



Legenda branży drogowej:

- projektowane oznakowanie pionowe
- istniejące oznakowanie pionowe
- oznakowanie pionowe do przeniesienia
- oznakowanie pionowe przeniesione
- projektowane oznakowanie poziome

--- Projektowana krawężnik nawierzchni bitumicznej bez obramowania prefabrykatem
--- Projektowany krawężnik najazdowy 20x22 cm wystający na + 2 cm
--- Projektowany krawężnik najazdowy 15x22 cm zatopiony do poziomu nawierzchni
--- Projektowany krawężnik drogowy 20x30 cm wystający na + 12 cm
--- Projektowany krawężnik wyspowy 30x25 cm wystający na + 15 cm
--- Projektowane obrzeże chodnikowe 8x30 cm

Parametry techniczne - droga woj. nr 138

klasa drogi - G
prędkość projektowa - 70 km/h poza terenem zabudowanym
- 50 km/h w terenie zabudowanym
szerokość jezdni - 7,00 m poza terenem zabudowanym
- 7,00 m w terenie zabudowanym
kategoria ruchu - KR 3
obciążenie - 115 KN/os

Parametry techniczne - dr. powiat. nr 1162F

klasa drogi - Z
prędkość projektowa - 40 km/h
szerokość jezdni - 6,00 m

Parametry techniczne - dr. powiat. nr 1162F

klasa drogi - Z
prędkość projektowa - 40 km/h
szerokość jezdni - 6,00 m

ROZBUDOWA DROGI
WOJEWÓDZKIEJ NR 138
W MIEJSCOWOŚCI SIEDLIŚKO
KM 48+343,00 - 48+885,00

Stala organizacja ruchu
skala 1:500

mgr inż. Piotr Sawicki	mgr inż. Piotr Sawicki	mgr inż. Piotr Sawicki	mgr inż. Piotr Sawicki
------------------------	------------------------	------------------------	------------------------

DATA: marzec 2018 r. UMWOWA nr ZDW-ZG-WD-85/2013 z dn. 12.04.2013r. nr rej. 03/13