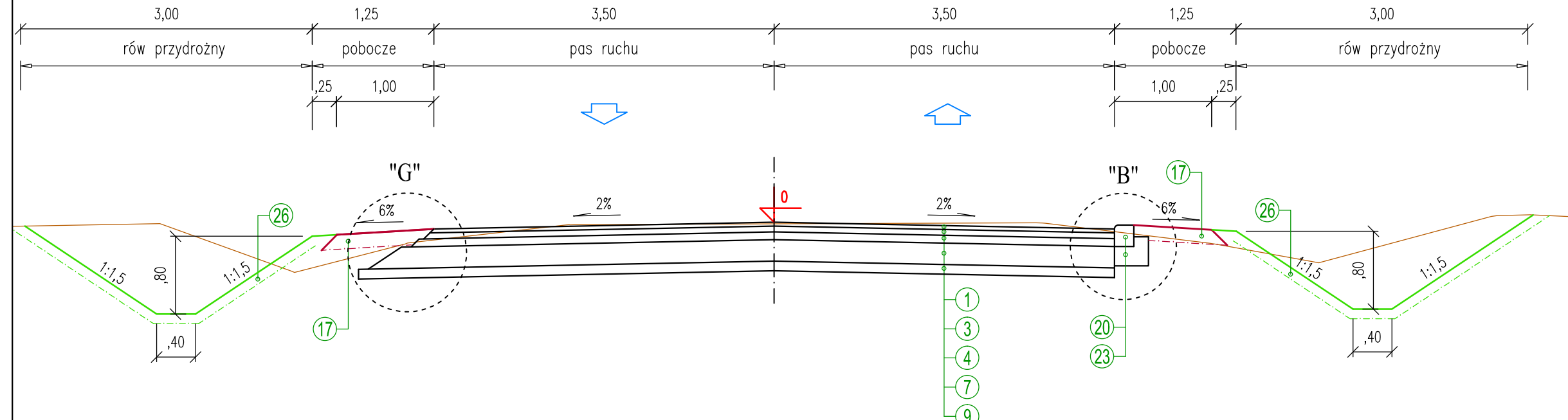
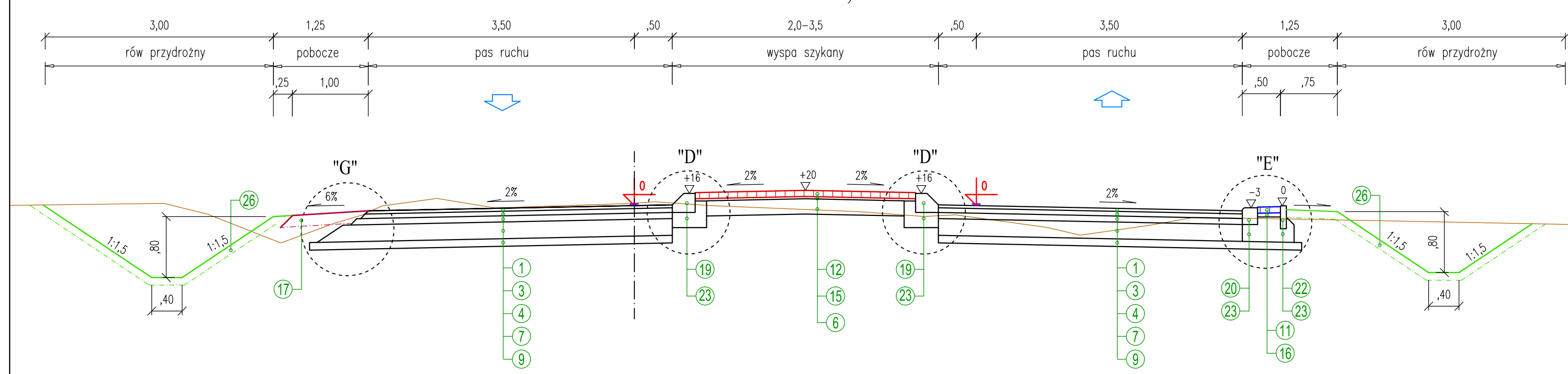


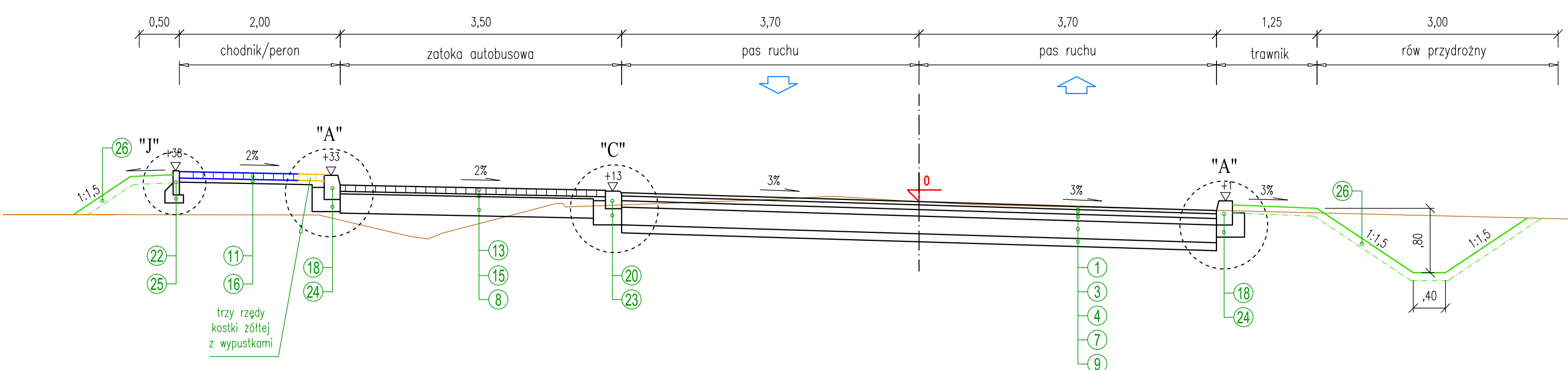
PRZEKRÓJ NR 1
na prostej
KM 48+353,00



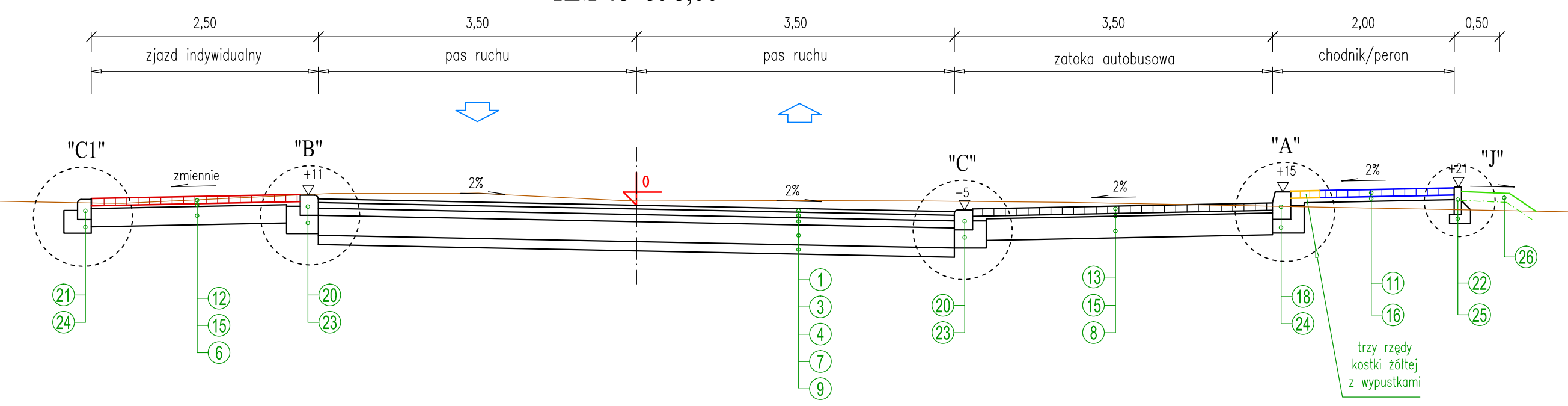
PRZEKRÓJ NR 2
szykana spowalniająca ruch pojazdów
KM 48+400,00



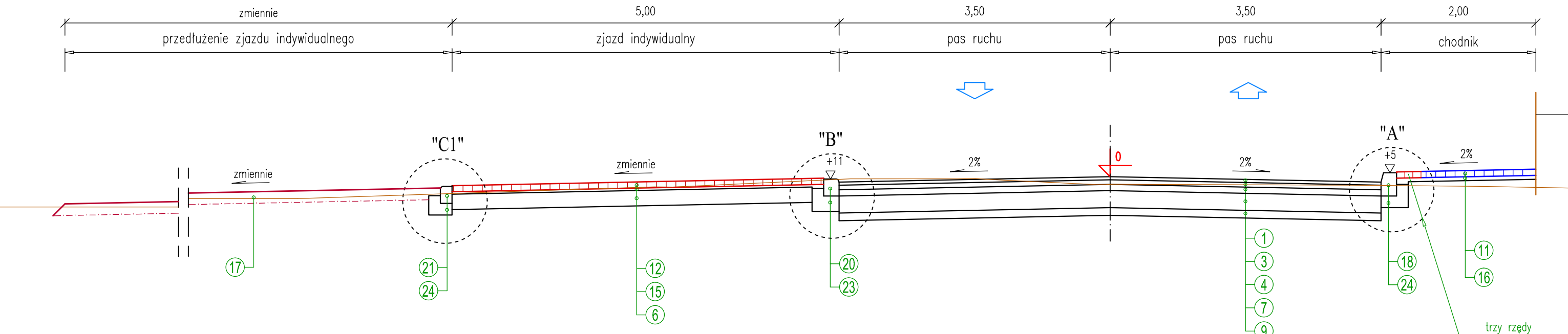
PRZEKRÓJ NR 3
na łuku W1, zatoka autobusowa
KM 48+491,00



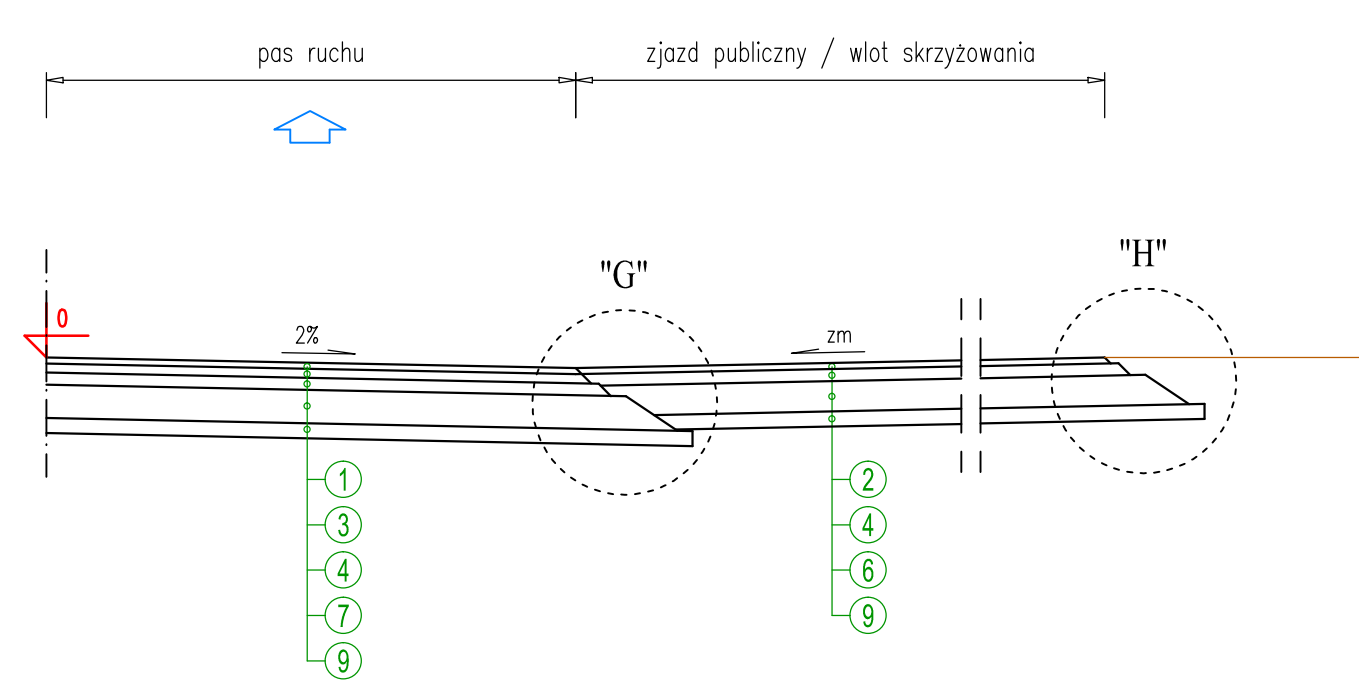
PRZEKRÓJ NR 4
zatoka autobusowa i zjazd indywidualny
KM 48+598,00



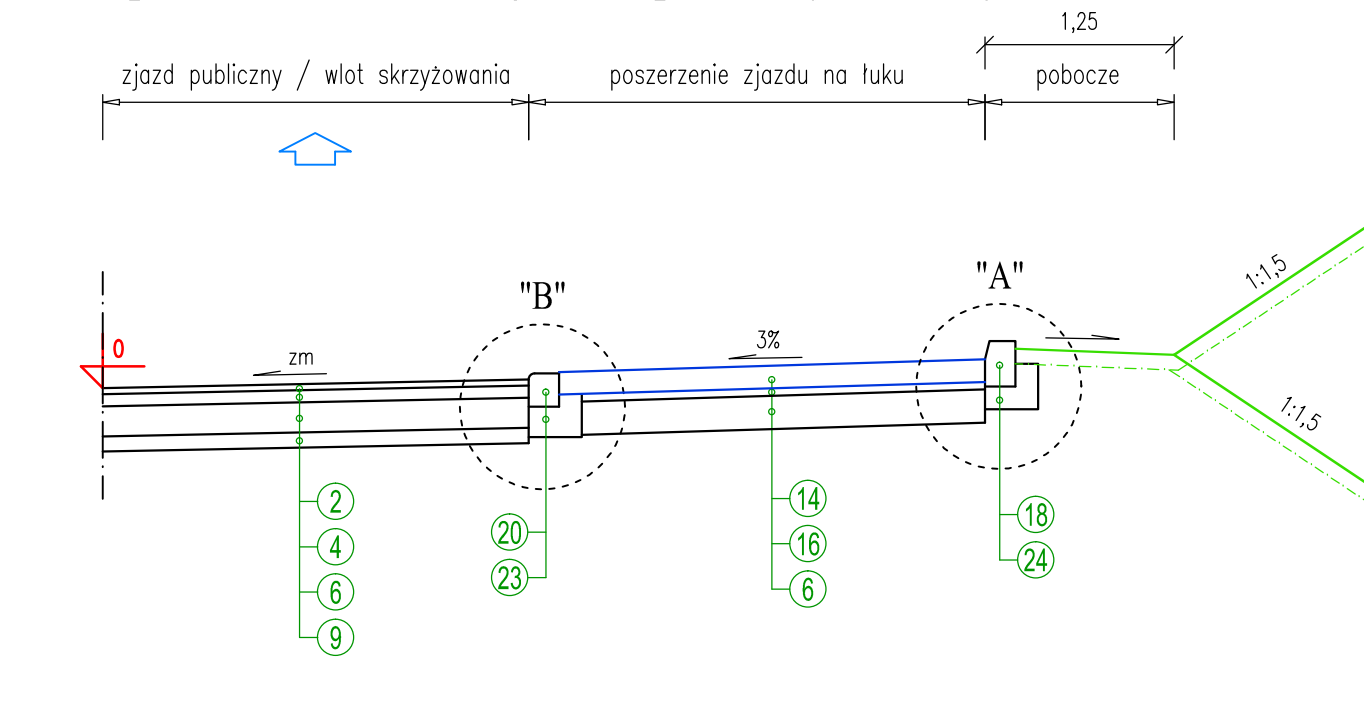
PRZEKRÓJ NR 5
na prostej z przedłużonym zjazdem indywidualnym
KM 48+715,00



PRZEKRÓJ NR 6
nawierzchnia bitumiczna zjazdów publicznych



PRZEKRÓJ NR 7
poszerzenie na łuku zjazdów publicznych i skrzyżowań



- OZNACZENIA:
- 1 - warstwa ścierna SMA 11 - grubość 4 cm
 - 2 - warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S - grubość 4 cm
 - 3 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W - grubość 6 cm
 - 4 - podbudowa z betonu asfaltowego AC22P - grubość 8 cm
 - 5 - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm, stab. mechanicznie - grubość 15 cm
 - 6 - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm, stab. mechanicznie - grubość 20 cm
 - 7 - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm, stab. mechanicznie - grubość 22 cm
 - 8 - podbudowa z betonu cementowego C-16/20 - grubość 24 cm
 - 9 - warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem Rm=2,5 MPa - grubość 10 cm
 - 10 - warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem Rm=2,5 MPa - grubość 25 cm
 - 11 - betonowa kostka brukowa, szara typ Holland - grubość 8 cm
 - 12 - betonowa kostka brukowa, czerwona typ Holland - grubość 8 cm
 - 13 - betonowa kostka brukowa, grafitowa typ Behaton - grubość 8 cm
 - 14 - kamienna kostka brukowa z rozbiórki - grubość 16-18 cm
 - 15 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - grubość 3 cm
 - 16 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - grubość 5 cm
 - 17 - nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 mm - grubość 15 cm
 - 18 - krawężnik betonowy 20 x 30 cm, drogowy
 - 19 - krawężnik betonowy 25 x 30 cm, wysepkowy
 - 20 - krawężnik betonowy 20 x 22 cm, najazdowy
 - 21 - krawężnik betonowy 15 x 22 cm, najazdowy
 - 22 - obrzeże betonowe 8 x 30 cm
 - 23 - ława betonowa C-12/15 z oporem - grubość 20 cm, P=0,10 m2
 - 24 - ława betonowa C-12/15 z oporem - grubość 15 cm, P=0,08 m2
 - 25 - ława betonowa C-12/15 z oporem - grubość 10 cm, P=0,04 m2
 - 26 - humus obsiany trawą - grubość 10 cm

Światło krawężnika najazdowego:
- 4 cm na zjazdach indywidualnych,
- 4 cm na opaskach wzdłuż szyskan zwalniających,
- 4 cm na poszerzeniach zjazdów i wlotów skrzyżowań,
- 2 cm na zatokach autobusowych,
- 2 cm na zjazdach publicznych,
- 1 cm na przejściach dla pieszych.

65-034 Zielona Góra, ul. Boh. Westerplatte 11
65-47 84 500, fax: 65 47 84 502
e-mail: promost@promost.zgora.pl
NIP: 929-009-43-90

OBIEKT:

ROZBUDOWA DROGI
WOJEWÓDZKIEJ NR 138
W MIEJSCOWOŚCI SIEDLIŚKO
KM 48+353,00 - 48+875,00

RYSunek:

PRZEKROJE NORMALNE

skala 1:50

Inicj i nazwisko:		uprawnienie:		data i podpis:		nr rej.	
PROJEKTANT BR. DROGOWEJ:	mgr inż. Piotr Sawiak	upr. bud. nr 02/05/ZG specj. drogowy					
SPRAWDZAJĄCY BR. DROGOWEJ:	mgr inż. Jacek Hejduk	upr. bud. nr 15/04/ZG specj. drogowy					

DATA: GRUDZIEŃ 2017 r. UMOWA nr ZDW-ZG-WD-85/2013 z dn. 12.03.2013r. nr rej. 03/13