

**PARAMETRY TECHNICZNE DROGI:**

- klasa drogi:
- średnica miodrajda:
- redkość projektowa:
- kategoria ruchu:
- bieżenie:
- zerokość jezdni:
- zerokość poboczy:

WYKAZ: – branża drogowa

- PROJEKTOWANA KRAWĘDZ DROGI GŁÓWNEJ I DROG PUBLICZNYCH  
PROJEKTOWANA KRAWĘDZ BETONOWY 30x15 CM  
PROJEKTOWANY KRAWĘCZ BETONOWY NAJWZDŁUŻ 22x15 CM  
PROJEKTOWANY KRAWĘCZ WYSOKOŚĆ 30x25 CM  
PROJEKTOWANE GRZEBIE BETONOWE 30x8 CM  
PROJEKTOWANA KRAWĘDZ PODBICA  
PROJEKTOWANA KRAWĘDZ DROG ZBIORCZYCH  
OSŁEJENI DROGI GŁÓWNEJ I DROG PUBLICZNYCH  
OSŁEJENI DROG ZBIORCZYCH  
PROJEKTOWANIE SKARPY  
PROJEKTOWANIE ROWY PRZORÓBNE  
PROJEKTOWANE RAMPY PRZORÓBNE UMOJNOSE  
PROJEKTOWANIE PRZEPYSTU

**Zakład Usług Komunalnych  
w Babimoście**  
**UZGADNIADOKUMENTACJĘ**  
w zakresie kolizji z siecią  
wodociagową, kanalizacyjną  
z uwagami, **bez zmian zgodnic**  
Babimost **08.08.2017r.**

Wydział Inżynieria i Technika  
Stosunków Technicznych



**"PROMOST" Sp. z o.o.**  
 ul. Boh. Westerplattego 34, 80-034 Zielona Góra  
 tel. +48 068/ 328-65-00, fax 328-65-02

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Data podpisu
Projektant	mgr inż. Andrzej Szewczyk		lipiec 2017
Projektant	mgr inż. Jacek Hejduk		lipiec 2017
Data	lipiec 2017	Umowa nr	Nr rej.
<b>KONCEPCJA PROGRAMOWA</b>			
<b>Objekt:</b> Koncepcja programowa budowy obwodnic miejscowości Koscielczyn i Chłastawa w ciągu DW 302 oraz Podmiekie Wleśkie w ciągu DW 304			
Nazwa rysunku:		<b>PLAN SYTUACYJNY - WARIANT 4B</b>	<b>Nr rys.</b> <b>Skala</b> <b>1:1000</b> <b>2.1</b>

