja elektroniczna (w tym Szczegółowe Specyfikacje Techniczne oraz kosztorys inwestorski w 1 egz., opis techniczny, komplet rysunków technicznych)  
Kwota netto .....zł,
- 1.11 Cena sporządzenia projektu wykonawczego – branża energetyczna (doświetlenie przejść dla pieszych, dojazd do przystanków komunikacji zbiorowej oraz znaków aktywnych na szynkach spowalniających ruch pojazdów) – 4 egz. + wersja elektroniczna (w tym Szczegółowe Specyfikacje Techniczne oraz kosztorys inwestorski w 1 egz., opis techniczny, komplet rysunków technicznych)  
Kwota netto .....zł,
- 1.12 Cena sporządzenia projektu wykonawczego – rozbiórki budynków – 4 egz. + wersja elektroniczna (w tym Szczegółowe Specyfikacje Techniczne oraz kosztorys inwestorski w 1 egz., opis techniczny, komplet rysunków technicznych)  
Kwota netto .....zł,
- 1.13 Cena sporządzenia projektu wykonawczego – budowa kanału technologicznego - **jeżeli zajdzie taka konieczność** – 4 egz. + wersja elektroniczna (w tym Szczegółowe Specyfikacje Techniczne oraz kosztorys inwestorski w 1 egz., opis techniczny, komplet rysunków technicznych)  
Kwota netto .....zł,

- 1.14 Cena sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko – **jeżeli zajdzie taka konieczność** – 2 egz. + niezbędna ilość do dokonania uzgodnień + wersja elektroniczna  
Kwota netto .....zł,
- 1.15 Cena sporządzenia dokumentacji technicznej projektowanych zabezpieczeń wynikających z raportu oddziaływania na środowisko – **jeżeli zajdzie taka konieczność** – 4 egz. + wersja elektroniczna (w tym Szczegółowe Specyfikacje Techniczne oraz kosztorys inwestorski w 1 egz., opis techniczny, komplet rysunków technicznych)  
Kwota netto .....zł,
- 1.16 Cena sporządzenia projektu wykonawczego - przebudowa istniejącego przepustu - branża mostowa wraz z decyzją umożliwiającą jego przebudowę – **jeżeli zajdzie taka konieczność** – 4 egz. + wersja elektroniczna (w tym Szczegółowe Specyfikacje Techniczne oraz kosztorys inwestorski w 1 egz., komplet rysunków technicznych, dokumentacja hydrologiczno - hydrauliczna, dokumentacja geologiczno -inżynierska)  
Kwota netto.....zł,
- 1.17 Cena sporządzenia operatów wodnoprawnych wraz z pozwoleniami wodnoprawnymi dla wszystkich obiektów wymagających tego rodzaju operatów i pozwoleń – 2 egz. + niezbędna ilość do dokonania uzgodnień + wersja elektroniczna  
Kwota netto.....zł,
- 1.18 Cena sporządzenia projektów budowlanych – 4 egz. + niezbędna ilość do dokonania uzgodnień + wersja elektroniczna (w tym, projekt zagospodarowania terenu wraz z niezbędnymi uzgodnieniami, projekt architektoniczno – budowlany, BIOZ, zezwolenie na realizację inwestycji drogowej)  
Kwota netto.....zł,
- 1.19 Cena sporządzenia dokumentacji geodezyjnej dotyczącej wznowienia granic nieruchomości (do wznowienia należy przyjąć 60 punktów) – 2 egz. + niezbędna ilość do dokonania uzgodnień + wersja elektroniczna  
Kwota netto.....zł,

---

Łącznie netto ..... zł,

Podatek VAT 23% ..... zł,

Łącznie brutto ..... zł,

Słownie kwota brutto :

.....zł

**ETAP II**

**Ceny prac (bez podatku VAT):**

- 2.1 Cena sporządzenia dokumentacji geodezyjnej dotyczącej podziałów działek (obejmujące czynności geodety w terenie oraz sporządzenie dokumentów do wprowadzenia zmian w księgach wieczystych - należy przyjąć 40 szt. × cena jednostkowa kosztu podziału 1 działki) – 2 egz. + wersja elektroniczna

Kwota netto.....zł,

---

Łącznie netto ..... zł,

Podatek VAT 23% ..... zł,

Łącznie brutto ..... zł,

Słownie kwota brutto :

.....zł

**ŁĄCZNA WARTOŚĆ BRUTTO: ŁĄCZNIE ETAP I + ETAP II .....zł**

Słownie kwota brutto :

.....zł

Podpis

.....

*(czytelny podpis upoważnionego przedstawiciela  
lub imienna pieczęć + podpis)*