

PARAMETRY TECHNICZNE D

- klasa drogi:
- prędkość miarodajna:
- prędkość projektowa:
- kategoria ruchu:
- obciążenie:
- szerokość jezdni:
- szerokość poboczy:

G
Vp = 90 km/h
Vp = 70 km/h
KR 4
115 kN/oś;
2 x 3,50 = 7,00
1,50 m

CZFNIA: – branża droc

- PROJEKTOWANIE KRAWĘDZI DROGI GŁÓWNEJ I DROG PUBLICZNYCH
PROJEKTOWANIE KRAWĘDZI BETONOWYCH 3015 CM
PROJEKTOWANIE KRAWĘDZI BETONOWYCH NAWIĄZÓW 2245
PROJEKTOWANIE KRAWĘDZI WSKOKOWYCH 3025 CM
PROJEKTOWANIE OGRZEW BETONOWYCH 308 CM
PROJEKTOWANIE KRAWĘDZI POBOCZA
PROJEKTOWANIE KRAWĘDZI DROG ZBORZOWYCH
OS. SZEDLI DROGI GŁÓWNEJ I DROG PUBLICZNYCH
OS. SZEDLI DROG ZBORZOWYCH
PROJEKTOWANIE SKARPI
PROJEKTOWANIE RÓWNY PRZETÓRNE
PROJEKTOWANIE RÓWNY PRZETÓRNE UMOCNIŁE
PROJEKTOWANIE PRZETÓRNE

POWIATOWY ZIELONOGÓRSKI ZARZĄD DRÓG
uzgadnia ~~z uwagami~~ bez uwag

z dn. 11.08.2017

Jarosław Judziński



Stanowisko	
Projektant	
Projektant	
Data	liniec. 2017

Objekt:	Koncepcja pr i Chłastawa w
Nazwa rysunku: PLAI	

