

klasa drogi:  
prędkość miarodajna:  
prędkość projektowa:  
kategoria ruchu:  
obciążenie:  
szerokość jezdni:  
szerokość poboczy:

	PROJEKTOWANA KRAWĘDZ DROGI GŁÓWNEJ I DROG PUBLICZNYCH
	PROJEKTOWANA KRAWĘDZ BETONOWY 30X15 CM
	PROJEKTOWANY KRAWĘCZ BETONOWY NAJAZDOWY 22x15 CM
	PROJEKTOWANY KRAWĘCZ WYSEPKOWY 30x25 CM
	PROJEKTOWANE OGRZĘDZIE BETONOWE 50x8 CM
	PROJEKTOWANA KRAWĘDZ POCZĄZKA
	PROJEKTOWANA KRAWĘDZ DROGI ZBIORCZYCH
	OS JEZDNI DROGI GŁÓWNEJ I DROG PUBLICZNYCH
	OS JEZDNI DROGI GŁÓWNEJ I DROG PUBLICZNYCH
	PROJEKTOWANE SKARPY
	PROJEKTOWANE RÓWY PRZYZIODZNE
	PROJEKTOWANE RÓWY PRZYZIODZNE UMOIENIONE
	PROJEKTOWANE PRZESŁYSTY

NADLEŚNICZY  
Sławomir Majster  
02 00 0 12



**PROMOST**

## ONCEPCJA PROGRAMOWA

<b>Temat:</b> Koncepcja programowa budowy obwodnic miejscowości Kosieczyn i Chłostawa w ciągu DW 302 oraz Podmokle Wielkie w ciągu DW 304	<b>Skala</b> <b>1:1000</b>	<b>Nr rys.</b> <b>2.1</b>
<b>Nazwa rysunku: PLAN SYTUACYJNY - WARIANT 4B</b>		