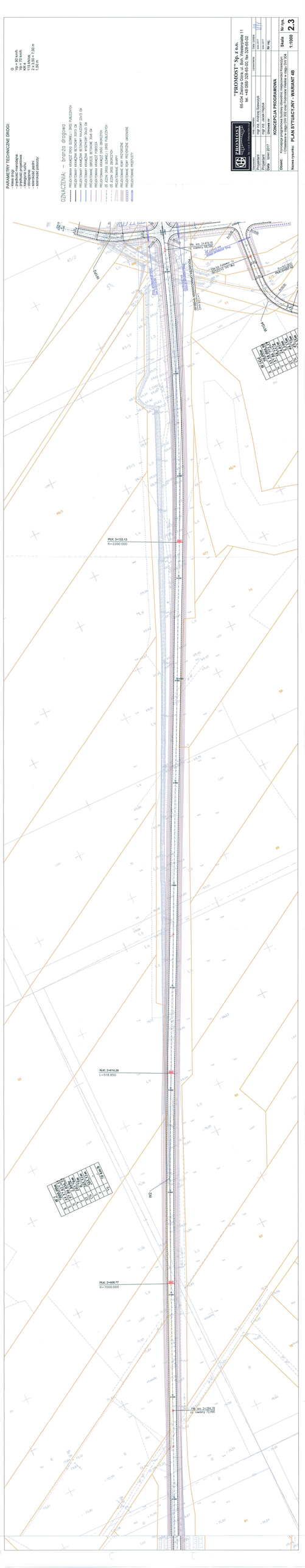
PARAMETRY TECHNICZNE DROGI:
- klasa drogi: G
- prędkość projektowa: Vp = 90 km/h
- prędkość projektowa: Vp = 70 km/h
- kategoria ruchu: KR 4, KR 5
- obciążenie: 115 kN/oś,
- szerokość pasa: 2 x 3,50 + 1,00 m
- szerokość pobocza: 1,00 m
OZNACZENIA: – bratoa drogowa
PROJEKTOWANY KRAWĘŻ BISO SOWEJ I BISO RUBLICZNYCH
PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 20x25 CM
PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 20x15 CM
PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE 20x8 CM
PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE 20x30 CM
PROJEKTOWANA KRAWĘŻ OPASKOWA
PROJEKTOWANE ŚCIEKI PRZYKRAWĘŻNIKOWE
ul. dz. 2/20, 2/22, 2/23 BISO SOWEJ I BISO RUBLICZNYCH
PROJEKTOWANE ZJAZDY
PROJEKTOWANE ZJAZDY PRZYDOMOWE
PROJEKTOWANE ZJAZDY PRZYDOMOWE
PROJEKTOWANE PRZEJŚCIA
"PROMOST" Sp. z o.o.
65-034 Zielona Góra ul. Bol. Westerplatte 11
tel. 442 650 340 e-mail: biuro@promost.pl
Uprawnienia
Projektant mgr inż. Andrzej Sowecki
Sprawdzający mgr inż. Jan Rusek
Data lipiec 2017
Liniowa inż
Nr ewid.
KONCEPCJA PROGRAMOWA
Obiekt: Kompleksowy projekt budowy ronda turbinowego
Chodzieska ze ulicą 20/3 302 oraz Podmokłą Wielką ul ulicą 20x1 0x4
Nazwa rysunku: PLAN SYTUACYJNY - WARIANT 4B
Skala 1:1000
Nr rys. 2.3
PK: km 3+415.15
rz. osiowej 68.760
PLK: 3+133.13
R=2200.000
KLK: 2+614.28
L=518.850
PLK: 2+468.77
R=7000.000
PK: km 2+284.78
rz. osiowej 72.400