



- Legenda:**
- 294 Numery działek objętych wnioskiem
 - 487 Numery działek w bezpośrednim sąsiedztwie proj. inwestycji
 - Istniejące granice działek
 - Granica istn. pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 139
 - Proj. krawężń pobocza gruntowego
 - Oś proj. ciągu pieszego i zjazdów
 - Proj. krawężnik betonowy wystający 15x30 cm
 - Proj. krawężnik betonowy zatopiony 15x30 cm
 - Proj. krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm
 - Proj. obrzeże betonowe 8x30 cm
 - Proj. opornik betonowy 12x20cm zatopiony
 - Proj. przykanalik/ściek podchodnikowy
 - Istn. nawierzchnia jezdni DW139
 - Proj. nawierzchnia ciągu pieszego z betonowej kostki brukowej kolor szary
 - Istn. zjazd indywidualne/publiczne z betonowej kostki brukowej kolor grafitowy do przebudowy
 - Proj. ściek z kostki kamiennej 9/11cm
 - Istn. słup energetyczny do przestawienia
 - Istn. drzewa
 - Istn. drzewa do wycinki

BIURO DROGOWE "TRASA" mgr inż. Wojciech Przyłucki		69-110 Rzepin, ul. Konwaliowa 1 kom. 692481085 NIP 926-146-46-02 REGON 211264483	
PROJEKT:	„PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 139 W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA W m. KOWALÓW” (UL. RADOWSKA)		
RYSunEK:	PROJEKT Zagospodarowania Terenu SKALA 1:500		
BRANZA:	DROGOWA	uprawnienia:	data i podpis:
PROJEKTANT branży drogowej:	mgr inż. Wojciech Przyłucki	nr rys.:	2
DATA:	SIERPIEŃ 2017		

PARAMETRY TECHNICZNE DRogi
 WOJEWÓDZKIEJ NR 139

- droga klasy "Z"
- droga jednojezdniowa, dwupasowa
- szerokość jezdni wg stanu istn.,
- szerokość chodnika,
- 1,5 m odsuniętego od jezdni, (lokalnie zbliżony do krawędzi jezdni)
- nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej,