

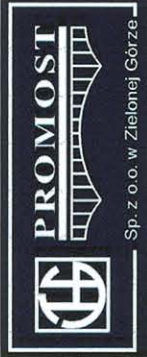
PARAMETRY TECHNICZNE DROGI:

- klasa drogi: G
- prędkość miarodajna: Vp = 90 km/h
- prędkość projektowa: Vp = 70 km/h
- kategoria ruchu: KR 4
- obciążenie: 115 kN/osi
- szerokość jezdni: 2 x 3,50 = 7,00 m
- szerokość poboczy: 1,50 m

OZNACZENIA: — branża drogowa

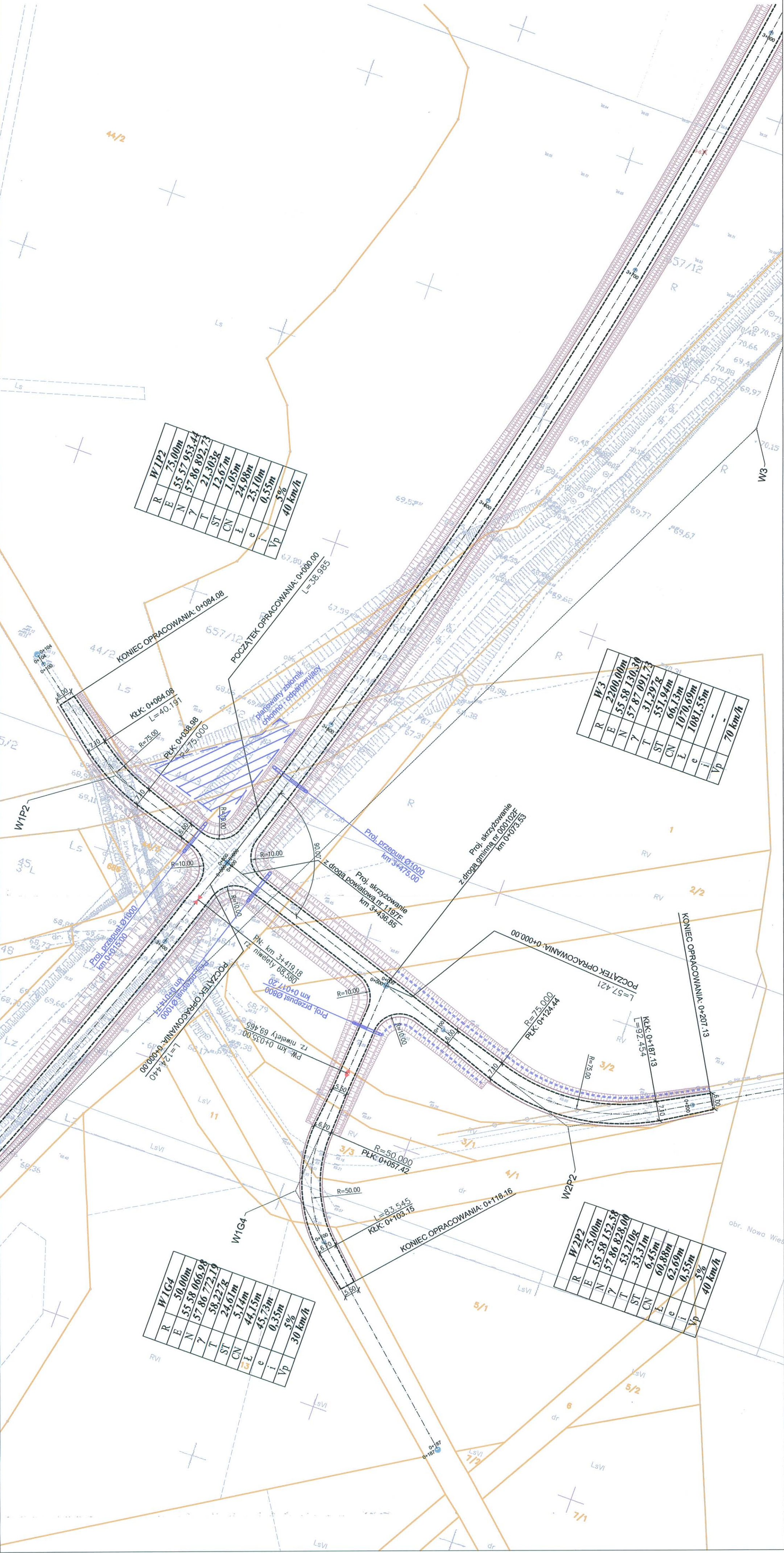
- PROJEKTOWANA KRAWĘDZ DROGI GŁÓWNEJ I DRÓG PUBLICZNYCH
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 30x15 CM
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 22x15 CM
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK WYSEPKOWY 30x25 CM
- PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE 30x8 CM
- PROJEKTOWANA KRAWĘDZ POBOCZA
- PROJEKTOWANA KRAWĘDZ DRÓG ZBIORCZYCH
- OS JEZDNI DROGI GŁÓWNEJ I DRÓG PUBLICZNYCH
- OS JEZDNI DRÓG ZBIORCZYCH
- PROJEKTOWANE SKARPY
- PROJEKTOWANE ROWY PRZYDROŻNE
- PROJEKTOWANE ROWY PRZYDROŻNE UMOCNIONE
- PROJEKTOWANE PRZEPUSTY

LASY PAŃSTWOWE  
NADLEŚNICTWO BABIMOST  
66-110 Babimost, ul. Leśna 17  
tel. 68/351 22 55, fax 68/351 24 75  
NIP 923-002-71-83, Regon 870040304



"PROMOST" Sp. z o.o.  
65-034 Zielona Góra, ul. Boh. Westerplatte 11  
tel. +48 068/ 328-65-00, fax 328-65-02

Starowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Data i podpis
Projektant	mgr inż. Andrzej Szewczyk		lipiec 2017
Projektant	mgr inż. Jacek Hejduk		lipiec 2017
Data	lipiec 2017	Umowa nr	Nr rej.
KONCEPCJA PROGRAMOWA			
Objekt:	Koncepcja programowa budowy obwodnic miejscowości Kosieczyn i Chłastawa w ciągu DW 302 oraz Podmokle Wielkie w ciągu DW 304		
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY - WARIANT 4B		
Skala	1:1000	Nr rys.	2.4



W1P2	
R	75,00m
E	55,57 953,44
N	57,86 892,73
T	21,303g
ST	12,67m
CN	1,03m
L	24,98m
e	25,10m
i	0,55m
Vp	5%
	40 km/h

W3	
R	2200,00m
E	55,58 130,38
N	57,87 091,73
T	31,29g
ST	55,94m
CN	66,13m
L	2070,09m
e	1081,55m
i	-
Vp	70 km/h

W1G4	
R	50,00m
E	55,58 066,98
N	57,86 772,19
T	38,22g
ST	24,61m
CN	5,14m
L	44,15m
e	43,73m
i	0,35m
Vp	5%
	30 km/h

W2P2	
R	75,00m
E	55,58 153,58
N	57,86 828,00
T	33,31g
ST	6,45m
CN	60,88m
L	62,69m
e	0,55m
i	5%
Vp	40 km/h