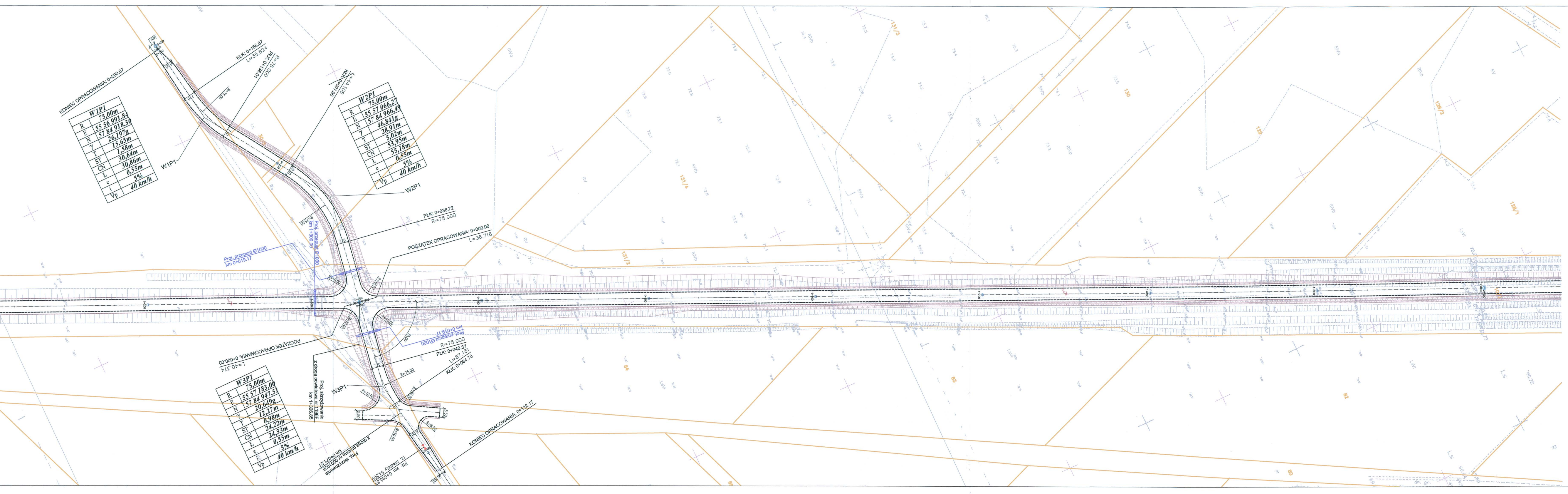

KONIEC OPRACOWANIA: 0+200.07
KŁK: 0+166.87
L=35.824
PŁK: 0+136.01
R=75.000
KŁK: 0+091.90
L=44.108
W1P1
W2P1
PŁK: 0+036.72
R=75.000
POCZĄTEK OPRACOWANIA: 0+000.00
L=36.716
Proj. przepust Ø1000
km 0+019.17
Proj. przepust Ø1000
km 1+300.00
R=75,00
R=10.00
7.10
POCZĄTEK OPRACOWANIA: 0+000.00
L=40.374
Proj. skrzyżowanie
z drogą powiatową nr 1196F
km 1+326.85
R=75.000
PŁK: 0+040.37
L=87.181
KŁK: 0+064.70
R=75.00
W3P1
R=6.00
5.50
Proj. skrzyżowanie
z drogą gminną nr 000102F
km 0+071.21
PN: km 0+095,83
rz. niwelety 64,509
KONIEC OPRACOWANIA: 0+112.17
1+300
1+400

W1P1	
R	75,00m
E	55 56 991,84
N	57 84 918,30
γ	26,197g
T	15,65m
ST	1,58m
CN	30,64m
Ł	30,86m
e	0,55m
i	5%
Vp	40 km/h

W2P1	
R	75,00m
E	55 57 066,27
N	57 84 966,49
γ	46,841g
T	28,91m
ST	5,02m
CN	53,95m
Ł	55,18m
e	0,55m
i	5%
Vp	40 km/h

W3P1	
R	75,00m
E	55 57 183,00
N	57 84 947,51
γ	20,649g
T	12,27m
ST	0,98m
CN	24,22m
Ł	24,33m
e	0,55m
i	5%
Vp	40 km/h

PARAMETRY TECHNICZNE DROGI:

- klasa drogi:	G
- prędkość miarodajna:	Vp = 90 km/h
- prędkość projektowa:	Vp = 70 km/h
- kategoria ruchu:	KR 4
- obciążenie:	115 kN/oś;
- szerokość jezdni:	2 x 3,50 = 7,00 m
- szerokość poboczy:	1,50 m

OZNACZENIA: – branża drogowa

- PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ DROGI GŁÓWNEJ I DRÓG PUBLICZNYCH
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 30X15 CM
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 22x15 CM
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK WYSEPKOWY 30x25 CM
- PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE 30x8 CM
- PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ POBOCZA
- PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ DRÓG ZBIORCZYCH
- OŚ JEZDNI DROGI GŁÓWNEJ I DRÓG PUBLICZNYCH
- OŚ JEZDNI DRÓG ZBIORCZYCH
- PROJEKTOWANAE SKARPY
- PROJEKTOWANE ROWY PRZYDROŻNE
- PROJEKTOWANE ROWY PRZYDROŻNE UMOCNIONE
- PROJEKTOWANE PRZEPUSTY

PROMOST
Sp. z o.o. w Zielonej Górze
"PROMOST" Sp. z o.o.
65-034 Zielona Góra, ul. Boh. Westerplatte 11
tel. +48 068/ 328-65-00, fax 328-65-02

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Data i podpis
Projektant	mgr inż. Andrzej Szewczyk		lipiec 2017
Projektant	mgr inż. Jacek Hejduk		lipiec 2017
Data lipiec 2017	**Umowa nr**		**Nr rej.**

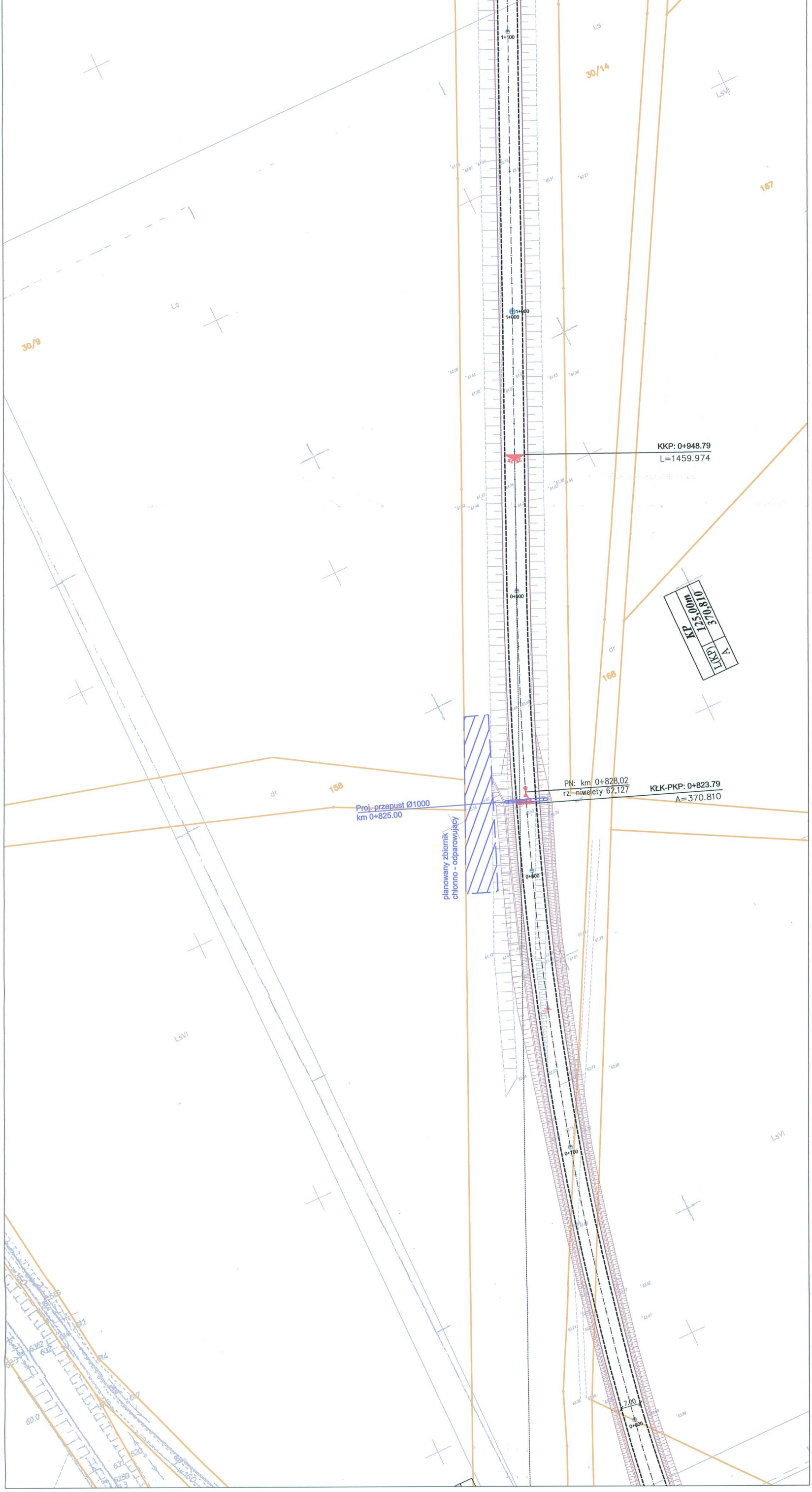
KONCEPCJA PROGRAMOWA

Obiekt: Koncepcja programowa budowy obwodnic miejscowości Kosieczyn i Chlastawa w ciągu DW 302 oraz Podmokle Wielkie w ciągu DW 304

Nazwa rysunku: **PLAN SYTUACYJNY - WARIANT 4B**

Skala 1:1000

Nr rys. **2.2**


1+100
Ls
30/14
LsVI
167
30/9
Ls
1+000
KKP: 0+948.79
L=1459.974
0+900
KP
125,00m
370,810
L(KP)
A
dr
168
158
dr
PN: km 0+828,02
rz. niwelety 62,127
KŁK-PKP: 0+823.79
A=370.810
Proj. przepust Ø1000
km 0+825.00
planowany zbiornik
chłonno - odparowujący
0+800
LsVI
0+700
LsVI
7.00
0+600
60.0