


PARAMETRY TECHNICZNE DROGI:

- klasa drogi: G
- prędkość miarodajna: Vp = 90 km/h
- prędkość projektowa: Vp = 70 km/h
- kategoria ruchu: KR 4
- obciążenie: 115 kN/osi
- szerokość jezdni: 2 x 3,50 = 7,00 m
- szerokość poboczy: 1,50 m

- OZNACZENIA: — branża drogowa
- PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ DROGI GŁÓWNEJ I DRÓG PUBLICZNYCH
 - PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 30x15 CM
 - PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 22x15 CM
 - PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK WYSEPKOWY 30x25 CM
 - PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE 30x8 CM
 - PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ POBOCZA
 - PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ DROG ZBIORCZYCH
 - OS JEZDNI DROGI GŁÓWNEJ I DRÓG PUBLICZNYCH
 - OS JEZDNI DROG ZBIORCZYCH
 - PROJEKTOWANE SKARPY
 - PROJEKTOWANE RÓWY PRZYDROŻNE
 - PROJEKTOWANE RÓWY PRZYDROŻNE UMOCNIONE
 - PROJEKTOWANE PRZEPUSTY



"PROMOST" Sp. z o.o.
65-034 Zielona Góra, ul. Boh. Westerplatte 11
tel. +48 0681 328-65-00, fax 328-65-02

Starostwo	imię i nazwisko	Uprawnienia	Data i podpis
Projektant	mgr inż. Andrzej Szewczyk		lipiec 2017
Projektant	mgr inż. Jacek Hejduk		lipiec 2017
Data	lipiec 2017	Umowa nr	Nr rej.

KONCEPCJA PROGRAMOWA

Obiekt: Koncepcja programowa budowy obwodnic miejscowości Kosieczyn i Chłastawa w ciągu DW 302 oraz Podmokle Wielkie w ciągu DW 304

Nazwa rysunku: PLAN SYTUACYJNY - WARIANT 4B

Skala	Nr rys.
1:1000	2.4