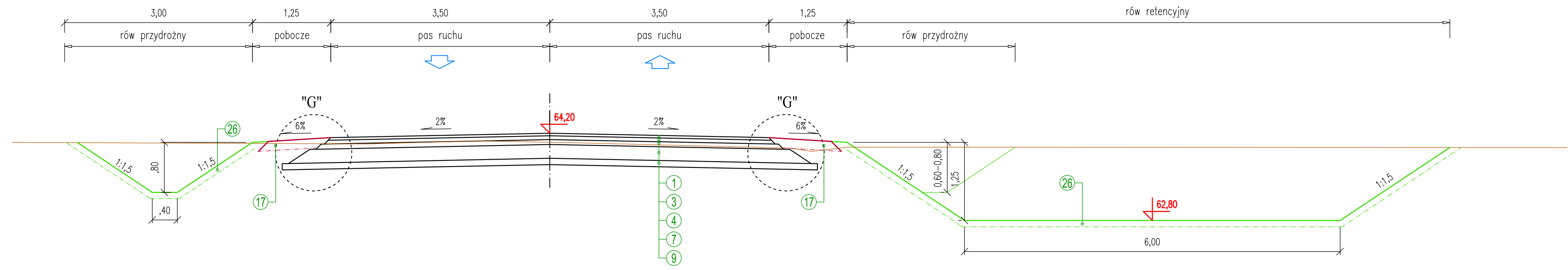
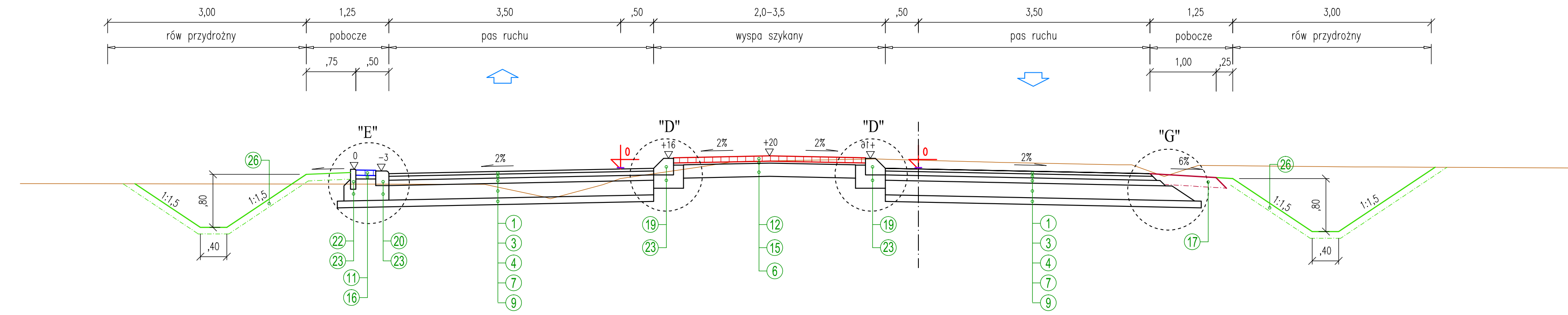


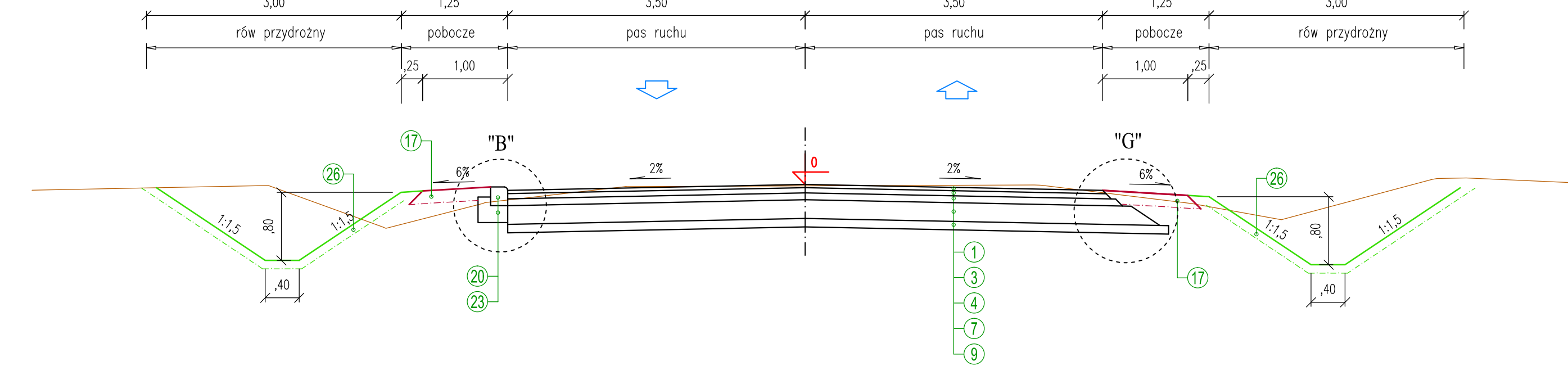
PRZEKRÓJ NR 8
na prostej z rowem retencyjnym
KM 48+780



PRZEKRÓJ NR 9
szykana spowalniająca ruch pojazdów
KM 48+836



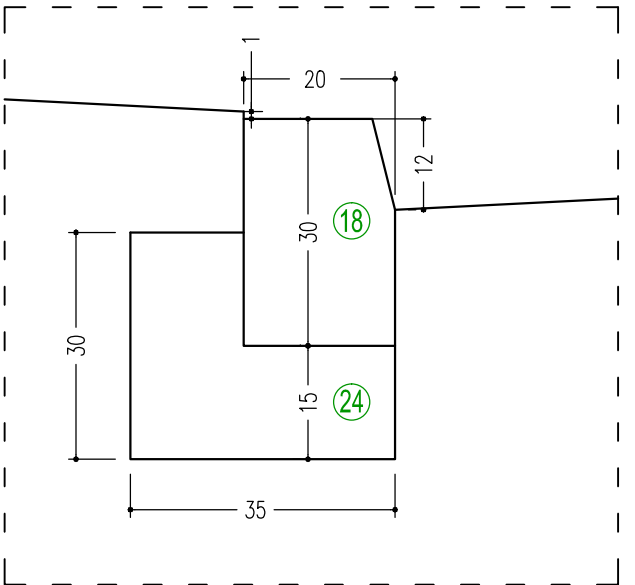
PRZEKRÓJ NR 10
na prostej
KM 48+875,00



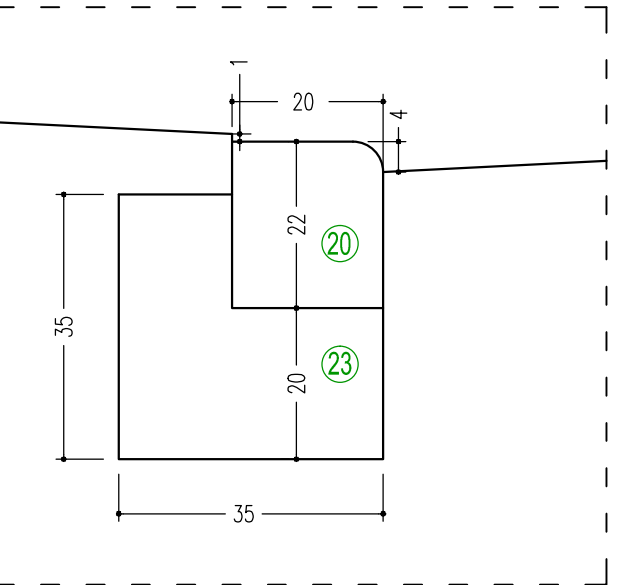
OZNACZENIA:

- 1 - warstwa ścierna SMA 11 - grubość 4 cm
- 2 - warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S - grubość 4 cm
- 3 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W - grubość 6 cm
- 4 - podbudowa z betonu asfaltowego AC22P - grubość 8 cm
- 5 - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm, stab. mechanicznie - grubość 15 cm
- 6 - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm, stab. mechanicznie - grubość 20 cm
- 7 - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm, stab. mechanicznie - grubość 22 cm
- 8 - podbudowa z betonu cementowego C-16/20 - grubość 24 cm
- 9 - warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem Rm=2,5 MPa - grubość 10 cm
- 10 - warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem Rm=2,5 MPa - grubość 25 cm
- 11 - betonowa kostka brukowa, szara typ Holland - grubość 8 cm,
- 12 - betonowa kostka brukowa, czerwona typ Holland - grubość 8 cm,
- 13 - betonowa kostka brukowa, grafitowa typ Behaton - grubość 8 cm,
- 14 - kamienna kostka brukowa z rozbiórki - grubość 16-18 cm,
- 15 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - grubość 3 cm
- 16 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - grubość 5 cm
- 17 - nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 mm - grubość 15 cm
- 18 - krawężnik betonowy 20 x 30 cm, drogowy
- 19 - krawężnik betonowy 25 x 30 cm, wysepkowy
- 20 - krawężnik betonowy 20 x 22 cm, najazdowy
- 21 - krawężnik betonowy 15 x 22 cm, najazdowy
- 22 - obrzeże betonowe 8 x 30 cm
- 23 - ława betonowa C-12/15 z oporem - grubość 20 cm, P=0,10 m2
- 24 - ława betonowa C-12/15 z oporem - grubość 15 cm, P=0,08 m2
- 25 - ława betonowa C-12/15 z oporem - grubość 10 cm, P=0,04 m2
- 26 - humus obsiany trawą - grubość 10 cm

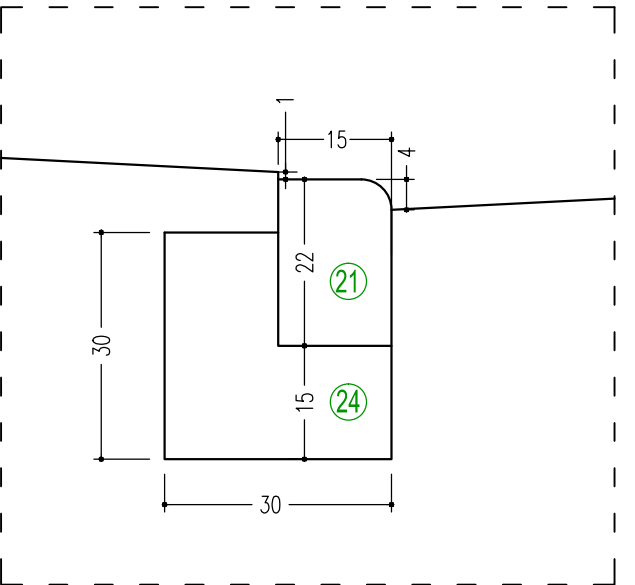
SZCZEGÓŁ "A"
skala 1:10



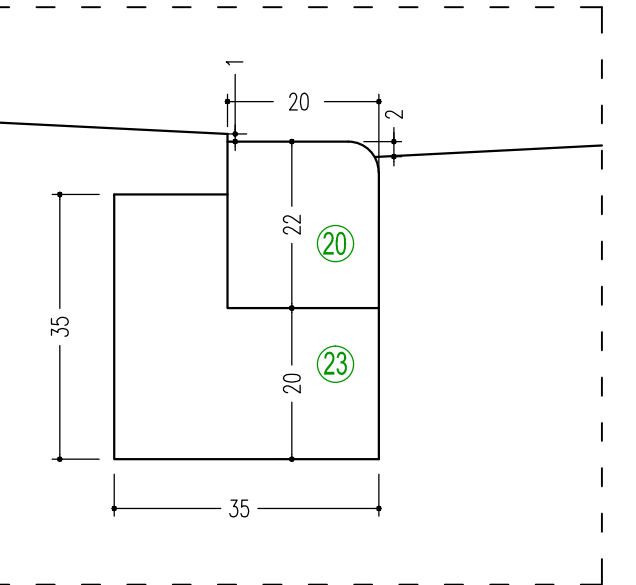
SZCZEGÓŁ "B"
skala 1:10



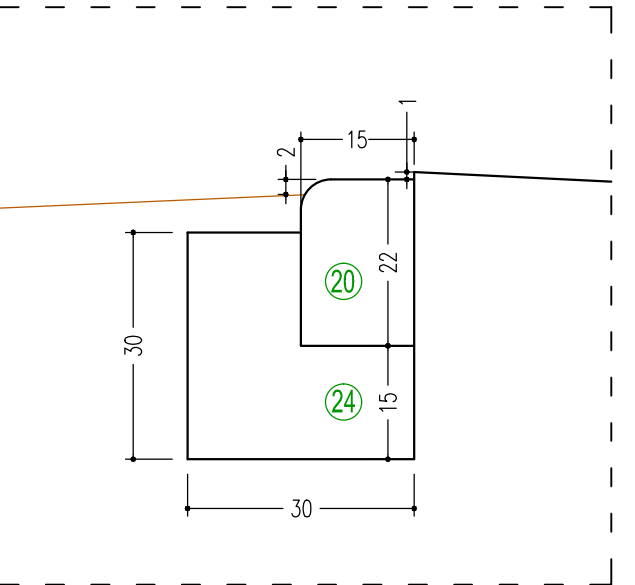
SZCZEGÓŁ "B1"
skala 1:10



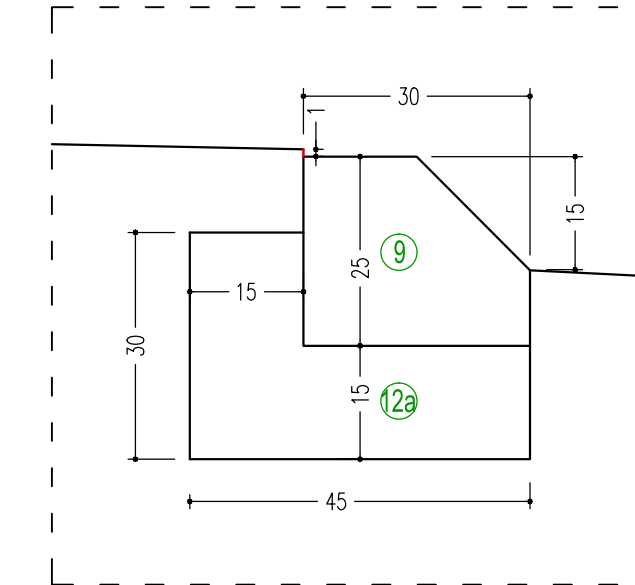
SZCZEGÓŁ "C"
skala 1:10



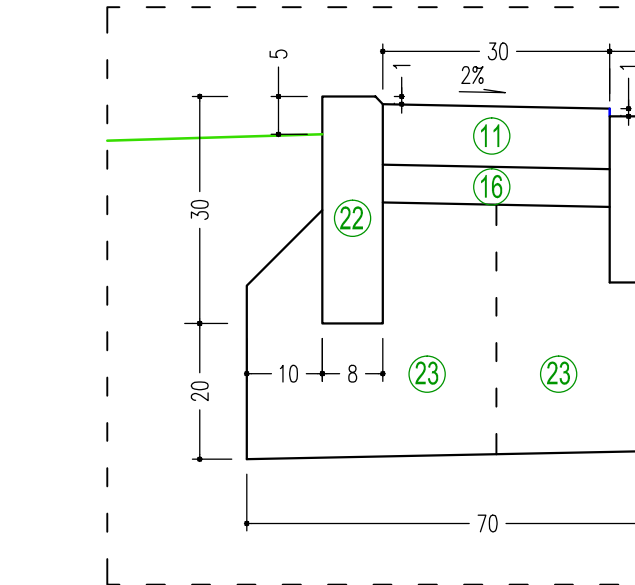
SZCZEGÓŁ "C1"
skala 1:10



SZCZEGÓŁ "D"
skala 1:10

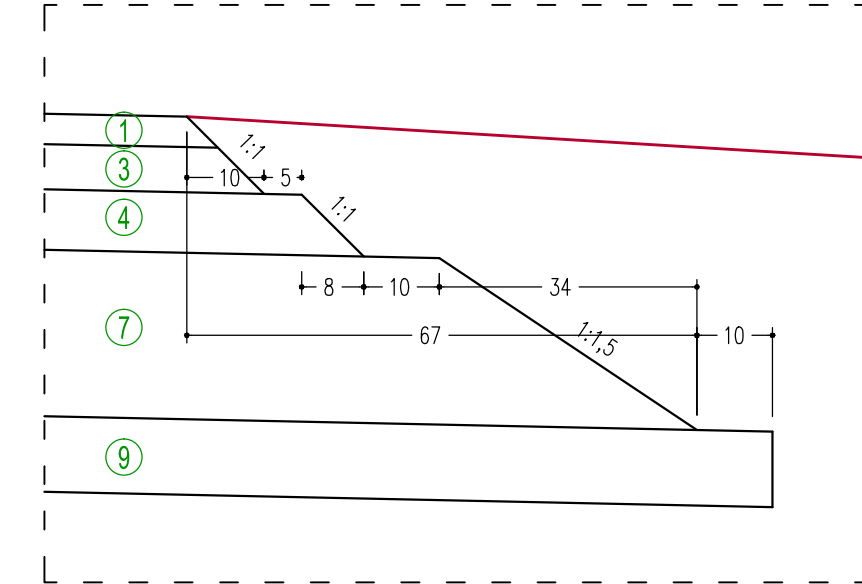


SZCZEGÓŁ "E"
skala 1:10

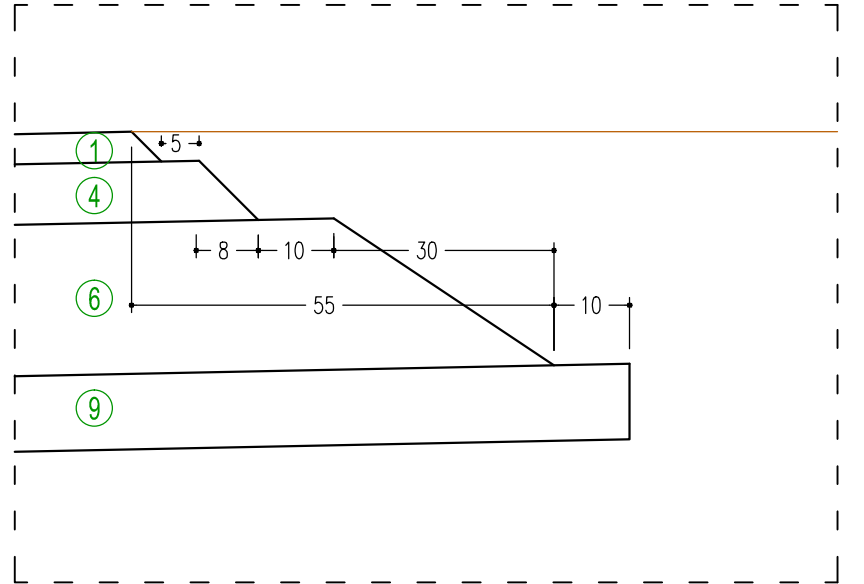


Światło krawężnika najazdowego:
- 4 cm na zjazdach indywidualnych,
- 4 cm na opaskach wzdłuż szycan zwalniających,
- 4 cm na poszerzeniach zjazdów i wlotów skrzyżowań,
- 2 cm na zatokach autobusowych,
- 2 cm na zjazdach publicznych,
- 1 cm na przejściach dla pieszych.

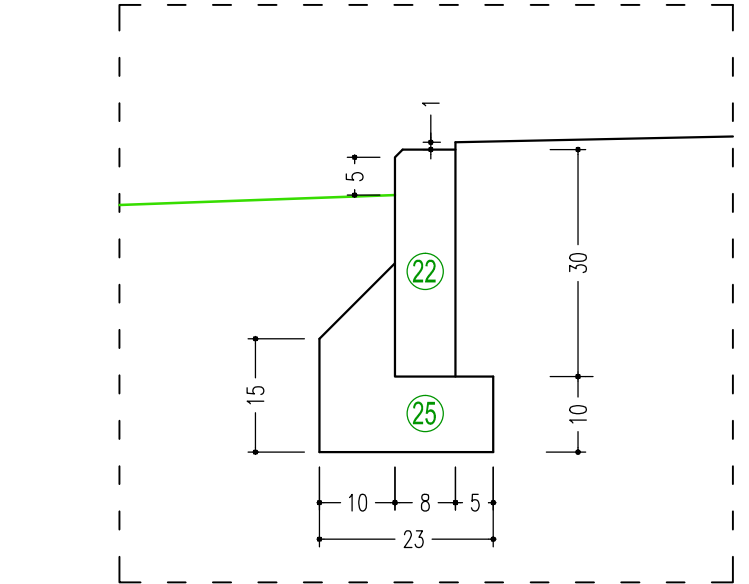
SZCZEGÓŁ "G"
skala 1:10



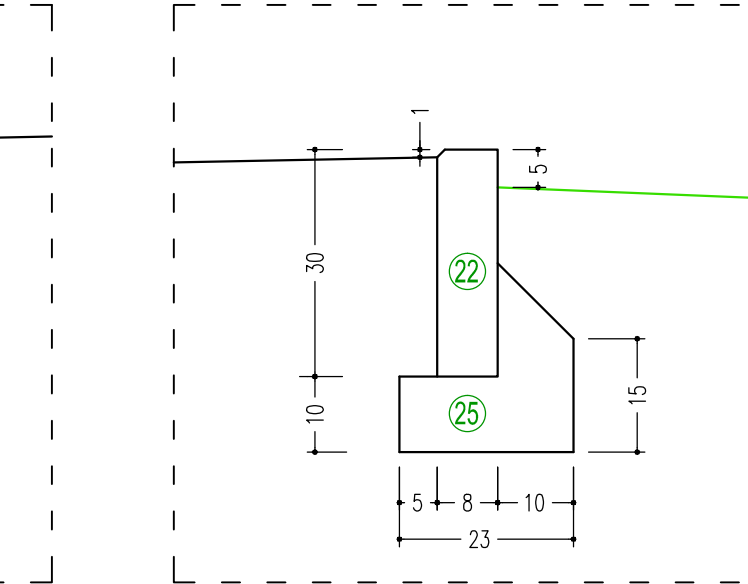
SZCZEGÓŁ "H"
skala 1:10



SZCZEGÓŁ "I"
skala 1:10



SZCZEGÓŁ "J"
skala 1:10



65-034 Zielona Góra, ul. Boh. Westerplatte 11
tel. 68 47 94 500, fax 68 47 94 502
e-mail: promost@promost.zgora.pl
NIP: 929-009-43-90

OBIEKT:

ROZBUDOWA DROGI
WOJEWÓDZKIEJ NR 138
W MIEJSCOWOŚCI SIEDLIŚKO
KM 48+353,00 - 48+875,00

RYСУNEK:

PRZEKROJE NORMALNE
skala 1:50

PROJEKTANT BR. DROGOWEJ:	mgr inż. Piotr Sawiak	upr. bud. nr 02/05/ZG specj. drogowej	data i podpis:	nr rz.
SPRAWDZAJĄCY BR. DROGOWY:	mgr inż. Jacek Hejduk	upr. bud. nr 15/04/ZG specj. drogowej	12.01.2017	D5

DATA: GRUDZIEŃ 2017 r. UMOWA nr ZDW-ZG-WD-85/2013 z dn. 12.04.2013r. nr rej. 03/13