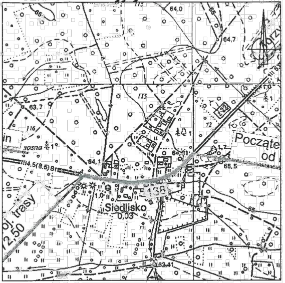
Szkic orientacyjny skala 1:10000


64,0
64,7
63,7
113
116
sosna
Początek od
64,1
64,01
65,5
Siedlisko
0,03
63,41
trasy
2,50

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala mapy		1:500
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		KERG: 1113-6/2013
Numer księgi robót		DZ: 1524/2013
Nazwa miejscowości		Siedlisko
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	080207_2
	nazwa	gm. Maszewo
Obręb ewidencyjny	identyfikator	080207_2.0013
	nazwa/ulica	Siedlisko
Układ Odniesienia	Prostokątnych płaskich	1965(4)
	Układ wysokościowy	Kronsztat 86
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		— — — — — — — — —
Informacja o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji		brak
Wtórnik niniejszy sporządzono przy wykorzystaniu mapy syt.-wys w ukł. "1965", sekcje:		421.333.031.3, 421.333.031.4, 421.333.032.1
Uzgodniono projekty obiektów budowlanych w tym uzbrojenia podziemnego terenu (ZUDP).		W granicach opracowania brak projektowanych i uzgodnionych w ZUDP sieci zbrojenia terenu.
Nie wyklucza się istnienia w terenie również uzbrojenia, o którym brak było informacji branżowych i nie zostało odnalezione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej.		
Granice i numery działek naniesione na podstawie mapy ewidenyjnej w skali 1:5000, oraz operatów pomiarowych otrzymanych z PODGiK w Krośnie Odrzańskim z dnia 04.09.2012r. — granice prawne w zakresie opracowania.		
Data opracowania mapy		02.01.2017r.

AZYMUT Biuro Usług Geodezyjnyh i Kartograficznych
Marcin Skrzypek
ul. Fabryczna 13A, tel. 600-92-70-92
65-410 Zielona Góra

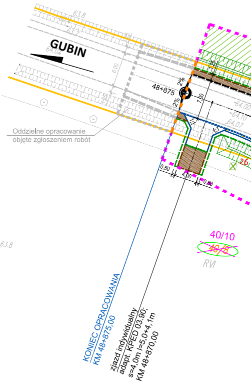
Nazwa wykonawcy

mgr inż. Marcin Skrzypek
GEODETA UPRAWNIONY nr upr.18857
66-006 Ochla
ul. Kożuchowska 5a
tel. kom. 600-92-70-92

podpis geodety
upr.nr 18857 mgr inż. Marcin Skrzypek

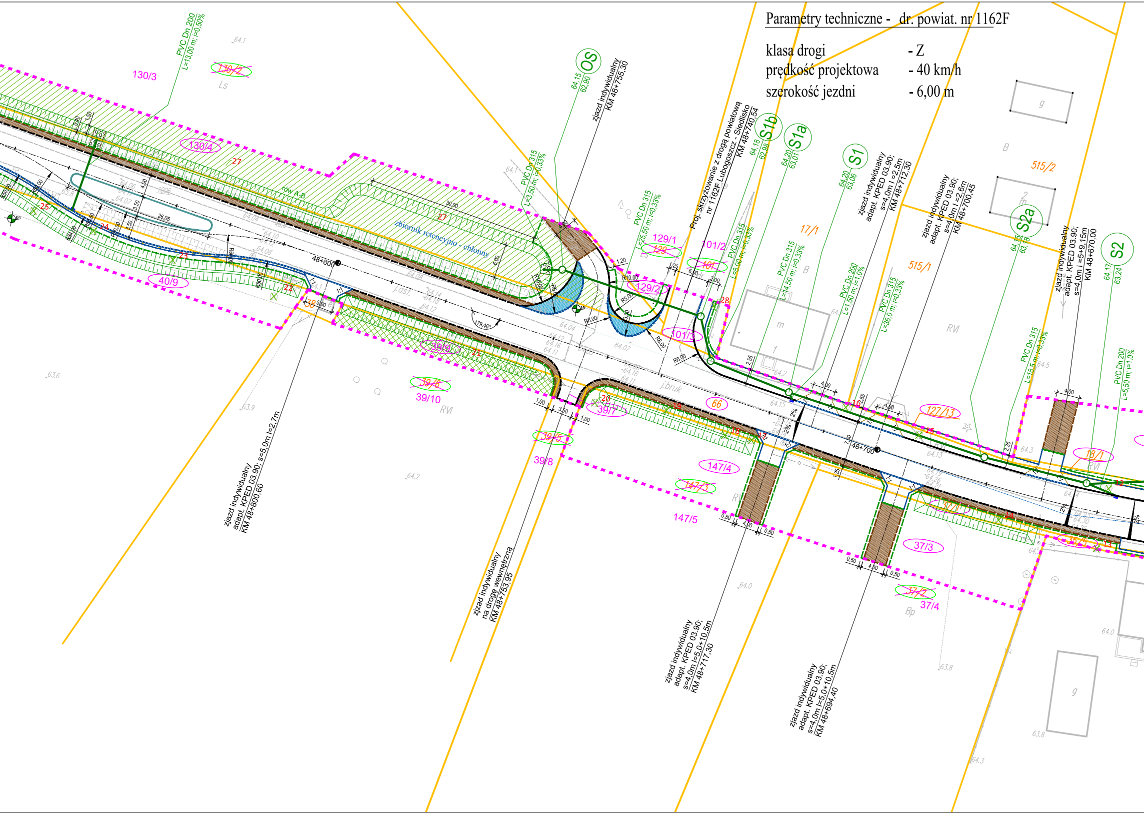
[illegible]

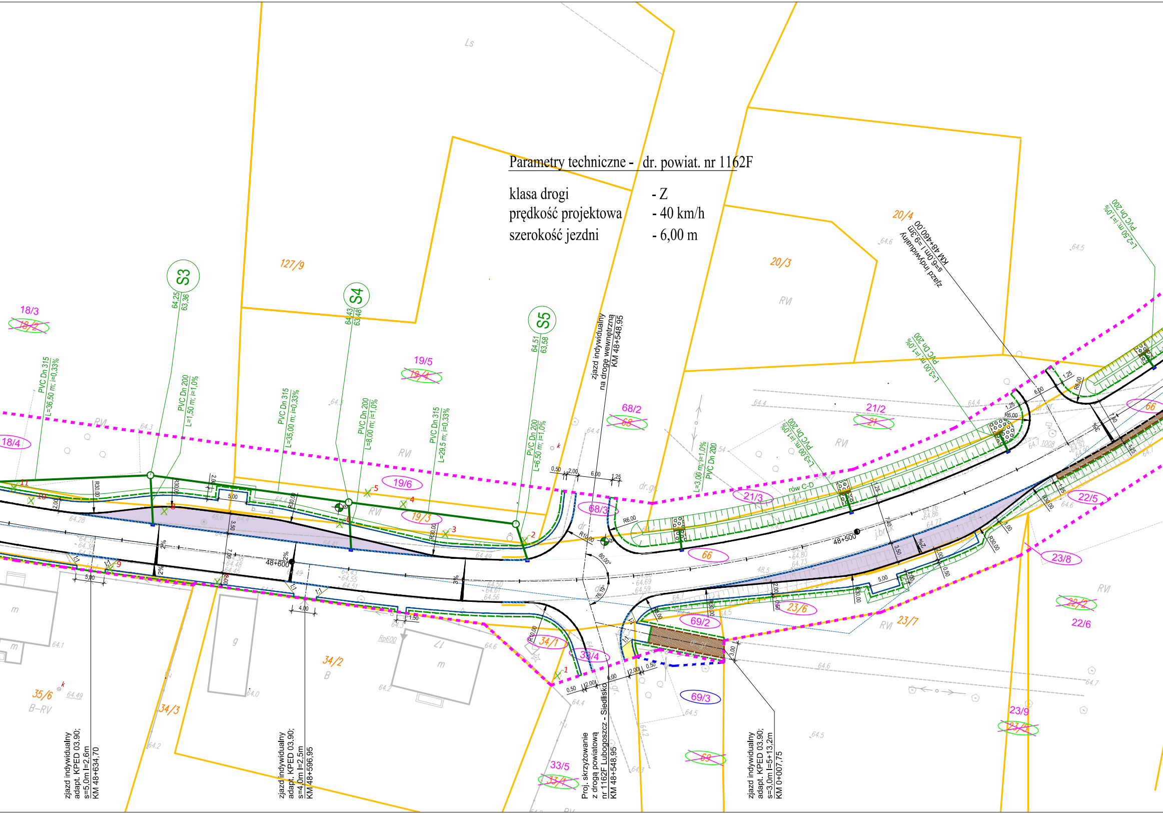
[illegible]	Starosta Krośnieński ODGiK Krosno Odrz.
[illegible]	
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	P.0802.201
Data wydania kopii	10.09.2017
[illegible]	Z up. Starosty Tomasz Makowski Inspektor


63.8
63.7
64.02
GUBIN
6,00
48+875
2%
2%
7,00
1,25
64.00
64.10
64.07
1:1
Oddzielne opracowanie objęte zgłoszeniem robót
0,50
4,00
0,50
26
40/10
~~40/8~~
RVI
63.8
KONIEC OPRACOWANIA
KM 48+875,00
zjazd indywidualny
adapt. KPED 03.90;
s=4,0m l=5,0+4,1m
KM 48+870,00

Parametry techniczne - dr. powiat. nr 1162F

klasa drogi - Z
prędkość projektowa - 40 km/h
szerokość jezdni - 6,00 m

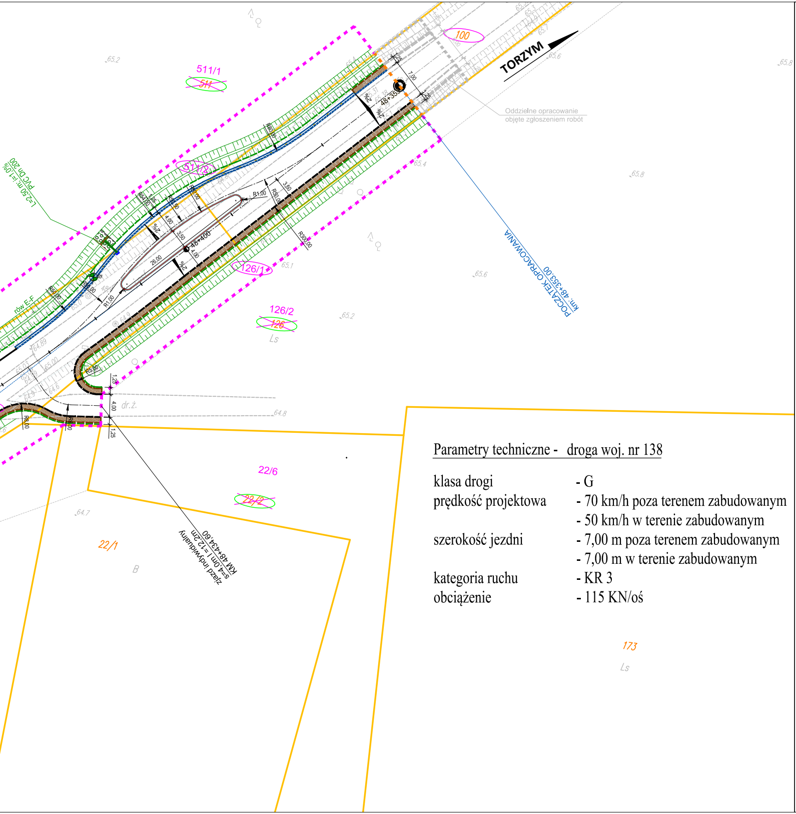

PVC Dn 200 L=13,00 m; i=0,50%
130/3
~~130/2~~
Ls
64.1
130/4
27
rów A-B
zbiornik retencyjno - chłonny
30,00
26,05
48+800
25
24
23
22
40/9
38
39/9
21
~~39/6~~
39/10
RVI
63.6
63.9
PVC Dn 315 L=3,50 m; i=0,33%
OS
64,15
62,90
zjazd indywidualny
KM 48+755,30
PVC Dn 315 L=25,50 m; i=0,33%
129/1
~~129~~
129/2
Proj. skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1162F Lubogoszcz - Siedlisko
KM 48+740,54
S1b
64,18
62,98
S1a
64,20
63,01
101/2
~~101~~
101/3
PVC Dn 315 L=8,00 m; i=0,33%
PVC Dn 315 L=14,50 m; i=0,33%
17/1
B
28
S1
64,20
63,06
PVC Dn 200 L=1,50 m; i=1,0%
zjazd indywidualny
adapt. KPED 03.90;
s=4,0m l =2,5m
KM 48+712,30
PVC Dn 315 L=36,0 m; i=0,33%
515/1
zjazd indywidualny
adapt. KPED 03.90;
s=4,0m l =2,6m
KM 48+700,45
515/2
S2a
64,15
63,18
RVI
PVC Dn 315 L=18,5 m; i=0,33%
64.5
zjazd indywidualny
adapt. KPED 03.90;
s=4,0m l =5+9,15m
KM 48+670,00
S2
64,17
63,24
PVC Dn 200 L=5,50 m; i=1,0%
j.asf.
j.bruk
179,46°
R10,00
R5,00
R8,00
20
39/7
19
66
18
17
16
15
127/13
48+700
14
13
18/1
~~39/5~~
39/8
147/4
~~147/3~~
147/5
37/1
37/3
~~37/2~~
37/4
Bp
35/1
64.2
64.0
63.8
63.8
64.3
g
zjazd indywidualny
adapt. KPED 03.90; s=5,0m l=2,7m
KM 48+800,60
zjazd indywidualny
na drogę wewnętrzną
KM 48+753,95
zjazd indywidualny
adapt. KPED 03.90;
s=4,0m l=5,0+10,5m
KM 48+717,30
zjazd indywidualny
adapt. KPED 03.90;
s=4,0m l=5,0+10,5m
KM 48+694,40



Parametry techniczne - dr. powiat. nr 1162F

klasa drogi - Z
prędkość projektowa - 40 km/h
szerokość jezdni - 6,00 m

S3
64,25
63,36
S4
64,43
63,48
S5
64,51
63,58
PVC Dn 315 L=36,50 m; i=0,33%
PVC Dn 200 L=1,50 m; i=1,0%
PVC Dn 315 L=35,00 m; i=0,33%
PVC Dn 200 L=8,00 m; i=1,0%
PVC Dn 315 L=29,5 m; i=0,33%
PVC Dn 200 L=6,50 m; i=1,0%
PVC Dn 200 L=3,00 m; i=1,0%
PVC Dn 200 L=2,50 m; i=1,0%
zjazd indywidualny na drogę wewnętrzną KM 48+548,95
zjazd indywidualny s=6,0m l =9,3m KM 48+460,00
zjazd indywidualny adapt. KPED 03.90; s=5,0m l=2,6m KM 48+634,70
zjazd indywidualny adapt. KPED 03.90; s=4,0m l=2,5m KM 48+596,95
Proj. skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1162F Lubogoszcz - Siedlisko KM 48+548,95
zjazd indywidualny adapt. KPED 03.90; s=3,0m l=5+13,2m KM 0+007,75
48+600
48+500
rów C-D
127/9
18/3
18/4
19/5
19/6
19/3
20/4
20/3
21/2
21/3
68/2
68/3
66
69/2
69/3
22/5
22/6
23/8
23/6
23/7
23/9
34/1
34/2
34/3
33/4
33/5
35/6
RVI
Ls
B-RV


TORZYM
100
511/1
511
511/2
126/1
126/2
126
22/6
22/2
22/1
173
Ls
B
dr.ż.
48+353
48+400
7,00
1,25
3,50
4,00
26,00
2%
R1,00
R5,00
R8,00
R50,00
R54,00
R80,00
R300,00
rów E-F
L=2,50 m; i=1,0%
PVC Dn 200
Oddzielne opracowanie
objęte zgłoszeniem robót
POCZĄTEK OPRACOWANIA
km: 48+353,00
KM 48+434,60
s=4,0m ; l =12,2m
zjazd indywidualny
65.2
65.8
65.6
65.4
65.1
64.8
64.7

Parametry techniczne - droga woj. nr 138

klasa drogi	- G
prędkość projektowa	- 70 km/h poza terenem zabudowanym
	- 50 km/h w terenie zabudowanym
szerokość jezdni	- 7,00 m poza terenem zabudowanym
	- 7,00 m w terenie zabudowanym
kategoria ruchu	- KR 3
obciążenie	- 115 KN/oś

LEGENDA

▬	Istniejące granice działek
■ ■ ■ ■ ■	Linia rozgraniczenia inwestycji – projektowany pas drogi wojewódzkie
■ ■ ■ ■ ■	Linia granicy inwestycji
■ ■ ■ ■ ■	Linia terenu niezbędnego do budowy sieci uzbrojenia terenu
551/1	Numer działki ewidencyjnej
○	Numer działki objętej inwestycją
⊗	Numer działki podlegającej podziałowi
○	Numer działki objętej budową sieci uzbrojenia terenu
316/4	Numer działki ewidencyjnej po podziale nieruchomości
—·—·—	Projektowana oś jezdni wraz z kilometracją
— — —	Projektowana krawędź nawierzchni bitumicznej
▬	Projektowany krawężnik najazdowy 20x22 cm (+2 cm)
▬	Projektowany krawężnik najazdowy 15x22 cm (zatopiny)
▬	Projektowany krawężnik drogowy 20x30 cm
▬	Projektowany krawężnik wyspowy 30x25 cm
▬	Projektowane obrzeże chodnikowe 8x30 cm
▭	Projektowana droga – nawierzchnia bitumiczna z SMA
▭	Projektowana droga – nawierzchnia z betonu asfaltowego
▨	Projektowane pobocze, przedłużenie zjazdów – nawierzchnia z tłuc
■	Projektowane poszerzenie zjazdu – nawierzchnia z kostki kamiennej
▭	Projektowany zjazd indywidualny – nawierzchnia z kostki betonowej k
▭	Projektowana zatoka autobusowa – nawierzchnia z kostki betonowej
▭	Projektowany chodnik – nawierzchnia z kostki betonowej kolor szary
— — —	Projektowana krawędź pobocza tłuczniowego
— — —	Projektowana krawędź pobocza gruntowego
▬	Projektowana kostka z wypustkami
—•—•—	Projektowane ogrodzenia
┬┬┬┬	Projektowana krawędź i dno rowu przydrożnego
2%	Projektowane spadki poprzeczne
✕	Drzewo do wycinki
▩	Krzewy do wycinki
▨	Obszar leśny do wycinki
▬	Projektowana kanalizacja deszczowa
S1 59,70 58,20	Projektowana studnia
▥	Projektowany wpust deszczowy
▬	Projektowane umocnienie rowu narzutem kamiennym
▦	Projektowane umocnienie skarpy płytami ażurowymi

j nr 138

znia

z odzysku

kolor czerwony

kolor grafit

PROMOST
Sp. z o.o. w Zielonej G· rze

✉ 65-034 Zielona G· ra, ul.Boh. Westerplatte 11
☎ 68 47 84 500, fax: 68 47 84 502
e-mail: promost@promost.zgora.pl
NIP: 929-009-43-90

OBIEKT:

ROZBUDOWA DROGI
WOJEWč DZKIEJ NR 138
W MIEJSCOWOś CI SIEDLISKO
KM 48+353,00 - 48+875,00

RYSUNEK:

PLAN SYTUACYJNY
BRANŻA SANITARNA

skala 1:500

	imiň i nazwisko:	uprawnienia:	data i podpis:	nr rys.
PROJEKTANT BR. SANITARNEJ:	mgr inŬ Marta SawczyŒska	upr. bud. nr LBS/0047/POOS/08 specj. sanitarnej	12.2017 r.	S/2
SPRAWDZAJł CY BR. SANITARNEJ:	mgr inŬ Anita Nowak	upr. bud. nr 17/2000/GW specj. sanitarnej	12.2017 r.	

DATA: LUTY 2017 r. UMOWA nr ZDW-ZG-WD-85/2013 z dn. 12.04.2013r. nr rej. 03/13