



65-034 Zielona Góra ul. Boh. Westerplatte 11  
68-47-84-500 fax. 68-47-84-502

Nr rej. 03/13

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**OBIEKT:** „ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 138 MIEJSCOWOŚCI SIEDLIŚKO W KM 48+353,00 – 48+875,00

**DZIAŁKI:** j.ewid. Maszewo, obręb 0013 Siedlisko –  
**18/1**, 18/2 (18/3, **18/4**), **19/3**, 19/4 (19/5, **19/6**), 21 (21/2, **21/3**), 22/2 (**22/5**, 22/6), 23/5 (23/8, 23/9), **23/6**, 33/1 (**33/4**, 33/5), **34/1**, **35/5**, **37/1**, 37/2 (**37/3**, 37/4), 39/5 (**39/7**, 39/8), 39/6 (**39/9**, 39/10), 40/8 (40/8, **40/9**), **66**, 68 (68/2, **68/3**), 69 (**69/2**, **69/3**), **100**, 101 (101/2, **101/3**), 126 (**126/1**, 126/2), **127/13**, 129 (129/1, **129/2**), 130/2 (130/3, **130/4**), 147/3 (**147/4**, 147/5), 511 (511/1, **511/2**)

(przed nawiasem podano numer działki ulegającej podziałowi, w nawiasie numery działek po podziale, tłustym drukiem zaznaczono numer działki przeznaczonej pod inwestycję)

**KATEG. OBIEKTU BUDOWLANEGO:** IV, XXV, XXVI

**INWESTOR:** Zarząd Województwa Lubuskiego  
ul. Podgórna 7, 65-057 Zielona Góra

**UMOWA:** ZDW-ZG-WD-85/2013 z dnia 12.04.2013r.

EGZ. NR **1**

Funkcja techniczna:	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Data i podpis
Projektant branży drogowej:	mgr inż. Piotr Sawiak	upr. nr 02/05/ZG w specj. drogowej	12.2017
Sprawdzający branży drogowej:	mgr inż. Jacek Hejduk	upr. nr 15/04/ZG w specj. drogowej	12.2017

Zielona Góra – marzec 2018 r.

---

## **Spis treści**

1.	Zakres opracowania	3
2.	Podstawa opracowania	3
3.	Materiały wyjściowe	3
4.	Dane wyjściowe	4
5.	Prognoza ruchu	4
6.	Warunki widoczności	4
7.	Oznakowanie pionowe	5
8.	Oznakowanie poziome	6
9.	Zestawienie projektowanego oznakowania	6
10.	Termin wprowadzenia organizacji ruchu	7
11.	Opinie	11

# **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

## **CZĘŚĆ OPISOWA**

Nazwa inwestycji: **„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 138 w KM 48+343 – 48+885 w miejscowości Siedlisko.”**

Stadium: **Projekt wykonawczy**

Zamawiający: **Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze  
al. Niepodległości 32, 65-042 Zielona Góra**

Projektant: **mgr inż. Piotr Sawiak**

### **1. Zakres opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt oznakowania pionowego i poziomego na projektowanej rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 138 w KM 48+343 – 48+885 w miejscowości Siedlisko.

### **2. Podstawa opracowania**

Projekt opracowano na podstawie umowy nr ZDW-ZG-WD-85/2013 zawartej dnia 12.04.2013r. z Zarządem Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze (nr rej. 03/13).

### **3. Materiały wyjściowe**

- [1]. Podkłady syt.-wys. w skali 1:500 wykonane przez pracownię geodezyjną „Azymut”, ul. Fabryczna 13a, 65-410 Zielona Góra,
- [2]. Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające wykonane przez zespół projektowy firmy „Promost”;
- [3]. Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. 2017, poz. 2222)
- [4]. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2017, poz. 1260)
- [5]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017r., poz.784)
- [6]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2015, poz.1314)
- [7]. Załącznik nr 1 -4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. - szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U.2003.220.2181zał.)

- [8]. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016, poz.124).

## 4. Dane wyjściowe

### 4.1. Parametry techniczne

Przyjęto następujące parametry techniczne:

- kategoria drogi: droga wojewódzka
- klasa techniczna drogi: główna (G),
- szerokość pasa ruchu: 3,5 m
- prędkość projektowa: 50 km/h,
- obciążenie nawierzchni: 115 kN
- intensywność obciążenia: KR 3,
- szerokość poboczy 1,5 - 2,0m,

## 5. Prognoza ruchu

Prognozę ruchu na drodze wojewódzkiej nr 138 wykonano według opracowania Transprojektu Warszawa „Zasady prognozowania wskaźników wzrostu ruchu wewnętrznego na okres 2008 – 2040 na sieci drogowej do celów planistycznych”. Jako dane wyjściowe przyjęto Generalny Pomiar Ruchu wykonany w roku 2015r, na drodze wojewódzkiej nr 138 w punkcie pomiarowym:

- nr 08 029 (odc. DW 139 Debrznica - DK 29 Korczyców).

Prognozę ruchu wykonano na rok 2027 i 2037 tj. 10 i 20 lat po oddaniu rozbudowywanej drogi do eksploatacji. Wskaźniki wzrostu ruchu wewnętrznego zostały określone na podstawie wskaźników wzrostu PKB dla regionu północno-zachodniego, podregionu zielonogórskiego, przemnożone przez współczynniki elastyczności dla danego rodzaju pojazdu.

a) Wyniki prognozy ruchu dla odcinka DW139 Debrznica – DK29 Korczyców

DW 138 p.08029	rok 2015		2017	2019	2022	2027	2029	2032	2037	2039
	P/dobę	[%]								
osobowe	<b>520</b>	81,5	593	622	665	737	766	809	881	910
dostawcze	<b>53</b>	8,3	56	57	58	61	62	63	66	66
ciężarowe bez przyczep	<b>11</b>	1,7	12	12	12	13	13	13	14	14
ciężarowe z przyczepami	<b>51</b>	8,0	60	63	69	78	82	88	98	102
autobusy	<b>3</b>	0,5	3	3	3	3	3	3	3	3
<b>poj. ogółem</b>	<b>638</b>	<b>100,0</b>	722	757	807	892	925	976	1 061	1 095

## 6. Warunki widoczności

### 6.1. Warunki widoczności na przejściach dla pieszych.

Sprawdzono widoczność nadjeżdżających pojazdów na przejściu dla pieszych:

- przejście KM 48+571  $l > 100m > L_{wz}$

**Widoczność na przejściu dla pieszych zapewnia uczestnikom ruchu bezpieczeństwo.**

## 7. Oznakowanie pionowe

### a) Oznakowanie istniejące.

Istniejące oznakowanie pionowe jest w dobrym stanie technicznym, dlatego zdecydowano się je pozostawić lub ewentualnie przesunąć w miejsce odpowiadające warunkom technicznym i projektowanej nowej sytuacji. Ze względu na zaprojektowane szykany spowalniające ruch na wjeździe do miejscowości przesunięto znaki ostrzegające o możliwości występowania dzikiej zwierzyny (znak A-18b z odpowiednimi tabliczkami). Zlikwidowano istniejący zniszczony znak D-15. W jego miejsce zaprojektowano nowy w KM 48+595, w miejsce projektowanej zatoki autobusowej.

Zlikwidowano szereg znaków ostrzegawczych ostrzegających przed złym stanem jezdni i poboczy w miejscowości Siedlisko:

- od strony Torzymia usunięto znaki: A-11, A-12cd, A-15,
- od strony Gubina usunięto znaki: A-11, A-12c, A-15, A-31,

Zlikwidowano także istniejące ograniczenia prędkości w obszarze zabudowanym, które wynikały z złego stanu technicznego jezdni. Znak D-42/43 przesunięto i umieszczono razem ze znakami E-17a i E-18a. W ten sposób ograniczono prędkość przed szykaną.

### b) Oznakowanie projektowane.

Istniejące oznakowanie pionowe uzupełniono o nowe znaki konieczne w wyniku zaprojektowania nowych elementów drogi. Zatoki autobusowe oznakowano znakami D-15. Szykany spowalniające ruch w KM 48+410 i 48+830 oznakowano znakiem ostrzegawczym A-30 z tabliczką T-18 250m przed szykaną. Ograniczono prędkość do 50km/h znakiem D-42, a także istniejącym znakiem B-33 70km/h. Samo wyspę szykany oznakowano znakiem C-9 na pylonie U-5, znaki te projektuje się jako aktywne (podświetlane pulsującymi diodami-zasilane solarami). Znaki te przewidziano jako przytwierdzone systemami do szybkiego demontażu.

Ze względu na brak widoczności drogę powiatową oznakowano znakiem B-20.

Ze względu na zmianę granicy obszaru zabudowanego na drodze DW138, na drogach poprzecznych wprowadzono znaki D-42/D-43. Znaki te należy ustawić w pasie drogowym drogi poprzecznej w odległości ok. 20m przed pierwszymi zabudowaniami, zgodnie z warunkami umieszczania znaków drogowych,

W miejscach, gdzie nie występuje chodnik zaprojektowano słupki prowadzące U-1a wraz ze znakami kilometrowymi U-7 i hektometrowymi U-8.

Nie oznakowano przejść dla pieszych żadnymi znakami pionowymi (zgodnie z uwagami ZDW). W miejscach projektowanych przejść dla pieszych obniżono krawężnik i zaprojektowano doświetlenie.

### 7.1. Zasady umieszczania oznakowania pionowego

Wszelkie projektowane elementy organizacji ruchu należy umieszczać zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Lokalizację projektowanych znaków przedstawiono na planach sytuacyjnych nr 2.1.

#### Sposób umieszczania znaków

Znaki umocowuje się na konstrukcjach wsporczych, tj. słupkach, ramach, wysięgnikach, konstrukcjach bramowych, wykonanych z materiałów trwałych, z wyjątkiem betonu. Dopuszcza

się też do umieszczania znaków z wykorzystywaniem słupów linii telekomunikacyjnych, latarni, słupów trakcyjnych i masztów sygnalizatorów oraz ścian budynków i elementów konstrukcyjnych obiektów inżynierskich. Słupki konstrukcji wsporczych powinny mieć przekrój kołowy lub eliptyczny.

Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości co najmniej 10m w obszarze zabudowanym i 20m poza nim.. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni.

### Odległość znaków od krawędzi jezdni oraz wysokość ich umieszczania

Odległość znaków od krawędzi jezdni oraz wysokość ich umieszczania powinna być zgodna ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

## 8. Oznakowanie poziome

Zaprojektowano oznakowanie poziome grubowarstwowe chemoutwardzalne. Oznakowanie poziome nawiązano do oznakowania poziomego odcinków sąsiednich. Ze względu na występowanie w miejscowości Siedlisko dwóch łuków poziomych znacznie ograniczających widzialność, a także występowania licznych zjazdów i skrzyżowań, na całości odcinka zaprojektowano linię segregacyjną P-4. W miejscach skrzyżowań linię P-4 przerwano zastępując linią P-1e długości równej szerokości drogi podporządkowanej, a w miejscu zjazdów długości 3m.

W miejscach, gdzie nie występuje krawężnik zaprojektowano linię krawędziową P-7d. Miejsca występowania szukanego pasu ruchu wyznaczono liniami krawędziowymi P-7b, z wypełnieniem pól wyłączonych z ruchu znakiem P-21a. Nie oznakowano przejść dla pieszych żadnymi znakami poziomymi (zgodnie z uwagami ZDW).

Na odgięciu toru jazdy wzdłuż szukanego, na krawężniku zaprojektowano sferyczne elementy odblaskowe w rozstawie co 3m.

## 9. Zestawienie projektowanego oznakowania

W tabelach przedstawiono zestawienie oznakowania:

a) Oznakowanie pionowe.

Oznakowanie pionowe

Nazwa	Stan	Wielkość	Szt.
A-18b	przeniesione	Średnie	2
A-18b	do przeniesienia	Średnie	1
A-18b	istniejące	Średnie	3
A-30	projektowane	Średnie	3
D-43	przeniesione	Średnie	2
T-18	projektowane	Średnie	2
B-2	projektowane	Średnie	2
B-21	projektowane	Średnie	1
T-0	projektowane	Średnie	3
B-22	projektowane	Średnie	1

D-43	projektowane	Średnie	3
B-27	projektowane	Średnie	2
D-42	projektowane	Średnie	3
T-2	przeniesione	Średnie	1
E-13	istniejące	Średnie	1
D-15	projektowane	Średnie	2
D-1	projektowane	Średnie	4
A-18a	projektowane	Średnie	2
T-3	projektowane	Średnie	1
D-42	istniejące	Średnie	1
E-18a	przeniesione	Średnie	2
E-17a	przeniesione	Średnie	2
B-25	istniejące	Średnie	2
B-33	istniejące	Średnie	2
A-2	do przeniesienia	Średnie	1
A-15	do likwidacji	Średnie	2
A-31	do likwidacji	Średnie	1
A-11	do likwidacji	Średnie	2
A-12c	do likwidacji	Średnie	2
T-2	istniejące	Średnie	1
E-13	przeniesione	Średnie	1
T-2	projektowane	Średnie	1
B-20	projektowane	Średnie	1
D-15	do likwidacji	Średnie	1
D-42	przeniesione	Średnie	1
T-3	istniejące	Średnie	1
A-1	istniejące	Średnie	1
A-7	projektowane	Średnie	1
			65

## b) Oznakowanie poziome.

## Oznakowanie poziome

Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.	Pow. mal. 2
P-21a	Projektowane	83.8370	31.86	
P-1e	Projektowane	63.5473	7.62	
P-4	Projektowane	387.1076	46.45	
P-6	Istniejące	48.3486	3.87	
P-3a	Istniejące	18.0338	3.61	
P-12	Projektowane	5.4504	2.73	
P-14	Projektowane	7.2488	2.71	
P-13	Projektowane	9.2879	2.44	

P-7d	Projektowane	401.5863	48.18	
P-7b	Projektowane	241.3942	57.93	
		Całkowita pow. malowania [m2]=	207.40	
		Całkowita pow. malowania 2 [m2]=		0.00
		Łącznie pow. malowania [m2]=		207.4000

## 10. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.

Planuje się wprowadzenie niniejszej organizacji ruchu w 30.12.2018r.



## 11. Opinie

**GMINA MASZEWO**  
65-614 MASZEWO 71  
tel. 0-66/283 1321 lub 383-1376 (fax)  
REGON: 970730233 NIP: 9761359483

Maszewo, 26.04.2017 r.

ZW.7226.8.2017

Promost

Sp. z o.o. w Zielonej Górze

ul. Boh. Westerplatte 11

65-034 Zielona Góra

W związku z przedłożonym projektem stałej organizacji ruchu dotyczącym rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 138 w miejscowości Siedlisko od km 48+343,00 do 48+885,00 opiniuję przedmiotowy projekt pozytywnie.

Z up. Władysław Kozłowski  
Zastępca Burmistrza

*uj.projekt@poczta.onet.pl*

**PROMOST** Sp. z o.o.  
Zielona Góra  
wpłynęło dnia 28.04.2017  
podpis *266*  
→ Inżynier Masław 28.04.2017 j/r





STAROSTWO POWIATOWE  
W KROŚNIE ODRZAŃSKIM

KM.7121.52.2017

Krosno Odrzańskie, 08.05.2017r.

PROMOST Sp. z o.o.  
ul. Boh. Westerplatte 11  
65-034 Zielone Góra

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 24.04.2017r. PROMOST Sp. z o.o., w sprawie zaopiniowania projektu stałej organizacji ruchu w związku z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 138 w miejscowości Siedlisko od km 48+343 do 48+885.

Starosta Krośnieński

OPINIUJE POZYTYWNIE

wyżej wymieniony projekt stałej organizacji ruchu w zakresie skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 138 z drogami powiatowymi oraz gminnymi w miejscowości Siedlisko.

Do wiadomości:  
1. a/a  
12

*Z. Starosta*  
*Z. Mroczka*  
Zabawa Zmuda  
Podinspektor

PROMOST Sp. z o.o.  
Zielona Góra  
Opinię wyraża  
10.05.2017  
414  
AP

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH  
65-042 Zielona Góra, ul. Niepodległości 32  
tel. (66) 327 05 71, fax (66) 327 48 64  
ZDW-ZG-WMD-510-18/17  
(66) 327 05 71  
NIP 973-00-10-122 Regon 000092620

Zielona Góra, 07.07.2017r.

PROMOST Sp. z o.o.  
ul. Boh. Westerplatte 11  
65-034 Zielona Góra

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze działając zgodnie z § 7 ust. 2 pkt. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017r., poz. 784)

#### opiniuje z uwagami

projekt organizacji ruchu mający obowiązywać po wykonaniu przebudowy drogi wojewódzkiej nr 138 w Siedlisku:

- uzupełnić podpisy projektanta pod opisem technicznym i na planie sytuacyjnym,
- uzupełnić legendę o elementy drogi tj. krawężniki, krawężnik nawierzchni, obrzeże, itd. (ich brak uniemożliwia sprawdzenie oznakowania krawędziowego),
- znaki D-43 umieścić po prawidłowej stronie drogi,
- znak D-42 umieścić pod znakiem E-17a,
- uporządkować odcinki obowiązywania znaku B-25,
- w obrębie wysp spowalniających umieścić elementy odświeżające,
- uzupełnić brakujące oznakowanie krawędziowe,
- dokonać korekty istniejącego oznakowania poziomego na dojazdach do przebudowywanego odcinka drogi –wydruk z istniejącego oznakowania w załączeniu (min długość linii P-3a-50m, P-6 -100m) na drogach o dopuszczalnej prędkości 70km/h,
- zrezygnować ze znaków A-7, oznakowania poziomego P-4, P-13, D-42/D-43 na zjazdach indywidualnych i drogach wewnętrznych- w km 48+434 w poprzednim projekcie zjazd opisany jako publiczny-sprawdzić,
- wpisać km projektowanych znaków na wszystkich drogach,
- zgodnie z ustaleniami podjętymi na spotkaniu w terenie oznakować drogę dla autobusów szkolnych zlokalizowaną pomiędzy km 48+460 a km 48+548, wyjaśnić powód wyznaczenia przejść dla pieszych -w zatwierdzonym projekcie nie wyznaczano przejść z uwagi na rozproszony ruch pieszych, ale miały zostać obniżone krawężniki i doświetlony obręb skrzyżowania (w opiniowanym projekcie wysowno przejścia oznakowane 1 znakiem D-6),
- znak A-18a ustawić w odpowiedniej odległości od niebezpieczeństwa,
- brak istniejącego znaku A-18b z tabliczką „koniec” po stronie lewej w km 49+105 ( po naniesieniu brak zachowanej odległości pomiędzy znakami),
- w związku z zastosowaniem znaku B-20 na drodze powiatowej dołączyć trójkąt widoczności,
- wpisać rodzaj nawierzchni na drodze powiatowej 1162F (zaprojektowano znaki D-1 na drodze wojewódzkiej),
- w miejscach gdzie brak jest chodników zaprojektować słupki prowadzące.

Jednocześnie nadmieniamy, że linii P-14 nie stosuje się od strony skrzyżowania.

Stosownie do ww. przepisów projekt organizacji ruchu podlega zatwierdzeniu przez Urząd Marszałkowski Województwa Lubuskiego w Zielonej Górze – Departament Infrastruktury i Komunikacji. W przypadku nie wprowadzenia oznakowania w ciągu 12 miesięcy od dnia zatwierdzenia projekt wymaga ponownego zaopiniowania w tut. Zarządzie z uwagi na możliwość wystąpienia zmian w istniejącym oznakowaniu.

Jeżeli w terminie co najmniej siedmiu dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu określonym przez organ zarządzający ruchem, jednostka wprowadzająca organizację ruchu nie zawiadomi organu zarządzającego ruchem, zarządu drogi, oraz właściwego komendanta Policji, organ zarządzający ruchem poinformuje o utracie ważności zatwierdzonego projektu.

Jednostka wprowadzająca oznakowanie na drogach wojewódzkich ustali z właściwym miejscowo Rejonem Dróg Wojewódzkich termin i szczegóły realizacji robót co najmniej 7 dni przed ich wprowadzeniem.

Do wiadomości:  
RDW Zielona Góra  
Wydział Dokumentacji

a/a B.K.

Z-ca DYREKTORA  
ds. Zarządzania Drogami i Mostami

PROMOST Sp. z o.o.  
Zielona Góra  
wpłynęło dnia 12.07.2017  
podpis: G.O.S.

Grzegorz Szulc  
AP

Ad.1 Uzupełniono  
Ad.2 Uzupełniono  
Ad.3 Poprawiono  
Ad.4 Poprawiono  
Ad.5. Poprawiono  
Ad.6. Wprowadzono PEO.  
Ad.7. Uzupełniono  
Ad.8. Poprawiono

Ad.9. Poprawiono  
Ad.10. Poprawiono  
Ad.11. Poprawiono  
Ad.12. Skorygowano  
Ad.13. Poprawiono  
Ad.14. Wprowadzono na rysunku 2.1  
Ad.15. Uzupełniono  
Ad.16. Poprawiono

Opracował:

mgr inż. Piotr Sawiak