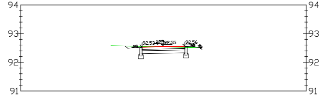
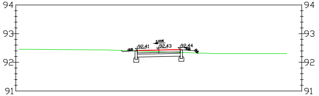
1
12+965.000


94
93
92
91
94
93
92
91
92.53
2.00%
92.55
92.56

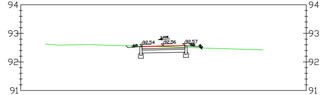
Odsunięcia od osi	-1.25	-0.77	-0.75	0.00	0.75	1.25	1.26
Rzędne drogi	92.49	92.56	92.53	92.55	92.56	92.52	92.51
Rzędne terenu	92.57	92.56	92.56	92.54	92.52	92.51	92.51

4
13+000.000


94
93
92
91
94
93
92
91
92.41
2.00%
92.43
92.44

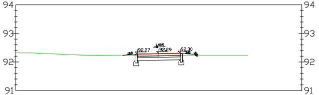
Odsunięcia od osi	-1.25	-0.77	-0.75	0.00	0.75	1.25	1.32
Rzędne drogi	92.37	92.39	92.41	92.43	92.44	92.40	92.33
Rzędne terenu	92.41	92.39	92.39	92.37	92.35	92.33	92.33

2
12+975.000


94
93
92
91
94
93
92
91
92.54
2.00%
92.56
92.57

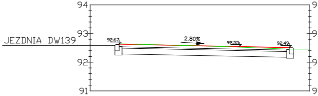
Odsunięcia od osi	-1.25	-0.76	-0.75	0.00	0.75	1.25	1.29
Rzędne drogi	92.50	92.55	92.54	92.56	92.57	92.53	92.49
Rzędne terenu	92.57	92.55	92.55	92.53	92.51	92.49	92.49

5
13+025.000


94
93
92
91
94
93
92
91
92.27
2.00%
92.29
92.30

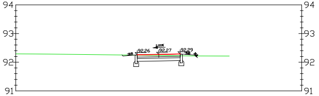
Odsunięcia od osi	-1.25	-0.80	-0.75	0.00	0.75	1.25	1.29
Rzędne drogi	92.23	92.22	92.27	92.29	92.30	92.26	92.22
Rzędne terenu	92.23	92.22	92.22	92.22	92.22	92.22	92.22

3
12+986.00


JEZDNIA DW139
94
93
92
91
94
93
92
91
92.67
2.80%
92.55
92.49

Odsunięcia od osi	-4.21	0.00	-1.75
Rzędne drogi	9267	92.55	92.49
Rzędne terenu	92.63	92.53	92.45

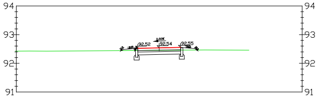
6
13+050.000


94
93
92
91
94
93
92
91
92.26
2.00%
92.27
92.29

Odsunięcia od osi	-1.25	-0.76	-0.75	0.00	0.75	1.25	1.28
Rzędne drogi	92.22	92.24	92.26	92.27	92.29	92.25	92.22
Rzędne terenu	92.25	92.24	92.24	92.23	92.23	92.22	92.22

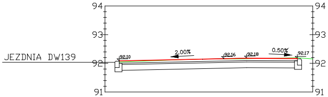
Odsunięcia od
Rzędne drogi
Rzędne terenu

7
13+075.000


94
93
92
91
94
93
92
91
2.00%
92.52
92.54
92.55

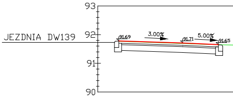
Odsunięcia od osi	-1.25	-0.83	-0.75	0.00	0.75	1.25	1.30
Rzędne drogi	92.48	92.45	92.52	92.54	92.55	92.51	92.46
Rzędne terenu	92.44	92.45	92.45	92.45	92.46	92.46	92.46

10
13+119.00


JEZDNIA DW139
94
93
92
91
94
93
92
91
92.10
2.00%
92.16
92.18
0.50%
92.17

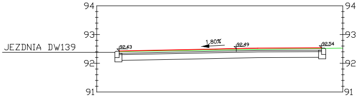
Odsunięcia od osi	-3.66	0.00	0.80	1.24	1.25	1.55
Rzędne drogi	92.10	92.16	92.18	92.18	92.18	92.17
Rzędne terenu	92.05	92.15	92.16	92.17	92.17	92.18

13
13+137.00


JEZDNIA DW139
93
92
91
90
91.69
3.00%
91.71
5.00%
91.65

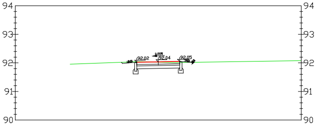
Odsunięcia od osi	-2.24	0.00	1.27
Rzędne drogi	91.69	91.71	91.69
Rzędne terenu	91.73	91.69	91.65

8
13+090.00

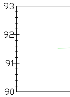

JEZDNIA DW139
94
93
92
91
94
93
92
91
92.43
1.80%
92.49
92.54

Odsunięcia od osi	-4.10	0.00	2.97
Rzędne drogi	92.43	92.49	92.54
Rzędne terenu	92.40	92.47	92.50

11
13+125.000

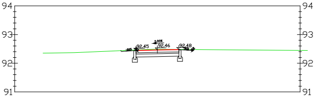

94
93
92
91
90
94
93
92
91
90
2.00%
92.02
92.04
92.05

Odsunięcia od osi	-1.25	-0.77	-0.75	0.00	0.75	1.25	1.26
Rzędne drogi	91.98	92.04	92.02	92.04	92.05	92.01	92.02
Rzędne terenu	92.02	92.04	92.04	92.03	92.01	92.02	92.02



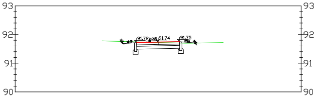
Odsunięcia od osi	
Rzędne drogi	
Rzędne terenu	

9
13+100.000


94
93
92
91
94
93
92
91
2.00%
92.45
92.46
92.48

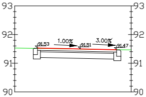
osi	10.00	-1.25	-0.76	-0.75	0.00	0.75	1.25	1.29	10.00
		92.41	92.46	92.45	92.46	92.48	92.44	92.48	
		92.44	92.46	92.46	92.48	92.48	92.48	92.48	

12
13+134.819

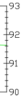

93
92
91
90
93
92
91
90
91.72
2.00%
91.74
91.75

Odsunięcia od osi	-1.25	-0.77	-0.75	0.00	0.75	1.25	1.26
Rzędne drogi	91.68	91.74	91.72	91.74	91.75	91.71	91.70
Rzędne terenu	91.76	91.74	91.74	91.72	91.70	91.70	91.70

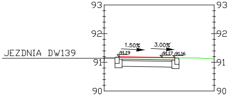
15
13+156.00


93
92
91
90
93
92
91
90
91.53
1.00%
91.51
3.00%
91.47

Odsunięcia od osi	-1.50	0.00	1.27
Rzędne drogi	91.53	91.51	91.47
Rzędne terenu	91.51	91.49	91.47

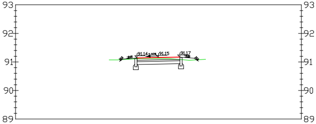


16
13+174.00

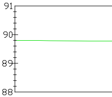

93
92
91
90
JEZDNIA DW139
1.50%
3.00%
91.19
91.17
91.16

Odsunięcia od osi	-0.74	0.00	1.20
Rzędne drogi	91.16	91.18	91.15
Rzędne terenu	91.16	91.16	91.15

13+177.364

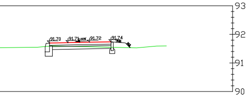

93
92
91
90
89
91.14
91.15
91.17

Odsunięcia od osi	-1.25	-0.78	-0.75	0.00	0.75	1.25	10.00
Rzędne drogi	91.10	91.11	91.14	91.15	91.17	91.13	
Rzędne terenu	91.08	91.11	91.11	91.12	91.09		



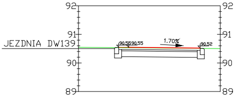
Odsunięcia od osi	
Rzędne drogi	
Rzędne terenu	

14
13+150.000


93
92
91
90
91.70
91.71
91.72
91.74

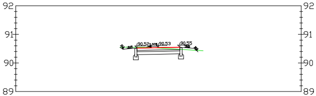
	-1.25	-0.88	-0.75	0.00	0.75	1.25	1.42
	91.70	91.71	91.71	91.72	91.74	91.70	91.53
	91.59	91.58	91.58	91.56	91.55	91.54	91.53

19
13+197.00


92
91
90
89
JEZDNIA DW139
90.55
90.55
1.70%
90.52

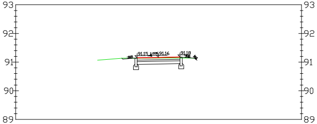
Odsunięcia od osi	0.35	0.00	2.50
Rzędne drogi	90.55	90.55	90.52
Rzędne terenu	90.53	90.53	90.52

20
13+200.000


92
91
90
89
90.52
90.53
90.55

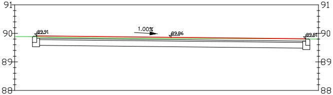
Odsunięcia od osi	10.00	-1.25	-0.78	-0.75	0.00	0.75	1.25	1.32	10.00
Rzędne drogi		90.48	90.55	90.52	90.53	90.55	90.51	90.44	
Rzędne terenu	90.37	90.55	90.55	90.55	90.52	90.47	90.44	90.44	

17
13+175.000


93
92
91
90
89
91.15
91.16
91.18

Odsunięcia od osi	-1.92	-1.43	-1.25	-0.76	-0.75	0.00	0.75	1.25	1.25	10.00
Rzędne drogi	91.10	91.10	91.11	91.14	91.15	91.16	91.18	91.14	91.13	
Rzędne terenu	91.08	91.12	91.14	91.14	91.14	91.14	91.14	91.13	91.13	

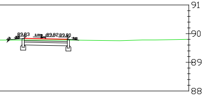
21
13+222.00


91
90
89
88
89.91
1.00%
89.86
89.81

Odsunięcia od osi	-4.71	0.00	3.93
Rzędne drogi	89.91	89.86	89.82
Rzędne terenu	89.87	89.81	89.81

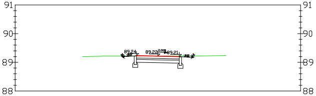
Odsunięcia od osi
Rzędne drogi
Rzędne terenu

22
13+225.000


91
90
89
88
89.83
2.00%
89.82
89.80

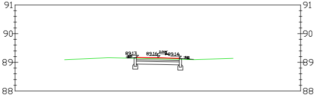
1.27	1.25	0.75	0.00	−0.75	−0.78	−1.25
89.77	89.79	89.83	89.82	89.80	89.78	89.76
89.77	89.77	89.77	89.78	89.78	89.78	89.78

25
13+300.000


91
90
89
88
89.24
89.22
2.00%
89.21

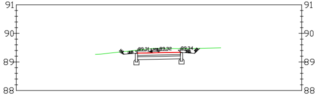
Odsunięcia od osi	10.00	1.27	1.25	0.75	0.00	−0.75	−0.76	−1.25	10.00
Rzędne drogi		89.21	89.20	89.24	89.22	89.21	89.22	89.17	
Rzędne terenu		89.21	89.21	89.21	89.22	89.22	89.22	89.22	89.39

26
13+325.000


91
90
89
88
89.17
89.16
2.00%
89.14

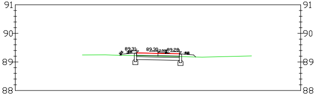
Odsunięcia od osi	1.29	1.25	0.75	0.00	−0.75	−0.75	−1.25
Rzędne drogi	89.09	89.13	89.17	89.16	89.14	89.14	89.10
Rzędne terenu	89.09	89.09	89.11	89.12	89.14	89.14	89.15

23
13+250.000


91
90
89
88
89.31
2.00%
89.32
89.34

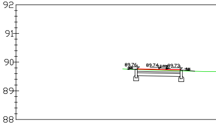
Odsunięcia od osi	−1.25	−0.84	−0.75	0.00	0.75	1.25	1.43
Rzędne drogi	89.27	89.40	89.31	89.32	89.34	89.30	89.47
Rzędne terenu	89.36	89.40	89.41	89.47	89.46	89.47	89.47

27
13+350.000


91
90
89
88
89.31
89.30
2.00%
89.28

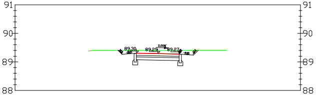
Odsunięcia od osi	1.35	1.25	0.75	0.00	−0.75	−0.81	−1.25
Rzędne drogi	89.17	89.27	89.31	89.30	89.28	89.22	89.24
Rzędne terenu	89.17	89.18	89.19	89.20	89.22	89.22	89.23

29
13+400.000


92
91
90
89
88
89.76
89.74
2.00%
89.73

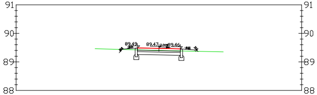
Odsunięcia od osi	10.00	1.29	1.25	0.75	0.00	−0.75	−0.76	−1.25
Rzędne drogi		89.68	89.72	89.76	89.74	89.73	89.74	89.69
Rzędne terenu		89.68	89.68	89.70	89.72	89.74	89.74	89.76

24
13+275.000


91
90
89
88
89.30
89.29
2.00%
89.27

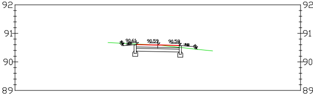
10.00	1.39	1.25	0.75	0.00	−0.75	−0.88	−1.25	10.00
	89.41	89.26	89.30	89.29	89.27	89.40	89.23	
	89.41	89.41	89.40	89.40	89.40	89.40	89.40	89.47

28
13+375.000

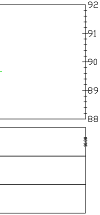

91
90
89
88
89.49
89.47
2.00%
89.46

Odsunięcia od osi	1.33	1.25	0.75	0.00	−0.75	−0.79	−1.25
Rzędne drogi	89.37	89.45	89.49	89.47	89.46	89.42	89.42
Rzędne terenu	89.37	89.37	89.38	89.40	89.42	89.42	89.44

30
13+422.075


92
91
90
89
90.61
90.59
90.58

Odsunięcia od osi	10.00	1.37	1.25	0.75	0.00	−0.75	−0.80	−1.25	10.00
Rzędne drogi		90.44	90.57	90.61	90.59	90.58	90.63	90.54	
Rzędne terenu		90.44	90.46	90.51	90.59	90.63	90.63	90.65	


92
91
90
89
88
10.00

PARAMETRY TECHNICZNE DROGI
WOJEWÓDZKIEJ NR 139

- *droga klasy "Z"*
- *droga jednojezdniowa, dwupasowa*
- *szerokość jezdni wg stanu istn.,*
- *szerokość chodnika:*
  - *1,5 m odsuniętego od jezdni,*
    (lokalnie zblizony do krawędzi jezdni)
- *nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej,*

BIURO DROGOWE
"TRASA"
mgr inż. Wojciech Przyłucki

69-110 Rzepin, ul. Konwaliowa 1
kom. 692481085
NIP 926-146-46-02 REGON 211264483

PROJEKT: **„PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 139 W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA W m. KOWALÓW” (UL. RADOWSKA)**

RYSUNEK: PRZEKROJE POPRZECZNE
SKALA 1:100

BRANŻA:	DROGOWA	uprawnienia:	data i podpis:	nr rys.
PROJEKTANT branży drogowej:	mgr inż. Wojciech Przyłucki	upr. proj. nr LBS/0019/POOD/07 w specj. drogowej	08.2017	6

DATA: SIERPIEŃ 2017