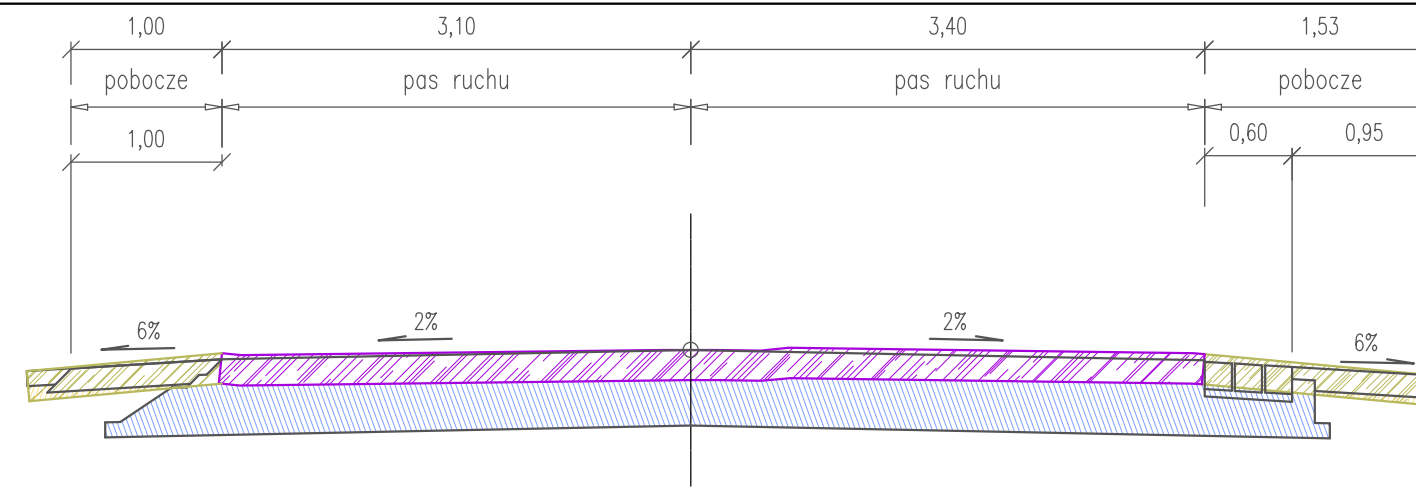
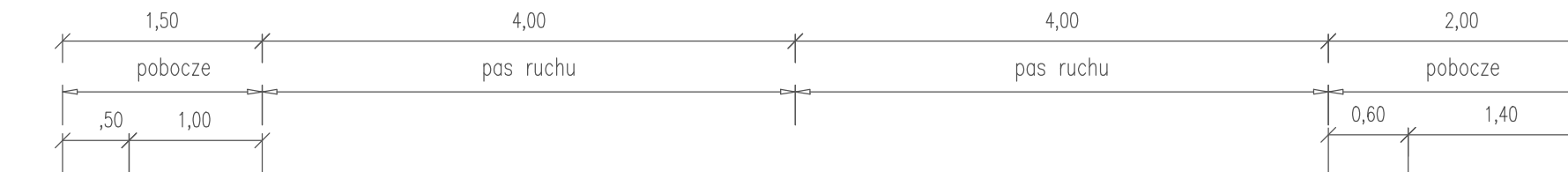


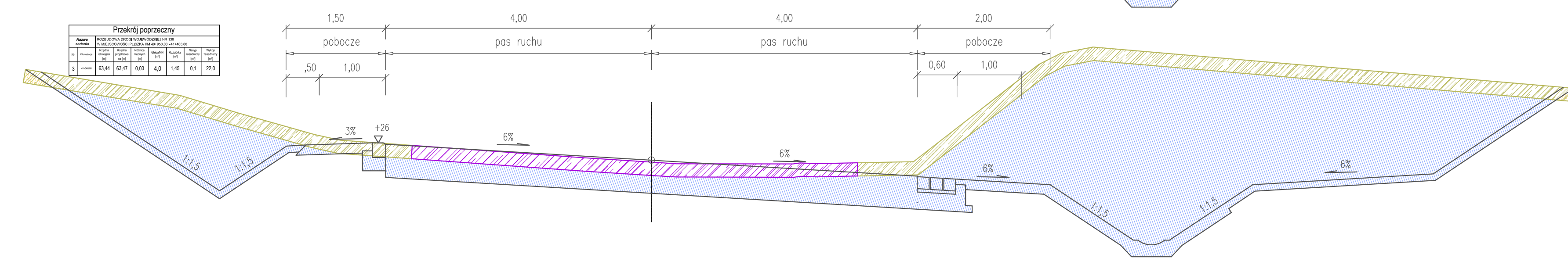
| Przekrój poprzeczny | | | | | | | | | |
|-------------------------------|-------|---------|-------|---------|-----|---------|-----|---------|-----|
| Przekrój drogi w skali 1:1000 | | | | | | | | | |
| Wariant | Typ | Wariant | Typ | Wariant | Typ | Wariant | Typ | Wariant | Typ |
| 1 | ----- | 62,74 | 62,74 | 0,00 | 0,0 | 1,35 | 0,1 | 3,75 | |



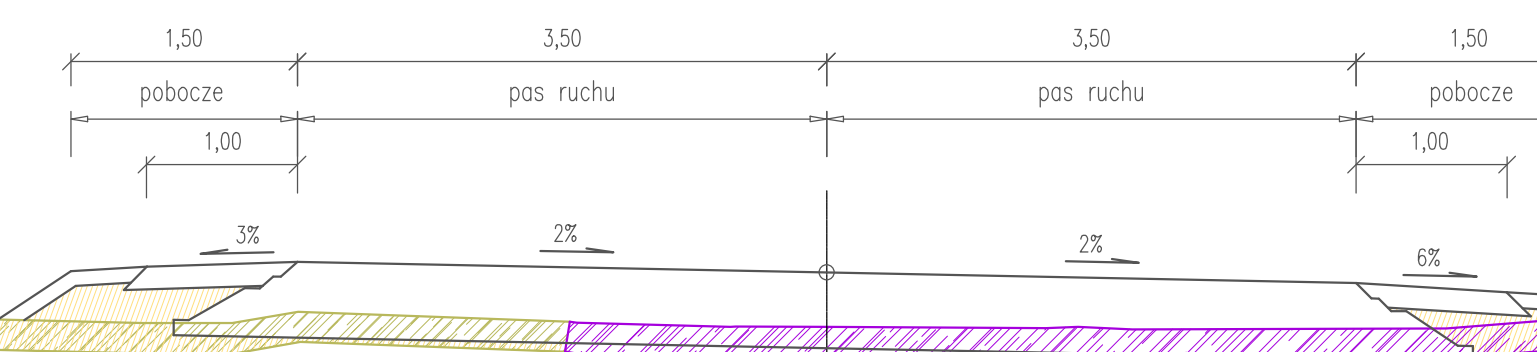
| Przekrój poprzeczny | | | | | | | | | |
|-------------------------------|-------|---------|-------|---------|-----|---------|-----|---------|-----|
| Przekrój drogi w skali 1:1000 | | | | | | | | | |
| Wariant | Typ | Wariant | Typ | Wariant | Typ | Wariant | Typ | Wariant | Typ |
| 2 | ----- | 62,25 | 62,25 | 0,00 | 0,0 | 1,25 | 0,5 | 16,3 | |



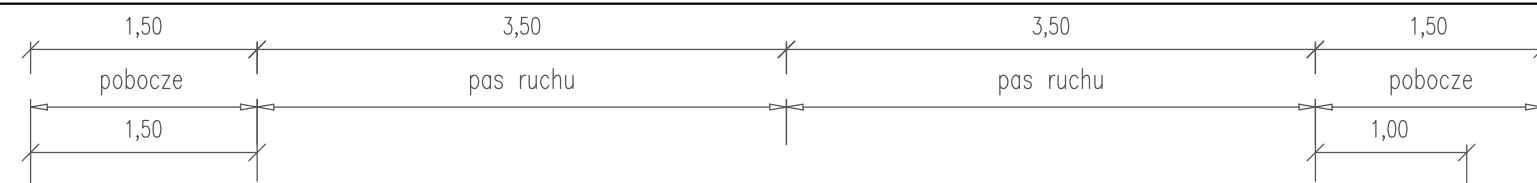
| Przekrój poprzeczny | | | | | | | | | |
|-------------------------------|-------|---------|-------|---------|-----|---------|-----|---------|-----|
| Przekrój drogi w skali 1:1000 | | | | | | | | | |
| Wariant | Typ | Wariant | Typ | Wariant | Typ | Wariant | Typ | Wariant | Typ |
| 3 | ----- | 63,44 | 63,44 | 0,00 | 0,0 | 1,40 | 0,1 | 22,3 | |



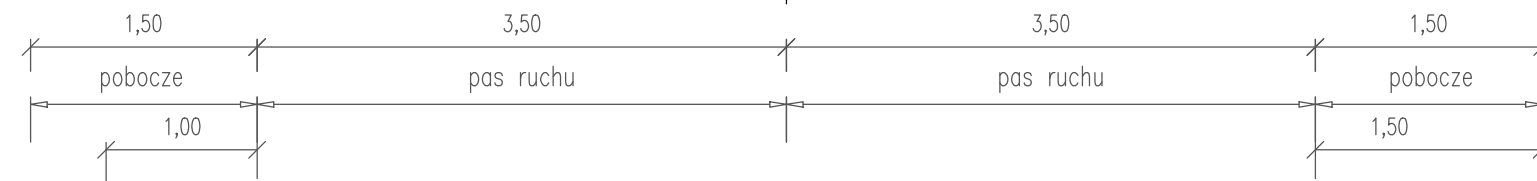
| Przekrój poprzeczny | | | | | | | | | |
|-------------------------------|-------|---------|-------|---------|-----|---------|------|---------|-----|
| Przekrój drogi w skali 1:1000 | | | | | | | | | |
| Wariant | Typ | Wariant | Typ | Wariant | Typ | Wariant | Typ | Wariant | Typ |
| 4 | ----- | 64,12 | 64,12 | 0,00 | 0,0 | 1,35 | 1,05 | 0,75 | |



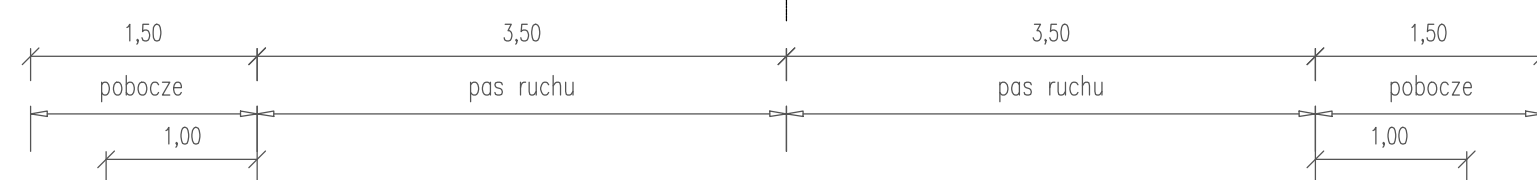
| Przekrój poprzeczny | | | | | | | | | |
|-------------------------------|-------|---------|-------|---------|-----|---------|-----|---------|-----|
| Przekrój drogi w skali 1:1000 | | | | | | | | | |
| Wariant | Typ | Wariant | Typ | Wariant | Typ | Wariant | Typ | Wariant | Typ |
| 5 | ----- | 65,36 | 65,36 | 0,00 | 0,0 | 0,7 | 0,4 | 0,8 | |



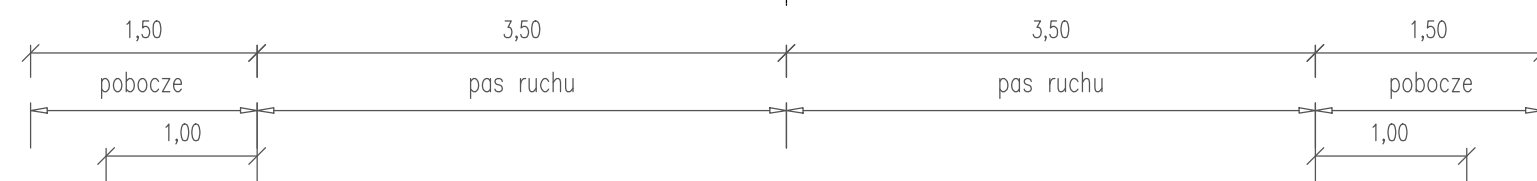
| Przekrój poprzeczny | | | | | | | | | |
|-------------------------------|-------|---------|-------|---------|-----|---------|------|---------|-----|
| Przekrój drogi w skali 1:1000 | | | | | | | | | |
| Wariant | Typ | Wariant | Typ | Wariant | Typ | Wariant | Typ | Wariant | Typ |
| 6 | ----- | 66,42 | 66,42 | 0,14 | 2,6 | 0,8 | 0,30 | 0,5 | |



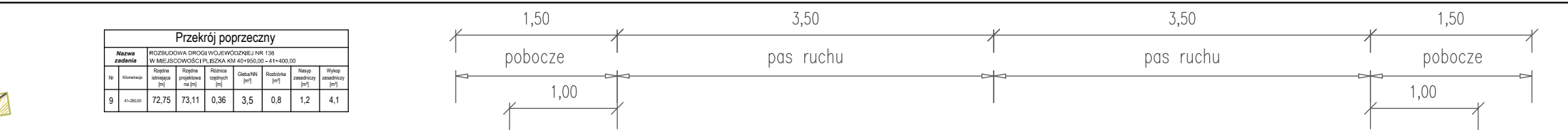
| Przekrój poprzeczny | | | | | | | | | |
|-------------------------------|-------|---------|-------|---------|-----|---------|-----|---------|-----|
| Przekrój drogi w skali 1:1000 | | | | | | | | | |
| Wariant | Typ | Wariant | Typ | Wariant | Typ | Wariant | Typ | Wariant | Typ |
| 7 | ----- | 70,38 | 70,38 | 0,26 | 3,7 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | |



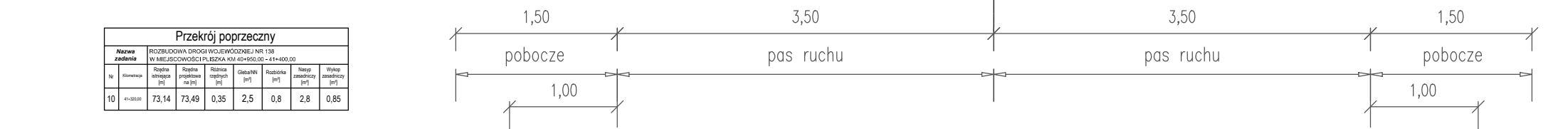
| Przekrój poprzeczny | | | | | | | | | |
|-------------------------------|-------|---------|-------|---------|-----|---------|-----|---------|-----|
| Przekrój drogi w skali 1:1000 | | | | | | | | | |
| Wariant | Typ | Wariant | Typ | Wariant | Typ | Wariant | Typ | Wariant | Typ |
| 8 | ----- | 71,80 | 71,80 | 0,27 | 5,1 | 0,8 | 0,7 | 7,1 | |



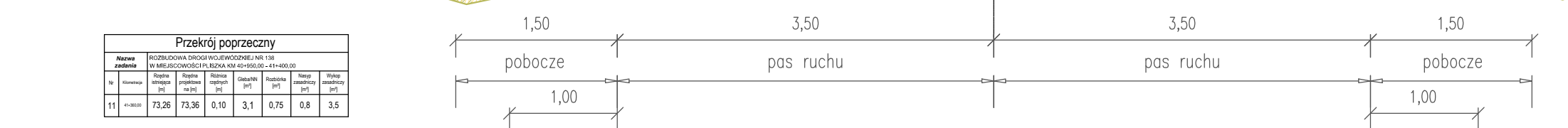
| Przekrój poprzeczny | | | | | | | | | |
|-------------------------------|-------|---------|-------|---------|-----|---------|-----|---------|-----|
| Przekrój drogi w skali 1:1000 | | | | | | | | | |
| Wariant | Typ | Wariant | Typ | Wariant | Typ | Wariant | Typ | Wariant | Typ |
| 9 | ----- | 72,75 | 72,75 | 0,30 | 3,5 | 0,8 | 1,2 | 4,1 | |



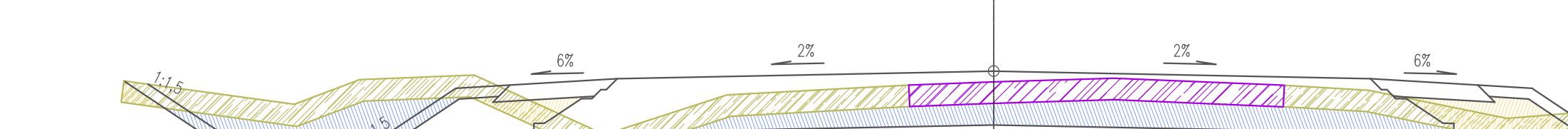
| Przekrój poprzeczny | | | | | | | | | |
|-------------------------------|-------|---------|-------|---------|-----|---------|-----|---------|-----|
| Przekrój drogi w skali 1:1000 | | | | | | | | | |
| Wariant | Typ | Wariant | Typ | Wariant | Typ | Wariant | Typ | Wariant | Typ |
| 10 | ----- | 73,14 | 73,14 | 0,30 | 2,5 | 0,8 | 2,8 | 0,8 | |



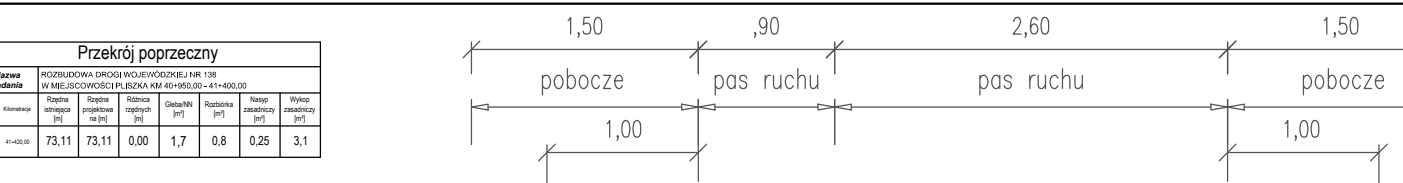
| Przekrój poprzeczny | | | | | | | | | |
|-------------------------------|-------|---------|-------|---------|-----|---------|-----|---------|-----|
| Przekrój drogi w skali 1:1000 | | | | | | | | | |
| Wariant | Typ | Wariant | Typ | Wariant | Typ | Wariant | Typ | Wariant | Typ |
| 11 | ----- | 73,38 | 73,38 | 0,10 | 3,1 | 0,75 | 0,8 | 3,5 | |



| Przekrój poprzeczny | | | | | | | | | |
|-------------------------------|-------|---------|-------|---------|-----|---------|------|---------|-----|
| Przekrój drogi w skali 1:1000 | | | | | | | | | |
| Wariant | Typ | Wariant | Typ | Wariant | Typ | Wariant | Typ | Wariant | Typ |
| 12 | ----- | 73,16 | 73,16 | 0,30 | 3,1 | 0,75 | 1,20 | 2,6 | |



| Przekrój poprzeczny | | | | | | | | | |
|-------------------------------|-------|---------|-------|---------|-----|---------|------|---------|-----|
| Przekrój drogi w skali 1:1000 | | | | | | | | | |
| Wariant | Typ | Wariant | Typ | Wariant | Typ | Wariant | Typ | Wariant | Typ |
| 13 | ----- | 73,11 | 73,11 | 0,00 | 1,7 | 0,8 | 0,20 | 3,1 | |



65-034 Zielona Góra, ul. Boh. Westerplatte 11
tel: 66 47 84 500, fax: 66 47 84 502
e-mail: promost@promost.zgora.pl
NIP: 929-009-43-90

OBIEKT:

ROZBUDOWA DROGI
WOJEWÓDZKIEJ NR 138
W MIEJSCOWOŚCI PŁISZKA
KM 40+950,00 - 41+400,00

RYSunek:

PRZĘKROJE POPRZECZNE
skala 1:50

| PROJEKTANT BR. DROGOWEJ: | | imię i nazwisko: | uprawnienia: | data i podpis: | | nr sy. |
|------------------------------|--|---|--|----------------|--|--------|
| mgr inż. Piotr Sawiak | | | upr. bud. nr 02/05/ZG specj. drogowej | 03.07.17 | | |
| SPRAWDZAJĄCY BR. DROGOWY: | | mgr inż. Jacek Hejduk | upr. bud. nr 15/04/ZG specj. drogowej | 03.07.17 | | |
| DATA: czerwiec 2017 r. | | UMOWA nr ZDW-ZG-WD-85/2013 z dn. 12.04.2013r. | | nr rej. 03/13 | | |