...........................................

 *(miejscowość, data)*

…………………………

*(pieczęć Wykonawcy)*

**FORMULARZ CENOWY**

Przetarg nieograniczony:

**Przebudowa drogi woj. nr 156 na odc. Drezdenko – Strzelce Krajeńskie – granica woj. – Etap I.**

|  |
| --- |
| **C: odcinek 3 od km 60+850,000 do km 64+350,000** |
| **Lp.** | **Pozycja wg specyfikacji** | **Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych** | **Jednostka nazwa ilość** | **Cena jedno-stkowa****netto [zł]** | **Wartość****netto [zł]** |
| **CPV 45100000-8 PRZYGOTOWANIE TERENU POD BUDOWĘ** |
| **x** | **D-01.00.00** | **ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE** | **x** | **x** | **x** | **x** |
| **x** | **D-01.02.04** | **Rozbiórki elementów dróg** | **x** | **x** | **x** | **x** |
| 1 |  | Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o śred. grub. 5 cm z wywiezieniem materiałów z rozbiórki (na zjazdach) na składowisko wykonacy z utylizacją | m2 | 118,00 |   |   |
| 2 |  | Rozebranie konstrukcji nawierzchni i podbudowy nad przepustami P-3 i P-4 z wywiezieniem materiałów z rozbiórki na składowisko Wykonawcy i utylizacją | m2 | 72,00 |   |   |
| 3 |  | Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej (na zjazdach, chodnikach i zatokach autobusowych) do ponownego wykorzystania | m2 | 503,00 |   |   |
| 4 |  | Rozbiórka krawężników wraz z ławą betonową z wywozem na składowisko Wykonawcy i utylizacją | m | 214,00 |   |   |
| 5 |  | Rozebranie barier ochronnych stalowych (SP06) z odwozem do najbliższego obwodu drogowego | m | 36,00 |   |   |
| 6 |  | Demontaż słupków prowadzących z wywiezieniem materiałów z rozbiórki z odwozem i utylizacją na składowisko wykonawcy | szt. | 70,00 |   |   |
| 7 |  | Rozbiórka ścianek czołowych przepustu P-3 w km 62+730 wraz z odwozem gruzu na składowisko Wykonawcy i utylizacją | szt | 9,00 |   |   |
| 8 |  | Rozbiórka przepustu P-4 w km 64+000 wraz ze ściankami czołowymi wraz z odwozem gruzu na składowisko Wykonawcy i utylizacją | m | 9,00 |   |   |
| **CPV 45200000-9 ROBOTY BUDOWLANE W ZAKRESIE INŻYNIERII LĄDOWEJ** |
| **x** | **D-03.00.00** | **ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO** | **x** | **x** | **x** | **x** |
| **x** | **D-03.01.03a** | **Przepusty pod drogą** | **x** | **x** | **x** | **x** |
| 9 |  | Wykonanie przepustów P-3 w km 62+730 pod koroną drogi z rur karbowanych o podwójnej ściance z PP średnicy 80 cm, układane na ławie z pospółki gr. 20cm, wraz z robotami ziemnymi i montażem prefabrykowanych ścianek czołowych | kpl | 1,00 |   |   |
| 10 |  | Wykonanie przepustów P-4 w km 64+000 pod koroną drogi z rur karbowanych o podwójnej ściance z PP średnicy 80 cm, układane na ławie z pospółki gr. 20cm, wraz z robotami ziemnymi i montażem prefabrykowanych ścianek czołowych | kpl | 1,00 |   |   |
| **x** | **D-04.00.00** | **PODBUDOWY** | **x** | **x** | **x** | **x** |
| **x** | **D-04.01.01** | **Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża** | **x** | **x** | **x** | **x** |
| 11 |  | Koryto wykonywane na zatokach autobusowychi zjazdach bitumicznych, średnia grubość koryta 20 cm | m2 | 558,00 |   |   |
| 12 |  | Koryto wykonywane na zjazdach z kostki betonowej i chodnikach przy zatokach autobusowych, średnia głębokość 10 cm | m2 | 278,00 |   |   |
| **x** | **D-04.03.01** | **Oczyszczenie i skropienie nawierzchni** | **x** | **x** | **x** | **x** |
| 13 |  | Oczyszczenie i skropienie warstw niebitumicznych  | m2 | 325,00 |   |   |
| 14 |  | Oczyszczenie i skropienie warstw bitumicznych  | m3 | 42 367,00 |   |   |
| **x** | **D-04.04.02a** | **Podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie** | **x** | **x** | **x** | **x** |
| 15 |  | Wykonanie podbudowy z mieszanki niezwiązanej 0/31.5 z kruszywem C90/3, warstwa o grub. po zagęszczeniu 20 cm (zjazdy i droga nad przepustami P-3 i P-4); | m2 | 400,00 |   |   |
| **x** | **D-04.05.01a** | **Warstwy z gruntu i kruszywa stabilizowanego cementem** | **x** | **x** | **x** | **x** |
| 16 |  | Wykonanie podbudowy z mieszanki związanej cementem C3/4, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm - zjazdy i droga nad przepustami P-3 i P-4 | m2 | 400,00 |   |   |
| 17 |   | Wykonanie podbudowy z mieszanki związanej cementem C3/4, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm - zatoki autobusowe | m2 | 230,00 |   |   |
| **x** | **D-04.06.01b** | **Podbudowy z betonu cementowego** | **x** | **x** | **x** | **x** |
| 18 |   | Wykonanie podbudowy z betonu cementowego klasy C 16/20 o grub. 20 cm na warstwie poślizgowej z folii PE | m2 | 230,00 |   |   |
| 19 |   | Wykonanie nadlewki z betonu cementowego pod wiatami przystankowymi o grub. około 10 cm | m2 | 20,00 |   |   |
| **x** | **D-04.05.01a** | **Wyrównanie podbudowy** | **x** | **x** | **x** | **x** |
| 20 |   | Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką betonową z zagęszczeniem mechanicznym (chodniki i zjazdy z kostki betonowej) - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm | m2 | 278,00 |   |   |
| **x** | **D-04.05.02** | **Podbudowa z betonu asfaltowego** | **x** | **x** | **x** | **x** |
| 21 |   | Wykonanie podbudowy z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 22P gr. 7 cm z transportem do miejsca wbudowania - nad przepustem P-3 i P-4 | **m2** | 72,00 |   |   |
| **x** | **D-05.00.00** | **NAWIERZCHNIE** | **x** | **x** | **x** | **x** |
| **x** | **D-05.03.05a** | **Nawierzchnie z betonu asfaltowego - warstwa wiążąca i wyrównawcza** | **x** | **x** | **x** | **x** |
| 22 |  | Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S z transportem do miejsca wbudowania, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm (na zjazdach) | m2 | 328,00 |   |   |
| **x** | **D-05.03.05b** | **Nawierzchnie z betonu asfaltowego - warstwa wiążąca i wyrównawcza** | **x** | **x** | **x** | **x** |
| 23 |  | Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W z transportem do miejsca wbudowania, grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm (na zjazdach i nad przepustami P-3 i P-4) | m2 | 442,00 |   |   |
| 24 |  | Wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC16W minimalnej gr. 4 cm z transportem do miejsca wbudowania | Mg | 3 491,28 |   |   |
| **x** | **D-05.03.11** | **Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno** | **x** | **x** | **x** | **x** |
| 25 |  | Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowej na zimno z wykorzystaniem urobku do uzupełniania poboczy, średnia grubość warstwy 4 cm | m2 | 21 000,00 |   |   |
| **x** | **D-05.03.13a** | **Nawierzchnie z mieszanki mastyksowo-grysowej SMA** | **x** | **x** | **x** | **x** |
| 26 |  | Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mastyksowo-grysowej SMA11 PMB-45/80-55 o grub. 4 cm z transportem do miejsca wbudowania | m2 | 21 000,00 |   |   |
| **x** | **D-05.03.23a** | **Nawierzchnie z betonowej kostki brukowej** | **x** | **x** | **x** | **x** |
| 27 |  | Wykonanie nawierzchni z betonowej kostki brukowej nowej czerwonej typu Behaton o gr. 8 cm na podsypce cem. Piaskowej 1:4 gr. 3 cm, spoiny wypełnione zaprawą - zatoki autobusowe | m2 | 230,00 |   |   |
| 28 |  | Wykonanie nawierzchni z betonowej kostki brukowej z rozbiórki na podsypce cem. piaskowej 1:4 gr. 3 cm, spoiny wypełnione zaprawą - chodniki i zjazdy z kostki betonowej przekładane | m2 | 278,00 |   |   |
| **x** | **D-05.03.26d** | **Wzmocnienie nawierzchni siatką z drutu stalowego** | **x** | **x** | **x** | **x** |
| 29 |  | Ułożenie siatki z drutu stalowego z przymocowaniem do podłoża za pomocą mieszanki slurry seal;  | m2 | 21 000,00 |   |   |
| **x** | **D-06.00.00** | **ROBOTY WYKOŃCZENIOWE** | **x** | **x** | **x** | **x** |
| **x** | **D-06.01.01** | **Umocnienie powierzchniowe skarp, rowów i ścieków**  | **x** | **x** | **x** | **x** |
| 30 |   | Humusowanie skarp i rowów, z obsianiem trawą - warstwa humusu o grub. 10 cm - humus z odmulania rowów | m2 | 15 400,00 |   |   |
| **x** | **D-06.03.01** | **Ścinanie i uzupełnianie poboczy** | **x** | **x** | **x** | **x** |
| 31 |   | Ścinanie poboczy, śr. grubość ścięcia 10 cm wraz z rozplantowaniem urobku w pobliżu robót  | m2 | 7 000,00 |   |   |
| 32 |   | Uzupełnianie poboczy i zjazdów nieutwardzonych destruktem pofrezowym, śr. grubość uzupełnienia 10 cm | m2 | 7 200,00 |   |   |
| **x** | **D-06.04.01** | **Rowy** | **x** | **x** | **x** | **x** |
| 33 |   | Oczyszczenie rowów z namułu i zarośli z profilowaniem dna i skarp; obustronnie na całej długości drogi | m | 7 000,00 |   |   |
| 34 |   | Oczyszczenie przepustów rurowych fi800 z namułu (przepusty P-2 w km 61+715) | m | 9,00 |   |   |
| **x** | **D- 07.00.00** | **URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU** | **x** | **x** | **x** | **x** |
| **x** | **D-07.01.01** | **Oznakowanie poziome**  | **x** | **x** | **x** | **x** |
| 35 |   | Linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe wykonane materiałami grubowarstwowymi; | m2 | 630,00 |   |   |
| 36 |   | Linie segregacyjne i krawędziowe przerywane wykonane materiałami grubowarstwowymi; | m2 | 300,00 |   |   |
| 37 |   | Linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych wykonane materiałami grubowarstwowymi | m2 | 70,00 |   |   |
| **x** | **D-07.02.01** | **Oznakowanie pionowe** | **x** | **x** | **x** | **x** |
| 38 |   | Ustawienie słupków z rur stal. o średnicy ok. 70 mm | szt | 5,00 |   |   |
| 39 |   | Przymocowanie tarcz znaków drogowych średnich - typ A, folia odblaskowa II generacji | szt. | 4,00 |   |   |
| 40 |   | Przestawienie znaków pionowych | szt. | 2,00 |   |   |
| 41 |   | Regulacja wysokości znaków | szt | 40,00 |   |   |
| 42 |   | Przymocowanie tarcz znaków drogowych średnich - typ T, folia odblaskowa II generacji | szt | 2,00 |   |   |
| 43 |   | Przymocowanie tarcz znaków drogowych średnich - typ D, folia odblaskowa II generacji | szt | 1,00 |   |   |
| **x** | **D-07.02.02** | **Słupki prowadzące i krawędziowe oraz znaki kilometrowe i hektometrowe** | **x** | **x** | **x** | **x** |
| 44 |   | Ustawienie słupków prowadzących z tworzyw sztucznych (U-1a) uzupełnionych o znaki kilometrowe U-7 i hektometrowe U-8 | szt. | 104,00 |   |   |
| 45 |   | Montaż słupków prowadzących z tworzyw sztucznych (U-1b) uzupełnionych o znaki kilometrowe U-7 i hektometrowe U-8 | szt. | 6,00 |   |   |
| **x** | **D-07.05.01** | **Bariery ochronne stalowe** | **x** | **x** | **x** | **x** |
| 46 |  | Ustawienie barier ochronnych stalowych jednostronnych - wymiana istniejącej bariery | m | 36,00 |   |   |
| 47 |  | Montaż elementów odblaskowych (U1-c) na istniejącej barierze stalowej | szt. | 6,00 |   |   |
| **x** | **D-08.00.00** | **ELEMENTY ULIC** | **x** | **x** | **x** | **x** |
| **x** | **D-08.01.01** | **Krawężniki betonowe** | **x** | **x** | **x** | **x** |
| 48 |  | Ustawienie krawężników betonowych 20x30 cm na ławie z betonu C 12/15 | m | 110,00 |   |   |
| 49 |  | Ustawienie krawężników betonowych najazdowych 20x22 cm na ławie z betonu C 12/15 | m | 104,00 |   |   |
| x | **D-08.03.01** | **Betonowe obrzeża chodnikowe** | x | x | x | x |
| 50 |  | Ustawienie obrzeży betonowych 30x8 na ławie betonowej C12/15 z oporem spoiny wypełnione zaprawą cementową  | m | 210,00 |   |   |
|   |  |  |  | **Wartość netto [zł]** |  |

Słownie wartość netto: ……………………………………………………………………….

…………………………………………………………………………………………… zł

 Podpisano:

 ................................................................

 *(czytelny podpis upełnomocnionego przedstawiciela*

 *lub imienna pieczątka + podpis)*