

PARAMETRY TECHNICZNE DROGI:
- klasa drogi:
- prędkość projektowa:
- kategoria ruchu:
- obciążenie:
- szerokość jezdni:
- szerokość pobocza:

OZNACZENIA: — brzoza drogowo
- PROJEKTOWANA KRAWĘDZ DROGI GŁÓWNEJ I DROG PUBLICZNYCH
- PROJEKTOWANY KRAWĘDZNIK BETONOWY 30x15 CM
- PROJEKTOWANY KRAWĘDZNIK BETONOWY NAJAZDOWY 22x15 CM
- PROJEKTOWANY KRAWĘDZNIK WYSOKIOWY 30x25 CM
- PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE 30x6 CM
- PROJEKTOWANA KRAWĘDZ PODOCZA
- PROJEKTOWANA KRAWĘDZ DROG ZBIORCZYCH
- OS JEZDNI DROGI GŁÓWNEJ I DROG PUBLICZNYCH
- OS JEZDNI DROG ZBIORCZYCH
- PROJEKTOWANE SKARPY
- PROJEKTOWANE RÓWY PRZETWORZONE
- PROJEKTOWANE PRZEPYSTY

LASY PAŃSTWOWE
NADLEŚNICTWO BARIŁMOST
ul. Wesoła 11
86-600 BARIŁMOST
tel. 69(0)51 22 45, fax 69(0)51 24 75
NIP 692-002-71-83, REGON 67000004
Sąd Rejonowy dla M. St. Łodzi, XII KRS 00000004

"PROMOST" Sp. z o.o.
65-034 Zielona Góra, ul. Boh. Westerplatte 11
tel. +48 088 328-65-00, fax 328-65-02

Strona 1 z 1
Projektant: mgr inż. Andrzej Szewczyk
Data: lipiec 2017
Uwaga nr:
Nr rej.:

Objekt: Koncepcja programowa budowy obwodnicy miejscowości Koszęcin i Chlesta w ciągu DW 302 oraz Podmola Wielka w ciągu DW 304
Skala: Nr rys. 1:1000 2.6
Nazwa rysunku: PLAN SYTUACYJNY - WARIANT 4B

