……………………….......................…

*(pieczęć Wykonawcy/Wykonawców)*

Przetarg nieograniczony: **„Remont drogi wojewódzkiej nr 305”**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **SST** | | **Rodzaj wykonanych prac** | **Jedn. miary** | **Ilość** | **Cena jednostk. netto zł** | **Wartość netto zł**  **(kol.5 x kol. 6)** |
| **1** | **2** | | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** |
| **DW 305 km 76+486÷76+654** | | | | | | | |
| 1 | D-05.03.11 | | Frezowanie istniejącej nawierzchni na gł.5cm z wywozem materiału na teren OD w Sławie (168mb x 6,0mb) | m2 | **1008,00** |  |  |
| 2 | D-05.03.05b | | Wyrównanie istniejacej nawierzchni betonem asfaltowym AC16W z transportem do miejsca wbudowania | Mg | **31,50** |  |  |
| 3 | D-04.03.01 | | Oczyszczenie i skropienie warstw bitumicznych emulsją asfaltową w ilości 0,4kg/m2 | m2 | **1008,00** |  |  |
| 4 | D-05.03.05a | | Ułożenie warstwy profilująco-wyrównawczej z betonu asfaltowego AC11S w ilości średnio 125kg/m2 z transportem do miejsca wbudowania | m2 | **1008,00** |  |  |
| 5 | D-04.08.04 | | Profilowanie nawierzchni bitumicznej tłuczniem gr. warstwy średnio 15cm i zaklinowanie masą mineralno-asfaltową w ilości 100kg/m2 ( 20mb x 6,0m - na dojazdach do mostu ) | m2 | **120,00** |  |  |
| 6 | D-04.03.01 | | Skropienie emulsją asfaltową w ilości średnio 0,4kg/m2 (20mb x 6,0m) | m2 | **120,00** |  |  |
| 7 | D-05.03.05b | | Wykonanie warstwy wiążącej z betonu AC16W gr warstwy 5cm wraz z transportem do miejsca wbudowania ( 20mb x 6,0m - na dojazdach do mostu ) | m2 | **120,00** |  |  |
| 8 | D-01.02.04 | | Rozebranie istniejącej konstrukcji z masy bitumicznej gr.10cm wraz z wywozem i utylizacją ( 4mb x 6,0m - istniejąca konstrukcja na dojeździe do mostu ) | m2 | **48,00** |  |  |
| 9 | D-01.02.04 | | Rozebranie podbudowy betonowej gr.4cm wraz z wywozem i utylizacją ( 4mb x 6,0m - istniejąca konstrukcja na dojeździe do mostu ) | m2 | **48,00** |  |  |
| 10 | D-01.02.04 | | Rozebranie kostki kamiennej 10cm wraz z wywozem na teren OD Sława ( 4mb x 6,0m - istniejąca konstrukcja na dojeździe do mostu ) | m2 | **48,00** |  |  |
| 11 | D-04.01.01 | | Wykonanie koryta na gł.44cm pod w-wy konstrukcyjne wraz z wywozem na składowisko wykonawcy | m2 | **48,00** |  |  |
| 12 | D-04.01.01 | | Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod w-wy konstrukcyjne | m2 | **48,00** |  |  |
| 13 | D-04.06.01b | | Wykonanie podbudowy betonowej gr. warstwy 30cm z betonu C12/15 | m2 | **48,00** |  |  |
| 14 | D-04.04.02 | | Wykonanie podbudowy z mieszanki tłuczniowej bazaltowej 0/31,5mm o gr. warstwy 20cm po zagęszczeniu | m2 | **48,00** |  |  |
| 15 | D-04.07.01a | | Wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego AC22P grubość warstwy 7cm wraz z transportem do miejsca wbudowania | m2 | **48,00** |  |  |
| 16 | D-05.03.05b | | Wykonanie warstwy wiążącej z betonu AC16W gr. warstwy 6cm wraz z transportem do miejsca wbudowania | m2 | **48,00** |  |  |
| 17 | D-05.03.04a | | Wykonanie nacięcia dylatacyjnego gł. 2cm wraz z wypełnieniem bitumiczną masą zalewową | m | **12,00** |  |  |
| **DW 305 m.Łęgoń km 76+670÷76+760 str.P (zatoka)** | | | | | | | |
| 18 | D-05.03.11 | | Frezowanie istniejacej nawierzchni na gł.5cm z wywozem na teren OD w Sławie | m2 | **472,00** |  |  |
| 19 | D-04.03.01 | | Oczyszczenie i skropienie warstw bitumicznych emulsją asfaltową w ilości 0,4kg/m2 | m2 | **472,00** |  |  |
| 20 | D-05.03.05a | | Ułożenie warstwy profilująco-wyrównawczej z betonu asfaltowego AC11S w ilości średnio 125kg/m2 z transportem do miejsca wbudowania | m2 | **472,00** |  |  |
| 21 | D-06.03.01 | | Ścinka poboczy śr.10cm wraz z odwozem na składowisko wykonawcy | m2 | **135,00** |  |  |
| **DW 305 m. Wschowa ul. Kolejowa km 71+810÷72+390 str.L** | | | | | | | |
| 22 | D-06.03.01 | | Ścinka poboczy gr. średnio 15cm | m2 | **580,00** |  |  |
| **DW 305 m. Łęgoń km 76+535÷76+672 str.LiP** | | | | | | | |
| 23 | D-06.03.01 | | Ścinka poboczy gr. średnio 15cm | m2 | **274,00** |  |  |
| **DW 305 m. Łęgoń km 76+672÷77+230 str.L** | | | | | | | |
| 24 | D-06.03.01 | | Ścinka poboczy gr. średnio 15cm | m2 | **558,00** |  |  |
| **DW 305 m. Łęgoń km 77+230÷78+119 str.LiP** | | | | | | | |
| 25 | D-06.03.01 | | Ścinka poboczy gr.średnio 15cm | m2 | **1778,00** |  |  |
| **DW 305 m. Olbrachcice km 74+300÷74+550 str.LiP** | | | | | | | |
| 26 | D-06.03.01 | | Ścinka poboczy gr.średnio 15cm | m2 | **500,00** |  |  |
| **DW 305 m. Olbrachcice km 74+930÷76+535 str.LiP** | | | | | | | |
| 27 | D-06.03.01 | | Ścinka poboczy gr.średnio 15cm | m2 | **3210,00** |  |  |
| **DW 305 m. Olbrachcice km 74+580÷74+930 str.L** | | | | | | | |
| 28 | D-06.03.01 | | Ścinka poboczy gr.średnio 15cm | m2 | **350,00** |  |  |
| **DW 305 m. Łęgoń km 76+916÷77+230 str.P** | | | | | | | |
| 29 | D-04.01.01 | | Wykonanie koryta na śr. gł.10cm pod w-wy konstrukcyjne wraz z wywozem na składowisko wykonawcy | m2 | **376,80** |  |  |
| 30 | D-06.03.01a | | Uzupełnienie pobocza mieszanką tłuczniową bazaltową 0/31,5mm. gr. warstwy śr.10cm. | m3 | **45,96** |  |  |
| **DW 305 km 72+428÷78+119 (Wschowa-przejazd kolejowy-Łęgoń - gr.woj.)** | | | | | | | |
| 31 | | D-07.01.01 | Mechaniczne malowanie jezdni farbą odblaskową nawierzchniową z mikrokulami - **znaki podłużne** | m2 | **2 163,70** |  |  |
| 32 | | **Razem wartość netto (suma poz. 1 – 31) [zł]** | | | | |  |
| 33 | | **Podatek VAT 23% (od poz. 32) [zł]** | | | | |  |
| 34 | | **Ogółem wartość brutto (suma poz. 32 + 33) [zł]** | | | | |  |

Słownie wartość brutto: …………………………………………………………………………………………………………………………

…………………………………………………………………………………………………………………………………………….. zł

Podpisano:

................................................................

*(czytelny podpis upełnomocnionego przedstawiciela*

*lub imienna pieczątka + podpis)*