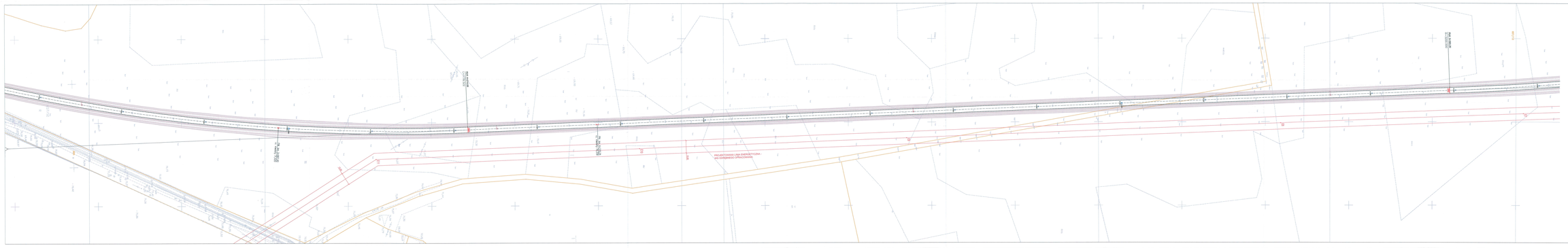

PARAMETRY TECHNICZNE DROGI:

- klasa drogi:	G
- prędkość projektowa:	v_p = 80 km/h
- prędkość projektowa:	v_p = 70 km/h
- kategoria ruchu:	KR 4
- nawierzchnia:	asfaltowa
- szerokość pasów:	2 x 3.50 m, 7.00 m
- szerokość poboczy:	1.50 m

OZNACZENIA: – branża drogowa

- PROJEKTOWANA KRAWĘŹ DRÓG GŁÓWNEJ I DRÓG PUBLICZNYCH
- PROJEKTOWANA KRAWĘŹNIK BETONOWY 30/15 /3k
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY najazdowy 20x15 /3k
- PROJEKTOWANE KRAWĘŻNIK WYSOKOPOCHYŁY 20x30 /3k
- PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE 20x8 /3k
- PROJEKTOWANA KRAWĘŹ TORDZOA
- PROJEKTOWANA KRAWĘŹ DRÓG ZBIORCZYCH
- DŁ. ZJAZ DRÓG GŁÓWNEJ I DRÓG PUBLICZNYCH
- DŁ. ZJAZ DRÓG ZBIORCZYCH
- PROJEKTOWANE SKARPY
- PROJEKTOWANE ROWY PODRÓŻNE
- PROJEKTOWANE ROWY POPRZECZNE UKOŚNONE
- PROJEKTOWANE PRZEPUSTY

"PROMOST" Sp. z o.o.
65-034 Zielona Góra, ul. Bon. Wawrzyniaka 11
tel. +48 068/ 328-65-00, fax 328-65-02

Wykonał:	mgr inż. Andrzej Sawczyk	1000 (2008)	
Projektant	mgr inż. Andrzej Sawczyk	wa-ami	
Projektant	mgr inż. Jacek Hajduk	wa-ami	
Data: lipiec 2017	Opracował/a:	Nr ewj.	

KONCEPCJA PROGRAMOWA

Obiekt:	Koncepcja programowa budowy obwodnicy miejscowości Kisielnym i Chlebiewo w ciągu DW 505 oraz Podkrosie Wielkie w ciągu DW 504	Skala	Nr rys.
Nazwa rysunku:	**PLAN SYTUACYJNY - WARIANT 4B**	1:1000	**2.5**